

Квадроциклы Baltmotors ATV500 / CF-Moto ABM CF500 / GOES 520 MAX Руководство по ремонту и эксплуатации

1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	
Предисловие	1•1
Идентификационные номера	1•1
Обеспечение безопасности эксплуатации	1•1
Конструкция квадроцикла	1•7
Управление	1•12
Обслуживание	1•15
Мойка и консервация	1•24
Устранение неисправностей	1•26
Спецификации	1•28
Электросхема	1•30
2. ДВИГАТЕЛЬ	
Технические характеристики двигателя	2•31
Контроль технического состояния двигателя	2•33
Головка цилиндра	2•33
Распределительный вал	2•37
Блок цилиндра	2•40
Ручной стартер	2•44
Проблемы и способы их устранения	2•46
3. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Схема системы охлаждения	3•53
Таблица основных параметров	3•54
Охлаждающее средство для двигателя	3•55
Замена антифриза, прокачка системы	3•55
Тестирование крышки радиатора	3•56
Очистка радиатора и шлангов	3•56
охлаждающей жидкости	3•56
Двигатель вентилятора	3•56
Датчик температуры охлаждающей жидкости	3•57
Термостат	3•57
Насос охлаждающей жидкости	3•58
Диагностика и способы	3•58
устранение неисправностей	3•60
4. СИСТЕМА СМАЗКИ	
Схема системы смазки	4•61
Основные технические характеристики	4•62
Контроль системы смазки	4•62
Замена моторного масла	4•62
Контроль давления масла	4•62
Разборка масляного насоса	4•63
5. СИСТЕМА ПИТАНИЯ. КАРБЮРАТОР	
Параметры карбюратора	5•65
Разборка карбюратора	5•65
Диагностика	5•66
Измерение и регулировка	5•66
Сборка карбюратора	5•67
Проблемы и способы их устранения	5•68
6. ТРАНСМИССИЯ	
Технические характеристики трансмиссии	6•69
Разборка трансмиссии	6•70
Проверка технического состояния трансмиссии	6•71
Сборка трансмиссии	6•78
7. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Информация по ремонту	7•81
Передняя подвеска	7•82
Задняя подвеска	7•84
Типичные неисправности и их устранение	7•85
8. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Главный цилиндр переднего тормоза	8•87
Тормозной шланг, тройник	8•87
Крестовина тормозных трубок	8•87
Тормозной диск	8•87
Передний суппорт	8•88
Задний тормоз	8•88
Задний тормозной диск	8•88
Стояночный тормоз	8•88
9. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Передняя крышка приборной доски	9•89
Задняя крышка панели приборов	9•89
Правый рулевой переключатель	9•89
Левый рулевой переключатель	9•90
Зеркало заднего вида	9•90
Установка тросика дросселя	9•90
Рулевая колонка	9•91
10. РАМА	
Рама квадроцикла	10•93
Сиденье, поддержка сиденья	10•94
Багажники и декоративные панели	10•94
Топливный бак	10•96
Крылья и подножки	10•96
Защита двигателя	10•97
Бампер, защита бампера	10•98
11. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КВАДРОЦИКЛА	
Таблица параметров электрооборудования	11•101
Схема проводки	11•102
Источники тока, система зарядки	11•103
Выпрямитель/регулятор	11•105
Проверка магнето переменного тока	11•106
Замок зажигания	11•106
Рулевые переключатели	11•106
Звуковой сигнал	11•107
Осветительные приборы	11•107
Приборная панель	11•109
Датчики	11•109
Система зажигания	11•110
12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ	
Таблица перевода единиц измерения	12•115
Предостережения	12•115
Номер VIN и номер двигателя	12•116
Таблицы основных технических данных	12•116
13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Осмотр и обслуживание	13•122
Рулевая колонка	13•123
Тормозная система	13•124
Колеса	13•124
Подвеска	13•125
Регулировка тяги переключения передач	13•125
Топливная система	13•125
Система охлаждения	13•126
Осветительные приборы	13•127
14. ПРИЛОЖЕНИЯ	
Инструмент для обслуживания	14•129
Специнструмент	14•130
Смазочные материалы и герметики	14•130

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

ВВЕДЕНИЕ

В январе 2007 г. состоялась официальная презентация мощных полноприводных утилитарных квадроциклов Baltmotors моделей ATV 500 и ATV 500 Max.

Данные машины содержат в себе все, что необходимо владельцу: пониженную передачу, задний ход, полный привод, блокировку дифференциала и много других полезных функций. Центробежный вариатор делает управление мотовездеходом легким и не требующим специальной подготовки. Двухрычажные независимые подвески передних и задних колес обеспечивают хорошую управляемость и необходимый комфорт. Тормозная система гидравлическая, что обеспечивает высокий уровень безопасности.

ATV оснащен мощным современным мотором CF188 с низким расходом топлива. Это простой и надежный четырёхтактный одноцилиндровый двигатель объемом 493 см³, с жидкостным охлаждением, мощностью 32 л.с.

Ввиду незначительных конструктивных отличий, данное руководство по ремонту и эксплуатации квадроциклов ATV 500 и ATV 500 MAX можно использовать при обслуживании следующих моделей:

- CF-MOTO (ABM 500)
- ABM CF500 и ABM CF500A
- ABM CF500-2/ABM CF 500 2A
- ABM CF500 X5/CF 500 X5 A
- CF MOTO 500A STELS 4X4
- PM500-2
- Forsage ATV-500
- BM XV 500-A (4x4) BM XV 500-L (4x4)
- GOES 520 MAX (Франция)
- Багги TPOT 500 см³.



