

Great Wall Hover с 2005 года, руководство по эксплуатации

1. ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	
Замена колеса	1•1
Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля	1•2
Запуск двигателя с толчка автомобиля	1•3
Перегрев двигателя	1•3
Буксировка автомобиля	1•3
2. ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	2•5
3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	
Общие сведения	3•23
Контрольно-измерительные приборы и дополнительное оборудование	3•24
Вождение автомобиля	3•39
Уход за автомобилем	3•42
Общие правила технического обслуживания	3•42
4. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ	4•45
5. ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ	
Базовый комплект необходимых инструментов	5•47
Методы работы с измерительными приборами	5•49
6. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
Общие сведения	6•53
Техническое обслуживание двигателя	6•55
Снятие и установка силового агрегата в сборе	6•61
Механическая часть двигателя	6•64
Газораспределительный механизм	6•71
Коленчатый вал двигателя	6•86
Шатунно-поршневая группа	6•93
Сальники и подшипники	6•100
Сервисные данные и спецификация	6•103
Каталог запасных частей	6•110
7. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Общие сведения	7•119
Водяной насос	7•119
Термостат	7•121
Радиатор	7•122
Каталог запасных частей	7•122
8. СИСТЕМА СМАЗКИ	
Система смазки бензинового двигателя	8•125
Система смазки дизельного двигателя	8•128
Каталог запасных частей	8•130
9. СИСТЕМА ПИТАНИЯ	
Система питания бензинового двигателя	9•133
Система питания дизельного двигателя	9•135
Каталог запасных частей	9•140
10. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	
Датчики	10•141
Каталог запасных частей	10•142
11. СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА	
Элементы впускной системы	11•143
Элементы выпускной системы	11•144
Каталог запасных частей	11•146
12. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	
Общие сведения	12•149
Система электроснабжения	12•150
Система пуска	12•162
Система зажигания	12•168
Сервисные данные и спецификация	12•172
Каталог запасных частей	12•173
13. СЦЕПЛЕНИЕ	
Общие сведения	13•175
Техническое обслуживание	13•176
Сервисные данные и спецификация	13•178
Каталог запасных частей	13•178
14. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Общие сведения	14•181
Механическая коробка передач	14•182
Раздаточная коробка	14•194
Автоматическая коробка передач	14•200
Сервисные данные и спецификация	14•200
Каталог запасных частей	14•201
15. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ОСИ	
Общие сведения	15•209
Техническое обслуживание карданных валов	15•211
Техническое обслуживание полуосей привода передних колес	15•211
Задний мост	15•224
Сервисные данные и спецификация	15•229
Каталог запасных частей	15•230
16. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Общие сведения	16•235
Поворотный кулак и ступица колеса (автомобиль с приводом на задние колеса)	16•235
Передняя подвеска (автомобиль с приводом на задние колеса)	16•238
Поворотный кулак и ступица колеса (автомобиль с полным приводом)	16•243
Передняя подвеска (автомобиль с полным приводом)	16•247
Задняя подвеска	16•252
Сервисные данные и спецификации	16•253
Каталог запасных частей	16•254

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

17. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Общие сведения	17•257
Проверка и регулировка	17•257
Стояночная тормозная система.....	17•259
Передние тормоза	17•261
Задние тормоза	17•264
Регулятор тормозных сил	17•266
Антиблокировочная система (ABS)	17•266
Сервисные данные и спецификация	17•267
Каталог запасных частей	17•268

18. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Общие сведения	18•273
Проверка и регулировка компонентов рулевого управления	18•274
Рулевая рейка с гидравлическим усилителем в сборе	18•276
Насос гидроусилителя	18•282
Сервисные данные и спецификация	18•285
Каталог запасных частей	18•286

19. КУЗОВ

Общие сведения	19•289
Капот и облицовка радиатора.....	19•291
Переднее крыло	19•292
Наружное остекление	19•293
Двери автомобиля	19•296
Несущие элементы кузова	19•300
Кузовные размеры	19•301
Сервисные данные и спецификация	19•308
Каталог запасных частей	19•309

20. СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие сведения	20•317
Детское кресло безопасности	20•318
Ремни безопасности	20•320
Утилизация модулей подушек безопасности.....	20•320

21. CD-ПЛЕЕР И КОНДИЦИОНЕР

Общие сведения	21•321
CD- плеер.....	21•321
Кондиционер	21•322
Сервисные данные и спецификация	21•325
Каталог запасных частей	21•325

22. ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

Общие сведения	22•327
Освещение.....	22•327
Система пуска и подзарядки	22•331
Приборная панель.....	22•332
Кондиционер и магнитола	22•333
Стеклоочистители	22•335
Центральный замок и зеркала заднего вида	22•336
Блок управления двигателем.....	22•337
Блок управления АБС.....	22•338
Каталог запасных частей	22•339

ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ

Аббревиатуры	С•345
--------------------	-------

ВВЕДЕНИЕ



Китайский автопроизводитель Great Wall запустил в производство полноразмерный рамный внедорожник Hover в 2005 году. Создавая облик флагмана марки, китайские дизайнеры позаимствовали основные элементы у уже существующих японских машин - Toyota Land Cruiser Prado и Isuzu Axiom. Последний, кстати, стал и «донором» интерьера, который перешел в Great Wall Hover практически без изменений. Довольно крупные размеры внушают уважение. Фары слегка заползают на передние крылья, что вполне соответствует автомобильной моде, пусть и не первой свежести, но проверенной временем.



Заднюю часть украшают вытянутые по вертикали фонари и «щеки» в нижней части задней оптики, эффектно подчеркнутые выштамповкой, переходящей с задних крыльев на дверь багажного отделения.



Интерьер Hover отличается добротными отделочными материалами и радует приятной цветовой гаммой. Как и подобает современному комфортному внедорожнику, салон «китайца» просторен, а багажный отсек просто огромен.



Изначально под капотом у Hover находился только бензиновый двигатель 4G64S4M объемом 2,4 л, производимый по лицензии Mitsubishi и известный по моделям Galant и Space Gear 90-х годов. Данный силовой агрегат обладает мощностью 130 л.с. и развивает крутящий момент 192 Н·м при 2500 об/мин, при этом нормы выбросов соответствуют стандартам «Евро-3».



Однако Great Wall собирается завоевать европейский рынок, а, как известно, в Старом Свете предпочитают дизельные версии внедорожников. Поэтому в 2007 году внедорожник Great Wall Hover претерпел небольшой рестайлинг, в результате которого к бензиновому агрегату добавился еще один – 2,8-литровый турбодизель мощностью 94 л.с., также соответствующий экологическому стандарту «Евро-3».

