

Chevrolet Lacetti / Daewoo Nubira III с 2004 г. Эксплуатация. Советы владельцев по техническому обслуживанию автомобиля

ВВЕДЕНИЕ

Chevrolet Lacetti - это современный, комфортный, пятиместный автомобиль для семейных поездок. Имя Lacetti - это производное от латинского *Lacertus*, что означает "энергичный, сильный, юный". Серийный выпуск начался с 2004 года.



Седан

Расположение двигателя переднее, поперечное с приводом на переднюю подвеску. Chevrolet Lacetti стал второй моделью, построенной на совершенной новой платформе J200 (первым был седан Nubira III). Данный автомобиль

является характерным представителем гольф-класса. Выпускается в трёх вариантах исполнения кузова - седан, хэтчбек и универсал.



Хэтчбек



Универсал

Нынешний Chevrolet Lacetti, который начали продавать по всей Европе, на самом деле является симбиозом



Daewoo Nubira

двух моделей Daewoo — Lacetti и Nubira последнего поколения.



Daewoo Lacetti

тут же «стреляет» агрессивной задней оптикой, заваленными вперед задними стойками кузова и великолепными 15 дюймовыми многоспицевыми дисками. В более дорогих комплектациях SX и CDX есть еще элегантный спойлер на крыше и противотуманные фары. Оформление интерьера Lacetti выглядит весьма гармонично и современно. В отделке салона широко используются вставки под алюминий. Такими же ободками обрамлены круглые дефлекторы обдува и приборы. Приборы легко читаются, эргономика водительского места на должном уровне. В базовой комплектации SE место CD-ресивера занимает небольшая полочка. В отделке использованы только качественные материалы, подгонка всех панелей максимально точная, светлые тона обивки выдержаны в одной гамме, и благодаря этому салон кажется еще просторнее. Во всех комплектациях обшиты кожей рычаг КПП и обод руля, а в версии CDX — еще и сиденья. Наклон подушки переднего сиденья изменяется, а руль можно регулировать в двух направлениях. База Chevrolet Lacetti (2600 мм) одна из самых больших в классе. Багажный отсек имеет внушительный объемом, который можно увеличить, сложив спинку заднего сиденья. Говоря о салоне, нельзя не сказать об его оснащении. Lacetti щеголяет неплохим списком базового

оборудования. В стандартное оснащение комплектации SE входят кондиционер, усилитель руля, передние подушки безопасности, ABS, регулируемое по высоте водительское сиденье и CD-магнитола. В комплектации SX оборудование автомобиля дополняют система климат-контроля, боковые подушки безопасности для передних пассажиров, противотуманные фары, футляр для очков водителя, расположенный на потолочной панели над дверью. Для любителей роскоши есть и третья комплектация — CDХ. В нее входит, помимо перечисленного, 15-дюймовые колесные диски, спортивные передние кресла с выраженной боковой поддержкой, а также подлокотник с держателями для стаканов.

Обзор на хорошем уровне. Задние подголовники почти не заслоняют плоскость заднего стекла. Только в крутых поворотах передние стойки кузова попадают в сектор обзора.

Для Lacetti предлагаются три бензиновых двигателя объемом 1,4 л (93 л. с.), 1,6 л (109 л. с.) и 1,8 л (122 л. с.), и один дизельный 2,0 л (121 л. с.). Базовый 93-сильный движок работает в паре лишь 5-ступенчатой механической КПП. К двум остальным еще предлагается 4-диапазонный «автомат» (для 1,6-литрового Lacetti — производства Aisin, а для 1,8-литрового — ZF).

Модель с кузовом универсал — это как раз Nubira, а седан и пятидверный хэтчбек — Lacetti. Но во внешности Chevrolet Lacetti нет ничего общего с той Nubira/Lacetti, которая появилась в 1997 году. Биодизайн с его округлыми формами и плавными линиями давно в прошлом. Теперь во главе угла, напротив, острые грани. Дизайн Lacetti разрабатывался в Турине, в студии ItalDesign под руководством Giorgetto Giugiaro. Выглядит автомобиль достаточно динамично. Миндалевидные фары смотрятся достаточно спокойно, но автомобиль

Силовой агрегат мощностью 1,6 литра позволяет легко трогаться без подгазовки и спокойно ехать при низких оборотах двигателя. Но для уверенного разгона его приходится «закручивать» за 4000 об/мин.

Четыре дисковых тормозных механизма хорошо замедляют Lacetti. Даже на высоких скоростях автомобиль уверенно держит дорогу — никаких отклонений от курса. С ростом скорости руль наливается тяжестью, а в виражах упротивляется повороту. Двигателя объемом 1,6 л вполне хватает для размежевой езды.

Силовой агрегат объемом 1,8 литра, как и его менее объемный собрат, очень «любит» высокие обороты и имеет схожие повадки. Но уже с поправкой на дополнительные 13 л.с. Поэтому он демонстрирует лучшую тягу, а автомобиль, соответственно, динамику.

Подвеска с мягкостью и упругостью отрабатывает дорожные неровности. И хотя подвеска по-спортивному жесткой не назовешь, крены кузова невелики и автомобиль отлично держит траекторию.

В заключении можно добавить, что в книге рассмотрены все существующие на автомобильном рынке модели Chevrolet Lacetti.

1
2
3
4
5
6
7
8

1
2
3
4
5
6
7
8

9
10
11
12
13
14
15

П

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ 1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАЗДЕЛ 1. СИДЕНЬЯ И СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Обязательно пристегивайте ремни безопасности.....	1•1
2. Водитель и передний пассажир.....	1•2
3. Задние пассажиры.....	1•2
4. Звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	1•2
5. Ремни безопасности с трехточечным креплением.....	1•3
6. Преднатяжитель ремня безопасности.....	1•3
7. Регулировка высоты ремня безопасности.....	1•4
8. Использование ремня безопасности беременными женщинами.....	1•4
9. Детское безопасное кресло.....	1•4
10. Нижние узлы крепления детского кресла	1•5
11. Подголовники.....	1•5
12. Передние сиденья.....	1•6
13. Задние сиденья.....	1•6
14. Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности)	1•7

