

Chevrolet Aveo / Aveo II с 2003 г.

Эксплуатация. Советы владельцев по техническому обслуживанию автомобиля

ЧАСТЬ 1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАЗДЕЛ 1. СИДЕНЬЯ И СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Обязательно пристегивайте ремни безопасности 1•1
2. Водитель и передний пассажир 1•2
3. Задние пассажиры 1•2
4. Ремни безопасности с трехточечным креплением 1•3
5. Задний центральный ремень безопасности 1•3
6. Преднатяжитель ремня безопасности 1•3
7. Регулировка высоты ремня безопасности 1•4
8. Использование ремня безопасности беременными женщинами 1•4
9. Детское безопасное кресло 1•4
10. Нижние узлы крепления и верхние привязные узлы крепления для детских кресел 1•5
11. Подголовники 1•6
12. Передние сиденья 1•6
13. Задние сиденья 1•7
14. Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности) 1•7

РАЗДЕЛ 2. ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Приборная панель и органы управления – краткий обзор 2•13
2. Комбинация приборов 2•14
3. Спидометр 2•14
4. Одометр / счетчик расстояния 2•14
5. Тахометр 2•14
6. Указатель уровня топлива 2•14
7. Указатель температуры 2•14
8. Бортовой компьютер 2•15
9. Визуальные индикаторы и сигнализаторы 2•15
10. Выключатели и органы управления 2•18
11. Система наружного освещения в дневное время (дневные ходовые огни) 2•20
12. Ключи 2•20
13. Центральный замок с дистанционным управлением 2•20
14. Дверные замки 2•21
15. Электрические стеклоподъемники 2•22
16. Механические стеклоподъемники 2•22
17. Крышка багажника 2•22
18. Капот 2•23
19. Плафоны освещения салона 2•23
20. Вентиляционный люк с электроприводом 2•23
21. Часы с цифровой индикацией 2•24
22. Прикуриватель и вспомогательная электрическая розетка 2•24
23. Пепельницы 2•25
24. Звуковой сигнал 2•25
25. Подстаканники 2•25
26. Перчаточный ящик 2•25
27. Багажный крючок на спинке сиденья 2•25
28. Держатель солнцезащитных очков 2•25
29. Солнцезащитные козырьки 2•25
30. Поручень с одежным крючком 2•26
31. Антенна 2•26

РАЗДЕЛ 3. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Обкатка 3•27
2. Меры предосторожности при вождении автомобиля 3•27
3. Топливо 3•28

4. Регулировка зеркал 3•29
5. Регулировка рулевого колеса 3•30
6. Выключатель зажигания 3•30
7. Запуск двигателя 3•30
8. Вождение автомобиля 3•31
9. Тормозные механизмы 3•33
10. Рекомендации по вождению 3•34
11. Буксировка прицепа 3•35
12. Отработавшие газы двигателя 3•37
13. Защита окружающей среды 3•37

РАЗДЕЛ 4. УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ И АУДИОСИСТЕМА

1. Вентиляционные решетки 4•39
2. Панель управления 4•39
3. Кондиционирование воздуха 4•41
4. Отопление 4•41
5. Вентиляция 4•41
6. Кнопка обогревателей заднего стекла и наружных зеркал 4•42
7. Удаление инея и конденсата 4•42
8. Автоматическое управление микроклиматом 4•42
9. Рекомендации по эксплуатации системы вентиляции 4•44
10. Автомагнитола RDS с проигрывателем компакт-дисков 4•44
11. Автомагнитола RDS с многодисковым проигрывателем компакт-дисков 4•50

РАЗДЕЛ 5. ПОВРЕЖДЕНИЯ, УСТРАНЯЕМЫЕ В ПУТИ

1. Запасное колесо, домкрат и комплект инструментов 5•59
2. Замена поврежденного колеса 5•59
3. Запуск двигателя с помощью удлинительных проводов 5•60
4. Буксировка автомобиля 5•61
5. Раскачивание застрявшего автомобиля «вперед-назад» 5•62
6. Перегрев 5•62

РАЗДЕЛ 6. СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

1. Меры безопасности 6•65
2. Проверки 6•66
3. Моторный отсек 6•66
4. Моторное масло 6•67
5. Охлаждающая жидкость 6•68
6. Тормозная жидкость и рабочая жидкость привода сцепления 6•69
7. Масло механической коробки передач 6•69
8. Рабочая жидкость автоматической коробки передач 6•70
9. Рабочая жидкость рулевого усилителя 6•70
10. Жидкость омывателя ветрового стекла 6•71
11. Стеклоочистители 6•71
12. Воздушный фильтр 6•71
13. Свечи зажигания 6•72
14. Ремень привода навесных агрегатов 6•72
15. Аккумуляторная батарея 6•72
16. Стояночный тормоз 6•73
17. Каталитический нейтрализатор 6•73
18. Колеса и шины 6•73
19. Фильтр кондиционера воздуха 6•75
20. Плавкие предохранители 6•75

| | |
|-------------------------------|------|
| 21. Приборы освещения | 6•78 |
| 22. Уход за автомобилем | 6•79 |

РАЗДЕЛ 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|--------------------------------------|------|
| 1. Общая информация | 7•83 |
| 2. Тяжелые условия эксплуатации..... | 7•83 |

ЧАСТЬ 2. ОТЗЫВЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

| | |
|---|------|
| 1. CHEVROLET AVEO (Общие сведения) | 1•91 |
| 2. Сравнение первого и второго поколения AVEO | 1•94 |
| 3. Отзывы владельцев..... | 1•95 |

РАЗДЕЛ 2. ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|-------|
| 1. Общее описание | 2•99 |
| 2. Технические характеристики | 2•100 |
| 3. Домашняя диагностика двигателя | 2•103 |
| 4. Отзывы владельцев..... | 2•104 |
| 5. Устройство датчика кислорода (лямбда зонда) | 2•106 |

РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМА СМАЗКИ

| | |
|--|-------|
| 1. Описание системы смазки | 3•109 |
| 2. Рекомендуемые типы масел..... | 3•110 |
| 3. Моторное масло (советы специалистов)..... | 3•110 |
| 4. Замена моторного масла и фильтра | 3•112 |
| 5. Неисправности системы смазки и способы их устранения..... | 3•113 |
| 6. Снятие и установка поддона картера | 3•113 |
| 7. Снятие и установка масляного насоса | 3•113 |

РАЗДЕЛ 4. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

| | |
|---|-------|
| 1. Система подачи топлива | 4•115 |
| 2. Топливная форсунка (инжектор)..... | 4•116 |
| 3. Топливный фильтр | 4•117 |
| 4. Система подачи воздуха | 4•118 |
| 5. Бензин (советы специалистов)..... | 4•118 |
| 6. Как снизить расход топлива (советы специалистов) | 4•119 |
| 7. Переключатель октанового числа (советы владельцев) | 4•120 |
| 8. Полезные советы по установке ГБО | 4•120 |
| 9. Свечи для газа (советы специалистов) | 4•122 |

РАЗДЕЛ 5. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|-------|
| 1. Описание системы | 5•123 |
| 2. Классификация антифризов | 5•124 |
| 3. Отзывы и советы владельцев | 5•124 |
| 4. Замена охлаждающей жидкости..... | 5•125 |
| 5. Снятие и установка термостата | 5•125 |
| 6. Снятие и установка насоса охлаждающей жидкости | 5•125 |
| 7. Снятие и установка расширительного бачка | 5•125 |
| 8. Снятие и установка радиатора..... | 5•126 |
| 9. Неисправности системы охлаждения и способы их устранения..... | 5•126 |

РАЗДЕЛ 6. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

| | |
|---|-------|
| 1. Технические характеристики | 6•129 |
| 2. Конструкция и эксплуатация автомобильного кондиционера (советы специалистов) | 6•130 |
| 3. Как правильно пользоваться кондиционером (советы специалистов)..... | 6•131 |
| 4. Почему нельзя включать кондиционер в зимний период (советы специалистов) | 6•132 |
| 5. Диагностика системы кондиционирования | 6•132 |
| 6. Очистка испарителя кондиционера (советы владельцев) | 6•132 |
| 7. Улучшение работы кондиционера (советы владельцев) | 6•133 |