Оба двигателя агрегируются механической пятиступенчатой коробкой передач. Управление полным приводом в обновленном автомобиле стало электрическим. Полный привод и понижающая передача включаются с помощью вращающейся шайбы на центральном туннеле.

Издательство «Монолит»



Кроме всего прочего после рестайлинга в машине слегка изменилась решетка радиатора, появились алюминиевые накладками на внутренней стороне дверей. В салоне обновленной модели появился подстаканник для задних пассажиров, а также новый футляр для очков на потолке. В остальном интерьер автомобиля остался прежним: материалы его отделки неплохие, эргономика на высоте, а оснащение весьма полноценное.



Рулевое колесо обшито двухцветной кожей, а рулевая колонка регулируется по высоте. Оно перемещается вперед/назад и может изменять угол наклона спинки. Щиток приборов не перегружен показателями, информация считывается хорошо. Под центральным подлокотником расположен CD-чейнджер на 6 дисков для магнитолы с 6 динамиками, имеется система климат-контроля, две фронтальные подушки безопасности, системы ABS и EBD, противотуманные фары, легкосплавные 17-дюймовые диски и т.д. Для «продвинутых» комплектаций «китайца» доступны люк в крыше, подогрев сидений, отделка салона кожей и электропривод сиденья водителя. Кузовные детали в машине подогнаны друг к другу отлично, окраска кузова довольно качественная, модная светотехника эффективная.

Hover создан явно не для городских пейзажей. Принципиальной разницы в поведении бензиновой и дизельной версий на бездорожье не ощущается. Разве что дизель прибавляет тяги – Hover реже срывается в пробуксовку, на спуске торможение двигателем более уверенное. Грязь, песчаные подъемы и брод с булыжниками на дне – все это для дизельного Hover не представляет препятствий. Водителю даже не нужно обладать навыками внедорожной езды – со столь шуточными преградами внедорожник легко справляется сам.

Стихия Hover там, где кончается асфальт. Проходимость автомобиля ограничена лишь опасениями за сохранность крашенных бамперов. Тorsионная передняя подвеска и пружинная задняя подвеска обеспечивают плавность движения вне дорог. Словом, вездеходность Hover на высоте.

Как дизельный, так и бензиновый Great Wall Hover, доступен в трех модификациях:

Первая – «люкс» с трансмиссией 4x2.

Вторая – «люкс» с трансмиссией 4x4.

Третья – «супер люкс» с трансмиссией 4x4.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций Great Wall Hover, выпускаемых с 2005 года, с учетом обновления 2007 года. Кроме того, владельцам описываемых автомобилей будет полезным каталог запчастей, приведенный в данном руководстве и разбитый по соответствующим главам для удобства использования.

Great Wall Hover		
2.4 Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: Универсал Объем двигателя: 2351	Дверей: 5 КП: мех.	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 65 л Расход (город / шоссе): 14 / 10 л/100 км
Great Wall Hover Td		
2.8 TC Годы выпуска: с 2007 года по настоящее время Тип кузова: Универсал Объем двигателя: 2771	Дверей: 5 КП: мех.	Топливо: дизельное топливо Емкость топливного бака: 65 л Расход (город / шоссе): 12 / 9,1 л/100 км



Примечание

В некоторых случаях операции ремонта или обслуживания автомобилей разных моделей если не идентичны, то очень схожи, поэтому описание таких операций приводится на примере только одной модели.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ ПО СОСТОЯНИЮ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Полезную для водителя информацию о работе бензинового двигателя и его отдельных агрегатов несут свечи зажигания. По их внешнему виду можно своевременно определить нарушения в работе двигателя, что позволит устранить неисправность на раннем этапе, повысить топливную экономичность и мощностные показатели двигателя.

Немаловажный момент: осмотр свечей зажигания необходимо проводить после продолжительной работы двигателя, лучше всего после длительной поездки по автомагистрали. Очень часто некоторые автолюбители выкручивают свечи для определения причины неустойчивой работы двигателя непосредственно после холодного пуска при отрицательной температуре окружающего воздуха, и, обнаружив черный нагар, делают неправильный вывод. Хотя на самом деле причиной возникновения такого нагара является принудительное обогащение смеси во время работы двигателя в режиме холодного старта, а причина нестабильной работы – плохое состояние высоковольтных проводов.

Поэтому, как уже было сказано выше, при обнаружении отклонений от нормы в работе двигателя необходимо проехать на изначально чистых свечах как минимум 250–300 км, и только после этого производить диагностику.

фото №1



На фото №1 изображена свеча зажигания, вывернутая из нормально работающего двигателя. Юбка центрального электрода имеет светлоржавичный цвет, нагар и отложения минимальны, полное отсутствие следов масла. Такой двигатель обеспечивает оптимальные показатели расхода топлива и моторного масла.

фото №2



Свеча, изображенная на фото №2, вывернута из двигателя с повышенным расходом топлива. Центральный электрод такой свечи покрыт бархатисто-черным нагаром. Причиной этого могут быть богатая воздушно-топливная смесь (неправильная регулировка карбюратора или неисправность системы электронного впрыска), засорение воздушного фильтра.

фото №3



На фото №3 изображена свеча из двигателя, топливовоздушная смесь которого в отличие от предыдущего случая слишком обеднена. Цвет электрода такой свечи зажигания от светло-серого до белого. При работе на бедной смеси эффективная мощность двигателя падает. При использовании такой смеси она долго не воспламеняется, а процесс сгорания происходит с нарушениями, сопровождаемыми неравномерной работой двигателя.

фото №4



Юбка электрода свечи, показанного на фото №4, имеет характерный оттенок цвета красного кирпича. Такая окраска вызвана работой двигателя на топливе с избыточным количеством присадок, имеющих в своем составе соли металлов. Длительное использование такого топлива приводит к образованию на поверхности изолятора токопроводящего налета. Образование искры будет происходить не между электродами свечи, а в месте наименьшего зазора между наружным электродом и изолятором. Это приведет к пропускам зажигания и нестабильной работе двигателя.

фото №5



Свеча, показанная на фото №5, имеет ярко выраженные следы масла, особенно на резьбовой части. Двигатель с такими свечами зажигания после длительной стоянки склонен некоторое время «троить», в это время из выхлопной трубы выходит характерный бело-синий дым. Затем, по мере прогрева, работа двигателя стабилизируется. Причиной неисправности является неудовлетворительное состояние маслоотражательных колпачков, что приводит к перерасходу масла. Процесс замены маслоотражательных колпачков описан в главе «Механическая часть двигателя».