РАЗДЕЛ 2. ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Приборная панель и органы управления.....	2•11
Краткий обзор (седан)	
2. Приборная панель и органы управления.....	2•12
Краткий обзор (хэтчбек / универсал)	
3. Комбинация приборов	2•12
4. Спидометр	2•13
5. Тахометр	2•13
6. Указатель уровня топлива	2•13
7. Указатель температуры.....	2•14
8. Визуальные индикаторы и сигнализаторы.....	2•14
9. Выключатели и органы управления.....	2•16
10. Система наружного освещения в дневное время (дневные ходовые огни)	2•19
11. Ключи.....	2•19
12. Центральный замок с дистанционным управлением	2•19
13. Дверные замки.....	2•20
14. Окна с электрическими стеклоподъемниками.....	2•21
15. Механические стеклоподъемники	2•22
16. Крышка багажника (седан)	2•22
17. Задняя дверь (хэтчбек / универсал)	2•22
18. Капот	2•23
19. Плафоны освещения салона	2•23
20. Вентиляционный люк с электроприводом	2•23
21. Часы с цифровой индикацией	2•24
22. Прикуриватели и вспомогательная электрическая розетка	2•24
23. Пепельницы	2•25
24. Звуковой сигнал	2•25
25. Подстаканники	2•25
26. Перчаточный ящик	2•25
27. Держатель для монет	2•25
28. Багажное отделение в консоли	2•26
29. Багажный крючок на спинке сиденья	2•26
30. Вещевой лоток под передним пассажирским сиденьем.....	2•26
31. Держатель солнцезащитных очков	2•26
32. Солнцезащитные козырьки	2•26
33. Поручень с одежным крючком	2•26
34. Сетка фиксации груза	2•26
35. Багажное отделение	2•27
36. Багажник на крыше	2•28
37. Антenna	2•28
38. Выключатель обогрева сиденья	2•28
39. Круиз-контроль	2•28

РАЗДЕЛ 3. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Обкатка	3•31
2. Меры предосторожности при вождении автомобиля	3•31
3. Топливо	3•32
4. Регулировка зеркал	3•33
5. Регулировка рулевого колеса	3•34
6. Рулевой усилитель с переменным реактивным действием (по скорости)	3•34
7. Выключатель зажигания	3•34
8. Запуск двигателя	3•35
9. Вождение автомобиля	3•35
10. Тормозные механизмы.....	3•38
11. Антипробуксовочная система	3•39
12. Рекомендации по вождению	3•39
13. Буксировка прицепа.....	3•40
14. Отработавшие газы двигателя (окись углерода) ..	3•43
15. Защита окружающей среды	3•43

РАЗДЕЛ 4. УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ И АУДИОСИСТЕМА

1. Вентиляционные решетки	4•45
2. Панель управления	4•46
3. Кондиционирование воздуха	4•47
4. Отопление	4•48
5. Вентиляция	4•48
6. Удаление инея и конденсата	4•48
7. Вспомогательный нагреватель	4•48
8. Автоматическое управление микроклиматом	4•48
9. Рекомендации по эксплуатации системы вентиляции	4•51
10. Автомагнитола RDS с многодисковым проигрывателем компакт-дисков	4•51
11. Автомагнитола RDS с проигрывателем компакт-дисков	4•58
12. Система дистанционного управления	4•65

РАЗДЕЛ 5. ПОВРЕЖДЕНИЯ, УСТРАНЯЕМЫЕ В ПУТИ

1. Запасное колесо, домкрат и комплект инструментов	5•67
2. Замена поврежденного колеса	5•67
3. Запуск двигателя с помощью удлинительных проводов	5•69
4. Буксировка автомобиля	5•69
5. Раскачивание застрявшего автомобиля «вперед-назад»	5•70
6. Переезд	5•71

РАЗДЕЛ 6. СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

1. Меры безопасности	6•73
2. Проверки	6•74
3. Моторный отсек	6•74
4. Моторное масло	6•75
5. Охлаждающая жидкость	6•76
6. Тормозная жидкость и рабочая жидкость привода сцепления	6•76
7. Масло механической коробки передач	6•77
8. Рабочая жидкость автоматической коробки передач	6•78
9. Рабочая жидкость рулевого усилителя	6•80
10. Жидкость омывателя ветрового стекла	6•80
11. Стеклоочистители	6•81
12. Воздушный фильтр	6•81
13. Свечи зажигания	6•81
14. Ремень привода навесных агрегатов	6•82
15. Аккумуляторная батарея	6•82

СОДЕРЖАНИЕ

16. Стояночный тормоз.....	6•82
17. Каталитический нейтрализатор.....	6•83
18. Колеса и шины.....	6•83
19. Фильтр кондиционера воздуха	6•85
20. Плавкие предохранители	6•85
21. Приборы освещения	6•87
22. Уход за автомобилем	6•89

РАЗДЕЛ 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Общая информация	7•93
2. Тяжелые условия эксплуатации	7•93

ЧАСТЬ 2. ОТЗЫВЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Обзор модели	1•103
2. Отзывы владельцев	1•106

РАЗДЕЛ 2. ДВИГАТЕЛЬ

1. Общее описание и работа	2•109
2. Технические характеристики	2•113
3. Как провести процедуру обучения ЕСМ(ЭСУД) после отключения аккумулятора.....	2•116
4. Как провести процедуру обучения клапана ХХ после замены ЕСМ(ЭСУД) или отключения аккумулятора	2•116
5. Диагностические коды неисправностей (1,4 л. / 1,6 л. DOHC).....	2•116
6. Диагностические коды неисправностей (1.8D-FAM I)	2•118
7. Отзывы владельцев	2•120

РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Описание системы смазки.....	3•121
2. Рекомендуемые типы масел	3•122
3. Моторное масло (советы специалистов)	3•122
4. Замена моторного масла и фильтра	3•124
5. Неисправности системы смазки и способы их устранения.....	3•124
6. Рекомендуемые масла (советы владельцев)	3•124

РАЗДЕЛ 4. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

1. Система подачи топлива.....	4•125
2. Топливный насос (снятие и установка)	4•126
3. Датчик уровня топлива (снятие и установка).....	4•126
4. Топливный фильтр (снятие и установка).....	4•127
5. Топливная рампа и форсунки (снятие и установка)	4•127
6. Топливная форсунка (инжектор)	4•128
7. Чистка топливных форсунок (советы владельцев)	4•128
8. Ультразвуковая очистка форсунок	4•129
9. Бензин (советы специалистов)	4•129
10. Как снизить расход топлива (советы специалистов).....	4•130
11. Установка ГБО.....	4•131
12. Свечи для газа (советы специалистов)	4•132

РАЗДЕЛ 5. СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

1. Общее описание и работа системы	5•133
2. Удаление катализатора и адаптация работы лямбда-зондов (советы специалистов)	5•134

РАЗДЕЛ 6. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Общее описание	6•137
2. Расположение компонентов.....	6•137
3. Технические характеристики	6•139
4. Классификация антифризов	6•139
5. Охлаждающую жидкость каких производителей можно использовать в LACETTI (советы владельцев)	6•140
6. Неисправности системы охлаждения и способы их устранения.....	6•140
7. Термостат (снятие и установка)	6•141

