

## 1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ/ТИПОВЫЕ ШИЛЬДЫ

### КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ MERSEDES-BENZ

По номеру модели автомобиля можно определить только полную допустимую массу автомобиля и мощность двигателя в лошадиных силах. Например: 1317, первые две цифры (13) (или одна на небольших машинах) обозначают то, что допустимая полная масса автомобиля – 13 т, а вторые две цифры (17), что мощность двигателя – 170 л.с. Добавочные буквы к номеру модели обозначают особое исполнение автомобиля:

A ..... полноприводной автомобиль  
 AF ..... полноприводной пожарный автомобиль  
 AK ..... полноприводной самосвал  
 AKO ..... полноприводной автомобиль коммунальной службы  
 AS ..... полноприводной седельный тягач  
 F ..... пожарный автомобиль  
 KO ..... автомобиль коммунальной службы  
 L ..... автомобиль с пневматическим поддрессориванием  
 LS ..... седельный тягач с пневматическим поддрессориванием  
 S ..... седельный тягач

На каждом транспортном средстве находятся типовые шильды в которых приведены все идентификационные данные автомобиля. Например, это идентификационный номер автомобиля, двигателя, коробки передач, модель, а также обозначение особого снаряжения и т.д. Эти данные требуются при заказе запасных частей и при технических запросах на станции технического обслуживания.

#### Карта 1

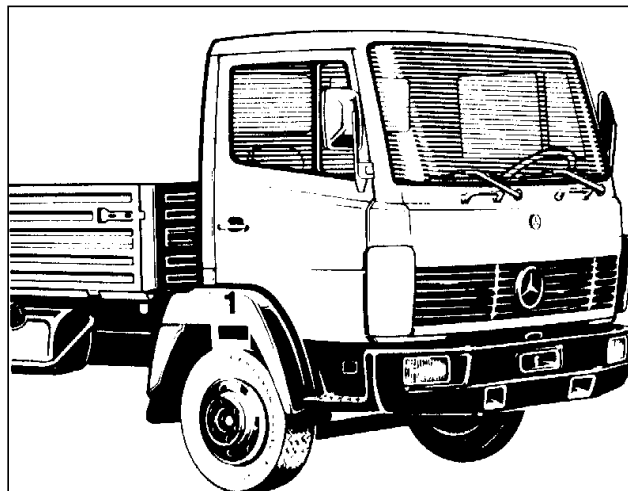
Эта карта не хранится из соображений безопасности в транспортном средстве. Она содержит номер ключа зажигания для дополнительного заказа, при его потере.

#### Карта 2

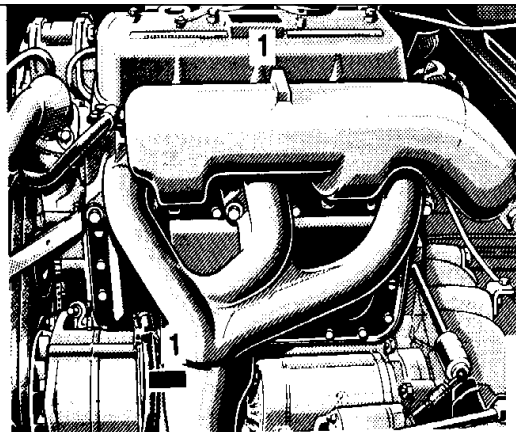
Эта карта (без номера ключа зажигания) находится в руководстве по эксплуатации (сервисной книжке).

#### Карта 5

Эта карта (без номера ключа зажигания) находится в вещевом ящике (бардачке).

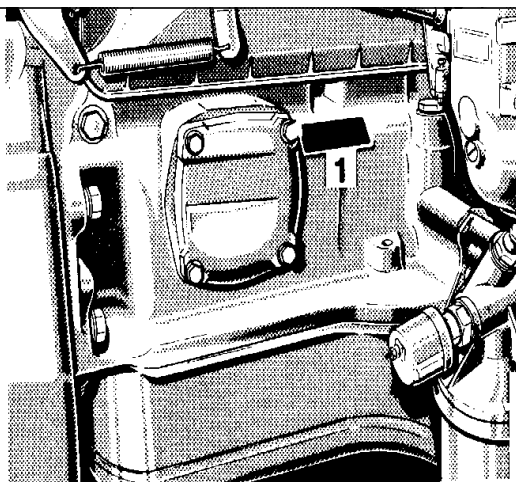


1. идентификационный номер автомобиля находится с правой стороны на раме шасси



#### Двигатель 364:

1. номер двигателя на крышке головки цилиндра и на блоке цилиндров с левой стороны

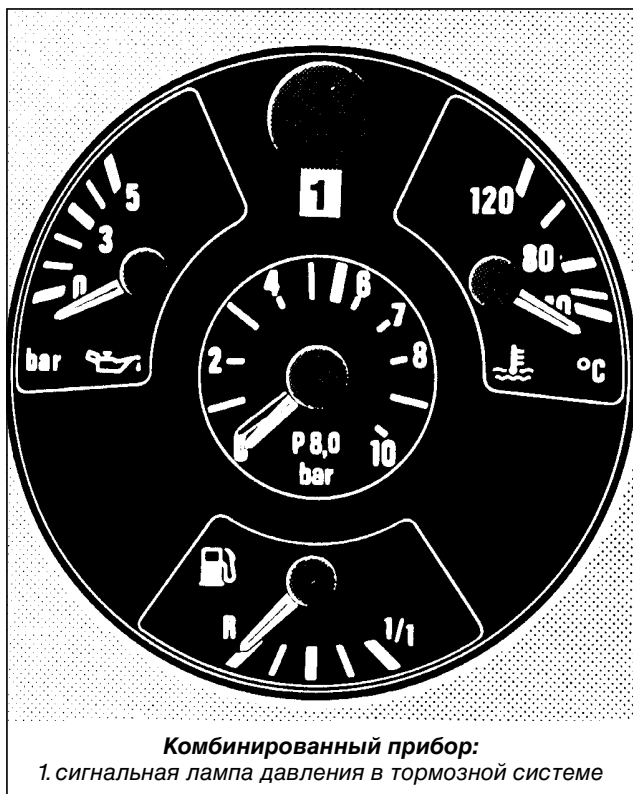


#### Двигатель 366/A1LA (пример):

1. номер двигателя на правой стороне блока цилиндров

### Давление запаса – рессивер

Сигнализатор должен гаснуть после запуска двигателя. Сигнализатор вспыхивает, если давление запаса в системе нагнетаемого воздуха для рессивера (ограничение максимальной скорости) падает до 5,5 бар. Проверьте по возможности систему нагнетаемого воздуха на станции технического обслуживания MERCEDES-BENZ.