фото №6



Свеча зажигания, показанная на фото №6, вывернута из неработающего цилиндра. Центральный электрод такой свечи, а также его юбка покрыты плотным слоем масла смешанного с каплями не-

сгоревшего топлива и мелкими частицами от разрушений, произошедших в этом цилиндре. Причина такой неисправности – разрушение одного из клапанов или поломка перегородок между поршневыми кольцами с попаданием металлических частиц между клапаном и его седлом. Симптомы такой неисправности: двигатель «троит» не переставая, заметна значительная потеря мощности, многократно возрастает расход топлива. При появлении таких симптомов затягивать с поиском неисправности нельзя. Необходимо осмотреть свечи зажигания как можно скорее. Для устранения неполадок в описанном случае необходим капитальный ремонт двигателя.

фото №7



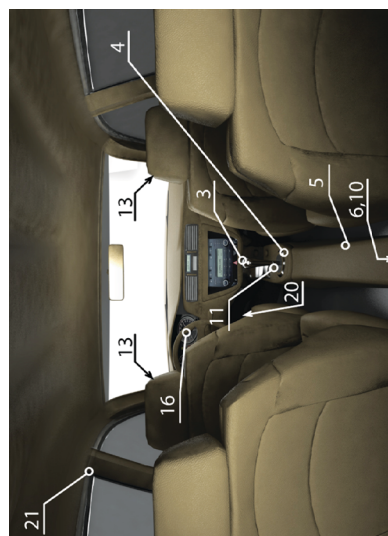
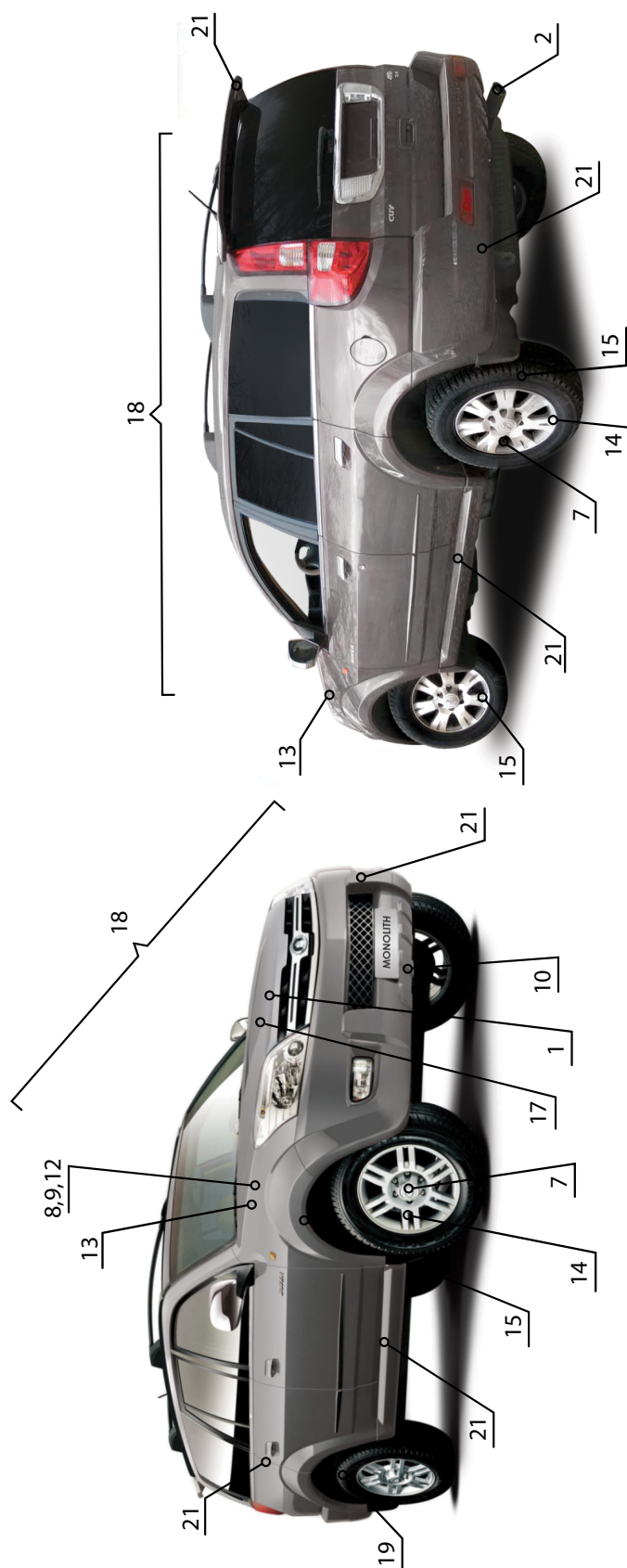
На фото №7 свеча зажигания с полностью разрушенным центральным электродом и его керамической юбкой. Причиной такой неисправности могли стать длительная работа двигателя с детонацией, применение топлива с низким октановым числом, очень раннее зажигание или просто бракованная свеча. Симптомы работы двигателя при этом сходны с предыдущим случаем. Владельцу автомобиля повезет, если частицы центрального электрода сумеют проскочить в выхлопную систему, не застряв под выпускным клапаном, в противном случае не избежать ремонта головки блока цилиндров.

фото №8



Свеча зажигания, изображенная на фото №8, имеет электрод, покрытый золотыми отложениями. При этом цвет отложений не играет решающей роли. Причина такого нагара – сгорание масла вследствие износа или залипания маслосъемных поршневых колец. На двигателе наблюдается повышенный расход масла, из выхлопной трубы валит синий дым. Процедура замены поршневых колец описывается в главе «Механическая часть двигателя».

Состояние свечей зажигания рекомендуется также проверять при проведении планового технического обслуживания автомобиля. При этом необходимо измерять величину зазора между электродами свечи и удалять нагар металлической щеткой. Удаление нагара пескоструйной машиной может привести к возникновению микротрещин, которые в дальнейшем перерастут в более серьезные дефекты, что, в конечном итоге, приведет к случаю, описанному на фото №7. Кроме того, рекомендуется менять местами свечи зажигания, поскольку температурные режимы работы различных цилиндров двигателя могут быть не одинаковы (например, средние цилиндры двигателей с центральным впрыском топлива работают при более высоких температурах, чем крайние).



Приведенные иллюстрации упростят определение той или иной неисправности. Заметив любые отклонения от нормы на вашем автомобиле (посторонние шумы, стуки, течи, признаки неравномерного износа, нарушения в управляемости и т.п.) локализируйте место признака неисправности, сопоставьте его с рисунком и обратитесь к таблице по соответствующей ссылке. Если не удается определить точный источник посторонних шумов, то необходимо сделать это хотя бы приблизительно. Затем, используя иллюстрации и таблицу выявить конкретную неисправность.

На рисунке и в таблице далее приведены самые распространенные источники шумов, однако сходные признаки могут возникать и в других местах автомобиля.