РАЗДЕЛ 7. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------------------------|-------|
| 1. Технические характеристики | 7•135 |
|-------------------------------------|-------|

РАЗДЕЛ 8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

| | |
|--|------|
| 1. Идентификационные номера | 8•85 |
| 2. Карта смазки | 8•86 |
| 3. Моторное масло..... | 8•86 |
| 4. Характеристики ламп | 8•86 |
| 5. Технические характеристики автомобиля | 8•87 |

| | |
|--|-------|
| 2. Как правильно заменить тормозную жидкость автомобиля | 7•136 |
| 3. Как снимаются тормозные барабаны на AVEO (советы владельцев)..... | 7•136 |
| 4. Отзывы владельцев..... | 7•137 |

РАЗДЕЛ 8. ТРАНСМИССИЯ

| | |
|---|-------|
| 1. Схема автоматической трансмиссии | 8•139 |
| 2. ТТД коробок передач..... | 8•140 |
| 3. Обслуживание АКПП | 8•144 |
| 4. Что нужно знать о трансмиссионной жидкости (советы специалистов) | 8•145 |
| 5. Советы по управлению машиной с АКПП | 8•145 |
| 6. Буксировка автомобиля | 8•146 |
| 7. Проверка уровня масла механической коробки передач | 8•146 |
| 8. Признаки неисправности МКП | 8•146 |
| 9. Сцепление..... | 8•146 |
| 10. Отзывы владельцев..... | 8•146 |

РАЗДЕЛ 9. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-------|
| 1. Общее описание | 9•149 |
| 2. Общие технические характеристики..... | 9•149 |
| 3. Расположение компонентов..... | 9•150 |
| 4. Гидравлический усилитель руля (ГУР) | 9•150 |
| 5. Неисправности рулевого управления, способы их устранения | 9•152 |

РАЗДЕЛ 10. ПОДВЕСКА И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|---|--------|
| 1. Передняя подвеска | 10•155 |
| 2. Задняя подвеска | 10•156 |
| 3. Регулировка углов установки колес | 10•157 |
| 4. «Развал-схождение»: что стоит за этими словами..... | 10•158 |
| 5. Шины и диски | 10•158 |
| 6. Параметры шин и дисков AVEO (советы владельцев) | 10•160 |
| 7. Колесные диски (советы специалистов) | 10•161 |
| 8. Оригинальные диски CHEVROLET | 10•162 |
| 9. Как отличить фирменную шину от подделок (советы специалистов)..... | 10•163 |
| 10. Как избавиться от резинового скрипа в передней части AVEO (отзывы владельцев) | 10•163 |
| 11. Задние амортизаторы. Проблемы и решения (советы владельцев) | 10•164 |
| 12. Увеличение клиренса AVEO (советы владельцев) | 10•164 |
| 13. Техническое обслуживание и хранение шин (советы владельцев) | 10•164 |
| 14. Зимняя резина (полезная информация)..... | 10•164 |
| 15. Отзывы владельцев..... | 10•165 |

РАЗДЕЛ 11. КУЗОВ И САЛОН

| | |
|---|--------|
| 1. Габаритные размеры | 11•167 |
| 2. Геометрические характеристики кузова и наружные зазоры между элементами кузова AVEO I | 11•168 |
| 3. Геометрические характеристики кузова и наружные зазоры между элементами кузова AVEO II | 11•182 |
| 4. Заводской брак – прочность кузова (отзывы владельцев) | 11•189 |
| 5. Антикоррозийная обработка AVEO (отзывы владельцев) | 11•189 |
| 6. Средства автокосметики для автомобиля (советы специалистов)..... | 11•190 |
| 7. Ветровики (отзывы владельцев) | 11•191 |

| | |
|--|--------|
| 8. Устранение царапин на пластике салона (отзывы владельцев) | 11•191 |
| 9. Устранение неприятных скрипов «сверчков» (отзывы владельцев) | 11•191 |
| 10. Как бороться со сколами краски на капоте (советы владельцев) | 11•191 |
| 11. Как бороться с грязью в подкапотном отделении (советы владельцев) | 11•192 |
| 12. Как снять карты передних дверей и панели торпедо на AVEO II (советы владельцев) | 11•192 |
| 13. Разборка центральной консоли на AVEO (T250) (советы владельцев) | 11•194 |
| 14. Шумоизоляция крыши (советы владельцев) | 11•195 |
| 15. Обшивка сидений ковром и придание багажнику эстетического вида (советы владельцев) | 11•196 |
| 16. Как выключить колокольчик (зум) при открытой водительской двери на AVEO II (советы владельцев) | 11•197 |
| 17. Устройство плавного затухания освещения салона (советы владельцев) | 11•197 |
| 18. Отключение спидометра в AVEO (советы владельцев) | 11•198 |
| 19. Открытие багажника с помощью пульта (советы владельцев) | 11•198 |
| 20. Как снять штатную магнитоу на AVEO II (T250) (советы владельцев) | 11•199 |

РАЗДЕЛ 12. БЕЗОПАСНОСТЬ

| | |
|---|--------|
| 1. Краш-тест «CHEVROLET AVEO» (EuroNCAP) | 12•201 |
| 2. Надувные подушки безопасности (SIR) | 12•202 |
| 3. Диагностика | 12•203 |
| 4. Выбираем сигнализацию (советы специалистов) | 12•205 |
| 5. Как не ошибиться в выборе сигнализации (советы специалистов) | 12•207 |
| 6. Типичные заблуждения при выборе автосигнализаций (советы владельцев) | 12•209 |

РАЗДЕЛ 13. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

| | |
|--|--------|
| 1. Электрооборудование автомобиля | 13•211 |
| 2. Аккумуляторная батарея | 13•211 |
| 3. Свечи зажигания | 13•212 |
| 4. Замена свечей зажигания | 13•216 |
| 5. Высоковольтные провода (назначение, общие сведения) | 13•216 |
| 6. При замене ламп следует помнить (советы специалистов) | 13•217 |
| 7. Регулировка наклона фары | 13•217 |

| | |
|--|--------|
| 8. Замена ремня генератора (советы владельцев) | 13•218 |
| 9. Отзывы владельцев | 13•218 |

РАЗДЕЛ 14. ТЮНИНГ

| | |
|---|--------|
| 1. Что такое тюнинг | 14•219 |
| 2. Чип-тюнинг двигателя | 14•219 |
| 3. Системы впрыска закиси азота NOS (советы владельцев) | 14•220 |
| 4. Тюнинг кузова и подвески (советы специалистов) | 14•223 |
| 5. Улучшение внешнего вида (советы специалистов) | 14•224 |
| 6. Тюнинг-комплекты | 14•225 |
| 7. Накладки переднего и заднего бампера, боковые пороги | 14•226 |
| 8. Примеры тюнинга | 14•227 |
| 9. Комплекующие для тюнинга CHEVROLET AVEO | 14•228 |
| 10. Улучшение интерьера (аксессуары) | 14•229 |
| 11. Поклейка виниловой пленкой | 14•230 |
| 12. Аэрография | 14•231 |
| 13. Механизм вертикального открытия дверей автомобиля | 14•233 |
| 14. Ксенон | 14•233 |
| 15. Новейшие светодиодные лампы для замены ламп накаливания на автомобиле (советы владельцев) | 14•234 |
| 16. Тюнинг фар (советы владельцев) | 14•235 |
| 17. Установка спортивных капотных замков (советы владельцев) | 14•235 |
| 18. Делаем спойлер (советы владельцев) | 14•236 |
| 19. Установка оригинального спойлера (советы владельцев) | 14•237 |
| 20. Замена штатного молдинга багажника хромированным молдингом (советы владельцев) | 14•238 |
| 21. Цветные вставки на дверях под цвет машины (советы владельцев) | 14•239 |
| 22. Установка бортового компьютера (советы владельцев) | 14•240 |
| 23. Установка «противотуманок» (советы и отзывы владельцев) | 14•244 |
| 24. Парктроник | 14•246 |
| 25. Установка подсветки в кнопки электростеклоподъемников (советы владельцев) | 14•248 |
| 26. GPS навигаторы | 14•250 |
| 27. Обзор видеосистем (советы специалистов) | 14•250 |