### 3.6.3 ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ

- сигнализатор «Давление запаса – рессивер» не может вспыхивать;
- сигнализатор «Неисправность» должен гаснуть после разгона до 7 км/ч. Если вспыхивает сигнализатор «Обслуживание», проверьте систему на станции технического обслуживания MERCEDES-BENZ.

Максимальная скорость запрограммирована на 53 – 112 км/ч. При запрограммированной скорости двигатель регулируется автоматически. Если превышает скорость (к примеру на спусках) моргает сигнальная лампа скорости в тахографе.

### 3.6.4 ТОРМОЖЕНИЕ

При длительном торможении используйте торможение двигателем (включением низшей передачи) или управление тормозом двигателя.

Работа тормоза двигателя зависит от оборотов двигателя (высокие обороты – большая мощность торможения).

Тормоз двигателя включается нажимной кнопкой перед сиденьем водителя. При включенном тормозе двигателя не нажимайте педаль газа.



### 3.6.5 ПАРКОВКА

При постановке машины на стоянку включите тормозной механизм стояночной тормозной системы.

В темноте оставляйте автомобиль с включенным стояночным огнем. Соблюдайте предписания действующего законодательства.

### 3.7 ABS (ПРОТИВОБЛОКИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО)

Противоблокировочное устройство предотвращает пробуксовку колес независимо от состояния дороги действуя от минимальной скорости машины. Предпосылкой к включению ABS является превышение скорости 7 км/ч.

При повороте ключа зажигания контрольные лампы системы ABS «Автомобиль» и «Прицеп/полуприцеп» начинают мигать. После начала движения автомобиля они должны погаснуть.

Неисправность в системе сообщается, если один из обоих сигнализаторов «Автомобиль» или «Прицеп/полуприцеп»:

- после разгона превышающего 7 км/ч не гаснет;
- вспыхивает датчик «Обслуживание».

**ВНИМАНИЕ!** Затормаживание автомобиля может изменяться, двигайтесь особенно осторожно.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Количество присадки:

- керосин максимально 50%;
- низкооктановый бензин максимально 30% (автомобили с подогревом топлива максимально 20 %).

Смешайте присадку (керосин) и дизельное топливо прежде чем заливать его в бак до достаточного снижения вязкости дизельного топлива. После парафинизации топлива при его сильном охлаждении устранить неисправности можно только нагревом всей системы питания.

Из соображений безопасности смешивать керосин или бензин с дизельным топливом можно

только в резервуаре для топлива. Только после этого производите заправку машины.

**ВНИМАНИЕ!** Оставьте двигатель на некоторое время работать на холостых оборотах, чтобы присадка (добавка) прошла через всю систему питания.

Добавка бензина или керосина в дизельное топливо снижает температуру вспышки дизельного топлива. Вследствие этого повышается опасность в обращении с этой горючей смесью. Соблюдайте соответствующие требования по противопожарной безопасности.

### Соотношение смеси

*Автомобили без подогрева топлива:*

Температура воздуха, °С	Летнее дизельное топливо, %	Количество присадки, %	Зимнее дизельное топливо, %	Количество присадки, %
от 0 до -10	70	30	100	-
от -10 до -15	50	50	100	-
от -15 до -20	-	-	70	30
от -20 до -25	-	-	50	50

*Автомобили с подогревом топлива:*

Температура воздуха, °С	Летнее дизельное топливо, %	Количество присадки, %	Зимнее дизельное топливо, %	Количество присадки, %
от 0 до -15	80	20	100	-
от -15 до -23	50	50	100	-
от -23 до -30	-	-	80	20
от -30 до -35	-	-	50	50