Если невозможно определить местоположение неисправности по рисунку, то необходимо попытаться выявить причину по основным категориям и пунктам, приведенным в таблице.



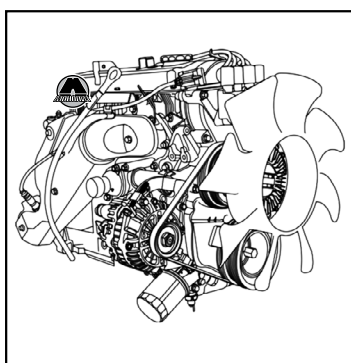
Примечание:
На рисунке следующие позиции указывают:
13 – Амортизаторные стойки передней подвески
20 – Педальный узел
6, 10 – Редуктор задней главной передачи

Глава 6

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения	53	6. Коленчатый вал двигателя	86
2. Техническое обслуживание двигателя	55	7. Шатунно-поршневая группа	93
3. Снятие и установка силового агрегата в сборе	61	8. Сальники и подшипники	100
4. Механическая часть двигателя	64	9. Сервисные данные и спецификация	103
5. Газораспределительный механизм	71	10. Каталог запасных частей	110

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Двигатель MITSUBISHI 4G64S4

На автомобиле устанавливается двигатель MITSUBISHI 4G64S4 объемом 2,351 л.

Двигатель бензиновый, четырехтактный, четырехцилиндровый, рядный с системой впрыска топлива.



Также имеется версия с дизельным силовым агрегатом. Турбированный дизельный двигатель GW4D28 является лицензированным силовым агрегатом, производимым на базе атмосферного дизеля 4JB1 ISUZU. В его конструкции применяется система управления впрыском топлива с топливной шиной CRS2.0 производства немецкой фирмы BOSCH. Привод ГРМ – шестеренчатый. В двигателе улучшена конструкция камер сгорания, в механизме рециркуляции отработанных газов дополнительно установлено устройство охлаждения отработанных газов. Указанные выше усовершенствования в конструкции позволили значительно увеличить мощность двигателя, уменьшить выброс вредных веществ в атмосферу, а также значительно снизить удельный расход топлива.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Наименование	Технические параметры
Модель	4G64S4M
Тип двигателя	Четырехцилиндровый, четырехтактный, рядный, шестнадцатиклапанный, с водяным охлаждением, одним верхнерасположенным распредвалом
Система питания	Распределенный впрыск (MPI)
Тип камеры сгорания	Клинообразная
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	86,5x100
Объем, л	2,351
Степень сжатия	9,5
Максимальная мощность при оборотах двигателя, кВт/ л.с./ при об/мин	93/128/5250
Максимальный крутящий момент при оборотах двигателя, Н·м/ при об/мин	190/2500
Топливо	Бензин Аи 95

Издательство «Монолит»

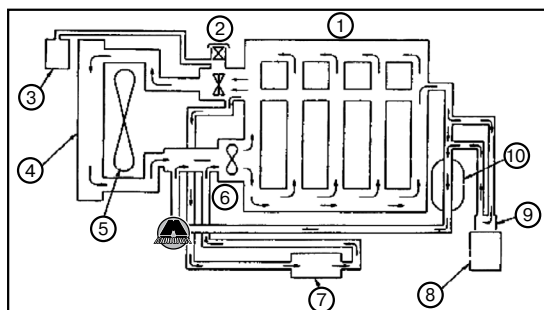
Глава 7

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Общие сведения	119	4. Радиатор.....	122
2. Водяной насос	119	5. Каталог запасных частей	122
3. Термостат	121		

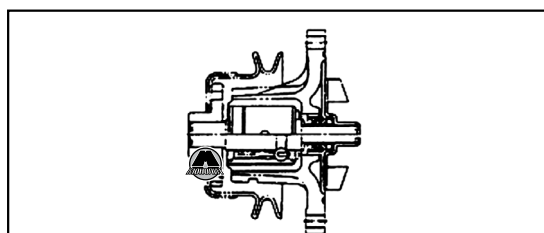
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Система охлаждения включает в себя радиатор, водяной насос, вентилятор и термостат. Для ускорения охлаждения двигателя охлаждающая жидкость, подаваемая водяным насосом, принудительно циркулирует через термостат, перепускной шланг и блок цилиндров. Когда температура охлаждающей жидкости достигает 82 °С, термостат начинает открываться и постепенно позволяет охлаждающей жидкости циркулировать через радиатор, где происходит её охлаждение. Полностью термостат открывается при температуре 95 – 100 °С, при этом вся охлаждающая жидкость циркулирует через радиатор.



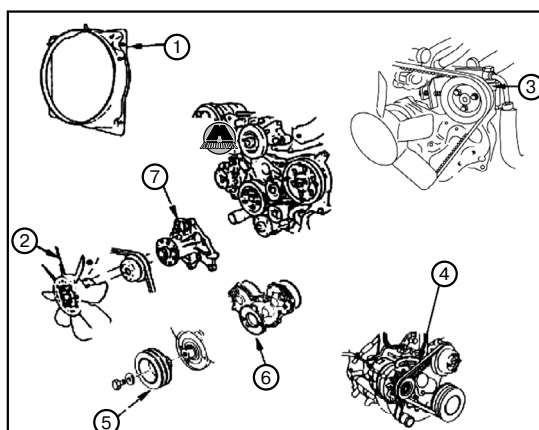
1. Головка блока цилиндров. 2. Термостат. 3. Расширительный бачок. 4. Радиатор. 5. Вентилятор радиатора. 6. Водяной насос. 7. Отопитель кондиционера. 8. Топливный насос высокого давления. 9. Система холодного запуска. 10. Масляный радиатор.

2. ВОДЯНОЙ НАСОС



Водяной насос центробежный лопастный с клиноременным приводом. Издательство «Монолит»

СНЯТИЕ ВОДЯНОГО НАСОСА



1. Направляющий кожух вентилятора радиатора. 2. Вентилятор радиатора в сборе. 3. Ремень привода насоса гидроусилителя рулевого управления и компрессора кондиционера. 4. Ремень привода генератора. 5. Шкив коленчатого вала. 6. Крышка корпуса шестерен привода газораспределительного механизма. 7. Водяной насос в сборе.

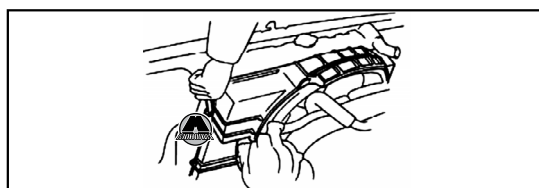


Примечание:

Подготовительные работы:

- Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- Слить охлаждающую жидкость.

