

Chevrolet Trailblazer / Chevrolet Trailblazer EXT / GMC Envoy / GMC Envoy XL с 2002 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пользование руководством по эксплуатации	Э•2
Приборы и органы управления	
Приборы и органы управления	
на передней панели и консоли	Э•2
Система StabiliTrak	Э•14
Электрические розетки для подключения	
дополнительного электрооборудования	Э•15
Приборы освещения	Э•15
Система отопления	
и кондиционирования воздуха	Э•16
Аудиосистема и часы	Э•20
Навигационная система	Э•23
Органы управления, установленные	
на рулевом колесе/рулевой колонке	Э•23
Многофункциональный рычаг	Э•24
Зеркала	Э•26
Окна	Э•28
Двери	Э•29
Заднее багажное отделение	Э•30
Потолок и крыша	Э•31
Размещение мелкого багажа	Э•32
Пепельница и прикуриватель	Э•32
Система сохранения питания	
дополнительного электрооборудования	Э•33
Система предотвращения разряда	
аккумуляторной батареи	Э•33
Система управления электропитанием	Э•33
Функция запоминания регулировок	Э•33
Сиденья и удерживающие системы	
Регулировка сидений	Э•34
Ремни безопасности	Э•36
Дополнительные удерживающие системы	Э•36
Начало движения и рекомендации	
по вождению автомобиля	
Период обкатки нового автомобиля	Э•37
Ключи	Э•37
Система противоугонной сигнализации	Э•38
Дистанционное управление дверными замками	Э•38
Замок зажигания	Э•39
Инструкции по запуску двигателя	Э•39
Регулируемые педали акселератора и тормоза	Э•40
Система активного управления	
подачей топлива Active Fuel Management™	Э•40
Трансмиссия	Э•40
Система полного привода	Э•41

ВВЕДЕНИЕ	0•1
-----------------------	-----

1 РЕГУЛЯРНЫЙ УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График обслуживания	1•6
Введение	1•6
Общие рекомендации по уходу за автомобилем	1•7
Проверка уровней эксплуатационных жидкостей	
и смазочных материалов	1•7
Проверка состояния шин и давления их накачки	1•9
Проверка уровня жидкости в гидросистеме	
усилителя рулевого управления	1•10
Проверка уровня трансмиссионной жидкости	
коробки-автомата	1•11
Замена моторного масла и масляного фильтра	1•12
Осмотр ремней безопасности	1•14
Осмотр и замена щеток стеклоочистителя	1•14
Осмотр, обслуживание и зарядка аккумулятора	1•14
Осмотр и замена приводного ремня и натяжителя ...	1•16
Осмотр и замена шлангов,	
которые находятся в моторном отсеке	1•17

Осмотр системы охлаждения	1•18
Перестановка колес	1•19
Проверка уровня трансмиссионной	
жидкости дифференциала	1•19
Смазка элементов шасси	1•20
Проверка технического состояния	
топливной системы	1•20
Проверка технического состояния	
тормозной системы	1•21
Проверка технического состояния	
выхлопной системы	1•23
Проверка уровня жидкости в раздаточной коробке	
(полноприводные модели)	1•23
Замена тормозной жидкости	1•23
Замена воздухоочистителя	1•24
Замена топливного фильтра	1•24
Замена свечей зажигания	1•25
Осмотр резиновых чехлов элементов подвески,	
рулевого управления и приводных валов	1•26
Замена трансмиссионной жидкости	
и фильтра автоматической коробки передач	1•28
Замена жидкости в раздаточной коробке	
(полноприводные модели)	1•29
Замена масла дифференциала	1•30
Обслуживание системы охлаждения	
(слив жидкости, промывка и заполнение)	1•30

2А РЯДНЫЙ ШЕСТИЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения	2А•3
Проведение ремонта без извлечения двигателя	
из моторного отсека	2А•3
Впускной коллектор - снятие и установка	2А•3
Крышка клапанного механизма -	
снятие и установка	2А•3
Выпускной коллектор - снятие и установка	2А•4
Передний кожух - снятие и установка	2А•5
Приводная цепь, звездочки	
и натяжитель - замена	2А•5
Распределвалы, коромысла	
и компенсаторы зазоров - снятие и установка	2А•7
Головка блока цилиндров - снятие и установка	2А•8
Клапаны - обслуживание	2А•9
Передний сальник коленвала - замена	2А•9
Маслонасос и перепускной клапан - замена	2А•9
Приводной диск - снятие и установка	2А•10
Задний сальник коленвала - замена	2А•10
Масломерная трубка - снятие и установка	2А•10
Поддон двигателя - снятие и установка	2А•10
Опоры двигателя - осмотр и замена	2А•11

