

Dodge Caliber с 2006 г.

Руководство по ремонту и эксплуатации

ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | |
|--|------|
| 1. Идентификационный номер автомобиля | 1•1 |
| 2. Действия в экстренных ситуациях | 1•1 |
| 3. Панель управления | 1•4 |
| 4. Органы управления и оборудование салона | 1•10 |
| 5. Безопасность автомобиля | 1•14 |
| 6. Электростеклоподъемники | 1•25 |
| 7. Буксировка автомобиля | 1•25 |

ГЛАВА 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|--|------|
| 1. Моторный отсек | 2•27 |
| 2. Бортовая система диагностики | 2•28 |
| 3. Проверка и техническое обслуживание системы контроля уровня вредных выбросов | 2•28 |
| 4. Оригинальные запасные части | 2•29 |
| 5. Услуги дилера | 2•29 |
| 6. Техническое обслуживание автомобиля | 2•29 |
| 7. Уход за кузовом и защита от коррозии | 2•36 |
| 8. Электрические плавкие предохранители (коммутационный блок - IPM) | 2•37 |
| 9. Хранение автомобиля | 2•38 |
| 10. Лампы | 2•38 |
| 11. Заправочные емкости агрегатов и систем | 2•39 |
| 12. Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части | 2•40 |
| 13. Регламент технического обслуживания | 2•41 |

ГЛАВА 3. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|------------------------------------|------|
| 1. Общие сведения | 3•47 |
| 2. Силовой агрегат в сборе | 3•49 |
| 3. Головка блока цилиндров в сборе | 3•52 |
| 4. Газораспределительный механизм | 3•54 |
| 5. Блок цилиндров в сборе | 3•56 |
| 6. Крепления двигателя | 3•60 |
| 7. Цепь синхронизатора | 3•61 |

ГЛАВА 4. СИСТЕМА ПИТАНИЯ

| | |
|---|------|
| 1. Общие сведения | 4•65 |
| 2. Модуль топливного насоса | 4•66 |
| 3. Топливная рейка | 4•69 |
| 4. Топливный бак | 4•70 |
| 5. Датчик положения педали акселератора | 4•72 |
| 6. Датчик положения коленчатого вала | 4•72 |
| 7. Датчик температуры впускаемого воздуха | 4•72 |
| 8. Датчик абсолютного давления коллектора | 4•73 |
| 9. Кислородный датчик | 4•73 |
| 10. Корпус дросселя | 4•73 |

ГЛАВА 5. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|---|------|
| 1. Общие сведения | 5•75 |
| 2. Замена расширительного бачка | 5•76 |
| 3. Замена отопителя | 5•76 |
| 4. Замена датчика температуры охлаждающей жидкости | 5•76 |
| 5. Замена и проверка термостата | 5•76 |
| 6. Проверка крышки радиатора | 5•77 |
| 7. Сливная пробка радиатора | 5•77 |
| 8. Проверка и замена выключателя электровентилятора | 5•77 |
| 9. Проверка и замена радиатора | 5•78 |

| | |
|---|------|
| 10. Проверка и замена водяного насоса | 5•78 |
| 11. Замена впускного патрубка | 5•78 |
| 12. Замена шкива привода водяного насоса | 5•79 |
| 13. Замена натяжителя ремня привода водяного насоса | 5•79 |

ГЛАВА 6. СИСТЕМА СМАЗКИ

| | |
|-------------------------------|------|
| 1. Оборудование и инструменты | 6•81 |
| 2. Проверка давления масла | 6•81 |
| 3. Замена масла | 6•81 |
| 4. Замена масляного фильтра | 6•82 |
| 5. Масляный картер | 6•82 |
| 6. Разгрузочный клапан | 6•82 |
| 7. Масляный насос | 6•82 |
| 8. Замена датчика давления | 6•83 |
| 9. Замена охладителя масла | 6•83 |

ГЛАВА 7. СИСТЕМА ВЫПУСКА

| | |
|--|------|
| 1. Общие сведения | 7•85 |
| 2. Замена глушителя | 7•86 |
| 3. Замена каталитического нейтрализатора | 7•86 |
| 4. Замена теплоизоляционного кожуха | 7•87 |

ГЛАВА 8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|---------------------------------|------|
| 1. Обогрев сидений | 8•89 |
| 2. Сигнал | 8•90 |
| 3. Система обмена сообщениями | 8•90 |
| 4. Стеклоочистители и омыватель | 8•91 |
| 5. Навигация и телекоммуникации | 8•93 |
| 6. Аудиосистема | 8•93 |

ГЛАВА 9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-----------------------------------|-------|
| 1. Общие сведения | 9•95 |
| 2. Система аккумуляторной батареи | 9•95 |
| 3. Система зарядки | 9•98 |
| 4. Система пуска | 9•99 |
| 5. Система зажигания | 9•100 |