### 4.4 ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

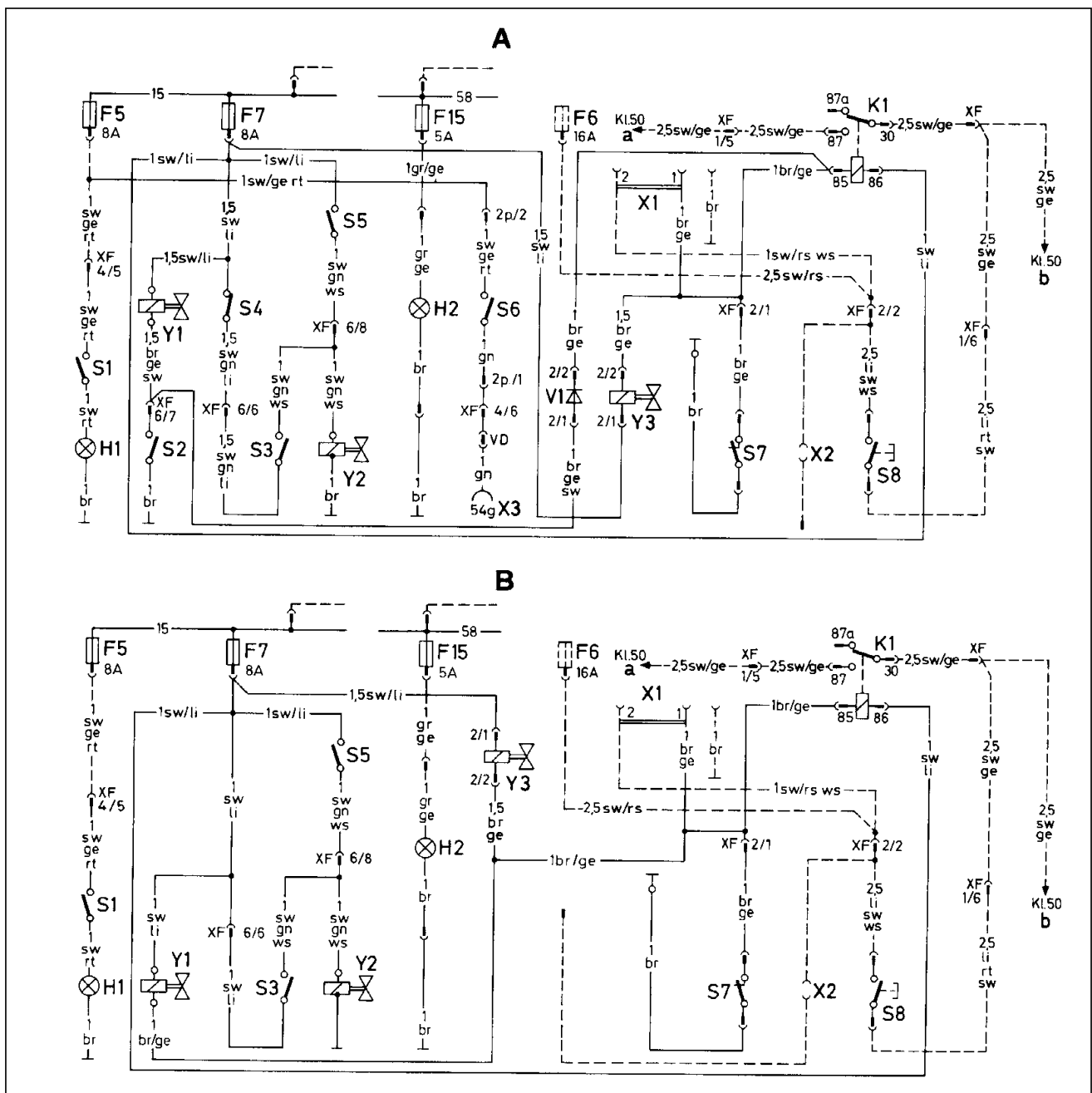
Заправочный объем	Обозначение	Номер части	Объем в литрах	Эксплуатационная жидкость
двигатель с масляным фильтром	364	364.9 366.90	макс. 10,5 мин. 7,5	моторное масло см. раздел 4.1
	366		макс. 16,5 мин. 11,5	
	366 A 366 LA (150 кВт/204 В)	366.95 366.98	макс. 17,5 мин. 12,5	
	366 LA (177 кВт/240 В)	366.98	макс. 20,0 мин. 15,0	
масляная ванна воздушного фильтра	Мотор 364		1,7	
	Мотор 366		2,5 или 2,8	
	Мотор 366 A, 366 LA		3,0 или 5,0	

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Автоматическая коробка передач

- A** автомобили с тормозом двигателя.
- B** автомобили без тормоза двигателя.
- F 5 – F 7, F 15 предохранители.
- H 1 фонари заднего хода.
- H 2 освещение индикации рычага управления автоматической коробкой передач.
- K 1 реле.
- S 1 переключатель фонари заднего хода.
- S 2 переключатель сцепления насосного колеса гидротрансформатора с двигателем.
- S 3 переключатель холостого хода.
- S 4 переключатель тормоза двигателя.
- S 5 акселератор (Kickdown).

- S 6 переключатель тормоз двигателя (прицеп/полуприцеп).
- S 7 переключатель защелку старта.
- S 8 нажимная кнопка стартера на двигателе.
- V 1 диод тормоза двигателя.
- X 1 разъем обслуживания.
- X 2, X 3 штепсельные розетки.
- Y 1, Y 2, Y 3 электромагнитные клапана.
- а соединение стартер-клемма 50;
- в соединение замок зажигания клемма 50.
- VD соединительная коробка нижняя.
- XF штеккерное соединение шасси/кабина водителя.



## MERCEDES-BENZ

### СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Двигатель оборудован топливным насосом, (ТНВД), который крепится на картере распределения при помощи фланца.

**ВНИМАНИЕ!** У насоса двигателя с наддувом нет коррекции давления наддува.

#### Снятие

Снятие насоса с двигателя не представляет особой трудности.

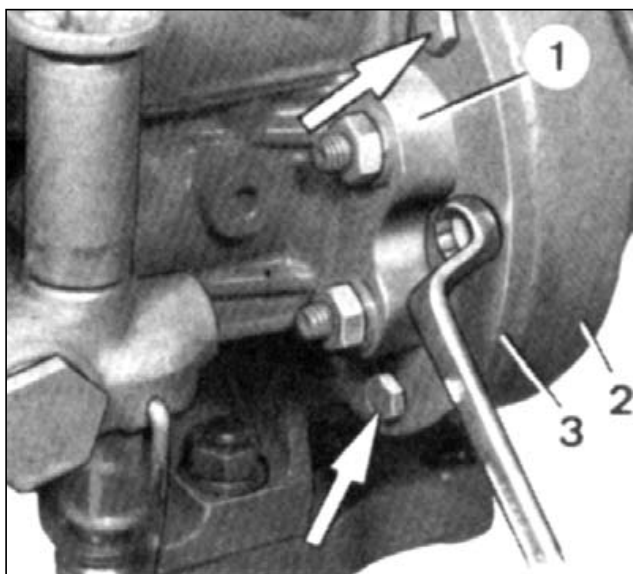
- отсоедините трубопроводы на топливном насосе, нагнетательные трубопроводы, устройства управления ускорением и остановкой;
- удалите фиксирующие болты с фланца на картере распределения (с топливным насосом);
- снимите насос с ведущей шестерней.