2В КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ

Общие сведения - капремонт двигателя	2В•2
Проверка давления масла	2В•3
Проверка компрессии в цилиндрах двигателя	
и диагностирование с измерением	
степени разрежения	2В•4
Положение ВМТ первого поршня - расположение ...	2В•6
Альтернативные методы	
восстановления двигателя	2В•6
Снятие двигателя -	
методы и меры предосторожности	2В•7
Двигатель - снятие и установка	2В•8
Капитальный ремонт двигателя -	
последовательность разборки	2В•10
Поршни и шатуны - снятие и установка	2В•10
Коленвал - снятие и установка	2В•16
Капитальный ремонт двигателя -	
последовательность сборки	2В•21

Первый запуск и обкатка двигателя после капитального ремонта	2В•21	Стартер и его электроцепь – проверка работоспособности.....	5•8
3 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ		Стартер – снятие и установка	5•10
Общие сведения	3•2	6 СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ СОСТАВА ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	
Антифриз – общие сведения.....	3•2	Общие сведения	6•1
Термостат – проверка работоспособности и замена ..	3•2	Бортовая система диагностирования (OBD) и коды неисправностей.....	6•2
Вентилятор системы охлаждения и его муфта – проверка работоспособности.....	3•3	Блок управления PCM – снятие и установка	6•7
Вентилятор системы охлаждения, его муфта и кожух – снятие и установка.....	3•4	Датчик положения дросселя (TPS) – замена.....	6•7
Радиатор – снятие и установка	3•4	Датчик положения педали акселератора (APP) – замена.....	6•7
Насос системы охлаждения – проверка работоспособности и замена.....	3•5	Датчик абсолютного давления в коллекторе (MAP) – замена	6•7
Датчик температуры охлаждающей жидкости – проверка работоспособности и замена.....	3•6	Датчик температуры подаваемого воздуха (IAT) – замена	6•8
Вентилятор отопителя и его электроцепь – проверка работоспособности.....	3•6	Датчик температуры охлаждающей жидкости (ECT) – замена.....	6•8
Вентилятор отопителя – снятие и установка.....	3•7	Датчик положения коленвала (СКР) – замена	6•8
Пульт управления системами отопления и кондиционирования - снятие и установка	3•7	Датчик положения распредвала (CMP) – замена	6•9
Отопитель - снятие и установка	3•8	Кислородный датчик – замена.....	6•9
Системы кондиционирования и отопления – проверка работоспособности и обслуживание	3•9	Датчик детонации – замена	6•10
Аккумулятор/осушитель системы кондиционирования – снятие и установка	3•12	Датчик скорости автомобиля (VSS) – замена.....	6•10
Компрессор системы кондиционирования – снятие и установка.....	3•12	Система вентиляции картера	6•11
Конденсатор системы кондиционирования – снятие и установка.....	3•13	Система улавливания паров топлива (EVAP).....	6•11
Испаритель – замена	3•13	Электроклапан устройства корректировки фазы распредвала – замена	6•13
Расширительная трубка системы кондиционирования – снятие и установка	3•14	Каталитический нейтрализатор.....	6•13
4 ТОПЛИВНАЯ И ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА		7А АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Общие сведения	4•1	Общие сведения	7А•1
Сброс давления в топливной системе	4•2	Диагностирование – общие сведения	7А•1
Топливный насос/давление топлива – проверка.....	4•2	Трос селектора – снятие, установка и регулировка.....	7А•2
Топливопроводы и их соединители – восстановление и замена	4•3	Система блокировки рычага селектора в положении PARK – описание и замена элементов	7А•4
Топливный бак - снятие и установка.....	4•5	Выключатель положения PARK/NEUTRAL (PNP)/ выключатель сигналов заднего хода – описание, замена и регулировка	7А•4
Очистка и восстановление топливного бака – общие сведения	4•5	Сальник удлиненной части кожуха коробки (привод на два колеса) – замена	7А•5
Топливный насос – снятие и установка	4•5	Опоры коробки передач – осмотр и замена	7А•5
Измерительный блок топливной системы – проверка работоспособности и замена.....	4•6	Автоматическая коробка передач – снятие и установка.....	7А•5
Кожух воздухоочистителя и резонатор – снятие и установка	4•7	7В РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	
Система впрыска топлива – общие сведения	4•7	Общие сведения	7В•1
Система впрыска топлива – общая проверка работоспособности	4•8	Переключатель управления раздаточной коробкой (модели с электроприводом механизма переключения).....	7В•2
Дроссельный блок – снятие и установка.....	4•9	Сервомотор механизма переключения раздаточной коробки (модели с электроприводом механизма переключения)	7В•2
Регулятор давления топлива – замена.....	4•9	Датчики скорости раздаточной коробки – проверка работоспособности и замена.....	7В•2
Топливный ресивер и форсунки – снятие и установка.....	4•9	Блок управления раздаточной коробки (модели с электроприводом механизма переключения) – замена	7В•2
Обслуживание выхлопной системы – общие сведения.....	4•10	Сальники – замена	7В•2
5 ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ		Раздаточная коробка – снятие и установка.....	7В•2
Общие сведения и меры предосторожности	5•1	Ремонт раздаточной коробки – общие сведения.....	7В•3
Аккумулятор – аварийный запуск от внешней батареи	5•2	8 ТРАНСМИССИЯ	
Аккумулятор – проверка и замена	5•2	Общие сведения	8•2
Провода аккумулятора – замена.....	5•4	Валы и шарниры карданной передачи – общие сведения и осмотр.....	8•2
Система зажигания – общие сведения	5•5	Карданный вал(ы) – снятие и установка	8•3
Система зажигания – проверка работоспособности.....	5•5	Карданные шарниры – замена	8•4
Катушки зажигания – снятие и установка	5•6	Мосты – описание и осмотр.....	8•5
Система зарядки – общие сведения и меры предосторожности.....	5•7	Полуоси (задние) – снятие и установка.....	8•6
Система зарядки – проверка работоспособности.....	5•7	Сальник полуоси (задней) – замена	8•7
Генератор – снятие и установка	5•7	Подшипник полуоси (задней) – замена	8•7
Пусковая система – общие сведения и меры предосторожности.....	5•8	Сальник шестерни дифференциала – замена	8•8