ГЛАВА 10. СЦЕПЛЕНИЕ

| | |
|---|--------|
| 1. Общие сведения | 10•103 |
| 2. Снятие и установка нажимного диска и диска сцепления | 10•104 |
| 3. Снятие и установка маховика | 10•104 |
| 4. Снятие и установка главного цилиндра | 10•105 |
| 5. Модуль сцепления | 10•107 |
| 6. Снятие и установка рабочего цилиндра | 10•107 |

ГЛАВА 11. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| | |
|--------------------------------------|--------|
| 1. Общие сведения | 11•109 |
| 2. Механическая коробка передач T355 | 11•110 |
| 3. Автоматическая коробка передач | 11•118 |
| 4. Раздаточная коробка | 11•132 |

ГЛАВА 12. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

| | |
|--------------------------------|--------|
| 1. Общие сведения | 12•139 |
| 2. Передний приводной вал | 12•139 |
| 3. Задний левый приводной вал | 12•142 |
| 4. Задний правый приводной вал | 12•143 |
| 5. Карданный вал | 12•144 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 13. ШАССИ

1. Общие сведения 13•149
2. Передняя подвеска 13•150
3. Задняя подвеска 13•156
4. Колеса и шины 13•161
5. Регулировка углов установки управляемых колес 13•162

ГЛАВА 14. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1. Общие сведения 14•165
2. Рулевая колонка 14•166
3. Рулевой механизм 14•169
4. Насос системы усилителя рулевого управления и его шланги 14•171

ГЛАВА 15. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. Общие сведения 15•177
2. Проверка тормозной системы 15•178
3. Датчик уровня тормозной жидкости 15•179
4. Тормозные колодки 15•179
5. Тормозной суппорт 15•182
6. Тормозной барабан 15•182
7. Главный цилиндр тормозной системы 15•183
8. Педаль тормоза 15•185
9. Усилитель тормозов 15•186
10. Ограничитель давления 15•187
11. Опорная плита 15•187
12. Рабочий цилиндр тормозной системы 15•188
13. Стояночная тормозная система 15•188
14. Антиблокировочная система тормозов 15•191

ГЛАВА 16. КУЗОВ

1. Общие сведения 16•195
2. Передние двери 16•195
3. Задние двери 16•198
4. Внешние элементы кузова 16•200
5. Капот 16•201
6. Приборная панель 16•201
7. Интерьер 16•204
8. Багажное отделение 16•205
9. Сиденья 16•206
10. Стекла 16•209
11. Конструкция кузова 16•210

ГЛАВА 17. ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Меры предосторожности 17•213
2. Модуль подушки безопасности водителя 17•213
3. Модуль подушки безопасности пассажира 17•214
4. Модуль боковой подушки безопасности 17•214

ГЛАВА 18. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПИТЕЛЬ

1. Общие сведения 18•217
2. Привод крышки рециркуляции 18•217
3. Трос крышки режима 18•218
4. Трос контроля температуры 18•218
5. Прибор контроля отопителя системы кондиционирования 18•218
6. Резистор двигателя вентилятора 18•219
7. Температурный датчик испарителя 18•219
8. Преобразователь давления системы кондиционирования 18•219
9. Система распределения 18•219
10. Система кондиционирования 18•222
11. Камера отопителя 18•224

ГЛАВА 19. ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

1. ABS 19•227
2. Автоматическая коробка передач 19•227
3. Верхняя консоль 19•228
4. Внутреннее освещение 19•228
5. Впрыск 19•229
6. Головное освещение 19•229
7. Задний ход 19•230
8. Отопитель 19•230
9. Регулятор 19•231
10. Сигнал 19•231
11. Система зарядки 19•232
12. Система пуска 19•232
13. Стеклоочистители 19•233
14. Стеклоподъемники 19•233
15. Указатели поворота 19•234
16. Электроотопитель 19•234

АББРЕВИАТУРЫ 235

ВВЕДЕНИЕ

Впервые прототип Dodge Caliber был представлен весной 2005 года на Женевском автосалоне, а уже в 2006 году автомобиль был запущен в серийное производство.

Автомобиль основан на платформе нового поколения Mitsubishi Lancer, на которой также планируется строить Chrysler/Dodge Neon для американского рынка. В отличие от последнего, Caliber – это попытка американцев создать автомобиль для Европы и занять своё место в популярном гольф-классе. Возможность полного привода и функциональности SUV делают пятидверный хэтчбек Caliber похожим на кроссовер. Традиционно для американского автомобильного дизайна внешность автомобиля отличается рублеными линиями кузова, массивными бамперами и узкими окнами. Уже ставшая фирменным знаком компании решетка радиатора с перекрещивающимися вертикальной и горизонтальной планками придает передней части автомобиля дополнительную атлетичность.