РАЗДЕЛ 8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Идентификационные номера.....	8•95
2. Кarta смазки	8•95
3. Моторное масло	8•96
4. Характеристики ламп (седан)	8•96
5. Характеристики ламп (хэтчбек).....	8•96
6. Характеристики ламп (фургон)	8•97
7. Технические характеристики автомобиля	8•97

РАЗДЕЛ 7. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ

1. Общие технические характеристики	7•143
2. Конструкция и эксплуатация автомобильного кондиционера (советы специалистов)	7•144
3. Как правильно пользоваться кондиционером (советы специалистов)	7•145
4. Почему нельзя включать кондиционер в зимний период (советы специалистов)	7•145
5. Общая диагностика.....	7•146
6. Очистка кондиционера (советы владельцев)	7•148
7. Общее описание и работа системы отопления и вентиляции	7•149
8. Установка воздуховодов задних пассажиров (советы владельцев)	7•149

РАЗДЕЛ 8. КУЗОВ И САЛОН

1. Экстерьер CHEVROLET LACETTI.....	8•153
2. Расшифровка индекса комплектации машины ..	8•155
3. Уход за кузовом и салоном автомобиля (советы специалистов)	8•155
4. Защитная полировка кузова тефлоном (отзывы владельцев)	8•158
5. Спецжидкости	8•158
6. Автошампуни	8•161
7. Тонировка салона	8•162
8. Устранение протекания воды (советы специалистов)	8•163
9. Проверка и ремонт линий сетки обогрева заднего стекла (советы специалистов)	8•164
10. Как самостоятельно установить брызговики (советы владельцев)	8•164
11. Если не работает омыватель заднего стекла в хэтчбеке и универсале (советы владельцев)	8•164
12. Как добраться до бачка омывателя (советы владельцев)	8•165
13. Шумоизоляция (советы владельцев)	8•165
14. Виброшумоизоляция крыши (советы владельцев)	8•166
15. Ставим наружные ручки хром (советы владельцев)	8•168
16. Снятие заднего бампера хэтчбека (советы владельцев)	8•169
17. Защита подкапотного пространства седана / универсала от грязи (советы владельцев)	8•169
18. Добавляем плафон с лампочкой освещения багажника (советы владельцев)	8•170
19. Снятие задних сидений в хэтчбеке (советы владельцев)	8•171
20. Снятие подушки заднего сиденья (советы владельцев)	8•171
21. Модернизация крепления пилона в багажнике (советы владельцев)	8•172
22. Устранение дребезга стоп-сигнала (советы владельцев)	8•173
23. Замена накладок панели воздуховодов в хэтчбеке/универсале (советы владельцев)	8•173
24. Если вас не устраивает наклонный профиль пола в багажнике хэтчбека при сложенных спинках дивана	8•175

СОДЕРЖАНИЕ

25. Устранение шума от предметов, находящихся в бардачке (советы владельцев)	8•175	1
26. Установка модуля закрытия стекол (советы владельцев)	8•175	2
27. Доработка центрального замка для раздельного открывания пятой двери (советы владельцев)....	8•177	3
28. Установка подогрева сиденья (советы владельцев)	8•179	4
29. Ремонт стеклоподъемника (советы владельцев)	8•181	5
РАЗДЕЛ 9. ХОДОВАЯ И ПОДВЕСКА		6
1. Технические характеристики	9•183	7
2. Общая диагностика	9•183	8
3. Регулировка углов установки всех четырех колес.....	9•187	1
4. Передняя подвеска	9•188	2
5. Задняя подвеска	9•191	3
6. Отзывы владельцев	9•192	4
7. Шины и колеса	9•192	5
8. Как отличить фирменные колеса от подделок (советы специалистов).....	9•195	6
РАЗДЕЛ 10. ТРАНСМИССИЯ		7
1. Технические характеристики	10•197	8
2. Как проверить автоматическую коробку передач (советы специалистов).....	10•198	1
3. Отзывы владельцев	10•198	2
РАЗДЕЛ 11. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		3
1. Общее описание и работа системы	11•201	4
2. Технические характеристики	11•202	5
3. Диагностика.....	11•202	6
4. Стук рулевой рейки. Что делать (советы специалистов).....	11•204	7
5. Писк ГУР. В чем может быть проблема (советы специалистов).....	11•204	8
РАЗДЕЛ 12. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		9
1. Общие технические характеристики.....	12•205	10
2. Тормозные колодки (советы владельцев)	12•205	11
3. Замена тормозных колодок дисковых тормозов (советы владельцев)	12•206	12
4. Грохот суппортов. Причины и способы устранения (советы владельцев)	12•207	13
5. Замена тормозной жидкости (советы владельцев)	12•207	14
РАЗДЕЛ 13. БЕЗОПАСНОСТЬ		15
1. Безопасность CHEVROLET LACETTI	13•209	П
2. Система надувных подушек безопасности (SRS). 13•209		
3. Диагностика.....	13•210	
4. Отзывы владельцев	13•212	
РАЗДЕЛ 14. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
1. Электрооборудование автомобиля.....	14•215	
2. Аккумуляторная батарея.....	14•215	
3. Свечи зажигания	14•216	
4. Замена свечей зажигания	14•220	
ЧАСТЬ 3. ПРИЛОЖЕНИЕ		
1. Словарь автомобилиста.....	П•263	
2. Таблица перевода англо-американских единиц измерений веса в метрическую систему	П•267	
3. Таблица перевода англо-американских единиц измерений жидкости и сыпучих веществ в метрическую систему	П•268	
4. Таблица времени определения наличия паров алкоголя	П•268	
5. Покупка нового автомобиля – как избежать разочарований.....	П•269	
6. Полезные советы при выборе подержанного автомобиля (советы специалистов).....	П•269	
7. Какие необходимо иметь документы при покупке автомобиля, постановка на учет и при прохождении технического осмотра.....	П•272	
8. Порядок прохождения технического обслуживания. Ключевые моменты	П•272	
9. Если вы попали в ДТП.....	П•273	
10. Как получить страховку при ДТП	П•273	
11. Подводные камни страхование автомобиля по схеме КАСКО	П•274	
12. Как снизить стоимость КАСКО	П•276	
13. Инструкция по использованию и заполнению бланка (осаго) извещения о дорожно-транспортном происшествии	П•276	
14. Как вычислить «утопленника»	П•278	
15. Если вас остановил инспектор дорожно – патрульной службы (памятка водителю)	П•278	
16. Коды регионов номерных знаков Российской Федерации и Украины	П•279	

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ПРИМЕЧАНИЕ

- В данном руководстве представлена информация по эксплуатации и техническому обслуживанию нового автомобиля. В руководстве также содержится важная информация по безопасности. Для обеспечения безопасной и надежной эксплуатации внимательно прочтите и выполните указанные рекомендации.
- Данное руководство представляет собой неотъемлемую часть Вашего нового автомобиля. Руководство должно постоянно храниться в автомобиле, включая момент его передачи.

ВАЖНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочтите настоящее руководство и скрупулезно следуйте инструкциям.

Данный знак используется для предупреждения о потенциальной опасности, связанной с получением травм, повреждением Вашего автомобиля или причинением иного материального ущерба. Соблюдайте все указания по безопасности, отмеченные данным знаком.

В настоящем руководстве содержатся специальные обозначения:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВНИМАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ служит для обозначения потенциально опасных ситуаций, в которых невыполнение инструкций может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ служит для обозначения потенциально опасных ситуаций, в которых невыполнение инструкций может привести к травмам низкой или средней степени тяжести, повреждению Вашего автомобиля или причинению иного материального ущерба.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ указывает на информацию, которая будет полезной при техническом обслуживании, и другие связанные с автомобилем инструкции.

* или (опция): В данном руководстве символом звездочки и примечанием (опция) обозначены компоненты дополнительного оборудования, которые не входят в стандартную комплектацию всех автомобилей. К таким компонентам относятся варианты комплектации двигателя, комплектация моделей для конкретных стран и дополнительное оборудование. Все сведения, иллюстрации и технические характеристики, приведенные в настоящем руководстве, основаны на самой последней информации, доступной на момент его опубликования. Мы оставляем за собой право на изменение технических характеристик или конструкции автомобиля в любое время, без предварительного уведомления и каких бы то ни было обязательств. Данная инструкция не описывает все возможные случаи и предназначена отвечать на наиболее общие и часто возникающие при эксплуатации автомобиля вопросы. Производитель оставляет за собой право в одностороннем порядке изменять данную информацию без дополнительного уведомления. Информацию, актуальную на текущий момент Вы можете получить у персонала Вашего дилера.

Возможно несоответствие данного автомобиля стандартам и нормам отдельных стран. Прежде чем пытаться зарегистрировать данный автомобиль в другой стране, проверьте все действующее законодательство и внесите все необходимые доработки. В данном руководстве содержится описание вариантов комплектации и отделки, доступных на момент его опубликования. Некоторые из описанных компонентов могут отсутствовать в Вашем автомобиле. За информацией о вариантах комплектации и отделки обращайтесь к авторизованному дилеру Chevrolet. Наша компания не осуществляет проверку деталей и оборудования других производителей и не утверждает их применение. Мы не можем подтвердить пригодность и безопасность этих деталей и принадлежностей и не несем ответственность за ущерб, связанный с их использованием. Важно: прежде чем приступить к эксплуатации Вашего автомобиля внимательно прочтите всю главу 1 («Системы пассивной безопасности и сиденья») данного руководства.

Только для дизельных двигателей ЕВРОСТАНДАРТА 590!*

Дизельный двигатель данного автомобиля спроектирован и построен в соответствии с последними достижениями в области автомобильных разработок. Это экономичная, технически усовершенствованная и соответствующая требованиям охраны окружающей среды модель.

Для надлежащей работы двигателя необходимо применять только высококачественное топливо, соответствующее европейским спецификациям DIN EN 590 - EURO DIESEL. См. главу «Вождение автомобиля – Топливо».

Использование других видов топлива может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля и стать причиной аннулирования гарантии!

* Для автомобилей с дизельным двигателем

ЧАСТЬ 1

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

Раздел 1

СИДЕНИЯ И СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Обязательно пристегивайте ремни безопасности	1
2. Водитель и передний пассажир	2
3. Задние пассажиры	2
4. Звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	2
5. Ремни безопасности с трехточечным креплением	3
6. Преднатяжитель ремня безопасности	3
7. Регулировка высоты ремня безопасности.....	4
8. Использование ремня безопасности беременными женщинами	4
9. Детское безопасное кресло	4
10. Нижние узлы крепления детского кресла	5
11. Подголовники	5
12. Передние сиденья	6
13. Задние сиденья	6
14. Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности).....	7

1. ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРИСТЕГИВАЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Долгие годы на безопасность водителя и пассажиров сфокусированы многие государственные и корпоративные программы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Двумя компонентами автомобиля, предназначенными исключительно для защиты водителя и пассажиров при авариях, являются ремни безопасности, предусмотренные на каждом сиденье, и дополнительная система пассивной безопасности — подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. Ремни безопасности обеспечивают защиту водителя и пассажиров только в пристегнутом состоянии. Подушка безопасности представляет собой дополнительное средство защиты, эффективное только при использовании ремней безопасности.

КАК РАБОТАЮТ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности выполняют следующие функции:

- Обеспечивают удержание водителя и пассажиров при столкновениях.
- За счет растяжения ремни безопасности замедляют инерционное перемещение при столкновении и сокращают продвижение вперед корпуса человека в процессе поглощения энергии удара

передней частью автомобиля путем деформации элементов конструкции.

3. Фиксируют положение водителя при столкновениях, обеспечивая возможность восстановить контроль над автомобилем в определенных экстренных дорожных ситуациях.

4. Предотвращают выбрасывание пассажиров со своих мест во избежание травмирования остальных пассажиров и водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Только ремни безопасности показали себя как простое и эффективное средство защиты от травм и гибели при автомобильных авариях!

Как владелец автомобиля и водитель, Вы должны убедиться, что все пассажиры правильно пристегнули свои ремни безопасности.

Беременные женщины, люди с травмами или физическим недостатком также должны пристегивать ремни безопасности. При несоблюдении данного требования такие пассажиры наиболее подвержены тяжелым травмам и гибели при аварии.

Лучший способ обезопасить будущего ребенка — защитить беременную женщину.

В данной главе описан принцип действия и порядок использования

ремней безопасности, а также порядок регулировки сидений. Прочтите всю представленную информацию и обязательно следуйте данным инструкциям и предупреждениям, чтобы обеспечить использование всех возможностей систем безопасности автомобиля.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Заштиту обеспечивают только правильно пристегнутые ремни безопасности.

При силовом воздействии на корпус человека выше определенного уровня люди в автомобиле могут получить травмы. При резком снижении скорости автомобиля возникает значительное силовое воздействие на тело человека, которое существенно снижается, если обеспечивается замедление продвижения его корпуса вперед. Таким образом, для защиты человека от травм при столкновении основной задачей является обеспечение максимального периода времени и расстояния до остановки продвижения корпуса вперед.