Мост (задний) – снятие и установка.....	8•9	11 КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ	Общие сведения.....	11•1	Э
Приводные валы (полноприводные модели) – общие сведения и осмотр.....	8•10	Кузов – обслуживание.....	Кузов – обслуживание.....	11•1	0
Приводной вал (полноприводные модели) – снятие и установка.....	8•10	Виниловая облицовка – обслуживание.....	Виниловая облицовка – обслуживание.....	11•2	1
Чехол приводного вала (полноприводные модели) – замена.....	8•11	Обивка и коврики – обслуживание.....	Обивка и коврики – обслуживание.....	11•2	2A
Приводное устройство включения переднего моста (полноприводные модели с электроприводом переключения) – замена.....	8•15	Ремонт кузова – незначительное повреждение.....	Ремонт кузова – незначительное повреждение.....	11•2	2B
Сальники кожуха подшипника промежуточного вала (полноприводные модели) – замена.....	8•15	Ремонт кузова – серьезное повреждение.....	Ремонт кузова – серьезное повреждение.....	11•6	3
Кожух подшипника промежуточного вала (полноприводные модели) – снятие и установка.....	8•16	Петли и замки – обслуживание.....	Петли и замки – обслуживание.....	11•6	4
Промежуточный вал (полноприводные модели) – снятие и установка.....	8•16	Ветровое и неподвижные стекла – замена.....	Ветровое и неподвижные стекла – замена.....	11•6	5
Держатель переднего дифференциала – снятие и установка.....	8•16	Решетка радиатора – снятие и установка.....	Решетка радиатора – снятие и установка.....	11•6	6
Сальники дифференциала (переднего, на полноприводных моделях) – замена.....	8•16	Крышка капота – снятие, установка и регулировка.....	Крышка капота – снятие, установка и регулировка.....	11•7	7A
9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		Защелка и трос крышки капота – снятие и установка.....	Защелка и трос крышки капота – снятие и установка.....	11•7	7B
Общие сведения.....	9•2	Бамперы – снятие и установка.....	Бамперы – снятие и установка.....	11•8	8
Антиблокировочная система – общие сведения.....	9•2	Передние крылья – снятие и установка.....	Передние крылья – снятие и установка.....	11•9	9
Колодки дискового тормоза – замена.....	9•3	Кожух воздухозаборника – снятие и установка.....	Кожух воздухозаборника – снятие и установка.....	11•11	10
Суппорт дискового тормоза – снятие и установка.....	9•5	Облицовочные панели дверей – снятие и установка.....	Облицовочные панели дверей – снятие и установка.....	11•11	11
Тормозной диск – осмотр, снятие и установка.....	9•6	Двери – снятие и установка.....	Двери – снятие и установка.....	11•12	12
Главный цилиндр – снятие, установка и замена уплотнительного кольца бачка.....	9•7	Защелка, цилиндр замка и ручка двери – снятие и установка.....	Защелка, цилиндр замка и ручка двери – снятие и установка.....	11•12	С
Шланги и трубки тормозной системы – осмотр и замена.....	9•9	Стекла дверных окон – снятие и установка.....	Стекла дверных окон – снятие и установка.....	11•13	
Гидравлическая тормозная система – прокачка.....	9•10	Стеклоподъемник – снятие и установка.....	Стеклоподъемник – снятие и установка.....	11•14	
Вакуумный усилитель тормозов – проверка работоспособности, снятие и установка.....	9•11	Зеркала – снятие и установка.....	Зеркала – снятие и установка.....	11•14	
Ход педали тормоза – проверка.....	9•12	Задняя откидная дверь и стекло – снятие и установка.....	Задняя откидная дверь и стекло – снятие и установка.....	11•15	
Стояночный тормоз – регулировка механизма.....	9•12	Панели задней двери, цилиндр замка, защелка и опорные стойки – снятие и установка.....	Панели задней двери, цилиндр замка, защелка и опорные стойки – снятие и установка.....	11•16	
Рычаг и тросы стояночного тормоза – замена.....	9•12	Консоль – снятие и установка.....	Консоль – снятие и установка.....	11•17	
Колодки стояночного тормоза – замена.....	9•14	Облицовка приборной панели – снятие и установка.....	Облицовка приборной панели – снятие и установка.....	11•18	
Датчик стоп-сигналов – проверка работоспособности и замена.....	9•14	Крышки кожуха рулевой колонки – снятие и установка.....	Крышки кожуха рулевой колонки – снятие и установка.....	11•20	
10 ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		Панель приборов и держатель – снятие и установка.....	Панель приборов и держатель – снятие и установка.....	11•20	