Dodge Caliber откровенно агрессивен не только внешне. Три силовых агрегата объемом 1,8 л (140 л.с.), 2,0 л (150 л.с.) и 2,4 л (295 л.с.) обеспечивают высокие тягово-скоростные характеристики. Впервые в двигателях компактных автомобилей Chrysler Group используется система регулирования фаз газораспределения (VVT) и впускной коллектор с регуляторами потока, что обеспечивает хорошую топливную экономичность, повышает плавность работы и снижает уровень шума двигателя. Двигатель объемом 1,8 л агрегируется пятиступенчатой механической коробкой передач (предлагается в трех комплектациях: P0, P1 и P2). Dodge Caliber с двухлитровым двигателем и 6-ступенчатый вариатором поставляется в пяти комплектациях: P0, P1, P2, SXT P1 и SXT P2. Двигатель объемом 2,4 л комплектации SRT4 агрегируется шестиступенчатой механической коробкой передач.

Вариатор второго поколения CVT 2, устанавливаемый на Dodge Caliber, обеспечивает оптимальное передаточное отношение и снижает расход топлива на 6 – 8 % по сравнению с традиционной четырехступенчатой авто-

матической коробкой передач. Кроме того, в режиме AutoStick вариатором можно управлять вручную подобно шестиступенчатой коробке передач.

Внутреннее пространство автомобиля отличается практичностью. В трансформируемом салоне с комфортом могут разместиться водитель и до четырех пассажиров, к тому же еще остается пространство для размещения багажа.

В стандартной комплектации автомобиль оснащен оконными шторками безопасности, передними подстаканниками с подсветкой, розеткой 12 В для дополнительного оборудования, виниловым поддоном багажного отделения, центральным замком, электроприводами наружных зеркал, иммобилайзером Sentry Key и возможностью безключевого открывания дверей.

В зависимости от версии, автомобиль может иметь различную комп-

лектацию. Автомобили P1 оснащены кондиционером, передними и задними резиновыми ковриками. P2 к вышеперечисленному имеют аудио систему Premium Sound Group с девятью колонками и MusicGate Power, радио AM/FM с CD - проигрывателем, чейнджером на 6 дисков, MP3 и RDS. В комплектацию SXT входят круиз-контроль, охлаждаемое отделение для напитков Chill Zone, молдинги в цвет кузова, хромированная накладка на решетку радиатора, передние противотуманные фары и 17-дюймовые 5-спицевые алюминиевые диски.

Американский автопроизводитель небезосновательно рассчитывает, что Dodge Caliber станет ключевой моделью марки на европейском рынке.

В данном руководстве рассмотрены эксплуатация и ремонт автомобиля Dodge Caliber, выпускаемого с 2006 года:

| Dodge Caliber | |
|---|----------------------|
| 1.8 MT Годы выпуска: 2006 – по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1798 | Дверей: 5 КП: мех |
| 2.0 CVT Годы выпуска: 2006 – по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1998 | Дверей: 5 КП: мех |
| 2.4 SRT4 MT Годы выпуска: 2006 – по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 2360 | Дверей: 5 КП: мех |

Необходимым условием надежной работы любого автомобиля и безопасности персонала является строгое соблюдение указаний по ремонту и техническому обслуживанию. Приведенные в Руководстве методики и описания дают общие принципы выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию с применением эффективных приемов и способов.

Применяемые способы и приемы выполнения работ, инструмент, приспособления и используемые запасные части, а также степень мастерства

исполнителей весьма разнообразны. Невозможно дать указания или предупреждения по каждому случаю выполнения работ по настоящему Руководству. Поэтому каждый раз при использовании запасных деталей, методик или инструментов и приспособлений, не рекомендованных производителем автомобиля, следует предварительно твердо убедиться, что применяемые запасные части, методики или инструменты не нанесут ущерба безопасности персонала и исправности автомобиля.

Глава 3

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

| | | | |
|--|----|---------------------------------|----|
| 1. Общие сведения | 47 | 5. Блок цилиндров в сборе | 56 |
| 2. Силовой агрегат в сборе | 49 | 6. Крепления двигателя | 60 |
| 3. Головка блока цилиндров в сборе | 52 | 7. Цепь синхронизатора | 61 |
| 4. Газораспределительный механизм | 54 | | |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СПЕЦИФИКАЦИИ

ОБЩИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

| Наименование | Показания |
|--------------------------|---------------|
| Количество цилиндров | 4 |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 |
| Степень сжатия | 9.5:1 |
| Давления сжатия | 1172-1551 кПа |

БЛОК ЦИЛИНДРОВ

| Наименование | Показания |
|-------------------------|--------------------|
| Диаметр канала цилиндра | 87.4924-87.5076 мм |
| | A 88.0-88.010 мм |
| | B 88.010-88.020 мм |
| | C 88.020-88.030 мм |
| Конусность | 0,051 мм |
| Овальность | 0,051 мм |
| Материал | Сплав алюминия |

ПОРШНИ

| Наименование | Показания |
|---------------|------------------|
| Диаметр | 87.456-87.474 мм |
| Вес | 345-355 грамм |
| Высота поршня | 66.25 мм |