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАЧАЛА ВПРЫСКА НА ДВИГАТЕЛЕ

Можно воспользоваться двумя методами регулирования: без отметки регулирования или с отметкой регулирования.

#### Метод без отметки

- снимите клапанную крышку;
- вращайте коленчатый вал, чтобы привести коромысла цилиндра №6 в равновесие, поршень цилиндра №1 находится в ВМТ сжатия;
- сбейте настройку одного из коромысел цилиндра №1, извлеките его штангу, затем пружину одного из его клапанов, которая будет служить так-



**Крепление топливного насоса на двигателе.**  
Чтобы снять насос, просто удалите болты (указаны стрелками):

1. топливный насос; 2. картер распределения; 3. фланец

же измерителем для восстановления точной позиции поршня;

- прикрепите к штоку клапана пружину с зажимом или медную проволоку, чтобы он не упал в цилиндр при перемещении поршня;
- установите на головке блока цилиндров компаратор, так чтобы измеритель опирался на окончание штока клапана;
- точно определите ВМТ сжатия для поршня №1 и поставьте циферблат компаратора на нуль;
- поверните коленчатый вал на четверть оборота в направлении, противоположном рабочему, чтобы на компараторе установилась величина хода поршня в миллиметрах, соответствующая началу впрыска (см. главу «Характеристики»). Итак, рабочий поршень находится в положении начала впрыска.

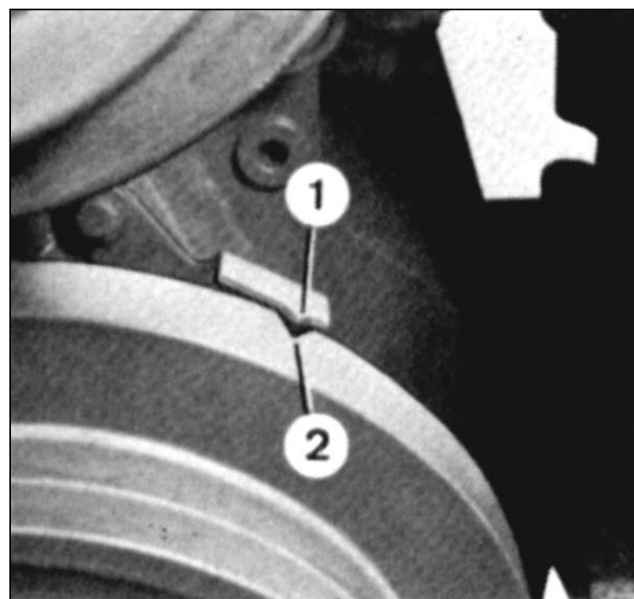
#### Метод с отметкой

На ободке демпфера имеется отметка, а на крышке картера распределения – указатель.

Когда отметка и указатель совпадают, поршень цилиндра №1 находится в ВМТ начала впрыска.

Для этого:

- снимите клапанную крышку;
- поверните коленчатый вал в обычном направлении вращения, чтобы привести коромысла цилиндра №6 в равновесие;
- поверните коленчатый вал в противоположном направлении, приблизительно на четверть оборота;



**Отметка начала впрыска на демпфере:**

1. фиксированный указатель на крышке картера распределения; 2. выемка в демпферере

## ТОРМОЗА

Автомобили Mercedes-Benz, упоминаемые в данном разделе, оборудованы барабанными тормозами с пневматическим приводом и зазором между тормозными колодками, обеспечиваемым с помощью клина. Клиновой механизм по принципу Рокуэлла или Гирлинга, оборудован устройством автоматического восполнения износа тормозных накладок. Стояночный тормоз обеспечивается цилиндрами с пружинами, установленными на диафрагменных резервуарах.

### ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Барабаны

Диаметр:  
исходный ..... 308,0 мм  
ремонт ..... 309,0; 310,0 мм

Толщина:  
исходная ..... 14,0 мм  
ремонт ..... 14,5; 15,0 мм

Диаметр:  
исходный ..... 360,0 ± 0,2 мм  
ремонт ..... 361,5; 363,0 мм

Толщина:  
исходная ..... 14,0 мм  
ремонт ..... 14,8; 15,6 мм

Диаметр:  
исходный ..... 364,0 мм  
ремонт ..... 365,5; 367,0 мм

Толщина:  
исходная ..... 16,0 мм  
ремонт ..... 16,8; 17,6 мм

#### Тормозные накладки

минимальная толщина ..... 5 мм

Поверхность торможения:  
шасси 1120 ..... 2 930 см<sup>2</sup>  
шасси 1320 ..... 3 660 см<sup>2</sup>

Длина:  
шасси 1120 ..... 130 мм  
шасси 1320 ..... 160 мм  
зазор между тормозными накладками и барабанами ..... от 0,6 до 1,5 мм

#### Воздушный компрессор

Приводится в действие распределительным валом. Воздушный компрессор прифланцован против правой задней поверхности блока цилиндров и приводится в движение от шатунной шейки, составляющей единое целое с распредвалом.