Общие сведения.....	10•3	Сидения – снятие и установка.....	Сидения – снятие и установка.....	11•22	
Амортизаторная стойка (передняя подвеска) – снятие и установка.....	10•4	Перемычка рулевого редуктора – снятие и установка.....	Перемычка рулевого редуктора – снятие и установка.....	11•22	
Амортизатор или пружина (передняя подвеска) – замена.....	10•4	12 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	Общие сведения.....	12•1	
Стабилизатор поперечной устойчивости (передний) и его втулки – снятие и установка.....	10•5	Общие сведения.....	Общие сведения.....	12•1	
Верхний рычаг подвески – снятие и установка.....	10•6	Определение причин неисправностей в электрических цепях – общие сведения.....	Определение причин неисправностей в электрических цепях – общие сведения.....	12•1	
Нижний рычаг подвески – снятие и установка.....	10•6	Плавкие предохранители и вставки – общие сведения.....	Плавкие предохранители и вставки – общие сведения.....	12•3	
Шаровые опоры – осмотр и замена.....	10•8	Автоматические выключатели – общие сведения и проверка работоспособности.....	Автоматические выключатели – общие сведения и проверка работоспособности.....	12•4	
Ступица и подшипник (передняя подвеска) – снятие и установка.....	10•8	Реле – общие сведения и проверка работоспособности.....	Реле – общие сведения и проверка работоспособности.....	12•6	
Шпильки колес – замена.....	10•9	Прерыватель цепи сигналов поворота/ аварийной световой сигнализации – проверка работоспособности и замена.....	Прерыватель цепи сигналов поворота/ аварийной световой сигнализации – проверка работоспособности и замена.....	12•6	
Поворотный кулак – снятие и установка.....	10•9	Многофункциональный переключатель, расположенный на рулевой колонке – замена.....	Многофункциональный переключатель, расположенный на рулевой колонке – замена.....	12•7	
Амортизатор (задний) – снятие и установка.....	10•9	Выключатель электронного замка режима парковки – замена.....	Выключатель электронного замка режима парковки – замена.....	12•8	
Стабилизатор поперечной устойчивости (задний) и его втулки – снятие и установка.....	10•9	Выключатель и цилиндр замка зажигания – замена.....	Выключатель и цилиндр замка зажигания – замена.....	12•8	
Пружина подвески (задняя) – снятие и установка.....	10•10	Переключатели, расположенные на панели приборов – замена.....	Переключатели, расположенные на панели приборов – замена.....	12•9	
Пневмоподушка подвески (задняя) – снятие и установка.....	10•10	Приборный щиток – снятие и установка.....	Приборный щиток – снятие и установка.....	12•9	
Рычаги подвески (задние) – снятие и установка.....	10•11	Автомагнитола и динамики – снятие и установка.....	Автомагнитола и динамики – снятие и установка.....	12•9	
Рулевое колесо – снятие и установка.....	10•11	Антенна – снятие и установка.....	Антенна – снятие и установка.....	12•10	
Рулевая колонка – снятие и установка.....	10•14	Лампы фар – замена.....	Лампы фар – замена.....	12•10	
Промежуточный вал – снятие и установка.....	10•15	Основные и противотуманные фары – регулировка.....	Основные и противотуманные фары – регулировка.....	12•11	
Наконечники рулевых тяг – снятие и установка.....	10•15	Кожух фары – снятие и установка.....	Кожух фары – снятие и установка.....	12•12	
Чехлы рулевого механизма – замена.....	10•16	Замена ламп.....	Замена ламп.....	12•12	
Рулевой механизм – снятие и установка.....	10•16	Электродвигатель стеклоочистителей – проверка работоспособности и замена.....	Электродвигатель стеклоочистителей – проверка работоспособности и замена.....	12•15	
Насос гидроусилителя – снятие и установка.....	10•16	Сигнал – замена.....	Сигнал – замена.....	12•16	
Охладитель жидкости гидросистемы усилителя рулевого управления – снятие и установка.....	10•18	Освещение, включающееся в светлое время суток (DRL) – общие сведения.....	Освещение, включающееся в светлое время суток (DRL) – общие сведения.....	12•17	
Гидросистема усилителя рулевого управления – прокачка.....	10•18	Обогреватель заднего окна – проверка работоспособности и ремонт.....	Обогреватель заднего окна – проверка работоспособности и ремонт.....	12•17	
Колеса и шины – общие сведения.....	10•18				
Углы установки колес – общие сведения.....	10•18				