ШАТУНЫ

| Наименование | Показания |
|-------------------------------------|------------------|
| Внутренний диаметр-Палец поршня | 20.96-20.98 мм |
| Внутренний диаметр - Шатунная шейка | 52.993-53.007 мм |
| Боковой зазор | 0.13-0.38 мм |

Глава 4

СИСТЕМА ПИТАНИЯ



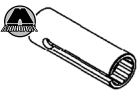

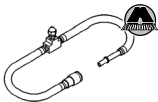

| | | | |
|---|----|---|----|
| 1. Общие сведения | 65 | 6. Датчик положения коленчатого вала | 72 |
| 2. Модуль топливного насоса | 66 | 7. Датчик температуры впускаемого воздуха | 72 |
| 3. Топливная рейка | 69 | 8. Датчик абсолютного давления коллектора | 73 |
| 4. Топливный бак | 70 | 9. Кислородный датчик | 73 |
| 5. Датчик положения педали акселератора | 72 | 10. Корпус дросселя | 73 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

| Наименование | Величина | Стандартное |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Регулятор давления топлива | Давление при подключенном манометре | 400 кПа ±34 кПа |

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

| Рисунок | Наименование и код |
|---|--|
|  | Манометр C-4799-B |
|  | Переходник 1/4 |
|  | Приспособление для снятия/установки датчика кислорода C-4907 |
|  | Приспособление для снятия/установки датчика кислорода 8439 |
|  | Переходник для проверки давления топлива 6539 |
|  | Стопорное кольцо 9318 |

Глава 5

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | | | |
|--|----|---|----|
| 1. Общие сведения | 75 | 8. Проверка и замена выключателя электровентилятора | 77 |
| 2. Замена расширительного бачка | 76 | 9. Проверка и замена радиатора | 78 |
| 3. Замена отопителя | 76 | 10. Проверка и замена водяного насоса | 78 |
| 4. Замена датчика температуры охлаждающей жидкости | 76 | 11. Замена впускного патрубка | 78 |
| 5. Замена и проверка термостата | 76 | 12. Замена шкива привода водяного насоса | 79 |
| 6. Проверка крышки радиатора | 77 | 13. Замена натяжителя ремня привода водяного насоса | 79 |
| 7. Сливная пробка радиатора | 77 | | |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ

| Изображение инструмента | Название и номер инструмента |
|-------------------------|---|
| | Вспомогательная заливная горловина 8195 |
| | Плоскогубцы для зажима хомутов крепления патрубков 8495 |
| | Тестер системы охлаждения 7700 |
| | Охлаждающий рефрактометр 8286 |

ВНИМАНИЕ
Применять только рекомендованную охлаждающую жидкость - *MoparT Antifreeze/Coolant, 5 Year/100,000 Mile Formula*.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

1. Проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Убедиться, что он находится между меткой FULL HOT и меткой ADD.
2. Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится на метке ADD или ниже, долить

жидкость до метки FULL HOT и проверить систему на наличие утечек.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ВНИМАНИЕ
Не открывать сливную пробку радиатора при высокой температуре в системе охлаждения, это может нанести серьёзные ожоги.

1. Установить контейнер для слива охлаждающей жидкости под сливную пробку.

2. Повернуть сливную пробку против часовой стрелки до полного ее открытия.

3. Расширительный бачок должен опустошиться первым, затем снять крышку радиатора.

4. Если расширительный бачок не опустошился первым:

- Проверить состояние крышки радиатора и прокладки крышки.
- Проверить повреждение сливного шланга от заливной горловины до расширительного бачка.

5. Слить жидкость с системы полностью.




6. Завернуть сливную пробку.

Глава 6

СИСТЕМА СМАЗКИ

| | | | |
|-------------------------------------|----|----------------------------------|----|
| 1. Оборудование и инструменты | 81 | 6. Разгрузочный клапан | 82 |
| 2. Проверка давления масла | 81 | 7. Масляный насос | 82 |
| 3. Замена масла | 81 | 8. Замена датчика давления | 83 |
| 4. Замена масляного фильтра | 82 | 9. Замена охладителя масла | 83 |
| 5. Масляный картер | 82 | | |

1. ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ

| Рисунок | Наименование и код |
|---|---------------------|
|  | Тягачный штифт 9703 |
|  | Манометр C-3292 |
|  | Переходник 8406 |

2. ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Если индикатор давления масла указывает низкое давление даже при работающем двигателе, проверить уровень масла. Если уровень масла в норме:

1. Если автомобиль оборудован системой кондиционирования воздуха: снять приводной ремень и компрессор системы кондиционирования воздуха.
2. Снять датчик давления масла.
3. Подключить датчик проверки давления масла (Специальный инструмент C-3292) с переходником 8406.
4. Запустить двигатель. Немедленно остановить его, если манометр не показывает изменения давления масла. Найти и устранить проблему перед продолжением.
5. Прогреть двигатель до рабочей температуры (вентилятор системы охлаждения должен запуститься по крайней мере дважды).
6. Проверить давление масла на холостых оборотах и при 3000 об/мин.