1. Снять расширительный бачок и направляющий кожух вентилятора радиатора.
2. Отвернуть гайки крепления и снять вентилятор радиатора в сборе.



Издательство «Монолит»

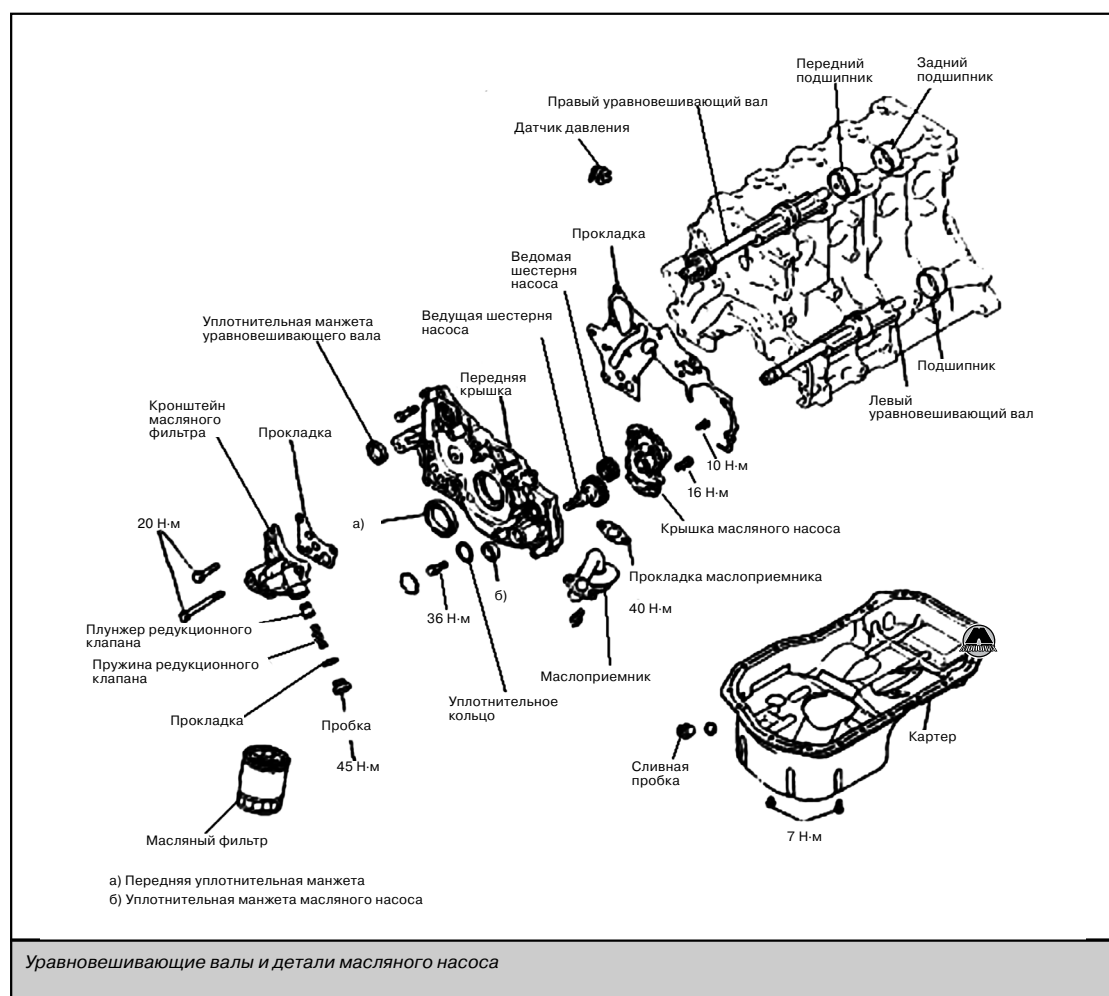
Глава 8

СИСТЕМА СМАЗКИ

- | | | | |
|---|-----|----------------------------------|-----|
| 1. Система смазки бензинового двигателя | 125 | 3. Каталог запасных частей | 130 |
| 2. Система смазки дизельного двигателя | 128 | | |

1. СИСТЕМА СМАЗКИ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

УРАВНОВЕШИВАЮЩИЕ ВАЛЫ И МАСЛЯНЫЙ НАСОС



Издательство «Монолит»

Глава 9

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

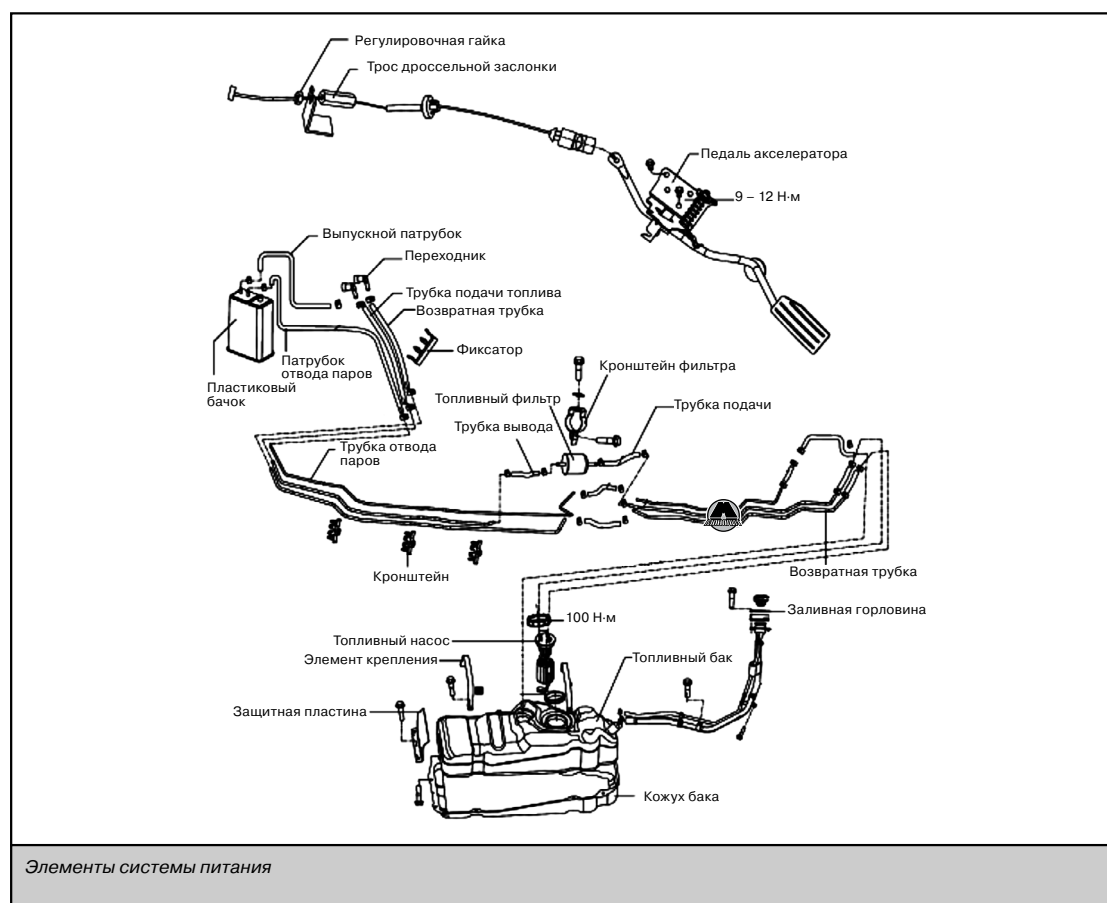
- | | | | |
|---|-----|----------------------------------|-----|
| 1. Система питания бензинового двигателя..... | 133 | 3. Каталог запасных частей | 140 |
| 2. Система питания дизельного двигателя..... | 135 | | |