Система поддержания заданной скорости движения – описание и проверка работоспособности	12•18	Сиденья с электроприводом – описание	12•20
Электростеклоподъемники – описание и проверка работоспособности	12•18	Система обмена данными – описание	12•20
Электрические замки дверей и система доступа без ключа – описание и проверка работоспособности	12•19	Система пневмоподушек безопасности – общие сведения.....	12•20
Боковые зеркала с электроприводом – описание	12•19	Электросхемы – общие сведения	12•22
		СЛОВАРЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ТЕРМИНОВ.....	С•1

1 Общие сведения

В данной главе описываются ремонтные процедуры, проводимые без снятия объемом 4.2 л. В блоке двигателя, отлитом из алюминиевого сплава, имеется шесть цилиндров, расположенных в ряд. В алюминиевой головке блока располагается два распределительных вала, которыми приводятся четырехклапанные механизмы на каждом цилиндре. Клапаны приводятся роликовыми коромыслами, которые находятся в непосредственном контакте с кулачками распредвалов. Зазоры между кулачками распредвалов, коромыслами и клапанами автоматически поддерживаются за счет наличия гидравлических компенсаторов. Приводимый непосредственно от коленвала масляный насос расположен в переднем кожухе двигателя. Поддон блока цилиндров отлит из алюминиевого сплава. Коленвал изготовлен из прочной стали. Поршни полностью разгружены; шатуны отштампованы из порошкового сплава.

Для правильно идентификации двигателя необходимо отыскать соответствующую табличку, которая расположена в левом переднем углу панели приборов. Номер VIN видим снаружи автомобиля через ветровое стекло. Восьмой символ в обозначении двигателя отображает его тип:

S = рядный шестицилиндровый двигатель объемом 4.2 л.

2 Проведение ремонта без извлечения двигателя из моторного отсека

Большинство процедур ремонта двигателя можно произвести, не снимая силовой агрегат.

Перед началом выполнения процедур произведите мойку под давлением

моторного отсека и наружных поверхностей двигателя. Это облегчит выполнение работ и предотвратит загрязнение двигателя. Не направляйте сопло моечной машины прямо на электроразъемы. Многие из них относятся к электронному контуру, и в случае проникновения воды под уплотнители может произойти выход датчиков из строя или образование коррозионных отложений в соединениях цепи. Издательство "Монолит"

Возможно, для обеспечения улучшенного доступа к двигателю в ходе ремонта потребуется снять крышку капота (см. главу 11).

Такие процедуры, как замена сальников и прокладок, шлангов системы смазки или охлаждения, а также элементов выхлопной системы можно производить без снятия двигателя. Можно заменить прокладки впускного и выпускного коллекторов, прокладку переднего кожуха, поддона двигателя, а также сальники коленчатого вала и прокладку головки блока цилиндров, не извлекая двигатель из моторного отсека.

Внешние элементы (впускной и выпускной коллектор, поддон двигателя, масляный насос, насос системы охлаждения, стартер, генератор и топливная аппаратура) также могут при необходимости быть сняты для ремонта с двигателя, находящегося в моторном отсеке.

3 Впускной коллектор – снятие и установка

См. иллюстрации 3.6 и 3.10

Снятие

1. Отсоедините отрицательный провод аккумулятора.
2. Снимите дроссельный блок (см. главу 4).
3. Снимите электронный блок PCM (см. главу 6).
4. Отсоедините жгуты проводки от их кронштейнов, а также от разъема датчика MAP.
5. При необходимости отсоедините

вентиляционный шланг переднего дифференциала от зажима.