Представим себе человека, который бежит со скоростью 25 км/ч и сталкивается с бетонной стеной. Представим себе второго человека, который бежит со скоростью 25 км/ч и сталкивается с

1
2
3
4
5
6
7
8

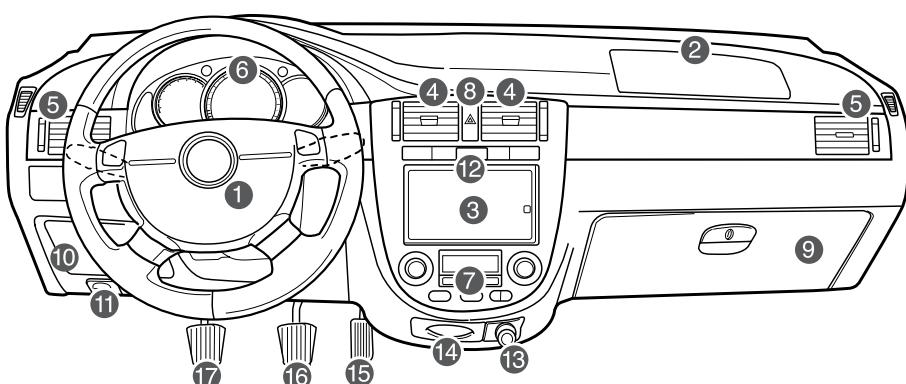
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
П

Раздел 2

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Приборная панель и органы управления	11	20. Вентиляционный люк с электроприводом	23
Краткий обзор (седан)		21. Часы с цифровой индикацией	24
2. Приборная панель и органы управления	12	22. Прикуриватель и вспомогательная	
Краткий обзор (хэтчбек / универсал)		электрическая розетка	24
3. Комбинация приборов	12	23. Пепельницы	25
4. Спидометр	13	24. Звуковой сигнал	25
5. Тахометр	13	25. Подстаканники	25
6. Указатель уровня топлива	13	26. Перчаточный ящик	25
7. Указатель температуры	14	27. Держатель для монет	25
8. Визуальные индикаторы и сигнализаторы	14	28. Багажное отделение в консоли	26
9. Выключатели и органы управления	16	29. Багажный крючок на спинке сиденья	26
10. Система наружного освещения в дневное время (дневные ходовые огни)	19	30. Вещевой лоток под передним пассажирским сиденьем	26
11. Ключи	19	31. Держатель солнцезащитных очков	26
12. Центральный замок с дистанционным управлением	19	32. Солнцезащитные козырьки	26
13. Дверные замки	20	33. Поручень с одежным крючком	26
14. Окна с электрическими стеклоподъемниками	21	34. Сетка фиксации груза	26
15. Механические стеклоподъемники	22	35. Багажное отделение	27
16. Крышка багажника (седан)	22	36. Багажник на крыше	28
17. Задняя дверь (хэтчбек / универсал)	22	37. Антенна	28
18. Капот	23	38. Выключатель обогрева сиденья	28
19. Плафоны освещения салона	23	39. Круиз-контроль	28

1. ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (СЕДАН)



1. Подушка безопасности водителя, 2. Надувная подушка безопасности переднего пассажира, 3. Аудиосистема*, 4. Центральная вентиляционная решетка, 5. Боковые вентиляционные решетки, 6. Панель управления, 7. Управление климат-контролем*, 8. Кнопка аварийной световой сигнализации, 9. Перчаточный ящик, 10. Держатель для монет, 11. Ручка отпирания капота, 12. Часы с цифровой индикацией, 13. Прикуриватель, 14. Пепельница, 15. Педаль акселератора, 16. Тормозная педаль, 17. Педаль сцепления.

1
2
3
4
5
6
7
8

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

П

Раздел 3

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Обкатка.....	31
2. Меры предосторожности при вождении автомобиля.....	31
3. Топливо.....	32
4. Регулировка зеркал	33
5. Регулировка рулевого колеса	34
6. Рулевой усилитель с переменным реактивным действием (по скорости)	34
7. Выключатель зажигания.....	34
8. Запуск двигателя.....	35
9. Вождение автомобиля.....	35
10. Тормозные механизмы	38
11. Антипробуксовочная система	39
12. Рекомендации по вождению.....	39
13. Буксировка прицепа	40
14. Отработавшие газы двигателя (окись углерода)	43
15. Защита окружающей среды	43

1. ОБКАТКА

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик, а также продления срока службы автомобиля, первую 1000 километров соблюдайте следующие рекомендации:

- Трогаясь с места, не нажимайте до конца педаль акселератора.
- Начинайте движение только после прогрева двигателя.
- Не повышайте сверх меры обороты двигателя.
- Страйтесь избегать резких торможений, за исключением экстренных ситуаций. Это позволит обеспечить нормальную приработку деталей тормозной системы.

- Для предотвращения повреждения двигателя и в целях экономии топлива избегайте резкого трогания с места и разгонов, а также длительной езды с высокой скоростью.
- При разгоне на пониженных передачах не нажимайте до конца педаль акселератора.
- Не допускается буксировка других автомобилей или прицепов.

2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

ПЕРЕД ПОСАДКОЙ В АВТОМОБИЛЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Убедитесь в исправности и чистоте ламп наружных световых приборов, фонарей, систем штатной и аварийной сигнализации.

Данные меры предосторожности способствуют предотвращению аварий, которые могут привести к травмам или повреждению автомобиля.

- Проверьте исправность и чистоту всех окон, внутренних и наружных зеркал заднего вида, фар и фонарей.
- Проверьте наличие следов пролетки под автомобилем.
- Проверьте уровень масла в двигателе, а также уровни других жидкостей/масел в моторном отсеке.
- Осмотрите шины на наличие повреждений и соответствие давления воздуха, а также посторонних предметов в протекторах.
- При необходимости устраните обнаруженные недостатки.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Посторонние предметы на приборной панели и задней полке могут затруднить обзор.
• Уберите все посторонние предметы с приборной панели и задней полке.

При резком торможении или столкновении эти предметы могут причинить травмы или повредить автомобиль, двигаясь по инерции.

- Прежде чем приступить к вождению, необходимо освоить основные принципы устройства и работы автомобиля и его оборудования, а также правила безопасной эксплуатации.

- Установите сиденье в удобное положение.

- Отрегулируйте положение внутренних и наружных зеркал.

- Убедитесь, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.

- При включении зажигания проверьте работу сигнализаторов.

- Проверьте показания всех указателей.

- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что погас сигнализатор неисправности тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры

пристегнули ремни безопасности.
• Убедитесь в исправности и чистоте всех окон, зеркал заднего вида, ламп освещения и фонарей.