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

Глава 1

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Предисловие	1	6. Обслуживание	15
2. Идентификационные номера	1	7. Мойка и консервация	24
3. Обеспечение безопасности эксплуатации	1	8. Устранение неисправностей	26
4. Конструкция квадроцикла	7	9. Спецификации	28
5. Управление	12	10. Электросхема	30

1. ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем Вас с покупкой квадроцикла BALTMOTORS ATV 500, 500 MAX. Это руководство обеспечит Вас основными знаниями особенностей конструкции и работы этого квадроцикла. Руководство содержит важную информацию по технике безопасности, включая специальные методы и навыки, необходимые для управления квадроциклом. Издательство «Монолит»

В руководстве описаны процедуры технического обслуживания и периодического контроля квадроцикла.

мер вашего квадроцикла на отдельном листе Руководства. Отсоедините второй запасной ключ зажигания и положите на хранение. Дубликат вашего ключа может быть сделан только при наличии оригинала. В противном случае при потере двух ключей необходимо менять замок зажигания.

ВНИМАНИЕ

Невыполнение требований предупреждений, содержащихся в этом руководстве, может закончиться серьезной травмой или даже смертью. Квадроцикл не предназначен для прыжков, участия в спортивных соревнованиях, стэнтрайдинге. Процесс управления квадроциклом имеет существенные отличия от управления другими транспортными средствами, такими как мотоциклы и автомобили. Вследствие невыполнения мер предосторожности может произойти несчастный случай даже при выполнении обычных маневров, таких как поворот или движение по пересеченной местности. Перед началом управления квадроциклом прочитайте и изучите данное Руководство по эксплуатации и все предупреждения.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Как водитель транспортного средства, Вы ответственны за Вашу личную безопасность и безопасность других людей. Внимательно изучите это Руководство по эксплуатации, которое

содержит ценную информацию относительно Вашего транспортного средства, включая безопасность управления.

Если вы купили новый квадроцикл, уполномоченный дилер может предложить вам практический курс обучения безопасности, который охватывает все аспекты безопасности транспортного средства. Вас также обеспечат печатными материалами, которые содержат правила безопасного управления.

Вы должны основательно изучить эту информацию, чтобы быть готовым к любым неожиданностям и уметь устранять небольшие неполадки, не дожидаясь приезда мастера из автосервиса.

Если Вы купили подержанный квадроцикл у другого продавца (не дилера), Вы можете запросить эту информацию по безопасности у любого уполномоченного дилера. Ознакомьтесь со всеми законами и правилами по управлению этим транспортным средством в вашей области. Настоятельно рекомендуется строго следовать описанной в Руководстве последовательности обслуживания.

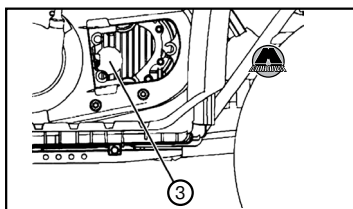
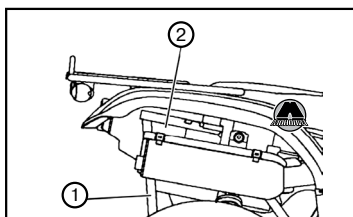
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Следующие слова и символы появляются во всех разделах этого Руководства и на Вашем квадроцикле. Ваша безопасность зависит от знания и понимания смысла условных обозначений.

Ознакомьтесь с их значениями перед чтением Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ - предупреждение об опасности. Указывает на потенциальную опасность, которая может закончиться серьезной травмой или смертью.

2. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА



1 – Идентификационный номер рамы (VIN). 2 – Номер модели. 3 – Серийный номер двигателя.

Запишите идентификационный но-

Издательство «Монолит»

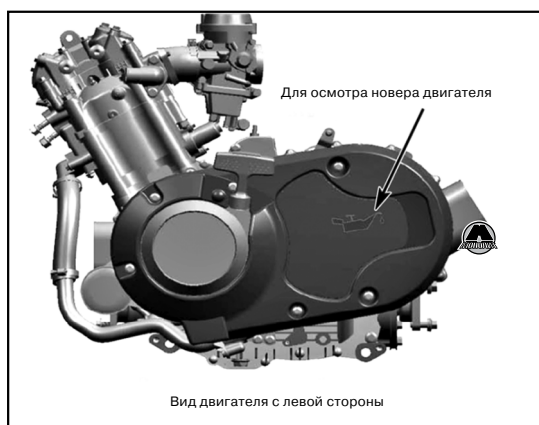
Глава 2

ДВИГАТЕЛЬ

1. Технические характеристики двигателя	31	5. Блок цилиндра	40
2. Контроль технического состояния двигателя	33	6. Ручной стартер	44
3. Головка цилиндра	33	7. Проблемы и способы их устранения	46
4. Распределительный вал	37		

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ВНЕШНИЙ ВИД И НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№ п/п	Параметр		Тип/Характеристика
1	Тип		Одноцилиндровый, 4-х тактный, с жидкостным охлаждением, 4-х клапанный, с одинарным верхним распределительным валом
2	Диаметр цилиндра и длина хода		87,5 ммх82,0 мм
3	Объем двигателя		493 см³
4	Степень сжатия		10,2:1
5	Минимальное непрерывное число оборотов холостого хода под нагрузкой		1300±100 об/мин
6	Тип запуска		Электростартер/Ручной стартер
7	Электрическая система	Зажигание/Время зажигания	От магнето с блоком конденсаторного зажигания/перед верхней мертвой точкой 10°
		Свеча зажигания/Зазор свечи зажигания	DPR7EA-9 (NGK) 0.8–0.9 мм
		Магнето	С постоянным магнитом, переменного тока
8	Система питания	Тип карбюратора/Модель	С вакуумной диафрагмой/MIKUNI BSR36–89
		Воздушный фильтр	Фильтр с абсорбирующим элементом
		Бензин	С октановым числом не ниже 92
9	ГРМ	Тип	Цепной привод