Расход:  
с приводом от распредвала ..... 135 л/мин  
при 1400 об/мин  
с приводом от шкива ..... 240 л/мин  
при 3000 об/мин

#### Цилиндр

Внутренний диаметр цилиндра:  
класс 1 ..... от 93,985 до 94,015 мм  
класс 2 ..... от 94,06 до 94,09 мм  
ремонт ..... от 94,11 до 94,14 мм

#### Поршень

Диаметр поршня:  
класс 1 ..... от 93,85 до 93,88 мм  
класс 2 ..... от 93,925 до 93,955 мм  
ремонт ..... от 93,9750 до 94,0005 мм  
внутренний диаметр  
гнезда поршневого  
пальца ..... от 16,018 до 16,022 мм  
превышение поршня ..... от 0,25 до 0,70 мм

Поршневой палец:  
диаметр ..... от 16,012 до 16,015 мм  
длина ..... от 65,7 до 66,0 мм  
зазор в поршне ..... от 0,003 до 0,010 мм  
зазор в шатуне ..... от 0,010 до 0,023 мм

#### Шатун

межосевое расстояние ..... от 96,95 до 97 мм  
внутренний диаметр  
гнезд подшипников ..... от 35 до 35,016 мм

Внутренний диаметр установленных подшипников:

класс 1 ..... от 32,02 до 32,05 мм  
класс 2 ..... от 31,92 до 31,95 мм  
1-й ремонт ..... от 31,77 до 31,80 мм  
2-й ремонт ..... от 31,52 до 31,55 мм  
3-й ремонт ..... от 31,27 до 31,30 мм  
длина основания

шатуна ..... от 27,88 до 27,93 мм  
внутренний диаметр

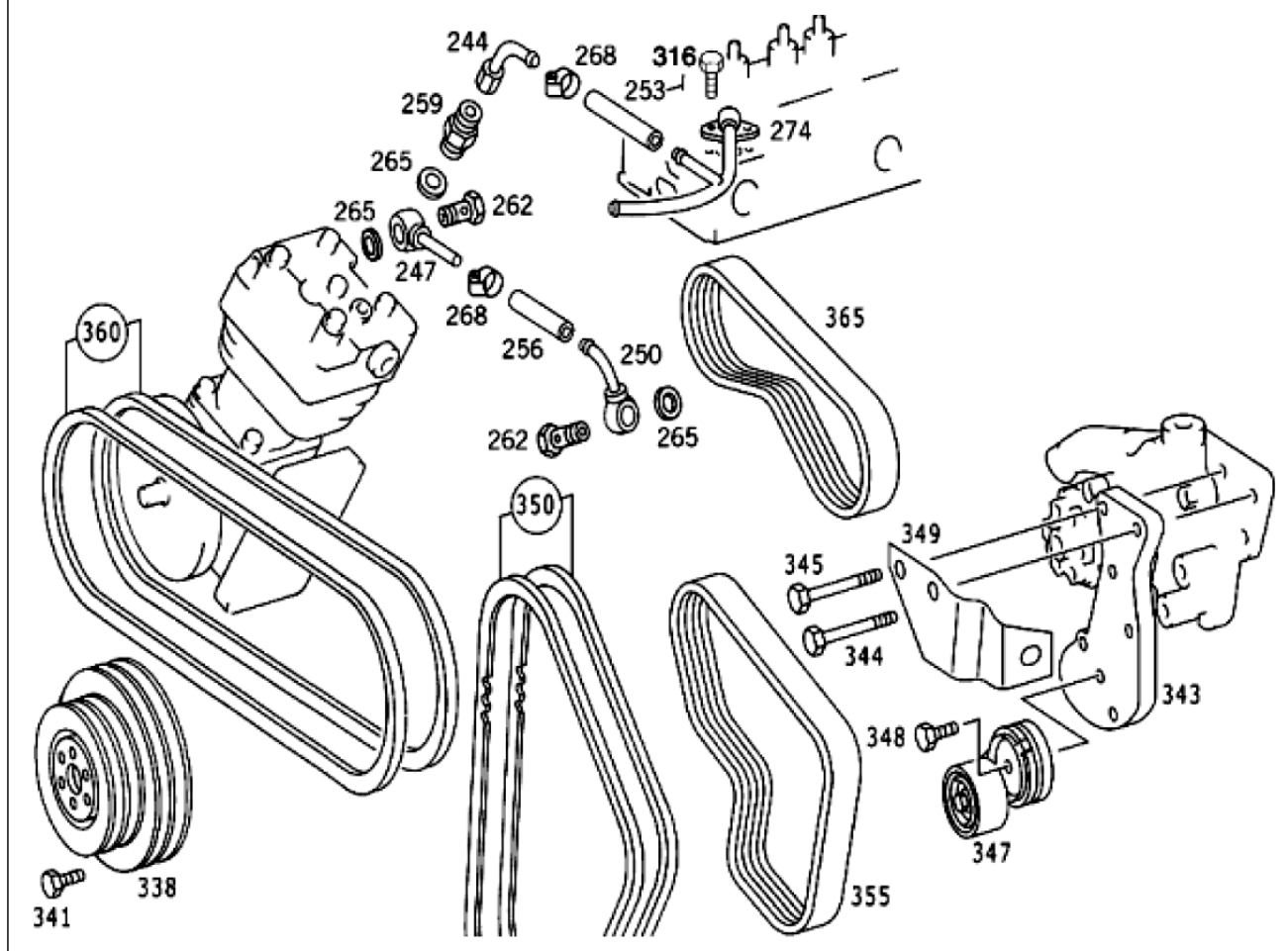
гнезда кольца ..... от 19 до 19,02 мм  
внешний диаметр

кольца ..... от 19,035 до 19,048 мм  
длина ..... от 27,6 до 27,8 мм  
сжатие кольца

в подшипнике ..... от 0,014 до 0,048 мм  
внутренний диаметр

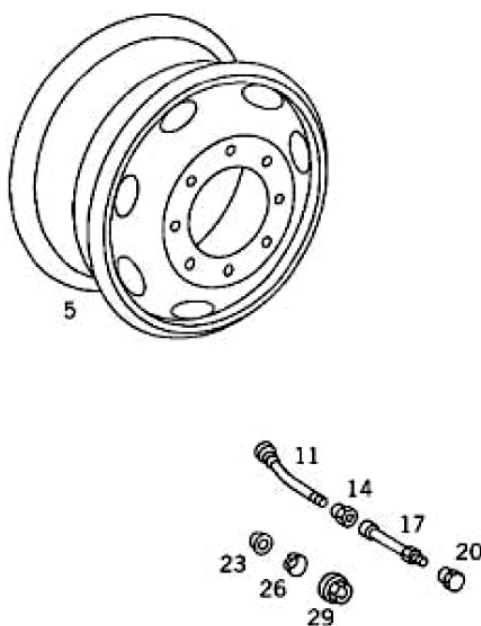
установленного  
кольца ..... от 16,025 до 16,035 мм

## ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, РЕМНИ ПРИВОДА ВОДЯНОГО НАСОСА



Номер	№ по каталогу	Описание	Кол-во
338	A 366 200 02 05	ШКИВ (4 ДОРОЖКИ)	1
338	A 366 202 22 10	ШКИВ	1
341	A 007 990 08 01	БОЛТ М 8x14	6
343	A 366 205 00 42	ПЛАСТИНА	1
344	N 304017 010051	БОЛТ М10x60	1
345	N 304017 010047	БОЛТ М10x35	2
347	A 906 200 14 70	НАТЯЖНОЙ ШКИВ, ЗАМЕНЯЕТСЯ НА: А 906 200 17 70; А 906 200 02 70	1
347	A 906 200 17 70	НАТЯЖНОЙ ШКИВ, ЗАМЕНЯЕТСЯ НА: А 906 200 20 70 +001; N 000912 010056	-
348	N 910105 010003	БОЛТ М10x60	1
348	N 000912 010056	БОЛТ М10x55	1
349	A 366 098 58 39	КРОНШТЕЙН КОЛЕНА ВПУСКА ВОЗДУХА	1
350	A 009 997 65 92	КЛИНОВЫЙ РЕМЕНЬ (КОЛЕНВАЛ, ГЕНЕРАТОР, ВОДЯНОЙ НАСОС) (2 шт) 12,5x1350	1
355	A 366 997 01 92	КЛИНОВЫЙ РЕМЕНЬ (КОЛЕНВАЛ, ГЕНЕРАТОР, ВОДЯНОЙ НАСОС) 1660 мм	1
360	A 009 997 69 92	КЛИНОВЫЙ РЕМЕНЬ (ВОДЯНОЙ НАСОС, ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР) (2 шт) 12,5x1025	1
365	A 013 997 16 92	КЛИНОВЫЙ РЕМЕНЬ (ВОДЯНОЙ НАСОС, ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР) 1005 мм	1

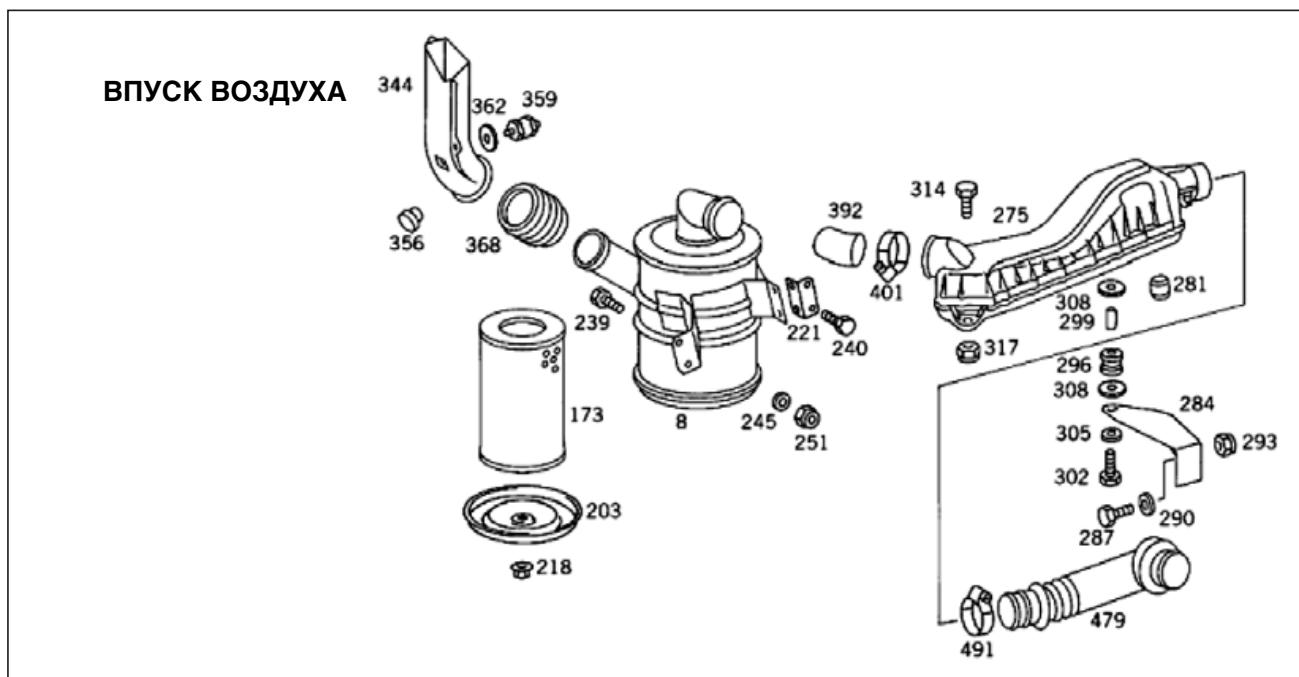
**ДИСКИ КОЛЕС**



Номер	№ по каталогу	Описание	Кол-во
5	A 675 400 03 02	КОЛЕСНЫЙ ДИСК 7,50x19,5	7
11	A 000 401 71 13	КЛАПАН 27°C	7
14	A 000 401 02 72	ГАЙКА	7
17	A 385 401 00 13	КЛАПАН, ВОЗМОЖНА ЗАМЕНА: A 385 401 01 13	2
17	A 385 401 01 13	КЛАПАН, ВОЗМОЖНА ЗАМЕНА: A 385 401 00 13	2
20	N 007757 008600	КРЫШКА	7
23	A 066 402 00 75	КОЛЬЦО	16
26	N 074361 020352	СТОПОРНАЯ ШАЙБА	32
29	N 074361 020205	ГАЙКА	32