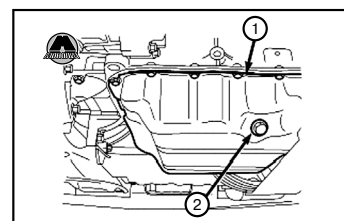
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

| Температура моторного масла | | 80°C |
|-----------------------------|----------------------|---------------|
| Давление масла | На холостых оборотах | 25 КПа |
| | При 3000 об/мин | 170 - 550 КПа |

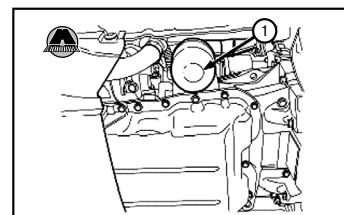
3. ЗАМЕНА МАСЛА

1. Прогреть двигатель до рабочей температуры.
2. Снять маслозаправочную пробку.
3. Поднять транспортное средство на подъемник.
4. Подставить резервуар для слива масла под сливную пробку (2) поддона двигателя (1).
5. Выкрутить сливную пробку (2) и слить масло в резервуар. Проверить резьбу сливной пробки на предмет рас-

тяжений или других повреждений. Заменить сливную пробку и уплотнение если они повреждены.



6. Снять масляный фильтр.



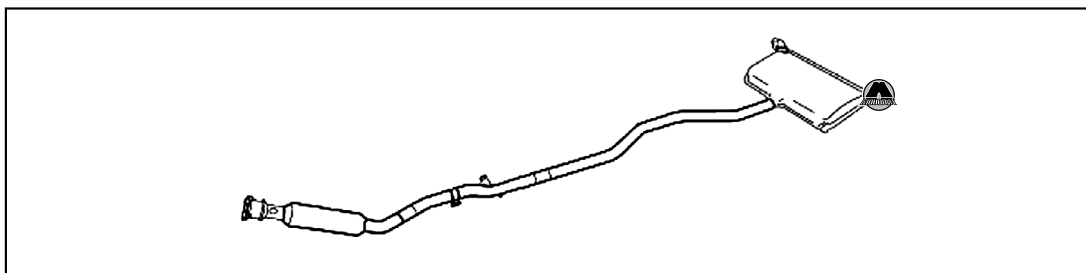
Глава 7

СИСТЕМА ВЫПУСКА

| | | | |
|---------------------------|----|--|----|
| 1. Общие сведения | 85 | 3. Замена каталитического нейтрализатора | 86 |
| 2. Замена глушителя | 86 | 4. Замена теплоизоляционного кожуха | 87 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ


Выпускная система состоит из: каталитического нейтрализатора, выхлопной трубы, глушителя, зажимов и опорных изоляторов.



ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Неисправность | Метод устранения |
|---|--|
| Выпускной коллектор треснут или разбит | Заменить выпускной коллектор |
| Пропускание отработавших газов между выпускным коллектором и головкой блока цилиндров | Подтянуть выпускной коллектор и/или заменить уплотнение |
| Пропускание отработавших газов между выпускным гибким соединением и выпускным коллектором | Подтянуть соединители или заменить уплотнение |
| Выпускное гибкое соединение | Заменить каталитический нейтрализатор в сборе |
| Пропускание отработавших газов в местах соединения выхлопной трубы | Подтянуть или заменить зажимы |
| Прогорел или проржавел глушитель или выхлопная труба | Заменить глушитель или выхлопную трубу |
| Сужение в глушителе или выхлопной трубе | Удалить сужение, если это возможно или заменить глушитель или выхлопную трубу |
| Составляющие каталитического нейтрализатора в глушителе | Заменить глушитель и каталитический нейтрализатор в сборе. Проверить правильность работы системы зажигания и впрыска |

ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ

| Рисунок | Наименование и код |
|---|-----------------------------------|
|  | DRB III & PEP Модуль - OT-CH6010A |

Глава 8

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

| | | | |
|-------------------------------------|----|---------------------------------------|----|
| 1. Обогрев сидений | 89 | 4. Стеклоочистители и омыватель..... | 91 |
| 2. Сигнал | 90 | 5. Навигация и телекоммуникации | 93 |
| 3. Система обмена сообщениями | 90 | 6. Аудиосистема | 93 |

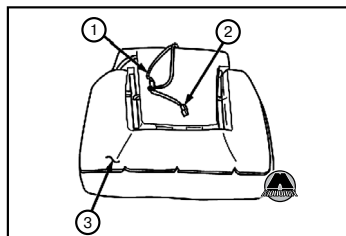
1. ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ

ОБОГРЕВ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:
Не снимать элементы (3) обогрева подушки или спинки сиденья установленные заводом-изготовителем, во избежание их повреждения.