1. СИСТЕМА ПИТАНИЯ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На автомобиль с бензиновым двигателем устанавливается система питания с распределенным впрыском топлива с электронным блоком управления.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

Глава 10

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

1. Датчики.....	141
2. Каталог запасных частей	142

1. ДАТЧИКИ

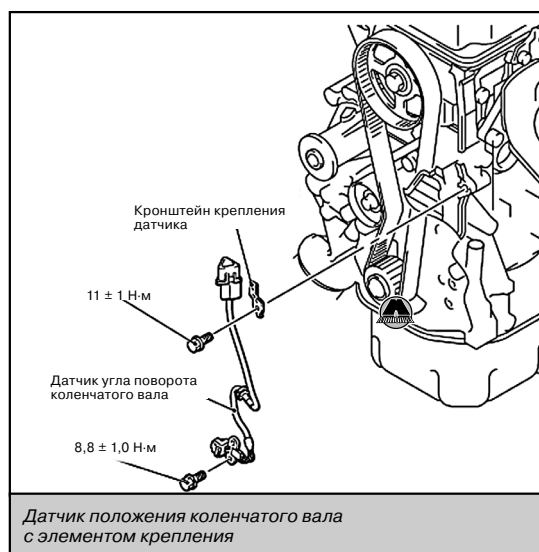
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА



Снятие/установка датчика положения коленчатого вала

1. Отсоединить разъем датчика положения распределительного вала. Издательство «Монолит»
 2. Снять датчик положения распределительного вала.
 3. Снять резиновое уплотнительное кольцо.
- Установка датчика положения распределительного вала проводится в последовательности обратной снятию.

ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА



СНЯТИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

1. Снять сам датчик.
2. Снять кронштейн крепления разъема датчика.

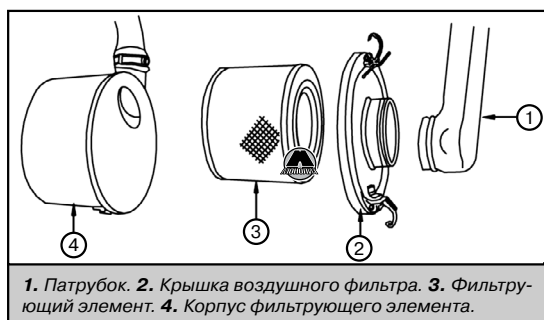
Глава 11

СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

1. Элементы впускной системы	143	3. Каталог запасных частей	146
2. Элементы выпускной системы.....	144		

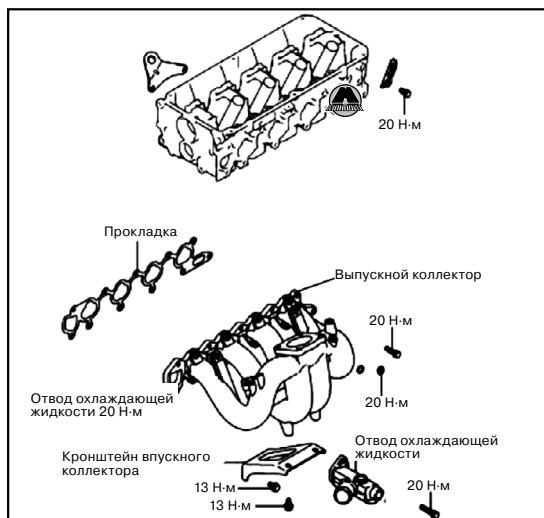
1. ЭЛЕМЕНТЫ ВПУСКНОЙ СИСТЕМЫ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

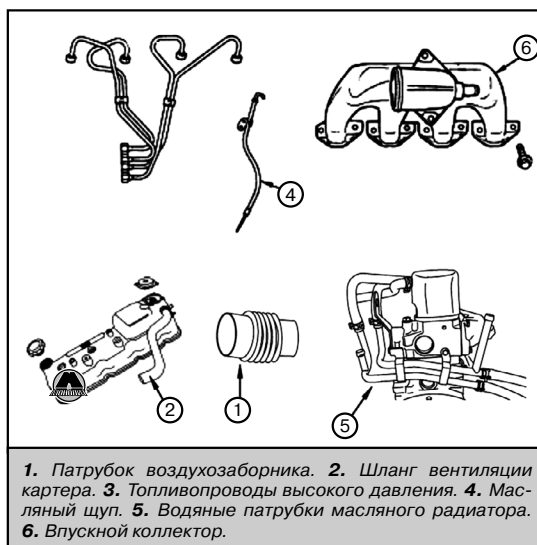


ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ



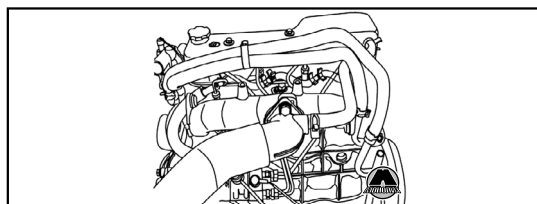
ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



Разборка

- Примечание:**
- Подготовительные работы:
 - Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
 - Слить охлаждающую жидкость.

1. Снять патрубок воздухозаборника.



Издательство «Монолит»

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

Глава 12

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения.....	149	4. Система зажигания.....	168
2. Система электроснабжения.....	150	5. Сервисные данные и спецификация.....	172
3. Система пуска.....	162	6. Каталог запасных частей.....	173

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Электрооборудование бензинового и дизельного двигателя включает в себя системы электроснабжения, пуска и зажигания.

Система электроснабжения служит для подзарядки аккумуляторной батареи на автомобиле.