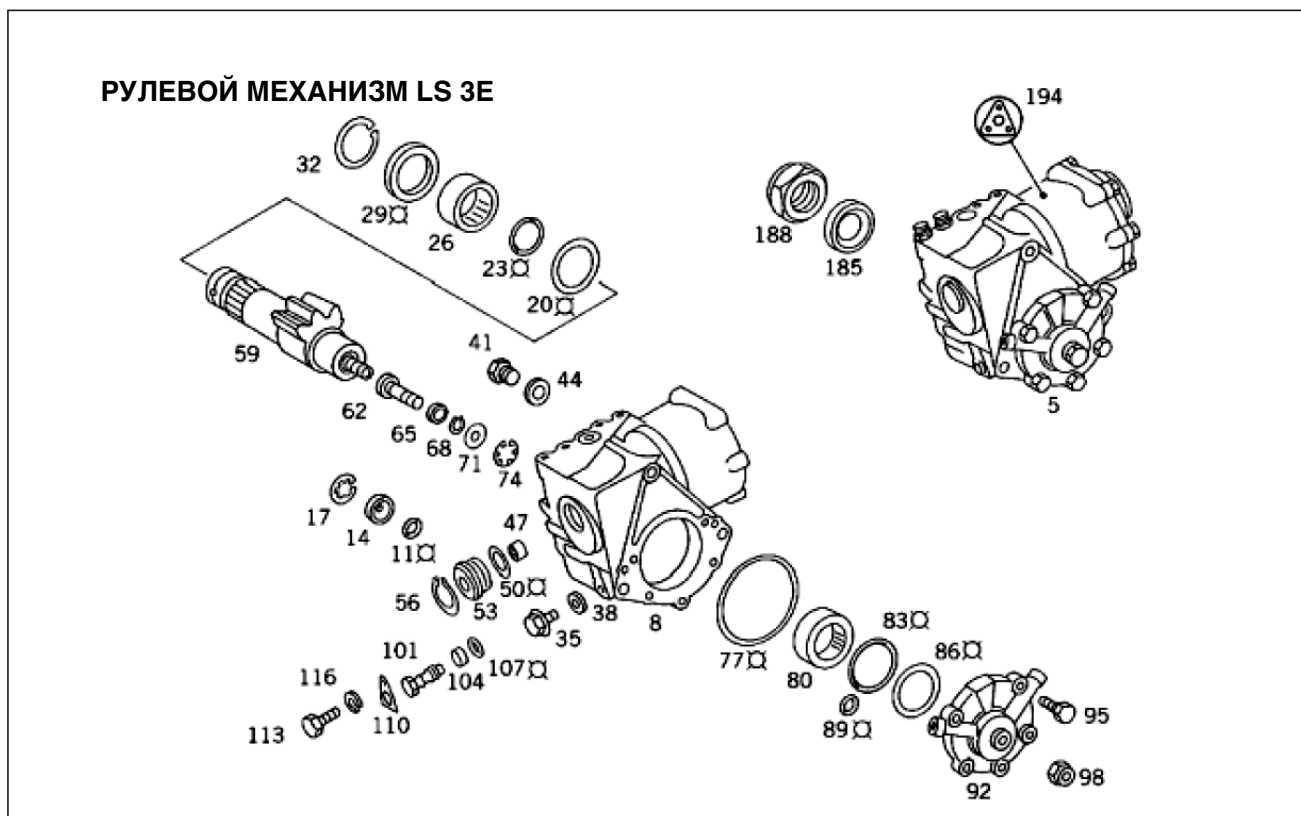


## MERCEDES-BENZ



Номер	№ по каталогу	Описание	Кол-во
8	A 016 094 84 02	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР «MANN & HUMMEL»	1
173	A 001 094 47 04	ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	1
203	A 001 094 52 06	КРЫШКА, НИЖНЯЯ СТОРОНА	1
218	A 000 990 15 50	ГАЙКА	1
221	A 679 528 00 40	КРОНШТЕЙН ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	1
239	N 308676 016020	БОЛТ М 16x35	2
240	N 000961 012151	БОЛТ М 12x30	2
245	N 000125 017016	ШАЙБА	2
251	N 910113 016002	ГАЙКА	2
275	A 013 094 13 02	ГЛУШИТЕЛЬ (ВПУСКНОЙ ГЛУШИТЕЛЬ)	1
281	A 673 528 01 85	РЕЗИНОВАЯ ПОДВЕСКА ВПУСКНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	1
284	A 673 528 24 40	КРОНШТЕЙН ВПУСКНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	1
287	N 304017 008021	БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНА	2
290	N 000125 008443	ШАЙБА КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНА	2
293	N 913004 008001	ГАЙКА КРОНШТЕЙНА	2
296	A 673 528 00 85	РЕЗИНОВАЯ ПРОСТАВКА ВПУСКНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	1
299	A 123 991 08 40	РАСПОРНАЯ ТРУБКА ВПУСКНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	1
302	N 910143 008005	БОЛТ КРОНШТЕЙНА ВПУСКНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	1
305	N 000125 008443	ШАЙБА ГЛУШИТЕЛЯ	1
308	A 115 323 03 67	СТОПОР ГЛУШИТЕЛЯ	2
314	N 000933 010094	БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ГЛУШИТЕЛЯ К ЛОНЖЕРОНУ	1
317	N 910113 010000	ГАЙКА КРЕПЛЕНИЯ ГЛУШИТЕЛЯ К ЛОНЖЕРОНУ	1
344	A 673 520 04 01	ВОЗДУШНАЯ ВПУСКНАЯ ТРУБА	1
356	N 915042 007001	ЗАГЛУШКА ВПУСКНОЙ ТРУБЫ	1
359	A 673 988 05 11	РЕЗИНОВАЯ ОПОРА ВПУСКНОЙ ТРУБЫ НА КАБИНЕ	3
362	N 009021 008205	ШАЙБА, ЗАМЕНЯЕТСЯ НА: N 009021 008213	-
362	N 009021 008213	ШАЙБА КРЕПЛЕНИЯ ВПУСКНОЙ ТРУБЫ К КАБИНЕ	3
368	A 000 528 00 91	КОЖУХ ВПУСКНОЙ ТРУБЫ	1
392	A 676 528 00 82	ПАТРУБОК ИЗ ГЛУШИТЕЛЯ К ВОЗДУШНОМУ ФИЛЬТРУ	1
401	N 000000 000676	ХОМУТ ПАТРУБКА МЕЖДУ ГЛУШИТЕЛЕМ И ВПУСКНОЙ ТРУБОЙ	2
479	A 673 528 05 82	ПАТРУБОК ИЗ ГЛУШИТЕЛЯ К ДВИГАТЕЛЮ	1
491	A 005 997 29 90	ХОМУТ ПАТРУБКА	1