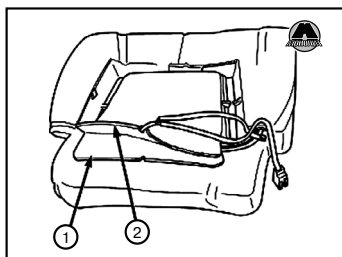
1. Отсоединить и изолировать отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
2. Снять соответствующую подушку сиденья или покрытие спинки сиденья.
3. Отсоединить электрические разъемы (2) неисправного обогревателя подушки или спинки сиденья.
4. Отодвинуть электрические разъемы от неисправных элементов и вырезать их.



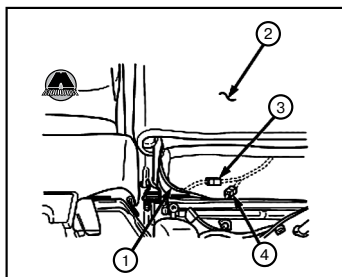
УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

1. Снять липкое покрытие задней час-

ти замененного элемента обогрева (2) и приклеить непосредственно на верхнюю часть элемента обогрева (1), установленного заводом-изготовителем.



2. Подсоединить электрические разъемы нового элемента обогрева (3 и 4).
3. Подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
4. Убедиться, что система обогрева работает должным образом.
5. Установить соответствующую подушку сиденья или покрытие спинки сиденья.

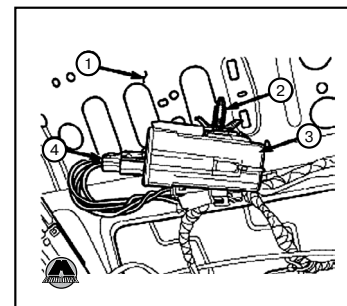


МОДУЛЬ ОБОГРЕВА СИДЕНИЙ

СНЯТИЕ МОДУЛЯ ОБОГРЕВА СИДЕНИЙ

ВНИМАНИЕ
Соблюдать осторожность при снятии модуля обогрева сидений, чтобы не повредить установочные шпонки модуля.

1. Отодвинуть правое переднее сиденье в крайнюю заднюю позицию.
2. Отсоединить и изолировать отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Отсоединить электрический разъем (4) от модуля обогрева сидений (3).
4. Разжать крепежные шпонки (2) модуля обогрева сидений на поддоне сиденья (1).
5. Снять модуль обогрева сидений (3) с транспортного средства.



Глава 9


ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

| | | | |
|---|----|----------------------------|-----|
| 1. Общие сведения | 95 | 4. Система пуска..... | 99 |
| 2. Система аккумуляторной батареи | 95 | 5. Система зажигания | 100 |
| 3. Система зарядки | 98 | | |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

| Рисунок | Наименование и код |
|---|---|
|  | Блок диагностики аккумуляторной батареи |

| Наименование | Величина | Условие | Номинальное значение | Предельное значение |
|-------------------|------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Катушка зажигания | Номинальное напряжение | | 12 В | |
| Свеча зажигания | Зазор | | 1,24 – 1,37 мм | |
| Генератор | Ток | При напряжении 13,5В и нормальной температуре двигателя | 120 А | |

2. СИСТЕМА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ВНИМАНИЕ

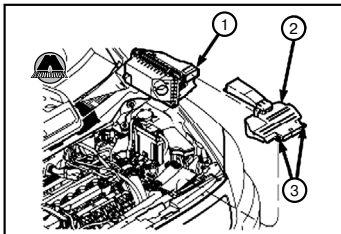
При снятии или во время обслуживания аккумуляторной батареи использовать резиновые перчатки, во избежание попадания электролита на кожу. Также использовать защитные очки.

ВНИМАНИЕ

Крылья и близкие металлические поверхности должны быть

укрыты тряпкой, во избежание попадания на них электролита и повреждения лакокрасочного покрытия.

1. Повернуть два зажима (3) и снять трубку подвода чистого воздуха (2).

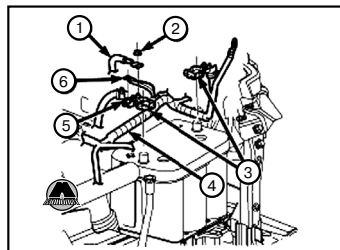


ВНИМАНИЕ

Не совмещать отрицательную и

положительную клемму аккумуляторной батареи, во избежание повреждения аккумуляторной батареи (3).

2. Отсоединить и изолировать отрицательную клемму аккумуляторной батареи, затем продеть ту же процедуру для положительной клеммы аккумуляторной батареи (3).