ЧАСТЬ 3. ПРИЛОЖЕНИЕ

| | |
|---|-------|
| 1. Словарь автомобилиста | П•253 |
| 2. Таблица перевода англо-американских единиц измерений веса в метрическую систему | П•257 |
| 3. Таблица перевода англо-американских единиц измерений жидкости и сыпучих веществ в метрическую систему | П•258 |
| 4. Таблица времени определения наличия паров алкоголя | П•258 |
| 5. Покупка нового автомобиля – как избежать разочарований | П•259 |
| 6. Полезные советы при выборе подержанного автомобиля (советы специалистов) | П•259 |
| 7. Какие необходимо иметь документы при покупке автомобиля, постановке на учет и при прохождении технического осмотра | П•262 |
| 8. Порядок прохождения технического обслуживания. Ключевые моменты | П•262 |
| 9. Если вы попали в ДТП | П•263 |
| 10. Как получить страховку при ДТП | П•263 |
| 11. Подводные камни страхования автомобиля по схеме КАСКО | П•264 |
| 12. Как снизить стоимость КАСКО | П•266 |
| 13. Инструкция по использованию и заполнению бланка (ОСАГО) извещения о дорожно-транспортном происшествии | П•266 |
| 14. Как вычислить «утопленника» | П•268 |
| 15. Если вас остановил инспектор дорожно – патрульной службы (памятка водителю) | П•268 |
| 16. Коды регионов номерных знаков Российской Федерации и Украины | П•269 |

ВВЕДЕНИЕ

Весной 2003 года на автосалоне в Чикаго были показаны новые автомобили под названием Aveo с кузовами пятидверный хэтчбек и четырехдверный седан. Родословная модели идет от Daewoo Kalos (Kalos по-гречески — «прекрасный»), первого автомобиля, пошедшего в серию после того, как обанкротившаяся фирма Daewoo была выкуплена концерном GM. От Европейских Daewoo Kalos модель Aveo отличается характерной для Chevrolet горизонтальной хромированной полосой вдоль фальшрадиаторной панели, увеличенными габаритами, более динамичной внешностью, большим багажником, просторным, более стильным и дорогим салоном. Chevrolet Aveo спроектирован итальянским автомобильным ателье ItalDesign и произведен в Южной Корее, его отличает яркая индивидуальность и практичность. У нас модель продают с осени 2004 года. Несмотря на американское происхождение Aveo получил интернациональную внешность. Студия «Jiujigao» так умело сформировала облик данной модели, лишив экстерьер противоречий, что Aveo воспринимается как очень гармоничный автомобиль. В дизайне прекрасно сочетаются острота росчерков с мягкостью линий. Четкие, почти резкие грани по всему кузову, особенно внизу дверей и поверху от крыла к крылу, и в то же время плавный силуэт. Словом, автомобиль получился ладным и красивым. У Aveo есть несколько интересных особенностей. Нижние фары, расположенные

под бампером, которые большинство людей принимает за противотуманные, на самом деле — габариты. Еще очень удались передние указатели поворота. Это два широких бумеранга под фарами, очень хорошо обозначающие направление, ярко информируя и соседей по потоку и, что особенно важно, пешеходов. Официально Chevrolet Aveo принадлежит классу «В». Но, как и полагается автомобилю, отвечающему современным требованиям по безопасности и пожеланиям клиентов по эргономике, Aveo переросток, принадлежащий классу «В» формально, во многом шагнувший в класс «С». Большие размеры салона означают, что есть не только много места для пассажиров, но и богатое пространство для их багажа. Багажник Aveo имеет объем 400 литров, а удобные отдельно складывающиеся задние сидения ещё более увеличивают это пространство, при необходимости. На нашем рынке покупателям предлагается два силовых агрегата: 1,2 (4-х цилиндровый, 8-ми клапанный, 72 л/с, 123 Нм. при 3000 об/мин.) и 1,4 (4-х цилиндровый, 16-ти клапанный, 94 л/с, 130 Нм. при 3400 об/мин.). Официальные параметры производителя по расходу топлива — 8,6 л/100 км в городском цикле. Автомобиль надежен в реакциях, предсказуем в поведении и к тому же очень хорошо держит дорогу. Очень хорошая подвеска, энергоемкость которой настроена настолько удачно, что пассажирам не удастся испытать дискомфорт, по каким бы

покрытиям или вне них не ездил Aveo. Шумоизоляция также на высоте. Как подобает современному автомобилю Aveo оснащён гидроусилителем, кондиционером, ABS, электропакетом, литыми дисками и противотуманными фарами. Среди опций подушка безопасности для водителя и переднего пассажира, плюс 3-точечные ремни безопасности для всех пассажиров.

На автосалоне в Шанхае в апреле 2005 года концерн General Motors представил новое поколение Chevrolet Aveo 2006 года, разработанный совместно GM-DAT и технологическим центром PATAK из Шанхая. Автомобиль создан на доработанной платформе предшественника (спереди стойки McPherson, сзади торсионная подвеска), однако отличается полностью новым кузовом в «граненом» стиле и обновлённым интерьером. Размеры нового Aveo увеличились — колёсная база 2480 мм, габаритные размеры — 4310x1710x1495 мм. Гамма двигателей состоит из: 1,5 л мощностью 86 л.с. и 1,6 л мощностью 103 л.с.



ВАЖНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочитайте настоящее руководство и скрупулезно следуйте инструкциям.



Данный знак используется для предупреждения о потенциальной опасности, связанной с получением травм, повреждением Вашего автомобиля или причинением иного материального ущерба. Соблюдайте все указания по безопасности, отмеченные данным знаком.

В настоящем руководстве содержатся специальные обозначения:

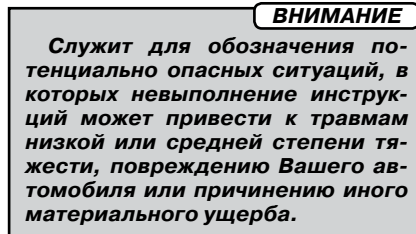
- Предупреждение
- Внимание
- Примечание



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Служит для обозначения потенциально опасных ситуаций, в которых невыполнение инструкций может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу.

* или (опция): в данном руководстве символом звездочки и примечанием (опция) обозначены компоненты дополнительного оборудования, которые не входят в стандартную комплектацию всех автомобилей. К таким компонентам относятся варианты комплектации двигателя, комплектация моделей для конкретных стран и дополнительное оборудование. Все сведения, иллюстрации и технические характеристики, приведенные в настоящем руководстве, основаны на самой свежей информации, доступной на момент его опубликования. Мы оставляем за собой право на изменение технических характеристик или конструкции автомобиля в любое время, без предварительного уведомления и каких бы то ни



Служит для обозначения потенциально опасных ситуаций, в которых невыполнение инструкций может привести к травмам низкой или средней степени тяжести, повреждению Вашего автомобиля или причинению иного материального ущерба.

было обязательств. Данная инструкция не описывает все возможные случаи и призвана отвечать на наиболее общие и часто возникающие при эксплуатации автомобиля, вопросы. Производитель оставляет за собой право в одностороннем порядке изменять данную информацию без дополнительного уведомления. Информацию, актуальную на текущий момент Вы можете получить у персонала Вашего дилера. Возможно несоответствие данного автомобиля стандартам и нормам отдельных стран. Прежде чем пытаться зарегистрировать данный автомобиль в другой стране, проверьте все действующее законодательство и внесите все необходимые доработки. В данном руководстве содержится описание вариантов



ПРИМЕЧАНИЕ

Указывает на информацию, которая будет полезной при техническом обслуживании, и другие связанные с автомобилем инструкции.