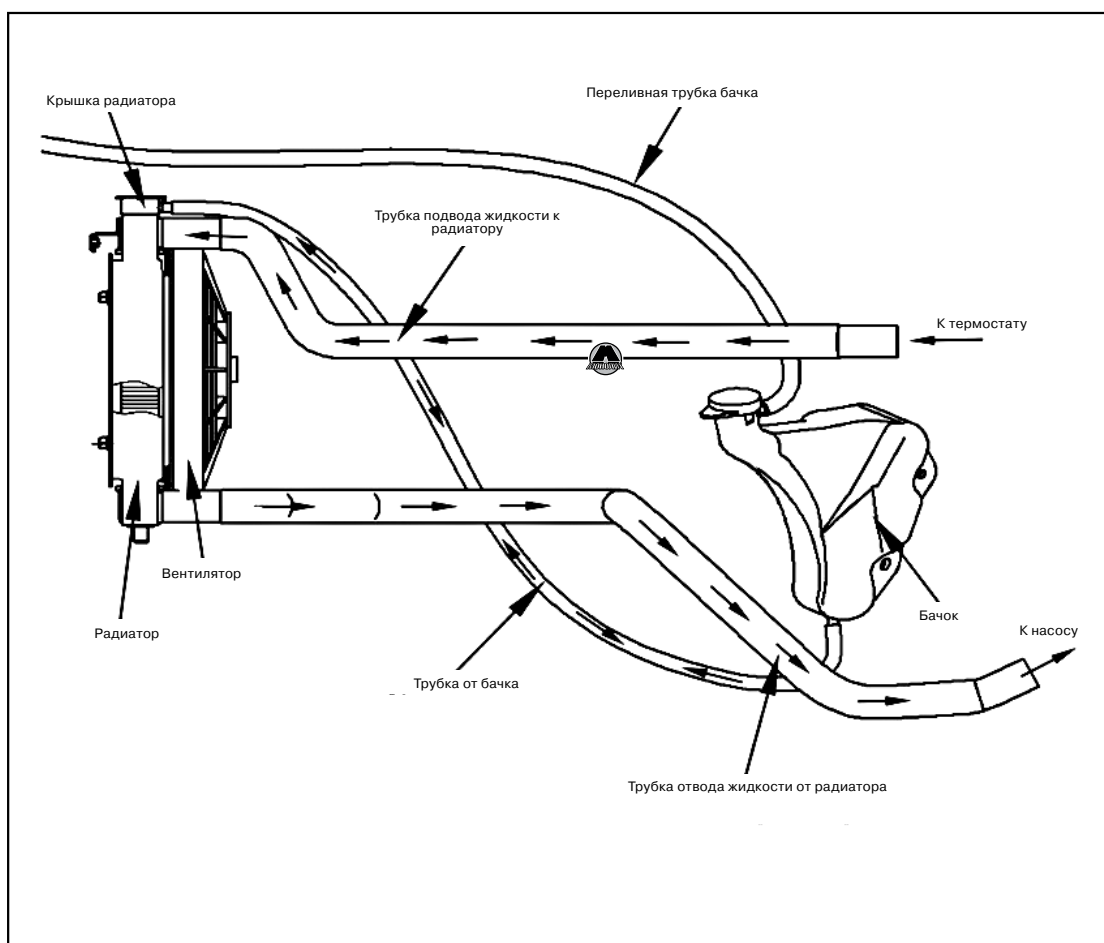
Издательство «Монолит»

Глава 3

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Схема системы охлаждения	53	7. Двигатель вентилятора	56
2. Таблица основных параметров	54	8. Датчик температуры охлаждающей жидкости	57
3. Охлаждающее средство для двигателя	55	9. Термостат	57
4. Замена антифриза, прокачка системы	55	10. Насос охлаждающей жидкости	58
5. Тестирование крышки радиатора	56	11. Диагностика и способы	
6. Очистка радиатора и шлангов		устранение неисправностей	60
охлаждающей жидкости	56		