6. Отсоедините шланг вентиляции картера от штуцера коллектора (см. иллюстрацию).

7. Снимите кронштейн жгута проводки двигателя.

8. Снимите генератор (см. главу 5).

9. Отсоедините вакуумный шланг от усилителя тормозной системы.

10. Выкрутите болты и снимите впускной коллектор (см. иллюстрацию).

11. Снимите прокладку и осмотрите коллектор на наличие признаков повреждения, растрескивания и коробления.

Установка

12. Установите новую прокладку (не следует наносить герметик на сопряжение).

13. Установка производится в обратной последовательности снятия. Затяните болты коллектора с требуемым моментом, производя затяжку в несколько подходов с небольшими приращениями момента.

4 Крышка клапанного механизма - снятие и установка

См. иллюстрации 4.3, 4.5 и 4.7

Снятие

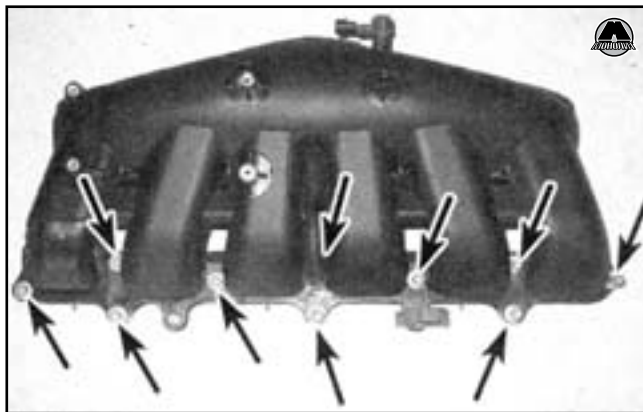


Предупреждение: перед снятием клапанной крышки необходимо разрядить систему кондиционирования. Для безопасного удаления хладагента из системы необходимо обратиться на специализированную станцию, где процедура выполняется подготовленными специалистами с применением специального оборудования.

1. Разрядите систему кондиционирования.
2. Снимите впускной коллектор (см. подраздел 3).
3. Отсоедините от конденсатора ли-



3.6 Отсоедините шланг вентиляции картера от коллектора



3.10 Расположение болтов впускного коллектора

Э

0

1

2А

2В

3

4

5

6

7А

7В

8

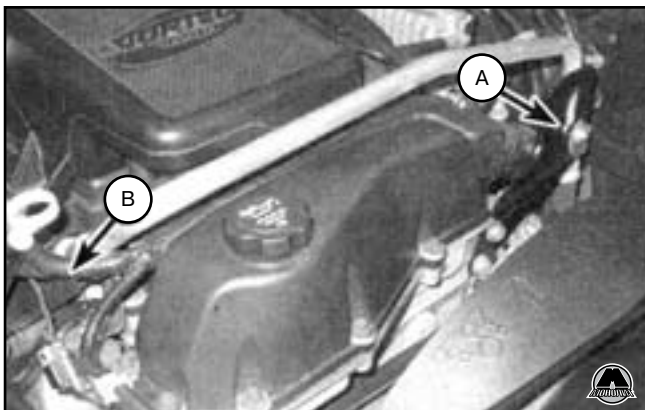
9

10

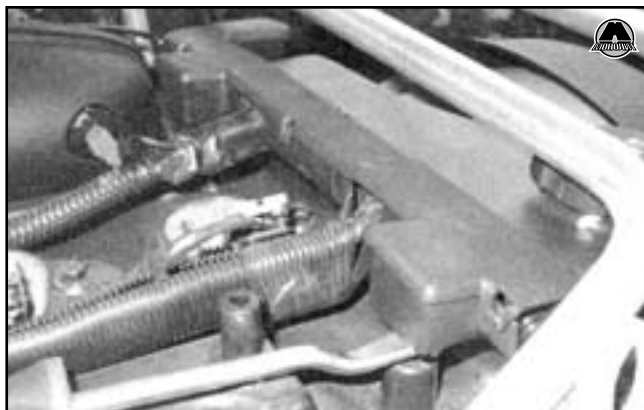
11

12

С



4.3 Соединение линии системы кондиционирования с кронштейном на монтажном крюке двигателя (А), а также с кронштейном на масломерной трубке (В)



4.5 Аккуратно подденьте и отсоедините от клапанной крышки жгут проводки двигателя

нию циркуляции хладагента (см. главу 3). Также отсоедините кронштейн линии системы кондиционирования, расположенный на монтажном крюке двигателя, и кронштейн, расположенный на масломерной трубке (см. иллюстрацию).

4. Снимите монтажный кронштейн двигателя.