ВО ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Как водитель автомобиля Вы несете ответственность за собственную безопасность, а также за безопасность своих пассажиров и других участников дорожного движения. Во избежание нежелательных последствий Вы должны полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем. Большинство автомобильных аварий происходит из-за невнимательности или отвлечения внимания водителя. Во время движения все внимание водителя должно быть сосредоточено на дороге, других участниках дорожного движения и прочих соответствующих объектах.

На сегодняшний день одной из наиболее распространенных причин отвлечения внимания водителей во время движения признано использование мобильных телефонов. Исследования показали, что использование мобильных телефонов во время движения повышает риск дорожных происшествий. По крайней мере, одно научно обоснованное исследование показало, что использование мобильных систем связи — как обычных, так и оснащенных устройствами громкой связи (hands-free), повышает риск столкновения на 400 %.

Использование других типов телефонов, радиопередатчиков и прочих электронных устройств, таких как компьютеры, органайзеры, электронные игры, видеодевайсы, система GPS и других подобных навигационных средств повышает риск столкновения.

Мы не рекомендуем использовать какие-либо устройства во время управления автомобилем.

Во многих странах приняты или находятся на стадии рассмотрения законодательные нормы, запрещающие

1
2
3

4

5
6
7
8

1
2
3
4

5
6
7
8

9
10
11
12

13
14
15

П

Раздел 4

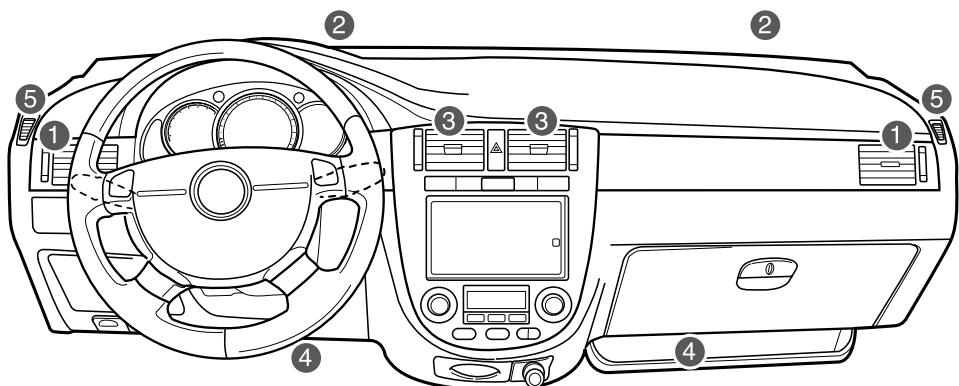
УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ И АУДИОСИСТЕМА

1. Вентиляционные решетки	45
2. Панель управления	46
3. Кондиционирование воздуха	47
4. Отопление	48
5. Вентиляция.....	48
6. Удаление инея и конденсата.....	48
7. Вспомогательный нагреватель.....	48
8. Автоматическое управление микроклиматом	48
9. Рекомендации по эксплуатации системы вентиляции.....	51
10. Автомагнитола RDS с многодисковым проигрывателем компакт-дисков	51
11. Автомагнитола RDS с проигрывателем компакт-дисков ..	58
12. Система дистанционного управления	65

1. ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Боковые вентиляционные решетки можно отрегулировать так, чтобы поступающий через них поток воздуха был направлен прямо на передние сидения или в сторону боковых окон.



1. Боковая вентиляционная решетка , 2. Сопла обдува ветрового стекла, 3. Центральные вентиляционные решетки, 4. Нижнее вентиляционное отверстие, 5. Сопла обдува окон передних дверей.

1
2
3
4
5
6
7
8

Раздел 5

ПОВРЕЖДЕНИЯ, УСТРАНЯЕМЫЕ В ПУТИ

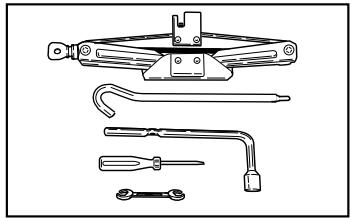
1. Запасное колесо, домкрат и комплект инструментов	67
2. Замена поврежденного колеса.....	67
3. Запуск двигателя с помощью удлинительных проводов	69
4. Буксировка автомобиля.....	69
5. Раскачивание застрявшего автомобиля «вперед-назад».....	70
6. Перегрев.....	71

1. ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО, ДОМКРАТ И КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ

Запасное колесо, домкрат и прочие инструменты хранятся в багажном отделении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При хранении домкрат, запасное колесо, инструменты и оборудование должны быть зафиксированы на своих местах.
• Не оставляйте запасное колесо, домкрат или прочие инструменты в салоне автомобиля.

Незакрепленные должны образовать опасность для пассажиров в случае экстренного торможения автомобиля или дорожно-транспортного происшествия.



Запасное колесо следует хранить под полом багажного отделения.

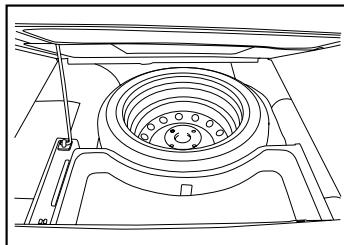
Домкрат и прочие инструменты должны храниться в багажном отделении. Инструменты следует расположить таким образом, чтобы их можно было легко найти.

Для получения дополнительной информации см. раздел «КОЛЕСА И ШИНЫ».

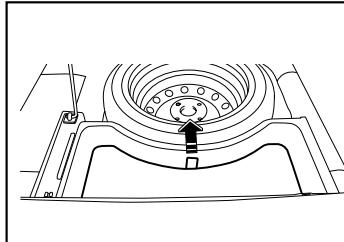
ПРИМЕЧАНИЕ
Во избежание появления постоянного шума во время движения автомобиля домкрат, рукоятку домкрата и прочие инструменты следует класть под пол багажного отделения.

СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТОВ (ТОЛЬКО ДЛЯ ФУРГОНА)

- Сверните покрытие пола багажного отделения, потянув ручку вверх.
- Поднимите крышку.
- Высвободите опору и поместите ее в гнездо.



- Извлеките запасное колесо.
- Для извлечения инструментов потяните ремень на крыше ящика с инструментами вверх.



ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОМКРАТА

Максимальная рабочая нагрузка	700 кг
Тип смазки	Консистентная литиевая смазка
Класс смазки	NLGI-1 или NLGI-2



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Этот домкрат был разработан специально для данной модели автомобиля.

- Использовать его для других моделей автомобилей не рекомендуется.
- При работе с домкратом нельзя допускать превышения его максимально допустимой нагрузки.

Использование данного домкрата для других автомобилей может привести к его порче или поломке автомобиля, а также стать причиной телесных повреждений.

2. ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

Перед заменой поврежденного колеса необходимо ознакомиться с приведенной ниже инструкцией по безопасности.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕСА:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Припаркуйте автомобиль на достаточно удаленном от основного движения.
- Парковку следует производить на ровном и твердом грунте. См. «ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ».
- Выключите двигатель и выньте ключ зажигания.
- Установите стояночный тормоз.
- Все пассажиры должны покинуть салон автомобиля и отойти от него на безопасное расстояние.
- Под колесо, расположенное по диагонали относительно заменяемого колеса, с двух сторон подложите клинья, деревянные бруски или крупные камни.

Несоблюдение этих правил безопасности может привести к тому, что автомобиль скользнет с домкрата, а это в свою очередь может вызвать серьезные телесные повреждения.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

П

Раздел 6

СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

1. Меры безопасности.....	73	11. Стеклоочистители	81
2. Проверки	74	12. Воздушный фильтр	81
3. Моторный отсек.....	74	13. Свечи зажигания.....	81
4. Моторное масло.....	75	14. Ремень привода навесных агрегатов.....	82
5. Охлаждающая жидкость.....	76	15. Аккумуляторная батарея	82
6. Тормозная жидкость и рабочая жидкость привода сцепления.....	76	16. Стояночный тормоз	82
7. Масло механической коробки передач.....	77	17. Катализитический нейтрализатор	83
8. Рабочая жидкость автоматической коробки передач.....	78	18. Колеса и шины	83
9. Рабочая жидкость рулевого усилителя.....	80	19. Фильтр кондиционера воздуха	85
10. Жидкость омывателя ветрового стекла.....	80	20. Плавкие предохранители	85
		21. Приборы освещения	87
		22. Уход за автомобилем.....	89

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Выполняя любую проверку или техническое обслуживание автомобиля, принимайте меры предосторожности для уменьшения риска получения травм или повреждения деталей. Общие меры безопасности при техобслуживании автомобиля:

- Не производите ремонт при неостывшем двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Катализитический нейтрализатор отработанных газов и другие компоненты выхлопной системы во время работы двигателя могут стать очень горячими.

Прикосновение к соответствующим частям во время работы двигателя может привести к тяжелым ожогам.

- Не находитесь под автомобилем, установленным на домкрат.

При необходимости проведения ремонта под днищем автомобиля должны быть установлены безопасные опоры.

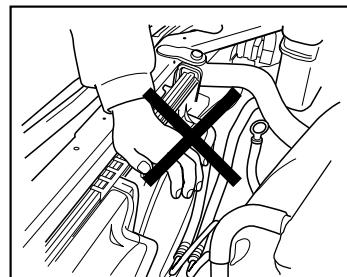
- Не допускайте попадания тлеющих, горящих веществ и искр на аккумуляторную батарею, топливо и детали топливной аппаратуры.

• Не устанавливайте и не демонтируйте аккумуляторную батарею или любые электронные / электрические компоненты при включенном зажигании.

- При подключении проводов аккумуляторной батареи обращайте особое внимание на их полярность.

Не подключайте положительный провод к отрицательному выводу и наоборот.

- Следует помнить, что аккумуляторная батарея, провода зажигания и электрические соединения автомобиля находятся под высоким током или напряжением. Соблюдайте осторожность во избежание удара током.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Перед тем, как открыть капота выключите зажигание и выньте ключ.

Прикосновение к токоведущим частям при включенном зажигании может привести к удару током или ожогам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При работе с моторным отсеком снимите неплотно прилегающую одежду и украшения, которые могут быть затянуты движущимися деталями двигателя, и не приближайтесь к вентилятору, ремням или другим движущимся деталям.

- При работе двигателя в замкнутом пространстве, например, в гараже, обеспечьте достаточную вентиляцию.

• Храните отработанное масло, охлаждающую жидкость и другие технические жидкости вне досягаемости детей и домашних животных.

- Не выбрасывайте пустые контейнеры из-под масла и других жидкостей или содержащие отработанное масло или жидкость вместе с домашними отходами. Используйте только разрешенные в данном регионе способы утилизации автомобильных отходов.

• Если Вам необходимо открыть капот при работающем двигателе, примите меры для предотвращения не-предвиденного движения автомобиля. При наличии автоматической трансмиссии переведите рычаг селектора коробки передач в положение PARK или NEUTRAL и включите стояночный тормоз. При наличии механической коробки передач переведите рычаг в нейтральное положение и включите стояночный тормоз.

- Во избежание травм всегда выключайте зажигание и внимайте ключ перед проведением работ в моторном отсеке, за исключением особых случаев. Если в целях техобслуживания необходимо производить работы в моторном отсеке при работающем двигателе, снимите свободную одежду и украшения, которые могут быть затянуты движущимися деталями двигателя и привести к травмам.

1
2
3
4
5
6
7
8

Раздел 7

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Общая информация.....93 2. Тяжелые условия эксплуатации.....93

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В этом разделе описывается регламент технического обслуживания, необходимого для обеспечения нормальной эксплуатации автомобиля в течение длительного времени. Водитель несет ответственность за правильную эксплуатацию и уход за автомобилем в соответствии с инструкциями, которые описываются в данном руководстве по эксплуатации. Несоблюдение этих инструкций ведет к аннулированию гарантийного обслуживания.

В обязанности водителя входит правильный уход и соблюдение правил эксплуатации автомобиля. Соблюдайте сроки, предусмотренные регламентом технического обслуживания и общими инструкциями по эксплуатации, которые описываются в данном руководстве по сервисным работам.

Водитель также должен хранить сервисную книжку с отметками, подтверждающими регулярное прохождение обязательного технического обслуживания. Сервисная книжка с отметками о прохождении ТО вместе с Руководством по эксплуатации должны передаваться следующему владельцу автомобиля. Проходить техническое обслуживание рекомендуется у авто-

ризованного дилера Chevrolet, который располагает хорошо обученным техническим персоналом и оригинальными запасными частями.

Неоригинальные запасные части и принадлежности не прошли проверку и не одобрены Chevrolet. Мы не можем подтвердить пригодность и безопасность этих деталей и принадлежностей и не несем ответственность за ущерб, связанный с их использованием.

Недекватное, неполное или недостаточное сервисное обслуживание может привести к проблемам при эксплуатации автомобиля, в том числе даже к поломке автомобиля, ДТП и телесным повреждениям.

2. ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Необходимо соблюдать регламент обязательного периодического технического обслуживания. См. раздел «ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» в руководстве по сервисным работам.

НОРМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Нормальные условия эксплуатации — типичные, ежедневные условия.

Необходимо соблюдать регламент обычного технического обслуживания. Издательство «Монолит»

ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже условиях некоторые процедуры технического обслуживания должны производиться в два раза чаще. См. подробнее в разделе «ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» в руководстве по сервисным работам.