1. СХЕМА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



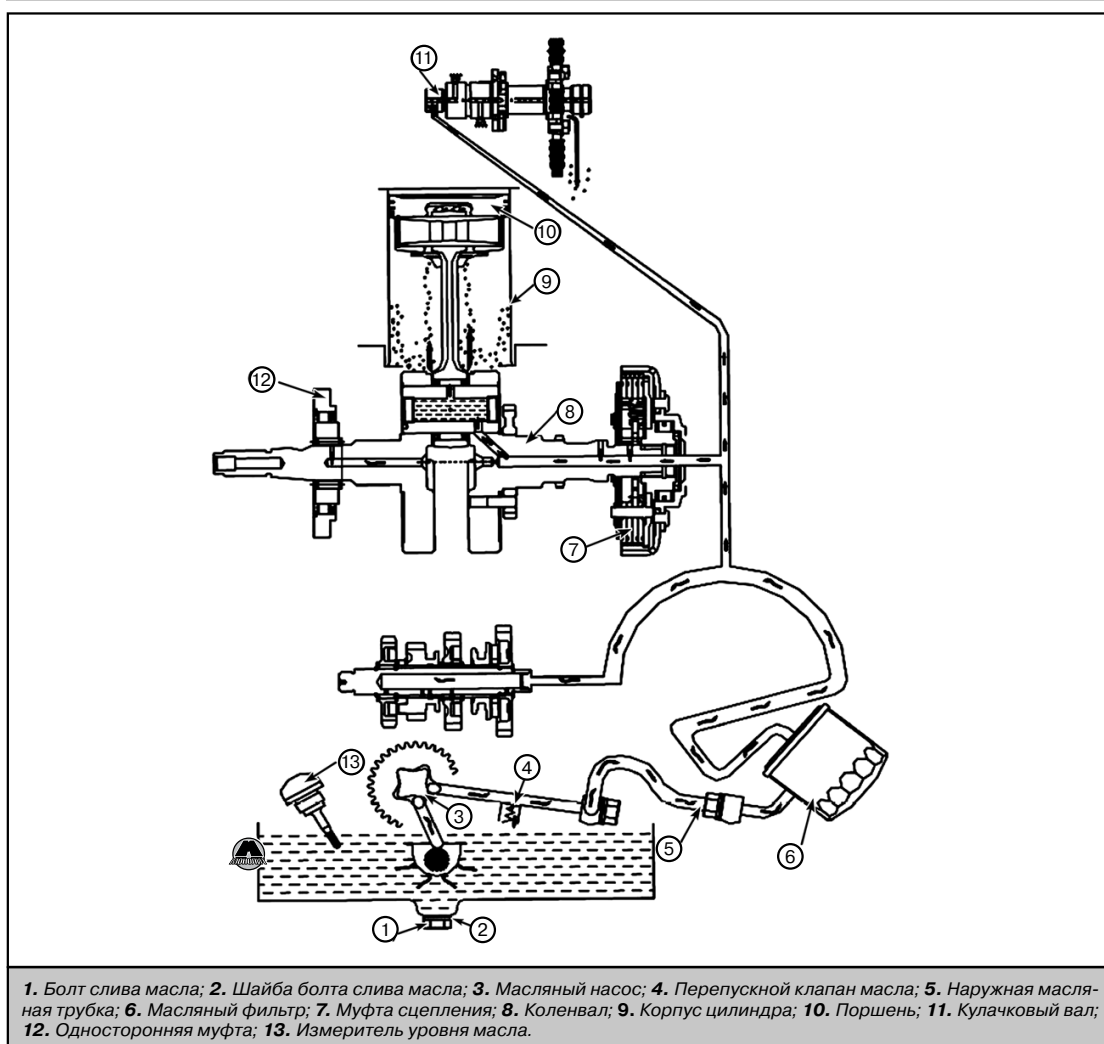
Издательство «Монолит»

Глава 4

СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Схема системы смазки	61	4. Замена моторного масла	62
2. Основные технические характеристики	62	5. Контроль давления масла	62
3. Контроль системы смазки	62	6. Разборка масляного насоса	63

1. СХЕМА СИСТЕМЫ СМАЗКИ



Издательство «Монолит»

Глава 5

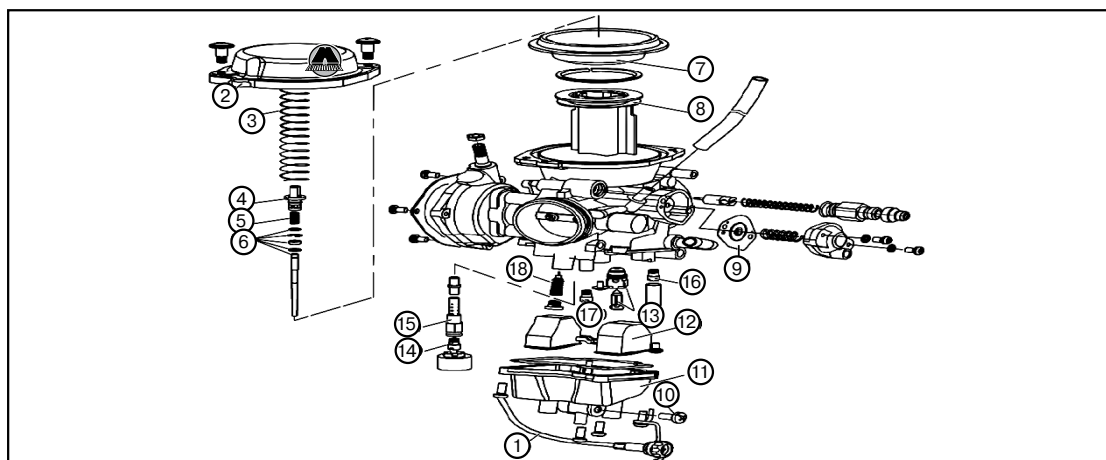
СИСТЕМА ПИТАНИЯ. КАРБЮРАТОР

1. Параметры карбюратора	65	4. Измерение и регулировка	66
2. Разборка карбюратора	65	5. Сборка карбюратора	67
3. Диагностика	66	6. Проблемы и способы их устранения	68

1. ПАРАМЕТРЫ КАРБЮРАТОРА

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ
Тип	MIKUNI BSR36-89
Идентификационный номер	07G0
Размер диффузора карбюратора, мм	36
Обороты холостого хода, об/мин	1300±100
Высота поплавка, мм	10±1
Уровень топлива, мм	3.5±0.5
Главный жиклер (MJ)	N102221-130#
Главный воздушный жиклер	(MAJ) MD13/24-35#
Игла жиклера (JN)	J8-5E26
Игольчатый жиклер (NJ)	785-401011-P-OM
Жиклер холостого хода (PJ)	N224103-22.5#
Винт регулировки холостого хода (PS)	604-16013-1A
Воздушный жиклер 1 холостого хода (PAJ1)	MD13/24-65#
Воздушный жиклер 2 холостого хода (PAJ2)	N211100-165#

2. РАЗБОРКА КАРБЮРАТОРА



Издательство «Монолит»