Система пуска двигателя работает следующим образом. При повороте ключа замка зажигания в положение "START" (стартер) ток от аккумуляторной батареи поступает во втягивающую и удерживающие обмотки тягового реле. Якорь тягового реле втягивается внутрь реле, воздействуя при этом на приводной рычаг, который вводит приводную шестерню стартера в зацепление с зубчатым венцом маховика. С противоположенной стороны подвижный контакт якоря замыкает контакты "В" и "М". После замыкания неподвижных контактов ток поступает к обмоткам электродвигателя стартера. После поворота ключа замка зажигания в положение "ON" (зажигание) после запуска двигателя шестерня выводится из зацепления с зубчатым венцом маховика. Обгонная муфта соединяет приводную шестерню и вал якоря и служит для предохранения якоря стартера от разгона.

СИСТЕМА ПУСКА

Наименование	Значение
Модель стартера	DENSOR
Напряжение, В	12
Выходная мощность, кВт	2,8
Время пуска, сек	5
Количество зубьев шестерни	9
Направление вращения (со стороны шестерни)	По часовой стрелке

Наименование	Значение
Вес, кг	Около 5,4
Напряжение/сила тока стартера без нагрузки, В/А	Не более 11,5/120
Напряжение/сила тока стартера под нагрузкой, В/А	Не более 7,5/500
Напряжение/сила тока стартера в режиме торможения, В/А	Не более 2,0/850
Частота вращения без нагрузки, об/мин	Не менее 4000
Частота вращения под нагрузкой, об/мин	Не менее 1400
Крутящий момент стартера, Н·м	13,0
Крутящий момент стартера в режиме торможения, Н·м	Не менее 15,7

СИСТЕМА ЗАРЯДКИ

Наименование	Значение
Модель генератора	HITACHI LR150-449B
Рабочее напряжение, В	14
Рабочая сила тока, А	50
Направление вращения (со стороны шестерни)	По часовой стрелке
Рабочий диаметр шкива, мм	80
Вес (включая вакуумный насос), кг	6,0

Система зажигания бензинового двигателя включает в себя две катушки зажигания (А и В), которые имеют встроенные силовые транзисторы. Одна из катушек обслуживает цилиндры №1 и №4, другая - цилиндры №2 и №3. В момент прерывания тока первичной обмотки катушки зажигания А на выводах её вторичной обмотки наводится высокое напряжение. Высокое напряжение одновременно подаётся на свечи зажигания первого и четвёртого цилиндров. В этот момент в одном из цилиндров осуществляется такт сжатия, а в другом такт выпуска. Поэтому воспламенение топливовоздушной смеси происходит только в том цилиндре, в котором происходит сжатие. Аналогично, в момент прерывания тока первичной обмотки катушки зажигания В высокое напряжение подаётся на свечи второго и третьего цилиндров. ЭБУ двигателя <автомобили с механической коробкой передач> или ЭБУ двигателя и АКП <автомобили с АКП> управляет включением и выключением двух силовых транзисторов, встроенных в катушки зажигания. Транзисторы, в свою очередь, управляют током первичных обмоток катушек зажигания и обеспечивают своевременное воспламенение рабочей смеси по цилиндрам двигателя. Порядок работы цилиндров - 1-3-4-2. ЭБУ двигателя <автомобили с механической коробкой передач> или ЭБУ двигателя и АКП <автомобили с АКП> устанавливают моменты искрообразования и очередность включения силовых ключей по сигналам датчика положения распределительного вала, установленного на распределительном валу, и датчика угла поворота коленчатого вала, установленного на коленчатом валу. В зависимости от режима работы двигателя. Эти ЭБУ изменяют значение фактического угла отражения зажигания. Если двигатель не прогрет до рабочей

Издательство «Монолит»

Глава 13

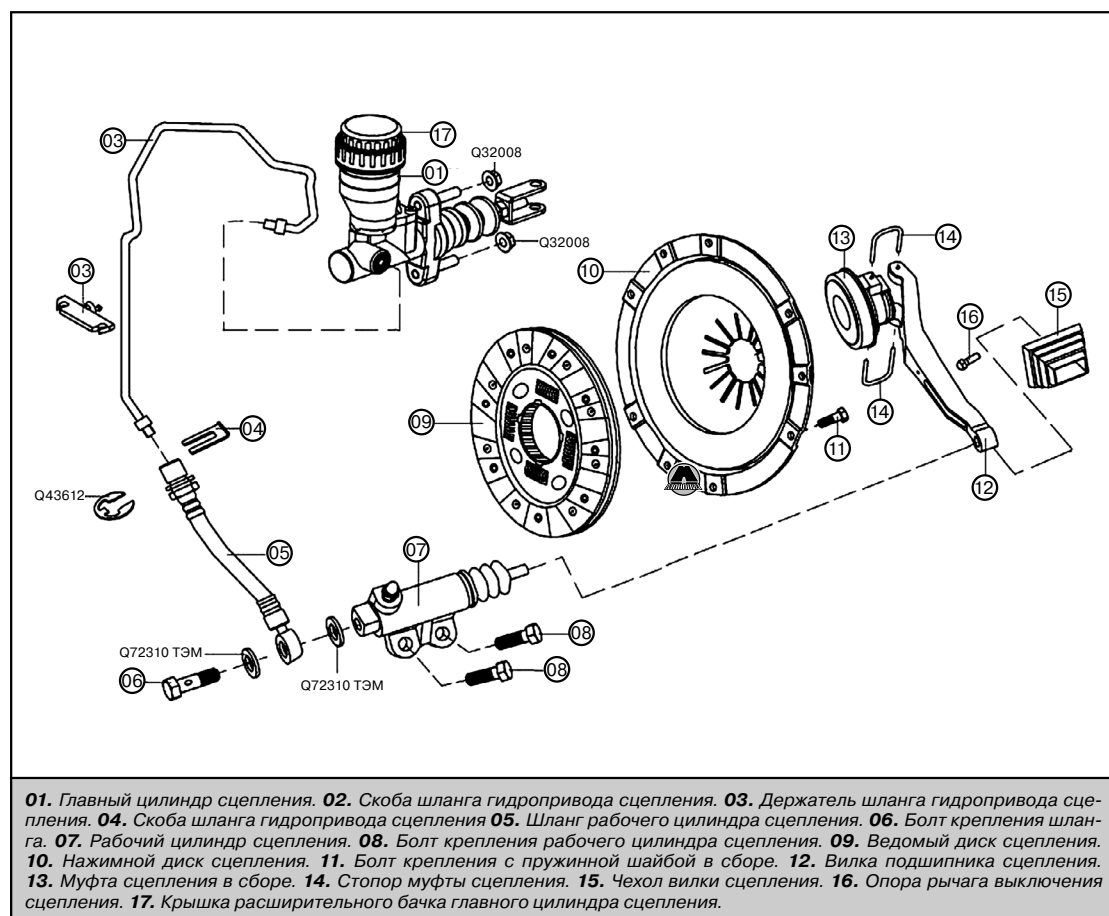
СЦЕПЛЕНИЕ

1. Общие сведения	175	3. Сервисные данные и спецификация	178
2. Техническое обслуживание	176	4. Каталог запасных частей	178

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сцепление однодисковое с центральной нажимной пружиной. Кожух сцепления крепится к маховику болтами, а с нажимным диском соединяется парами упругих пластин. Ведомый диск в сборе с демпфером расположен на шлицах первичного вала механической коробки передач.