5. Отсоедините разъемы форсунок, затем аккуратно отсоедините жгут проводки двигателя от крышки клапанного механизма (см. иллюстрацию).

6. Снимите катушки зажигания (см. главу 5).

7. Выкрутите болты и снимите клапанную крышку (см. иллюстрацию).

8. Очистите и осмотрите крышку на наличие трещин.

Установка

9. При необходимости установите новые уплотнители катушек зажигания (см. главу 5), а также уплотнитель клапанной крышки.

10. Установка производится в обратной последовательности снятия.

11. Затяните болты крышки и болты катушек зажигания с требуемым момен-

том (см. спецификации данной главы и главы 5).

12. Для зарядки кондиционера обратитесь на станцию, где производилось удаление хладагента.

5 Выпускной коллектор – снятие и установка

Снятие

См. иллюстрации 5.3, 5.5 и 5.6



Предупреждение: при выполнении процедуры в области расположения выпускного коллектора следует соблюдать меры предосторожности, учитывая, что теплоизоляционный щиток из листового металла может иметь острые края. Перед началом выполнения данной процедуры следует дождаться полного остывания двигателя.

1. Отсоедините отрицательный провод аккумулятора.

2. Поднимите автомобиль домкратом и

установите вертикальные опоры.

3. Выполняя процедуру под автомобилем, нанесите проникающее масло на шпильки и гайки крепления выхлопной трубы к выпускному коллектору (как правило, данные крепежи подвержены коррозии) (см. иллюстрацию).

4. Дождитесь впитывания масла в течение нескольких минут, затем открутите гайки крепления трубы к коллектору.

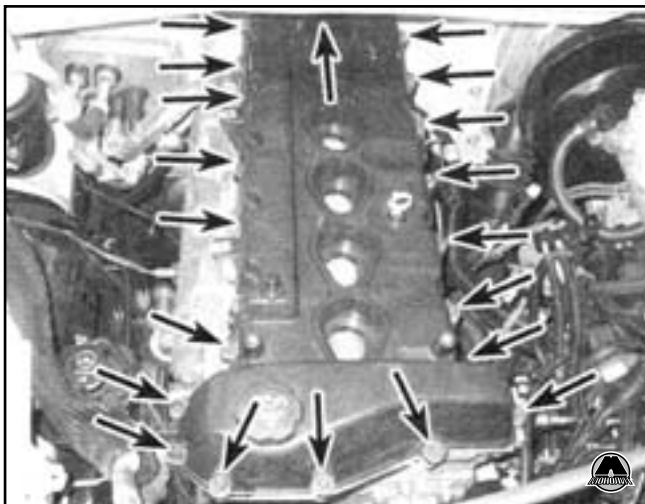
5. Отсоедините штекер провода кислородного датчика. Открутите гайки и снимите теплоизоляционный щиток (см. иллюстрацию).

6. Выкрутите болты крепления и отсоедините выпускной коллектор от головки блока цилиндров (см. иллюстрацию).

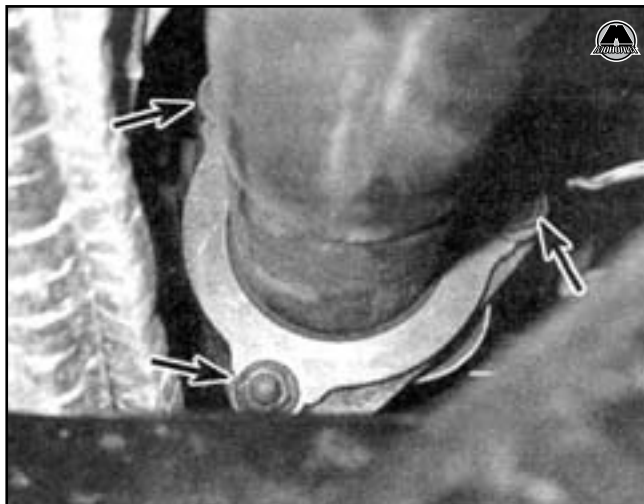
7. Снимите прокладку выпускного коллектора и очистите поверхность его сопряжения, а также поверхность головки блока цилиндров.