Глава 6

ТРАНСМИССИЯ

1. Технические характеристики трансмиссии	69	3. Проверка технического состояния трансмиссии	71
2. Разборка трансмиссии	70	4. Сборка трансмиссии.....	78

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМИССИИ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр		Тип/Характеристика
Система привода	Тип сцепления	Автоматическое, центробежного типа, в масляной ванне
	Режим работы	Автоматический, с бесступенчатым регулированием + стояночный + переключение передач
	Передачи	2 переднего хода + 1 заднего хода
	Тип переключения передач / Последовательность	Ручная/L–H–N–R–P
	Передаточный коэффициент вариатора	2.88-0.70
	Передаточный коэффициент раздаточной коробки	Передаточное число главной передачи
		1.333 (24/18, коническая передача)
		Вторичное передаточное число
		1.952 (41/21)
	Передачи	Пониженная: 2.25(36/16), повышенная: 1.35 (27/20), заднего хода: 1.471 (25/17)
	Общий	Пониженная: 5.857, повышенная: 3.514, заднего хода: 3.828

РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ

Параметр	Значение	Предел износа
Внутренний диаметр диска сцепления	140.00-140.15	140.50
Частота вращения при включении муфты сцепления	1800-2400 об/мин	-
Частота вращения при замыкании муфты сцепления	3300-3900 об/мин	-
Ширина приводного ремня	35.2	33.5
Свободная длина пружины ведомого шкива	168	160
Зазор между вилкой переключения и канавкой	0.10-0.40	0.50
Толщина левой вилки переключения	5.8-5.9	-
Толщина правой вилки переключения	5.8-5.9	-
Ширина канавки вилки переключения	6.0-6.2	-
Ширина канавки вторичного вала привода	6.0-6.2	-

Глава 7

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

1. Информация по ремонту.....	81	3. Задняя подвеска.....	84
2. Передняя подвеска.....	82	4. Типичные неисправности и их устранение.....	85

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕМОНТУ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Примечания

- Для обеспечения безопасности при ремонте передних колес и передней подвески вывесите на опорах транспортное средство.
- Не прикладывайте большие усилия на колеса. Не допускайте повреждений колес.

Передняя подвеска			
Параметр		Стандарт	Предельное значение
Вибрация обода	Продольная	0.8 мм	2.0 мм
	Боковая	0.8 мм	2.0 мм
Шина	Остаточная глубина протектора	--	3.0 мм
	Давление в шине	35 кПа (0.35 кг/см ²)	--
Передний тормоз	Свободный ход рычаг тормоза	0 мм	--
Задняя подвеска			
Параметр		Стандарт	Предельное значение
Заднее колесо	Продольное Колебание диска	--	2.0 мм
	Горизонтальное (боковое) колебание диска	--	2.0 мм
	Остаточная глубина протектора	--	1.6 мм
	Давление в шине	35 кПа	--
Задний тормоз	Свободный ход (рычаг тормоза)	10–20 мм	--



Примечание:

- При ремонте обода и подвески надежно установите квадроцикл.
- Для заднего обода и подвески применяйте только оригинальные болты и гайки.
- Не прилагать чрезмерного усилия на колеса квадроцикла во избежание их повреждения.
- При снятии шины с обода используйте специальный рычаг и защиту обода во избежание повреждения обода.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

- Шток, съемник подшипников.
- Головка 10 мм, съемник подшипников.
- Рукоятка А, Инструмент водителя.
- Втулка, Инструмент водителя 28х30.
- Вороток, 10 мм.
- Ключ для контргайки.
- Комплект съемников подшипников.
- Съемник ротора.
- Съемник вала.
- Ударный съемник.
- Инструмент для сборки валов.

2. ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

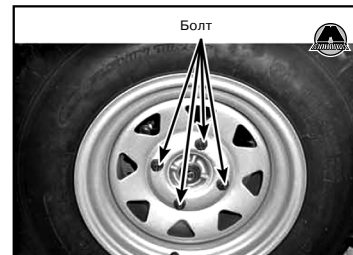
РАЗБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

ВНИМАНИЕ

При разборке каждая снятая деталь должна быть промаркирована по ее местоположению, детали необходимо размещать по группам, с обозначением их принадлежности, таким образом, каждая деталь будет установлена в процессе сборки на ее первоначальное место.

СНЯТИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Снимите колесный колпак, выкрутите 4 болта крепления колеса к колесному диску, и снимите переднее колесо.



Издательство «Монолит»

Глава 8

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. Главный цилиндр переднего тормоза	87	5. Передний суппорт	88
2. Тормозной шланг, тройник	87	6. Задний тормоз	88
3. Крестовина тормозных трубок	87	7. Задний тормозной диск	88
4. Тормозной диск	87	8. Стояночный тормоз	88

1. ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

РАЗБОРКА

Открутите два болта крепления главного тормозного цилиндра к рулю. Снимите главный цилиндр переднего тормоза с руля.

Снимите подножку, переднее правое внутреннее крыло, выкрутите крепежные болты (поз. 1, 2). Демонтируйте основной цилиндр ножного тормоза с квадроцикла.

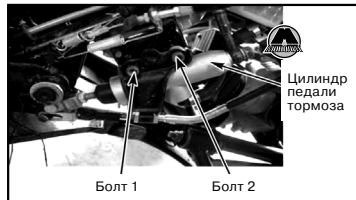
ВНИМАНИЕ

Не снимайте главный цилиндр переднего тормоза, если вы его не меняете.



Примечание: Не вывешивайте главный цилиндр на тормозных шлангах. Не переворачивайте главный цилиндр во избежание возможного проникновения воздуха в тормозную систему. Держите главный цилиндр в установочном положении и после проведения ремонтных работ сразу прикрепите его к рулю.