- Частые поездки на короткие расстояния (менее 10 км).
- Холостой ход в течение длительного времени и/или вождение на малой скорости в условиях пробок.
- Езда по грунтовым дорогам.
- Езда по холмистой или гористой местности.
- Езда с прицепом.
- Вождение в сложных городских условиях, когда температура воздуха на улице регулярно достигает 32°C или выше.
- Вождение такси, милицейской машины или машины службы доставки.
- Частая эксплуатация при отрицательной наружной температуре.
- Учебная езда.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

П

1
2
3
4
5
6
7
8

Раздел 8

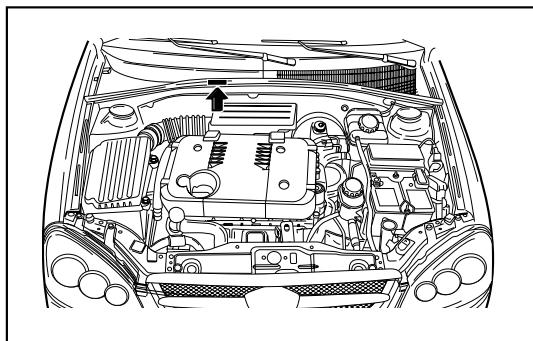
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Идентификационные номера	95
2. Карта смазки	95
3. Моторное масло	96
4. Характеристики ламп (седан)	96
5. Характеристики ламп (хэтчбек)	96
6. Характеристики ламп (фургон)	97
7. Технические характеристики автомобиля	97

1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

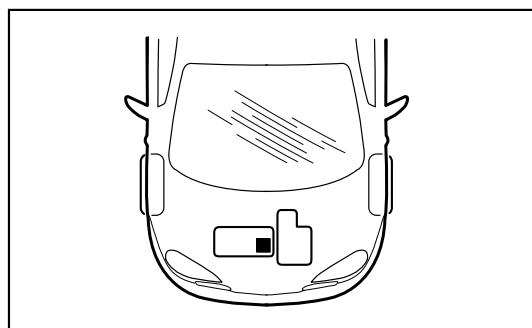
Идентификационный номер автомобиля (VIN) выгравирован в центре противопожарной перегородки.



НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер бензинового двигателя выбит на передней правой стороне корпуса блока цилиндров.

Номер дизельного двигателя выбит на блоке цилиндров, под каналом № 4 выпускного коллектора.



2. КАРТА СМАЗКИ

Элемент	Объем		Классификация
Моторное масло (в том числе масляный фильтр)	Бензин	3,75 л.	Класс API SM (ILSAC GF-IV) SAE 5W-30
	Дизель	6,2 л.	MB 229.31, ACEA C3 5W40
Охлаждающая жидкость двигателя	Бензин	1.4D/1.6D	7,2 л.
		1.8D	7,5 л.
	Дизель	2.0S	8 л.
Рабочая жидкость автоматической трансмиссии	Бензин	1.6D	5,77 ± 0,2 л.
		1.8D	6,9 ± 0,2 л.
	Дизель	2.0S	6,94 ± 0,15 л.
Масло механической коробки передач	Бензин	1,8 л.	SAF 75W-90
	Дизель	2,1 л.	
Тормозная жидкость / рабочая жидкость привода сцепления		0,5 л.	DOT 3 или DOT 4
Рабочая жидкость усилителя руля		1,1 л.	DEXRON® II D или DEXRON® III

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

П

1
2
3
4
5
6
7
8

ЧАСТЬ 2

ОТЗЫВЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

В данном разделе мы собрали полезную информацию для владельцев автомобиля CHEVROLET LACETTI. Здесь Вы найдете справочные данные по ремонту, технические характеристики, детальное описание систем автомобиля и двигателя, а также: отзывы о данном автомобиле, исторические справки, полезные советы, возможности тюнинга, примечания по эксплуатации и ремонту, полученные из личного опыта владельцев.

Раздел 1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Обзор модели	103	2. Отзывы владельцев	106
-----------------------	-----	----------------------------	-----

1. ОБЗОР МОДЕЛИ



Кстати, Lacetti — имя не совсем выдуманное. Это производное от латинского *lacertus*, что означает «энергичный, сильный, юный».

Chevrolet Lacetti стал второй моделью, построенной на совершенно новой платформе J200 (первым был седан Nubira III). Данный автомобиль является характерным представителем гольф-класса. Выпускается в трёх вариантах исполнения кузова — седан, хэтчбек и универсал. Издательство «Монолит»

Вообще, нынешний Chevrolet Lacetti, который американцы начали

продавать по всему Старому Свету, на самом деле является симбиозом двух моделей Daewoo — Lacetti и Nubira последнего поколения. Модель с кузовом универсал — это как раз Nubira, а седан и пятидверный хэтчбек — Lacetti. Но во внешности Chevrolet Lacetti нет ничего общего с той Nubira / Lacetti, которая появилась в 1997 году. Биодизайн с его округлыми формами и плавными линиями давно в прошлом. Теперь во главе угла, напротив, острые грани.

Дизайн Lacetti разрабатывался в Турине, в студии ItalDesign под руководс-

твом Giorgetto Giugiaro. Выглядит автомобиль достаточно динамично, но не эпатажно. Миндалевидные фары смотрятся достаточно спокойно, но автомобиль тут же «стреляет» агрессивной задней оптикой, заваленными вперед задними стойками кузова и великолепными 15 дюймовыми многоспицевыми дисками. В более дорогих комплектациях SX и CDX есть еще элегантный спойлер на крыше и противотуманные фары. В каждой линии кузова Lacetti чувствуются сила и мощь, выносливость и стойкость характера.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
П

1
2
3
4
5
6
7
8

Раздел 2

ДВИГАТЕЛЬ

1. Общее описание и работа	109
2. Технические характеристики.....	113
3. Как провести процедуру обучения ЕСМ(ЭСУД) после отключения аккумулятора	116
4. Как провести процедуру обучения клапана XX после	
5. замены ЕСМ(ЭСУД) или отключения аккумулятора..	116
6. Диагностические коды неисправностей (1.4 л. / 1.6 л. DOHC)	116
7. Диагностические коды неисправностей (1.8D-FAM I)..	118
8. Отзывы владельцев	120

1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ И РАБОТА



ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ И ПРОКЛАДКА

Головка цилиндров сделана из алюминиевого сплава. Головка цилиндров имеет каналы впуска и выпуска по раз-

ные стороны. Свеча зажигания расположена по центру каждой камеры сгорания. Головка цилиндров заключает в

себе двойные распределатели. Расположение компонентов на (рис. 1).

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

П