комплектации и отделки, доступных на момент его опубликования. Некоторые из описанных компонентов могут отсутствовать в Вашем автомобиле. За информацией о вариантах комплектации и отделке обращайтесь к авторизованному дилеру Chevrolet. Наша компания не осуществляет проверку деталей и оборудования других производителей и не утверждает их применение. Мы не можем подтвердить пригодность и безопасность этих деталей и принадлежностей и не несем ответственность за ущерб, связанный с их использованием. Важно: прежде чем приступить к эксплуатации Вашего автомобиля, внимательно прочтите всю главу 1 («Системы пассивной безопасности и сиденья») данного руководства.

ЧАСТЬ 1

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Раздел 1

СИДЕНЬЯ И СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Обязательно пристегивайте ремни безопасности | 1 | 9. Детское безопасное кресло | 4 |
| 2. Водитель и передний пассажир | 2 | 10. Нижние узлы крепления и верхние привязные узлы крепления для детских кресел | 5 |
| 3. Задние пассажиры | 2 | 11. Подголовники | 6 |
| 4. Ремни безопасности с трехточечным креплением | 3 | 12. Передние сиденья | 6 |
| 5. Задний центральный ремень безопасности | 3 | 13. Задние сиденья | 7 |
| 6. Преднатяжитель ремня безопасности | 3 | 14. Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности) | 7 |
| 7. Регулировка высоты ремня безопасности | 4 | | |
| 8. Использование ремня безопасности беременными женщинами | 4 | | |

1. ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРИСТЕГИВАЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Долгие годы на вопросе безопасности водителя и пассажиров сфокусированы многие государственные и корпоративные программы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Два компонентами автомобиля, предназначенными исключительно для защиты водителя и пассажиров при авариях, являются ремни безопасности, предусмотренные на каждом сиденье, и дополнительная система пассивной безопасности – подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. Ремни безопасности обеспечивают защиту водителя и пассажиров только в пристегнутом состоянии. Подушка безопасности представляет собой дополнительное средство защиты, эффективное только при использовании ремней безопасности.

КАК РАБОТАЮТ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности выполняют следующие функции:

1. Обеспечивают удержание водителя и пассажиров при столкновениях.
2. За счет растяжения ремни безопасности замедляют инерционное перемещение при столкновении и сокращают продвижение вперед корпуса человека

в процессе поглощения энергии удара передней частью автомобиля путем деформации элементов конструкции.

3. Фиксируют положение водителя при столкновениях, обеспечивая возможность восстановить контроль над автомобилем в определенных экстренных дорожных ситуациях.
4. Предотвращают выбрасывание пассажиров со своих мест во избежание травмирования остальных пассажиров и водителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Только ремни безопасности показали себя как простое и эффективное средство защиты от травм и гибели при автомобильных авариях!

Как владелец автомобиля и водитель, Вы должны убедиться, что все пассажиры правильно пристегнули свои ремни безопасности.

Беременные женщины, люди с травмами или физическим недостатками также должны пристегивать ремни безопасности. При несоблюдении данного требования такие пассажиры наиболее подвержены тяжелым травмам и гибели при аварии.

Лучший способ обезопасить будущего ребенка – защитить беременную женщину.

В данной главе описаны принцип

действия и порядок использования ремней безопасности, а также порядок регулировки сидений. Прочтите всю представленную информацию и обязательно следуйте данным инструкциям и предупреждениям, чтобы обеспечить использование всех возможностей систем безопасности автомобиля.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Защиту обеспечивают только правильно пристегнутые ремни безопасности.

При силовом воздействии на корпус человека выше определенного уровня люди в автомобиле могут получить травмы. При резком снижении скорости автомобиля возникает значительное силовое воздействие на тело человека, которое существенно снижается, если обеспечивается замедление продвижения его корпуса вперед. Таким образом, для защиты человека от травм при столкновении основной задачей является обеспечение максимального периода времени и расстояния до остановки продвижения корпуса вперед.

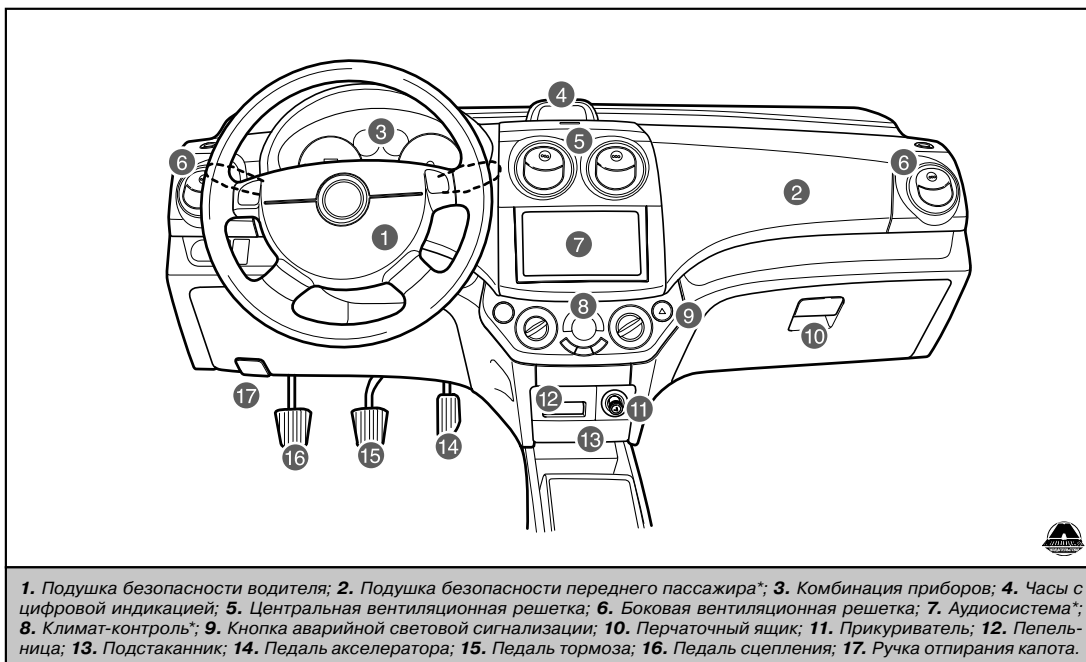
Представим себе человека, который

Раздел 2

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

| | | | |
|--|----|---|----|
| 1. Приборная панель и органы управления – краткий обзор | 13 | 16. Механические стеклоподъемники | 22 |
| 2. Комбинация приборов | 14 | 17. Крышка багажника | 22 |
| 3. Спидометр | 14 | 18. Капот | 23 |
| 4. Одометр / счетчик расстояния | 14 | 19. Плафоны освещения салона | 23 |
| 5. Тахометр | 14 | 20. Вентиляционный люк с электроприводом | 23 |
| 6. Указатель уровня топлива | 14 | 21. Часы с цифровой индикацией | 24 |
| 7. Указатель температуры | 14 | 22. Прикуриватель и вспомогательная электрическая розетка | 24 |
| 8. Бортовой компьютер | 15 | 23. Пепельницы | 25 |
| 9. Визуальные индикаторы и сигнализаторы | 15 | 24. Звуковой сигнал | 25 |
| 10. Выключатели и органы управления | 18 | 25. Подстаканники | 25 |
| 11. Система наружного освещения в дневное время (дневные ходовые огни) | 20 | 26. Перчаточный ящик | 25 |
| 12. Ключи | 20 | 27. Багажный крючок на спинке сиденья | 25 |
| 13. Центральный замок с дистанционным управлением | 20 | 28. Держатель солнцезащитных очков | 25 |
| 14. Дверные замки | 21 | 29. Солнцезащитные козырьки | 25 |
| 15. Электрические стеклоподъемники | 22 | 30. Поручень с одежным крючком | 26 |
| | | 31. Антенна | 26 |

1. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Раздел 3

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

| | | | |
|---|----|--------------------------------------|----|
| 1. Обкатка..... | 27 | 7. Запуск двигателя..... | 30 |
| 2. Меры предосторожности при вождении автомобиля..... | 27 | 8. Вождение автомобиля..... | 31 |
| 3. Топливо..... | 28 | 9. Тормозные механизмы..... | 33 |
| 4. Регулировка зеркал..... | 29 | 10. Рекомендации по вождению..... | 34 |
| 5. Регулировка рулевого колеса..... | 30 | 11. Буксировка прицепа..... | 35 |
| 6. Выключатель зажигания..... | 30 | 12. Отработавшие газы двигателя..... | 37 |
| | | 13. Защита окружающей среды..... | 37 |

1. ОБКАТКА

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик, а также продления срока службы автомобиля, первую 1000 километров соблюдайте следующие рекомендации:

- Трогаясь с места, не нажимайте до конца педаль акселератора.
- Начинайте движение только после прогрева двигателя.
- Не повышайте сверх меры обороты двигателя.
- Старайтесь избегать резких торможений, за исключением экстренных ситуаций. Это позволит обеспечить нормальную приработку деталей тормозной системы.
- Для предотвращения повреждения двигателя и в целях экономии топлива избегайте резкого трогания с места и разгонов, а также длительной езды с высокой скоростью.
- При разгоне на пониженных передачах не нажимайте до конца педаль акселератора.
- Не допускаются буксировка других автомобилей или прицепов.

2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

ПЕРЕД ПОСАДКОЙ В АВТОМОБИЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
• Убедитесь в исправности и чистоте ламп наружных световых приборов, фонарей, сис-

тем штатной и аварийной сигнализации.

Данные меры предосторожности способствуют предотвращению аварий, которые могут привести к травмам или повреждению автомобиля.

- Проверьте исправность и чистоту всех окон, внутренних и наружных зеркал заднего вида, фар и фонарей.
- Проверьте наличие следов протечек под автомобилем.
- Проверьте уровень масла в двигателе, а также уровни других жидкостей / масел в моторном отсеке.
- Осмотрите шины на наличие повреждений и соответствие давления воздуха, а также посторонних предметов в протекторах.
- При необходимости устранили обнаруженные недостатки.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Посторонние предметы на приборной панели и задней полке могут затруднять обзор.
• Уберите все посторонние предметы с приборной панели и задней полки.

При резком торможении или столкновении эти предметы могут причинить травмы или повредить автомобиль, двигаясь по инерции.

- Прежде чем приступить к вождению, необходимо освоить основные принципы устройства и работы автомобиля и его оборудования, а также правила безопасной эксплуатации.
- Установите сиденье в удобное положение.

- Отрегулируйте положение внутренних и наружных зеркал.
- Убедитесь, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.
- При включении зажигания проверьте работу сигнализаторов.
- Проверьте показания всех указателей.
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что погас сигнализатор неисправности тормозной системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
• **Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.**
• **Убедитесь в исправности и чистоте всех окон, зеркал заднего вида, ламп освещения и фонарей.**

ВО ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Как водитель автомобиля Вы несете ответственность за собственную безопасность, а также за безопасность своих пассажиров и других участников дорожного движения. Во избежание нежелательных последствий Вы должны полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем. Большинство автомобильных аварий происходит из-за невнимательности или отвлечения внимания водителя. Во время движения все внимание водителя должно быть сосредоточено на дороге, других участниках дорожного движения и прочих соответствующих объектах.

На сегодняшний день одной из наиболее распространенных причин отвлечения внимания водителей во время движения признано использование мобильных телефонов. Исследования показали, что использование мобиль-

Раздел 4

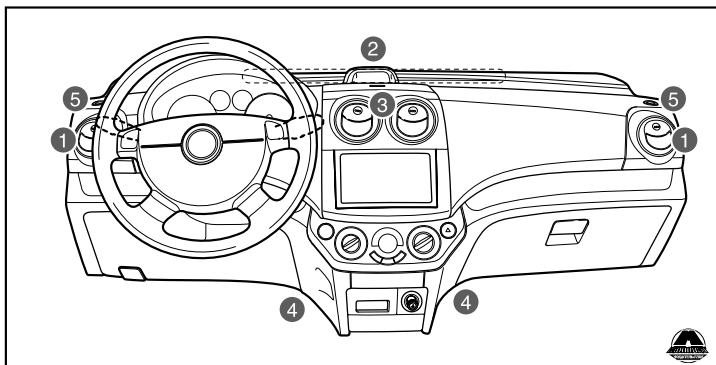
УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ И АУДИОСИСТЕМА

| | | | |
|--|----|---|----|
| 1. Вентиляционные решетки | 39 | 8. Автоматическое управление микроклиматом | 42 |
| 2. Панель управления | 39 | 9. Рекомендации по эксплуатации системы вентиляции | 44 |
| 3. Кондиционирование воздуха | 41 | 10. Автомагнитола RDS с проигрывателем компакт-дисков | 44 |
| 4. Отопление | 41 | 11. Автомагнитола RDS с многодисковым проигрывателем компакт-дисков | 50 |
| 5. Вентиляция | 41 | | |
| 6. Кнопка обогревателей заднего стекла и наружных зеркал | 42 | | |
| 7. Удаление инея и конденсата | 42 | | |

1. ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Боковые вентиляционные решетки можно отрегулировать так, чтобы поступающий через них поток воздуха был направлен прямо на передние сидения или в сторону боковых окон.



1. Боковые вентиляционные решетки, 2. Сопла обдува ветрового стекла, 3. Центральная вентиляционная решетка, 4. Нижние вентиляционные отверстия, 5. Сопла обдува окон передних дверей.

СОПЛА ОБДУВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Сопла обдува ветрового стекла служат для направления потока воздуха на ветровое стекло.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Направление потока воздуха, поступающего через центральные регулируемые вентиляционные решетки, можно изменять.

НИЖНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ

Сквозь нижние вентиляционные отверстия поток воздуха поступает в область ног передних пассажиров.

СОПЛА ОБДУВА ОКОН ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

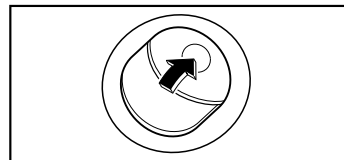
Поток воздуха, поступающий через сопла обдува окон передних дверей, направлен на боковые окна, главным образом, на наружные зеркала.

ЗАДНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ*

Охлажденный или нагретый воздух проходит под передними сиденьями и поступает к задним сидениям в область ног.

ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ЦЕНТРАЛЬНЫХ / БОКОВЫХ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ РЕШЕТОК

Нажмите крышку каждой центральной или боковой вентиляционной решетки, чтобы открыть эту решетку, и поверните ее в нужном направлении.



2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

1. Рукоятка регулирования температуры.
2. Рукоятка регулирования подачи воздуха.

Раздел 5

ПОВРЕЖДЕНИЯ, УСТРАНЯЕМЫЕ В ПУТИ

| | |
|---|--|
| 1. Запасное колесо, домкрат и комплект инструментов 59 | 4. Буксировка автомобиля..... 61 |
| 2. Замена поврежденного колеса..... 59 | 5. Раскачивание застрявшего автомобиля «вперед-назад» 62 |
| 3. Запуск двигателя с помощью удлинительных проводов 60 | 6. Перегрев..... 62 |

1. ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО, ДОМКРАТ И КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ

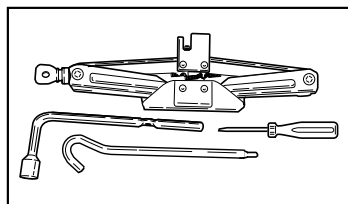
Запасное колесо, домкрат и прочие инструменты хранятся в багажном отделении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
При хранении домкрат, запасное колесо, инструменты и оборудование должны быть зафиксированы на своих местах.