После установки проверьте работу и эффективность тормозов.



СБОРКА

Для сборки провести операции снятия в обратном порядке.



Примечание: Не переворачивайте главный цилиндр во избежание возможного попадания воздуха в тормозную систему. Держите основной

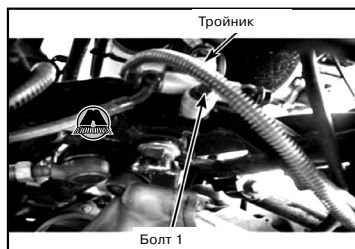
цилиндр в установочном положении и после проведения ремонтных работ сразу прикрепите его к раме.

После установки проверьте работу и эффективность тормозов.

2. ТОРМОЗНОЙ ШЛАНГ, ТРОЙНИК

СНЯТИЕ

Снимите переднее правое внутреннее крыло. Выкрутите крепежный болт тройника (поз. 1) и демонтируйте тройник.



СБОРКА

Операции сборки проводятся в последовательности, обратной снятию.



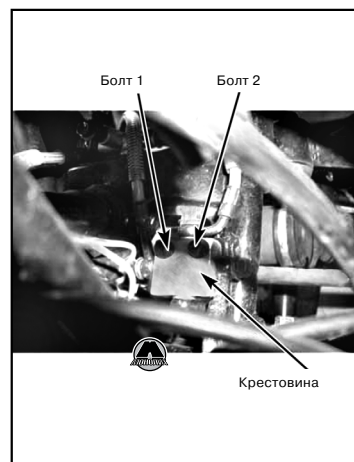
Примечание: Проверьте взаимосвязь переднего и заднего тормозов после установки.

3. КРЕСТОВИНА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК

СНЯТИЕ

Снимите переднее правое внутреннее крыло. Выкрутите два крепежных

болта крестовины тормозных трубок (поз. 1, 2) и демонтируйте крестовину тормозных трубок.



СБОРКА

Операции сборки проводятся в последовательности, обратной снятию.

4. ТОРМОЗНОЙ ДИСК



Примечание: Проверьте взаимосвязь переднего и заднего тормозов после установки.

СНЯТИЕ

Снимите переднее колесо, суппорт тормоза, передний тормозной диск и ступицу колеса, выкрутите 4 болта с тормозного диска, демонтируйте тормозной диск.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Издательство «Монолит»

Глава 9

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1. Передняя крышка приборной доски	89	5. Зеркало заднего вида.....	90
2. Задняя крышка панели приборов	89	6. Установка тросика дросселя.....	90
3. Правый рулевой переключатель	89	7. Рулевая колонка.....	91
4. Левый рулевой переключатель	90		

1. ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА ПРИБОРНОЙ ДОСКИ

РАЗБОРКА

Выкрутите два самореза (Винт 1, 2).



Выкрутите Болт 1 и снимите переднюю крышку панели приборов.



УСТАНОВКА

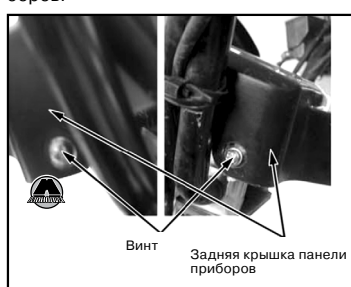
Операции установки проводятся в обратной последовательности.

2. ЗАДНЯЯ КРЫШКА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

РАЗБОРКА

Снимите переднюю крышку панели приборов, демонтируйте левый и правый рулевой переключатели. Снимите левый и правый главные цилиндры

с руля. Выкрутите два винта крепления и снимите заднюю крышку панели приборов.



Выкрутите 4 крепежных болта и демонтируйте руль.



УСТАНОВКА

Операции установки проводятся в обратной последовательности. Момент затяжки: 20–30 Н·м.

3. ПРАВЫЙ РУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

СНЯТИЕ

Снимите верхнюю переднюю крышку, отсоедините разъем правого пере-

ключателя руля, выкрутите 2 крепежных болта и демонтируйте правый переключатель руля.



УСТАНОВКА ПРАВОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РУЛЯ

Совместите ограничивающий штифт правого переключателя руля с установочным отверстием на руле. Закрепите крепежными винтами.



Вставить разъем правого переключателя руля в гнездо основного кабеля.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