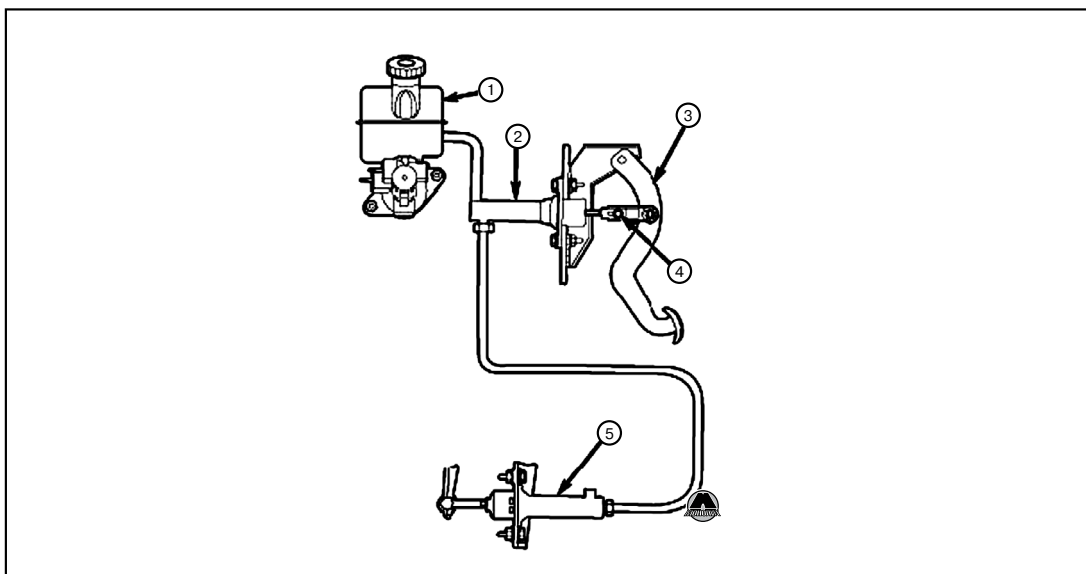


Глава 10

СЦЕПЛЕНИЕ

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1. Общие сведения | 103 | 4. Снятие и установка главного цилиндра | 105 |
| 2. Снятие и установка нажимного диска и диска сцепления | 104 | 5. Модуль сцепления | 107 |
| 3. Снятие и установка маховика | 104 | 6. Снятие и установка рабочего цилиндра | 107 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Типичная гидравлическая система сцепления состоит из таких составляющих: главный цилиндр сцепления (1), рабочий цилиндр сцепления (5), резервуар для жидкости системы сцепления (1), толкатель педали сцепления (4), педаль сцепления (3). В некоторых моделях рабочий цилиндр интегрирован с выпускным подшипником.

ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ

| Рисунок | Наименование и код |
|---------|--------------------------------------|
| | Направляющая дисков сцепления - 6724 |

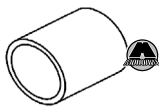

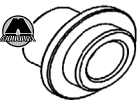






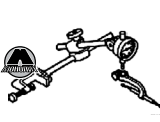
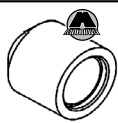
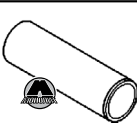

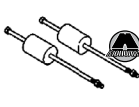
Глава 11

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| 1. Общие сведения | 109 | 3. Автоматическая коробка передач..... | 118 |
| 2. Механическая коробка передач Т355 | 110 | 4. Раздаточная коробка | 132 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ

| Рисунок | Наименование и код | Рисунок | Наименование и код |
|---|-----------------------------------|--|---|
|  | Приспособление для установки 9714 |  | Приспособление для снятия/установки датчика кислорода |
|  | Приспособление для установки 9715 |  | Патрон гайки выходного вала 9921 |
|  | Приспособление для установки 9852 |  | Блоки С-293-45 |
|  | Приспособление для установки 9853 |  | Пресс шкива С-293-РА |
|  | Приспособление для установки 9855 |  | Индикатор С-3339 |
|  | Приспособление для установки 9851 |  | Втулка С-3717 |
|  | Патрон 9743 |  | Направляющий молоток С-3752 |

Глава 12


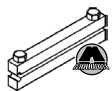
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

| | | | |
|-------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|
| 1. Общие сведения | 139 | 4. Задний правый приводной вал | 143 |
| 2. Передний приводной вал | 139 | 5. Карданный вал | 144 |
| 3. Задний левый приводной вал | 142 | | |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

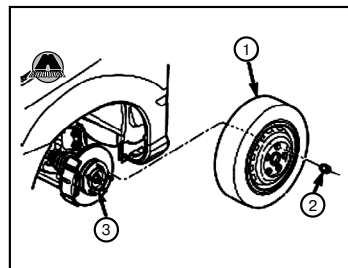
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

| Внешний вид | Номер инструмента | Назначение |
|---|-------------------|-----------------------------|
|  | 1026 | Съемник |
|  | C-4975A | Клещи для обжима соединений |

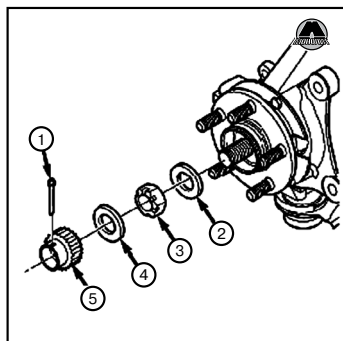
2. ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ

СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

1. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
2. Поместить коробку передач в положение парковки.
3. Поднять транспортное средство на подъемник.
4. Снять колесо в сборе (1).