• Не оставляйте запасное колесо, домкрат или прочие инструменты в салоне автомобиля.

Незакрепленные должным образом инструменты могут представлять опасность для пассажиров в случае экстренного торможения автомобиля или дорожно-транспортного происшествия.



Запасное колесо следует хранить под полом багажного отделения.

Домкрат и прочие инструменты должны храниться в багажном отделении. Инструменты следует расположить таким образом, чтобы их можно было легко найти.

Для получения дополнительной информации см. раздел «КОЛЕСА И ШИНЫ».



ПРИМЕЧАНИЕ:
Во избежание появления постороннего шума во время движения автомобиля домкрат, рукоятку домкрата и прочие инструменты следует класть под пол багажного отделения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОМКРАТА

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Максимальная рабочая нагрузка | 650 кг |
| Тип смазки | Консистентная литиевая смазка |
| Класс смазки | NLGI-1 или NGLI-2 |



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Этот домкрат был разработан специально для данной модели автомобиля.

• Использовать его для других моделей автомобилей не рекомендуется.

• При работе с домкратом нельзя допускать превышения его максимально допустимой нагрузки.

Использование данного домкрата для других автомобилей может привести к его порче или поломке автомобиля, а также стать причиной телесных повреждений.

2. ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

Перед заменой поврежденного колеса необходимо ознакомиться с приведенной ниже инструкцией по безопасности.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕСА

1. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Припаркуйте автомобиль на достаточном удалении от основного движения.
3. Парковку следует производить на ровном и твердом грунте. См. «ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ».

4. Выключите двигатель и выньте ключ зажигания.

5. Установите стояночный тормоз.

6. Все пассажиры должны покинуть салон автомобиля и отойти от него на безопасное расстояние.

7. Под колесо, расположенное по диагонали относительно заменяемого колеса, с двух сторон подложите клинья, деревянные бруски или крупные камни.

Несоблюдение этих правил безопасности может привести к тому, что автомобиль соскользнет с домкрата, а это в свою очередь может вызвать серьезные телесные повреждения.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

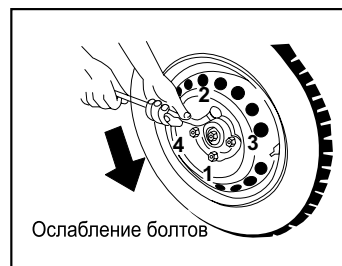
1. Достаньте запасное колесо, домкрат и прочие инструменты из багажного отделения.

2. С помощью колесного ключа или плоской отвертки снимите колпак с колеса (при его наличии).

3. Колесным ключом ослабьте каждый болт колеса на один оборот.

ВНИМАНИЕ

До поднятия колеса не вынимайте гайки и болты из колеса.



Ослабление болтов

Раздел 6

СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

| | | | |
|---|----|--|----|
| 1. Меры безопасности..... | 65 | 11. Стеклоочистители..... | 71 |
| 2. Проверки..... | 66 | 12. Воздушный фильтр..... | 71 |
| 3. Моторный отсек..... | 66 | 13. Свечи зажигания..... | 72 |
| 4. Моторное масло..... | 67 | 14. Ремень привода навесных агрегатов..... | 72 |
| 5. Охлаждающая жидкость..... | 68 | 15. Аккумуляторная батарея..... | 72 |
| 6. Тормозная жидкость и рабочая жидкость привода сцепления..... | 69 | 16. Стояночный тормоз..... | 73 |
| 7. Масло механической коробки передач..... | 69 | 17. Каталитический нейтрализатор..... | 73 |
| 8. Рабочая жидкость автоматической коробки передач..... | 70 | 18. Колеса и шины..... | 73 |
| 9. Рабочая жидкость рулевого усилителя..... | 70 | 19. Фильтр кондиционера воздуха..... | 75 |
| 10. Жидкость омывателя ветрового стекла..... | 71 | 20. Плавкие предохранители..... | 75 |
| | | 21. Приборы освещения..... | 78 |
| | | 22. Уход за автомобилем..... | 79 |

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Выполняя любую проверку или техническое обслуживание автомобиля, принимайте меры предосторожности для уменьшения риска получения травм или повреждения деталей.

Общие меры безопасности при техобслуживании автомобиля:

- Не производите ремонт при неостывшем двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Каталитический нейтрализатор отработанных газов и другие компоненты выхлопной системы во время работы двигателя могут стать очень горячими.

Прикосновение к соответствующим частям во время работы двигателя может привести к тяжелым ожогам.

- Не находите под автомобилем, установленным на домкрат.

При необходимости проведения ремонта под днищем автомобиля должны быть установлены безопасные опоры.

- Не допускайте попадания тлеющих, горящих веществ и искр на аккумуляторную батарею, топливо и детали топливной аппаратуры.

- Не устанавливайте и не демонтируйте аккумуляторную батарею или любые электронные / электрические компоненты при включенном зажигании.

- При подключении проводов аккумуляторной батареи обращайте особое внимание на их полярность.

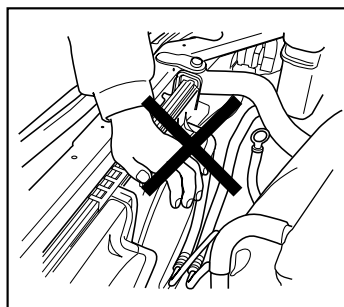
Не подключайте положительный

провод к отрицательному выводу и наоборот.

- Следует помнить, что аккумуляторная батарея, провода зажигания и электрические соединения автомобиля находятся под высоким током или напряжением. Соблюдайте осторожность во избежание удара током.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Перед тем, как открыть капота выключите зажигание и выньте ключ.

Прикосновение к токоведущим частям при включенном зажигании может привести к удару током или ожогам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
При работе с моторным отсеком снимите неплотно прилегающую одежду и украшения, которые могут быть затянуты движущимися деталями двигателя, и не приближайтесь к вентилятору, рем-

ням или другим движущимся деталям.

- При работе двигателя в замкнутом пространстве, например, в гараже, обеспечьте достаточную вентиляцию.

- Храните отработанное масло, охлаждающую жидкость и другие технические жидкости вне досягаемости детей и домашних животных.

- Не выбрасывайте пустые контейнеры из-под масла и других жидкостей или содержащие отработанное масло или жидкость вместе с домашними отходами. Используйте только разрешенные в данном регионе способы утилизации автомобильных отходов.

- Если Вам необходимо открыть капот при работающем двигателе, примите меры для предотвращения непредвиденного движения автомобиля. При наличии автоматической трансмиссии переведите рычаг селектора коробки передач в положение PARK или NEUTRAL и включите стояночный тормоз. При наличии механической коробки передач переведите рычаг в нейтральное положение и включите стояночный тормоз.

- Во избежание травм всегда выключайте зажигание и внимайте ключ перед проведением работ в моторном отсеке, за исключением особых случаев. Если в целях техобслуживания необходимо производить работы в моторном отсеке при работающем двигателе, снимите свободную одежду и украшения, которые могут быть затянуты движущимися деталями двигателя и привести к травмам.

Раздел 7

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|---------------------------------------|----|
| 1. Общая информация | 83 |
| 2. Тяжелые условия эксплуатации | 83 |

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В этом разделе описывается регламент технического обслуживания, необходимого для обеспечения нормальной эксплуатации автомобиля в течение длительного времени. Водитель несет ответственность за правильную эксплуатацию и уход за автомобилем в соответствии с инструкциями, которые описываются в данном руководстве по эксплуатации. Несоблюдение этих инструкций ведет к аннулированию гарантийного обслуживания.

В обязанности водителя входит правильный уход и соблюдение правил эксплуатации автомобиля. Соблюдайте сроки, предусмотренные регламентом технического обслуживания и общими инструкциями по эксплуатации, которые описываются в данном руководстве по сервисным работам.