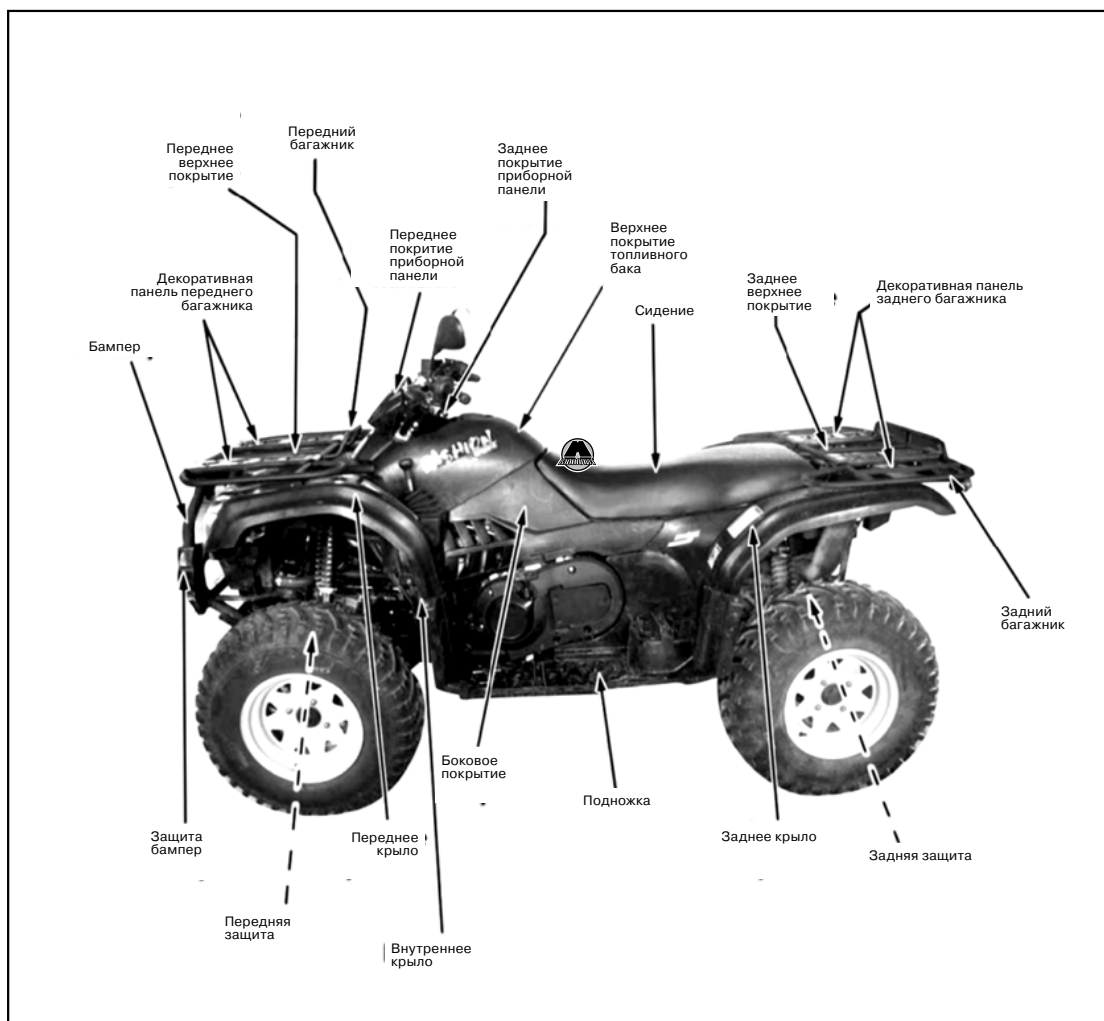
14

Глава 10

РАМА

1. Рама квадроцикла	93	5. Крылья и подножки	96
2. Сиденье, поддержка сиденья	94	6. Защита двигателя	97
3. Багажники и декоративные панели	94	7. Бампер, защита бампера	98
4. Топливный бак	96		

1. РАМА КВАДРОЦИКЛА



Издательство «Монолит»

Глава 11

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КВАДРОЦИКЛА

1. Таблица параметров электрооборудования	101	7. Рулевые переключатели	106
2. Схема проводки	102	8. Звуковой сигнал	107
3. Источники тока, система зарядки	103	9. Осветительные приборы	107
4. Выпрямитель/регулятор	105	10. Приборная панель	109
5. Проверка магнето переменного тока	106	11. Датчики	109
6. Замок зажигания	106	12. Система зажигания	110

1. ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Параметр			Значение
Свеча зажигания	Тип		NGK;DPR7EA-9
	Зазор		0.8-0.9
Размер искры			>8 мм
Сопротивление катушки зажигания	На первичной обмотке		0.1-0.5 Ом
	На вторичной обмотке		12-22 Ом
Сопротивление катушки магнето		Отвод	150-300 Ом
Напряжение на магнето (без нагрузки)			>100 В (пер. тока), 5000 об/мин
Максимальная выходная мощность магнето			300 Вт/5000 об/мин
Диапазон регулирования напряжения			13.5-15 В, 5000 об/мин
Пиковое напряжение на первичной обмотке катушки зажигания			>150 Вт
Сопротивление обмотки реле стартера			>120 Вт
Сопротивление обмотки реле стартера			3-5 Ом
Сопротивление обмотки вспомогательного реле стартера			90-100 Ом
Параметр			Стандартные данные
Магнето переменного тока	Модель		Генератор переменного тока с постоянными магнитами
	Выход		3-х фазный переменного тока
	Сопротивление зарядной катушки (20 °C)		0.2-0.3 Ω
Тип выпрямителя			3-х фазный мостовой выпрямитель, управляемое параллельное соединение, регулируемое напряжение
Аккумулятор	Емкость		12В 10 А/ч
	Утечка тока		менее 1 мА
	Напряжение между клеммами	При полной зарядке	12.8 В
		При недостаточной зарядке	менее 11.8 В
	Ток/время зарядки	Стандартное	0.9 А/5-10 час
		Быстрая зарядка	4 А/60 мин

Глава 12

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Таблица перевода единиц измерения	115	3. Номер VIN и номер двигателя	116
2. Предостережения	115	4. Таблицы основных технических данных	116

1. ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ

Параметр	Пример	Перевод
Давление	200 кПа (2.00 кг/см ²)	1 кг/см ² =98.0665 кПа 1кпа=1000 Па
	33 кПа (250 мм рт. ст.)	1мм рт. ст.=133.322 Па=0.133322 кПа
Крутящий момент	18 Н·м (1.8 кг·м)	1 кг·м=9.80665 Н·м
Объем	419 мл	1 мл=1 см ³ =1куб.см
		1 л=1000 см ³
Сила	12 Н (1.2 кг)	1 кг=9.80665 Н

2. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Выхлопные газы содержат вредные компоненты. Не включайте двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях на длительное время.

2. Во избежание ожога, после остановки двигателя не прикасайтесь к двигателю или глушителю голыми руками. При работе надевайте спецодежду с длинными рукавами и перчатки.