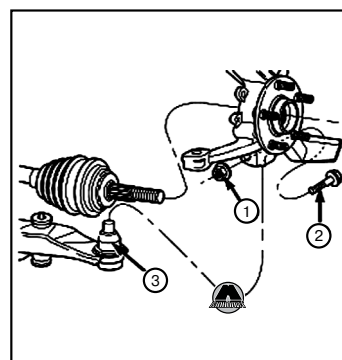


5. Снять шплинт (1), гайку (5), пружинную шайбу (4), и гайку ступицы (3) с конца шарнира поворотного кулака.



6. Отсоединить датчик скорости переднего колеса и заизолировать электропровода, если установлена автоматическая коробка передач.

7. Снять гайку и болт (1, 2) удерживающие стойку шаровой опоры (1) в поворотном кулаке.



ПРИМЕЧАНИЕ:
Быть внимательным при отделении стойки шаровой опоры от поворотного кулака, чтобы не повредить прокладку шаровой опоры.

8. Отделить стойку шаровой опоры (4) от поворотного кулака (1), нажав вниз нижний рычаг подвески (3).

Глава 13




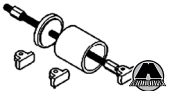

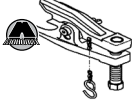

ШАССИ

| | | | |
|----------------------------|-----|--|-----|
| 1. Общие сведения | 149 | 4. Колеса и шины | 161 |
| 2. Передняя подвеска | 150 | 5. Регулировка углов установки управляемых колес | 162 |
| 3. Задняя подвеска | 156 | | |

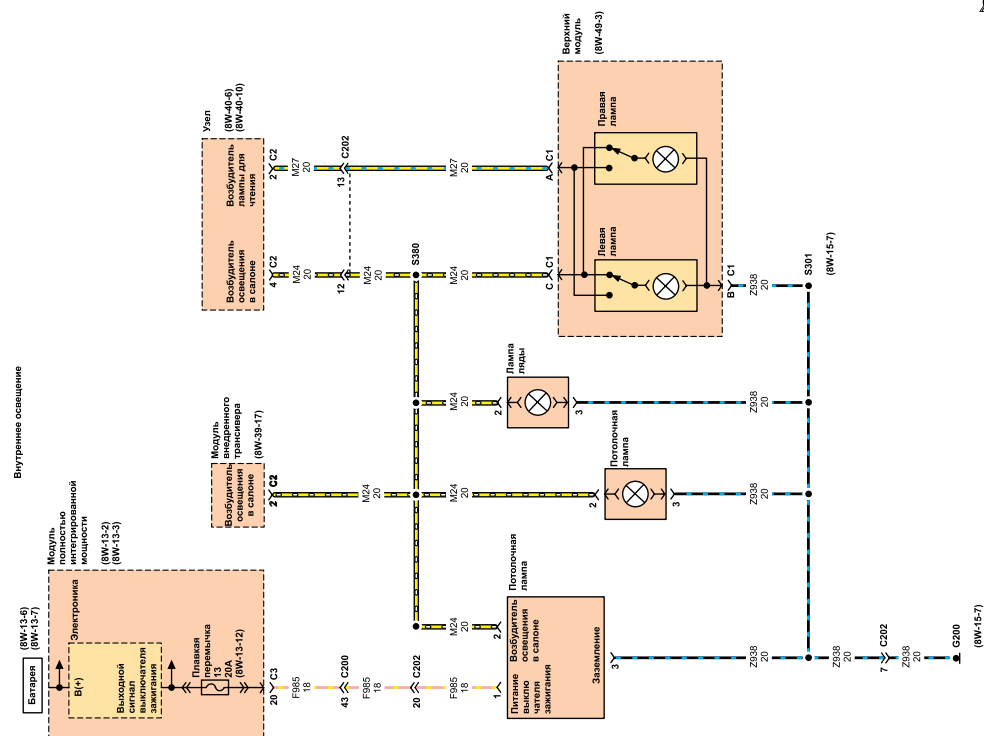
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

| Внешний вид | Назначение |
|---|---|
|  | Расклинователь 1130 |
|  | Приспособления для снятия/установки 6289-4 |
|  | Приспособления для снятия/установки 6289-6 |
|  | Приспособления для снятия 6310 |
|  | Приемник 8498 |
|  | Приспособление для снятия шаровых шарниров 9360 |
|  | Гаечный ключ 9362 |

4. Внутреннее освещение



3. Верхняя консоль