Водитель также должен хранить сервисную книжку с отметками, подтверждающими регулярное прохождение обязательного технического обслуживания. Сервисная книжка с отметками о прохождении ТО вместе с Руководством по эксплуатации должны передаваться следующему владельцу автомобиля. Проходить техническое обслуживание рекомендуется у авторизованного дилера Chevrolet, который располагает хорошо обученным техническим персоналом и оригинальными запасными частями.

Неоригинальные запасные части и принадлежности не прошли проверку и не одобрены Chevrolet. Мы не можем подтвердить пригодность и безопасность этих деталей и принадлежностей и не несем ответственность за ущерб, связанный с их использованием.

Неадекватное, неполное или недостаточное сервисное обслуживание может привести к проблемам при эксплуатации автомобиля, в том числе даже к поломке автомобиля, ДТП и телесным повреждениям.

ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Необходимо соблюдать регламент обязательного периодического технического обслуживания. См. раздел «ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» в руководстве по сервисным работам.

НОРМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Нормальные условия эксплуатации – типичные, ежедневные условия. Необходимо соблюдать регламент обычного технического обслуживания.

2. ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже условиях некоторые процедуры технического обслуживания должны производиться чаще в два раза.

См. подробнее в разделе «ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» в руководстве по сервисным работам. (Издательство «Монолит»)

- Частые поездки на короткие расстояния (менее 10 км).
- Холостой ход в течение длительного времени и/или вождение на малой скорости в условиях пробок.
- Езда по грунтовым дорогам.
- Езда по холмистой или гористой местности.
- Езда с прицепом.
- Вождение в сложных городских условиях, когда температура воздуха на улице регулярно достигает 32 °C или выше.
- Вождение такси, муниципальной машины или машины службы доставки.
- Частая эксплуатация при отрицательной наружной температуре.

Раздел 8

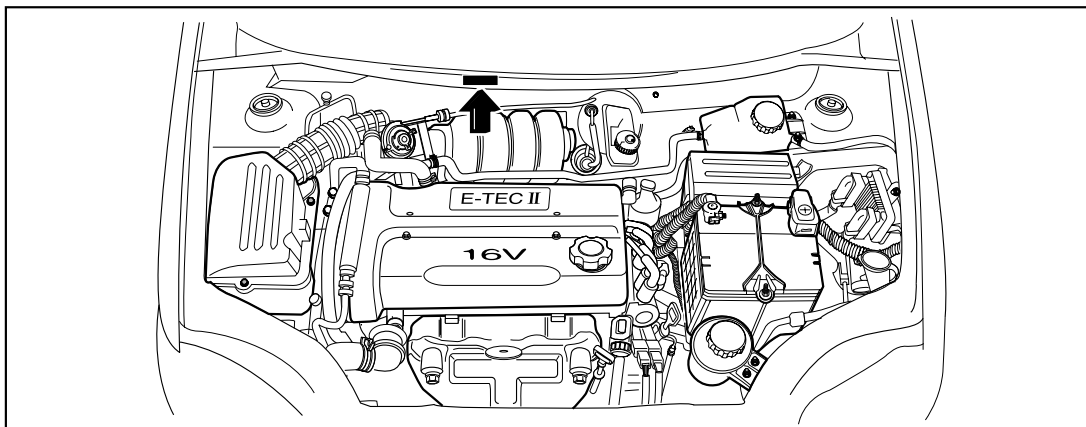
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

| | | | |
|----------------------------------|----|---|----|
| 1. Идентификационные номера..... | 85 | 4. Характеристики ламп..... | 86 |
| 2. Карта смазки..... | 86 | 5. Технические характеристики автомобиля..... | 87 |
| 3. Моторное масло..... | 86 | | |

1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

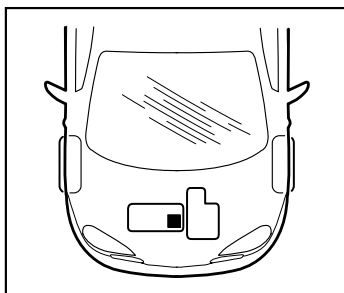
Идентификационный номер автомобиля (VIN) выгравирован в центре противопожарной перегородки.




НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

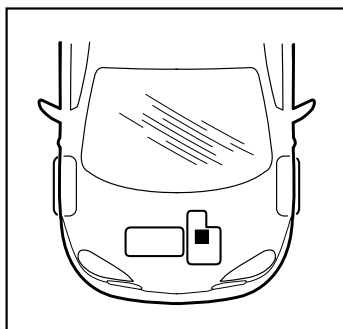
Номер бензинового двигателя выбит на передней правой стороне корпуса блока цилиндров.

Номер дизельного двигателя выбит на блоке цилиндров, под каналом № 4 выпускного коллектора.



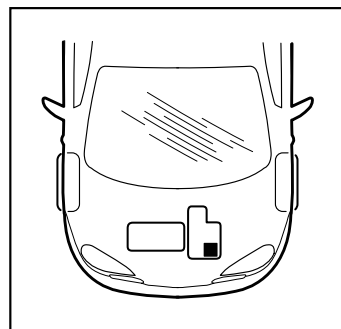
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Этот номер нанесен на крышке корпуса трансмиссии около двигателя. 



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ

Этот номер нанесен на передней верхней стороне корпуса трансмиссии.



ЧАСТЬ 2

ОТЗЫВЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

В данном разделе мы собрали полезную информацию для владельцев автомобиля CHEVROLET AVEO. Здесь Вы найдете справочные данные по ремонту, технические характеристики, детальное описание систем автомобиля и двигателя, а также: отзывы о данном автомобиле, исторические справки, полезные советы, возможности тюнинга, примечания по эксплуатации и ремонту, полученные из личного опыта владельцев.

Раздел 1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

| | | | |
|---|----|----------------------------|----|
| 1. CHEVROLET AVEO (Общие сведения) | 91 | 3. Отзывы владельцев | 95 |
| 2. Сравнение первого и второго поколения AVEO | 94 | | |

1. CHEVROLET AVEO (ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ)

Chevrolet AVEO – новое слово в классе. Забудьте о «бюджетных исполнениях», «сборке в странах третьего мира», «конструкторских решениях 80-х». Перед вами – совершенно новая модель, совершенно новый подход к созданию компактного автомобиля. После знакомства с AVEO вы не останетесь равнодушны к экспрессивному дизайну его кузова, современной конструкции концерна General Motors, богатой комплектации за доступную цену, просторному и комфортабельному салону.

Chevrolet AVEO, спроектированный итальянским автомобильным ателье ItalDesign, сочетает практичность городского автомобиля с передовым дизайном и отменной функциональностью. Какой бы вариант исполнения вы ни выбрали – 5-дверный хэтчбек или 4-дверный седан – вы получите автомобиль, который красив снаружи и рационально организован внутри.

Chevrolet AVEO – машина красивая. Немного интернациональная внешне, как среднестатистический европеец, что можно считать особенно серьезным достижением, учитывая ее неевропейское место рождения. Но студия Giugiaro так умело сформировала облик машины, лишив его противоречий, что AVEO сразу воспринимается как очень гармоничный автомобиль. И только поставив его на ярком солнышке, видишь, из каких, казалось бы, взаимоисключающих элементов он создан. Четкие, почти резкие грани по всему кузову, особенно внизу дверей и поверху от крыла к крылу, и в то же время плавный силуэт. Вот

в этом-то и есть мастерство Giugiaro. У нас совместить остроту росчерков с мягкостью линий пока не в состоянии.

Достаточно беглого взгляда, чтобы заметить множество интересных деталей интерьера Chevrolet AVEO. Водительское сиденье с регулировками по 8 направлениям, центральный замок, складывающиеся спинки задних сидений и электрические стеклоподъемники обеспечат максимум комфорта и удобства всем пассажирам Chevrolet AVEO.