3. Аккумуляторный электролит (раствор серной кислоты) – чрезвычайно едкая жидкость и может вызвать ожоги кожи и глаз. При попадании на кожу немедленно промойте водой и обратитесь к врачу. При попадании на одежду промойте водой для предотвращения ожогов. Храните аккумулятор и аккумуляторную жидкость в недоступном для детей месте. (www.monolith.in.ua)

4. Охлаждающая жидкость ядовита. При попадании на кожу охлаждающей жидкости необходимо смыть ее большим количеством мыльной воды. При попадании в глаза – промойте водой и обратитесь к врачу. Если охлаждающая жидкость попадет внутрь организма, это может вызвать отравление и рвоту, для очистки желудка необходимо обратиться к врачу. Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.

5. При выполнении ремонтных работ надевайте соответствующую спецодежду, головной убор и обувь. При необходимости надевайте защитные очки, перчатки, маску.

6. Бензин легко воспламеним. Курить и пользоваться открытыми источниками огня при проведении ремонтных работ запрещается. Пары бензина очень взрывоопасны, работы по ремонту необходимо проводить в хорошо проветриваемом помещении.

7. Во время зарядки аккумулятора выделяет водород, который является взрывоопасным веществом. Поэтому заряжать аккумуляторную батарею необходимо в хорошо проветриваемом помещении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ РАЗБОРКЕ И СБОРКЕ

1. При ремонте используйте только оригинальные (фирменные) детали и смазки.

2. Перед ремонтом квадроцикла удалите грязь и пыль с его элементов.

3. Храните разобранные детали по отдельности и промаркированными, для обеспечения правильной сборки.

4. Снятые шайбы, уплотнительные кольца, стопоры пальцев поршня, шпильки необходимо заменить новыми.

5. После разборки все детали необходимо промыть и высушить. На поверхности движущихся деталей нанесите смазку.

6. Если вы не знаете, какая длина винта требуется, устанавливайте винты по очереди, пока они не закрутятся на требуемую глубину.

7. Предварительно затяните болты, гайки и винты, затем затяните согласно заданному моменту, начиная с крупных и заканчивая мелкими, внутри, потом снаружи.

8. Проверьте на износ и повреждения все снятые резиновые детали, при необходимости замените их новыми.

9. Проверните внутренний и внешний кольцо подшипника и проверьте его на плавность вращения. Проверьте подшипники на наличие недопустимых зазоров и люфтов, если осевой или радиальный зазор слишком велик, замените подшипник. Если поверхность неровная, протрите маслом; замените, если протирание не помогло. При запрессовке подшипника, если он не садится плотно в свое посадочное место, замените его новым.

10. Устанавливать односторонний пыленепроницаемый подшипник необходимо в правильном направлении. При сборке подшипника открытого типа или двустороннего пыленепроницаемого подшипника, устанавливать его необходимо так, чтобы метка изготовителя была снаружи.

11. Установка гибких стопорных колец должна производиться правильно без перекосов и перекручивания. После сборки поверните стопорное кольцо и убедитесь, что оно вошло в паз.

12. После сборки определенного узла

Издательство «Монолит»

Глава 13

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Осмотр и обслуживание	122	6. Регулировка тяги переключения передач.....	125
2. Рулевая колонка.....	123	7. Топливная система	125
3. Тормозная система.....	124	8. Система охлаждения	126
4. Колеса.....	124	9. Осветительные приборы.....	127
5. Подвеска.....	125		

ВНИМАНИЕ

Не допускайте долгой работы двигателя в плохо проветриваемом помещении ввиду содержания в выхлопных газах токсичных веществ таких, как СО и продукты распада различного рода присадок к топливу.

После непосредственной остановки двигателя глушитель и двигатель очень горячие. Неосторожное прикосновение к ним может вызвать серьезные ожоги. Если предполагается работа после выключения двигателя, всегда надевайте спецодежду с длинными рукавами.

Бензин легко воспламеним, поэтому курение в рабочей зоне воспрещено. Не допускайте образования искр. Кроме того, пары бензина взрывоопасны, поэтому работы должны проводиться в хорошо проветриваемом помещении.

Уделяйте особое внимание вращающимся и движущимся частям оборудования, смотрите, чтобы одежду и руки не затянуло в рабочие механизмы.

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Нижеприведенная таблица содержит данные по рекомендуемым временным интервалам для проведения обслуживания, необходимого для поддержания квадроцикла в наилучшем состоянии. Периоды обслуживания выражены в километрах, милях и часах.



Примечание:

Более частое обслуживание может потребоваться транспортным средствам, эксплуатируемым в особо тяжелых условиях.

Интервал Параметр	Км	Первые 200	Каждые 1000	Каждые 2000	Замечания
	Миля	Первые 100	Каждые 600	Каждые 1200	
	Часы	Первые 20	Каждые 40	Каждые 80	
Зазор клапанов		Р	--	Р	Внутренний: 0.05~0.10 Наружный: 0.17~0.22
Частота вращения холостого хода		Р	Р	Р	1300 об/мин
Свеча зажигания		--	--	Р	Не должно быть нагара Зазор: 0.8~0.9 мм
Воздушный фильтр		--	О	О	Заменять каждые 2000 км
Топливный шланг, карбюратор		--	--	Р	Заменять каждые 4 года
Сцепление		--	--	Р	
Приводной ремень		--	Р	З	
Масляный фильтр		З	--	З	
Уровень охладителя		Р	Р	Р	
Водяные шланги и трубки		Р	Р	Р	
Охлаждающая жидкость		Заменять каждые 2 года			

Обозначения:

Р - осмотр и регулировка, или замена при необходимости

З - замена

О - очистка