Установка

8. Осмотрите выпускной коллектор на наличие трещин и сколов. Убедитесь в том, что резьба болтов чистая, и не имеет повреждений. Перед установкой убедитесь в том, что поверхности со-



4.7 Расположение болтов, которыми крепится клапанная крышка (с данного ракурса некоторые болты невидимы)

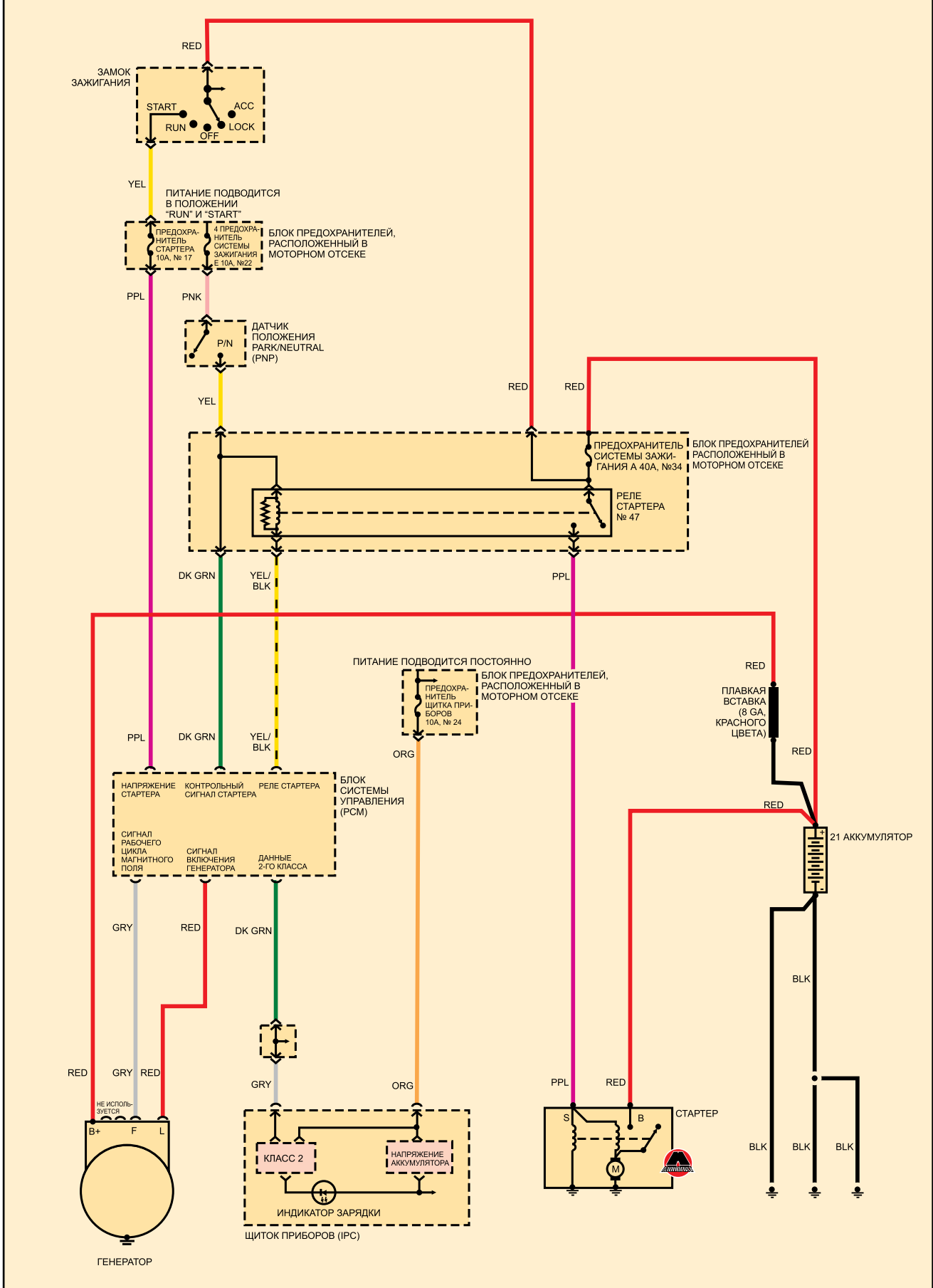


5.3 Доступ к болтам/гайкам выхлопной трубы открывается из-под автомобиля

Обозначение цветов проводов на схемах

BLK черный	DK GRN темно-зеленый	YEL желтый	PNK розовый	GRY серый	DK BLU темно-синий	LT BLU светло-синий	LT GRN светло-зеленый	DK GRN темно-зеленый	TAN мандариновый	NCA экранированный провод
PPL пурпурный		RED красный	ORG оранжевый	WHT белый						

СИСТЕМА ПУСКА И ЗАРЯДКИ



- Э
- 0
- 1
- 2A
- 2B
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7A
- 7B
- 8
- 9
- 12
- С

Обозначение цветов проводов на схемах

BLK черный	DK GRN темно-зеленый	YEL желтый	PNK розовый	GRY серый	DK BLU темно-синий	LT BLU светло-синий	LT GRN светло-зеленый	DK GRN темно-зеленый	TAN мандариновый	NCA экранированный провод
PPL пурпурный		RED красный	ORG оранжевый	WHT белый						

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (КРОМЕ ФАР) (1 ИЗ 2)