Компактные габариты Chevrolet AVEO позволят припарковаться практически в любом месте, а небольшой радиус разворота обеспечит маневрирование на тесных улицах. Высокая посадка водителя, зоны кузова с программируемой деформацией, фронтальные и боковые подушки безопасности (опция), трехточечные ремни безопасности всех посадочных мест, а также ABS (опция) обеспечат уверенность в любой ситуации.

Официально Chevrolet AVEO принадлежит классу «В», то есть он в одной нише с «Таврией» и всеми предшествующими «Запорожцами». А по салону он больше «Москвича-2141».

Как и полагается автомобилю, выполняющему современные требования по безопасности и пожелания клиентов по эргономике, Chevrolet AVEO – переросток, формально принадлежащий классу «В», но во многом шагнувший в класс «С». Внутри у него широко, вольготно, есть куда вытянуться и как следует усестись. Брошенные на задний

диван перчатки с водительского места достать невозможно – не дотянешься.

Сегодня AVEO внутри откровенно дорос до хэтчбеков «Golf»-класса. И, несмотря на меньшую, чем у них, базу, скомпонован так, что места для водителя, переднего пассажира и ног пассажиров заднего сиденья более чем достаточно, почти как в VW Golf.

Более того, корейский автомобиль под американским нажимом стал более смелым и ярким. В этом качестве он обошел своих японских учителей. AVEO – уже не один из многих, он имеет свое собственное лицо и может быть любого цвета. Массивный кузов маскируется гранями поверхностей и большими световыми приборами. А главное, органичность всех деталей собирается в общий образ симпатичного автомобиля. Недаром за последними AVEO уже растянулась очередь на несколько месяцев. Только маленькие колеса выдают истинные пропорции кузова. Даже 15-й радиус уже мал этому автомобилю! Вопрос решается установкой дисков большего диаметра.

Главное впечатление просторности салона создается рисунком торпедо, скроенным из сочетания твердых, но с приятной фактурой пластиков. Центральная часть консоли словно вдавлена в кузов, оставляя в кабине много воздуха. Для автомобиля с ценой AVEO в его салоне слишком много мелких деталей и слишком мало неровных стыков. Каждая выверенная дизайнерами мелкая деталь – это лишние затраты в производстве и на сборочном конвейере.

ЧАСТЬ 3

ПРИЛОЖЕНИЕ

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1. Словарь автомобилиста | 253 | 8. Порядок прохождения технического обслуживания. Ключевые моменты..... | 262 |
| 2. Таблица перевода англо-американских единиц измерений веса в метрическую систему..... | 257 | 9. Если вы попали в ДТП | 263 |
| 3. Таблица перевода англо-американских единиц измерений жидкости и сыпучих веществ в метрическую систему | 258 | 10. Как получить страховку при ДТП..... | 263 |
| 4. Таблица времени определения наличия паров алкоголя..... | 258 | 11. Подводные камни страхования автомобиля по схеме КАСКО..... | 264 |
| 5. Покупка нового автомобиля – как избежать разочарований | 259 | 12. Как снизить стоимость КАСКО..... | 266 |
| 6. Полезные советы при выборе подержанного автомобиля (советы специалистов) | 259 | 13. Инструкция по использованию и заполнению бланка (ОСАГО) извещения о дорожно-транспортном происшествии | 266 |
| 7. Какие необходимо иметь документы при покупке автомобиля, постановке на учет и при прохождении технического осмотра | 262 | 14. Как вычислить «утопленника» | 268 |
| | | 15. Если вас остановил инспектор дорожно – патрульной службы (памятка водителю)..... | 268 |
| | | 16. Коды регионов номерных знаков Российской Федерации и Украины | 269 |

1. СЛОВАРЬ АВТОМОБИЛИСТА

А

Амортизатор – устройство для ослабления ударов и вибраций, а также гашения колебаний кузова.

Амортизаторы делятся:

- по действующему веществу:

1. *Масляные (гидравлические);*
2. *Газовые;*
3. *Комбинированные;*

- по направлению действия:

1. *Односторонние;*
2. *Двухсторонние.*

Антикоррозийные присадки – препятствуют образованию коррозии на металлических частях, которая возникает из-за комбинированного воздействия воды, кислорода и определенных окислов, образующихся в процессе окисления. Образуют защитную пленку при попадании на поверхность, которую надо предохранить от коррозии. Обычно это щелочные или окисдно-щелочные сульфаты, нейтральные или основные (соли Na, Mg, Ca), жирные кислоты или амины, акенилсукциновые кислоты и их производные, бензотриазолы, толиотриазолы и т.д.

Антикрыло – приспособление в виде крыла, обеспечивающее гоночному автомобилю улучшение обтекаемости и создание вертикальной силы, прижимающей автомобиль к поверхности дороги.

АСЕА (Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles, Association of European Car Makers) – Ассоциация Европейских Автомобилестроителей. В отличие от API, спецификация АСЕА наиболее полно учитывает конструктивные особенности европейских двигателей и режимы их эксплуатации в европейских условиях. Ее требования по отдельным тестам значительно превышают требования API. Предпочтение следует отдавать маркам масел, про-

шедшим испытания в АСЕА и получившим соответствующий класс качества по этой спецификации. Классификация АСЕА-98 подразделяет моторные масла на 3 категории (в зависимости от назначения) – А, В и Е:

А1, А2, А3 – три уровня качества масел для бензиновых двигателей легковых автомобилей;

В1, В2, В3 и В4 – четыре уровня качества масел для легких дизельных двигателей легковых автомобилей и фургонных на базе легковых автомобилей;

Е1, Е2, Е3 и Е4 – четыре уровня качества масел для тяжелых дизельных двигателей грузовых автомобилей.

API (American Petroleum Institute) –

Американский Нефтяной Институт. Создан в 1919 г. и выполняет функции информационного бюро. Публикует еженедельные и ежегодные отчеты, содержащие статистические показатели американской нефтяной промышленности. Система классификации масел API разработана в 1947 году Американским Институтом Нефти. Стандарты рабочих характеристик API указываются при помощи сокращений API SJ и API SE: первая буква означает тип двигателя (S – бензиновый, а С – дизельный), вторая буква означает уровень рабочих характеристик, и чем ниже уровень характеристик, тем выше буква в алфавите. SL – это новейший стандарт для бензиновых двигателей. CF – это последний стандарт для легких дизельных автомобилей. CD-II И CF-2 классификация для 2-х тактных дизельных двигателей. От CF-4 до CH-4 – это стандарты для тяжелых дизельных двигателей.

Для достижения ровной рабочих характеристик API смазочные материалы должны успешно пройти четыре испытания, во время которых учитывается следующее: повышение температуры масла в работающем двигателе; удлинение периода между заменой масла, рекомендованного изготовите-

лем; усилия для достижения рабочих характеристик двигателя; стандарты по охране окружающей среды, требования которых всё время ужесточаются; а также более низкий расход топлива для некоторых масел, благодаря низкой вязкости (энергосберегающая категория).

Три типа классификации: Классификация API для трансмиссии, Классификация API для бензиновых двигателей, Классификация API для дизельных двигателей.

ASR – система, исключающая пробуксовку колес.

Б

Балансировка – уравнивание вращающихся деталей относительно их оси вращения для предотвращения биений. Балансировка может быть статической и динамической. Для балансировки колес применяются балансировочные грузики.

Балка – 1) опорный несущий брус любой конструкции; 2) опорный металлический брус, к которому прикреплены колеса с их приводом и элементы подвески.

Бескаркасная щетка стеклоочистителя – щетка стеклоочистителя бескаркасной конструкции, характерной для зимних щеток – держатель (адаптер) щетки стеклоочистителя крепится непосредственно к обрезаемому пружинному закругленному (по форме стекла) металлическому основанию. Такая конструкция проще каркасной, т.к. содержит значительно меньше деталей и не требует сборочных операций. Отсутствие металлических деталей исключает образование на щетке облеснения, поэтому эта конструкция используется на зимних щетках. Однако, такая щетка (как и беззамковая каркас-