СЦЕПЛЕНИЕ И ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

СХЕМА СИСТЕМЫ ФАР ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

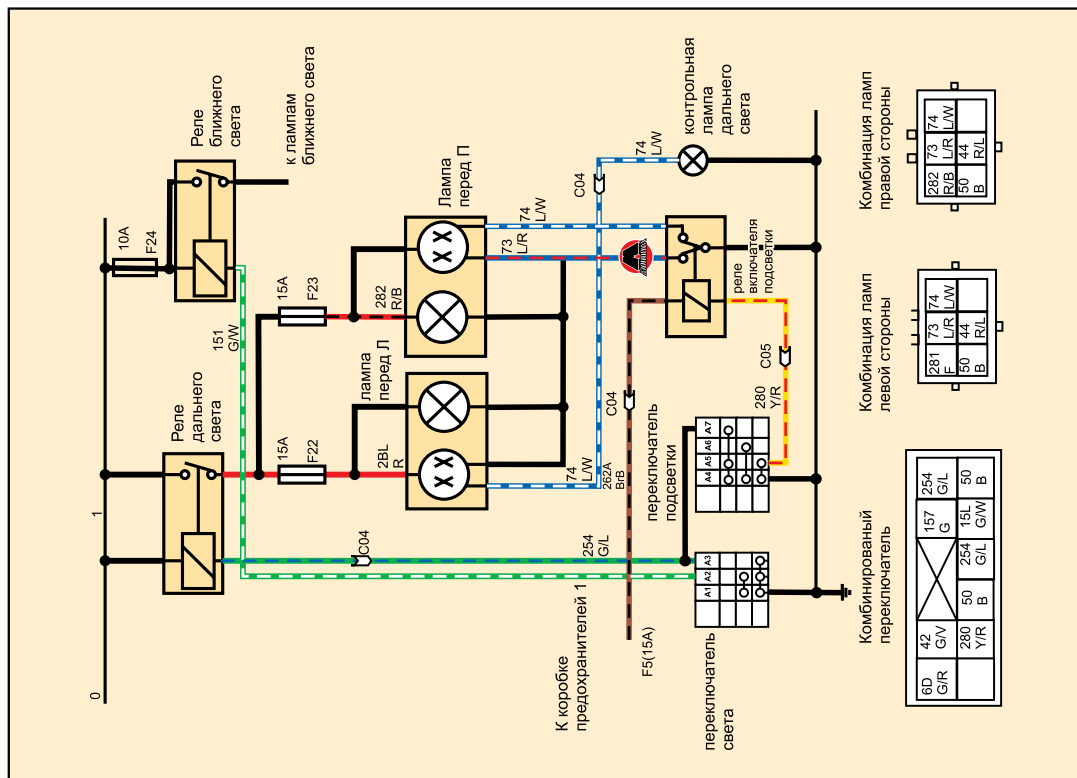
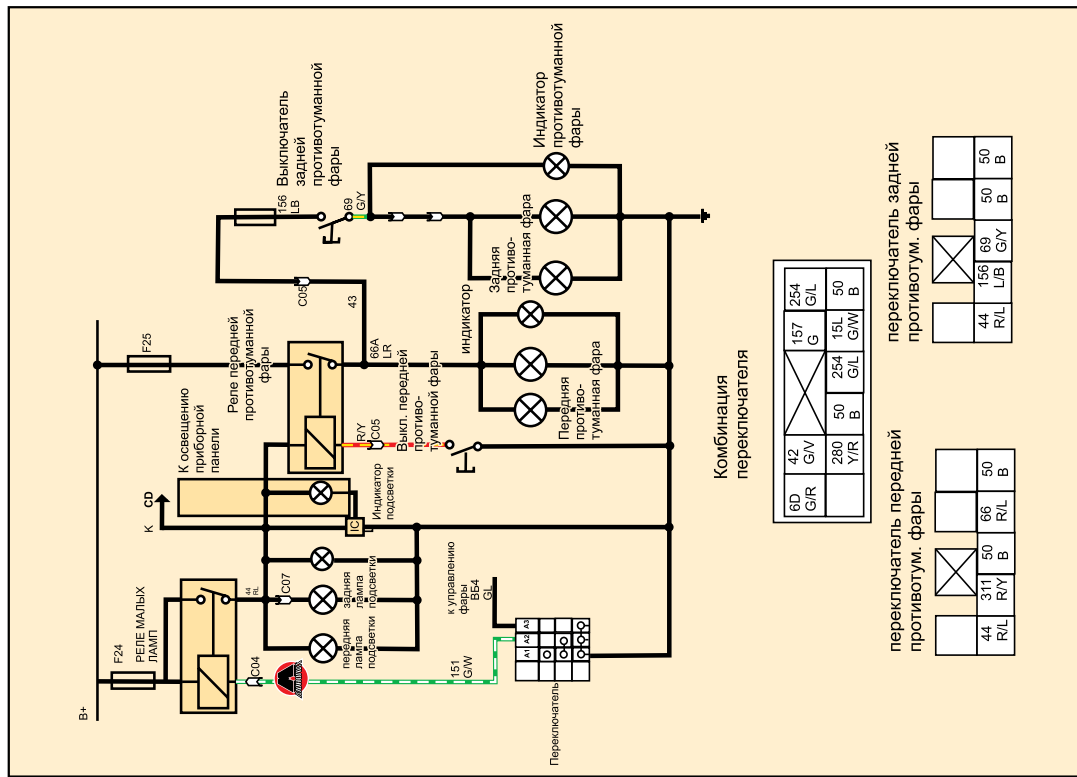


СХЕМА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ И СИСТЕМА РЕЛЕ



Обозначение цветов проводов на схемах

B Черный	DG Темно серый	GR Серый	O Оранжевый	V Фиолетовый	PU Бордовый
BR Коричневый	G Зеленый	L Синий	R Красный	Y Желтый	