## MERCEDES-BENZ



Номер	№ по каталогу	Описание	Кол-во
5	A 676 460 00 01	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ В СБОРЕ	1 LM
5	A 676 460 01 01	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ В СБОРЕ	1 RM
8	A 670 460 01 02	КОРОБКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	LM
8	A 676 460 00 02	КОРОБКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	1 LM
8	A 676 460 01 02	КОРОБКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	1 RM
11	A 009 997 44 45	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО КОРПУСА КЛАПАНА	1
14	A 316 466 00 05	КРЫШКА, ЗАМЕНЯЕТСЯ НА: A 316 466 01 05	-
14	A 316 466 01 05	КРЫШКА	1
17	A 001 994 84 41	СТОПОР КЛАПАНА В КОРОБКЕ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	1
20	A 006 997 74 45	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО СЕКТОРА ЧЕРВЯЧНОГО ВАЛА	1
23	A 385 466 00 60	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО СЕКТОРА ЧЕРВЯЧНОГО ВАЛА	1
26	A 014 981 08 10	ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК СЕКТОРА ЧЕРВЯЧНОГО ВАЛА, ВОЗМОЖНА ЗАМЕНА: A 014 981 09 10	1
26	A 014 981 09 10	ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК СЕКТОРА ЧЕРВЯЧНОГО ВАЛА, ВОЗМОЖНА ЗАМЕНА: A 014 981 08 10	1
29	A 011 997 02 46	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО, ЗАМЕНЯЕТСЯ НА: A 004 997 60 47	4
29	A 004 997 60 47	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО, ЗАМЕНЯЕТСЯ НА: A 016 997 39 47	-
29	A 016 997 39 47	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО СЕКТОРА ЧЕРВЯЧНОГО ВАЛА	1
32	A 112 466 01 73	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ПОДШИПНИКА В КОРОБКЕ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	1
35	A 385 997 00 30	РЕЗЬБОВАЯ ПРОБКА, ЗАМЕНЯЕТСЯ НА: N 000910 012000	-
35	N 000910 012000	РЕЗЬБОВАЯ ПРОБКА СЛИВА МАСЛА	1
38	N 007603 012405	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ПРОБКИ СЛИВА МАСЛА 12x15,5 мм	1
38	N 007603 012110	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ПРОБКИ СЛИВА МАСЛА 12x17 мм	1

# СОДЕРЖАНИЕ

## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ/ТИПОВЫЕ ШИЛЬДЫ .....	5
2. ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	6
2.1 ДВЕРИ.....	6
2.2 ВЫ САДИТЕСЬ В МАШИНУ .....	6
2.3 УСТАНОВКА СИДЕНИЯ .....	6
2.4 РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
2.5 ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ .....	7
2.6 СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ.....	7
2.7 ТАХОГРАФ.....	9
2.8 ТАХОМЕТР.....	9
2.9 КОМБИНИРОВАННЫЙ ПРИБОР.....	9
2.10 ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ .....	9
2.11 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ/NOT-AUS ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ .....	9
2.12 РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	10
2.13 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ .....	10
2.14 КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ .....	11
2.15 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА.....	11
2.16 РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР.....	12
2.17 УПРАВЛЕНИЕ ОКНОМ, РЕГУЛИРОВКА И ОБОГРЕВ ЗЕРКАЛ .....	12
2.18 ОБОГРЕВ СИДЕНЬЯ .....	12
2.19 ЗОЛОТНИКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ .....	12
2.20 НАГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ .....	13
2.21 УСТАНОВКА ТАХТЫ .....	14
2.22 СИДЕНЬЕ Пассажира.....	15
2.23 РУКОЯТКА ОТКРЫВАНИЯ КАПОТА.....	15
3.1 ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ .....	15
3.2 ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ .....	21
3.2.1 СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ .....	22
3.3 РАБОТА РУЧНОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	22
3.4 ТРОГАНИЕ С МЕСТА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ .....	23
3.4.1 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.....	24
3.4.2 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	26
3.4.3 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПРИВОДА .....	27
3.5 ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ .....	27
3.6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ .....	28
3.6.1 ПРИБОРЫ .....	28
3.6.2 ЛАМПЫ СИГНАЛИЗАТОРЫ.....	29
3.6.3 ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ .....	30
3.6.4 ТОРМОЖЕНИЕ.....	30
3.6.5 ПАРКОВКА .....	30
3.7 ABS (ПРОТИВОБЛОКИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО).....	30
3.8 ASR.....	32
3.9 ПРИЦЕП И ПОЛУПРИЦЕП.....	32
3.10 ЭКСПЛУАТАЦИЯ САМОСВАЛОВ .....	34
3.11 ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА .....	35
3.12 ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	36
3.12.1 ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ .....	36
3.12.2 СИСТЕМА НАГНЕТАЕМОГО ВОЗДУХА .....	36
3.12.3 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	36
3.12.4 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ВОЗДУХА НИЖЕ -15°C.....	36
3.12.5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОКРЫШЕК .....	37
4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ .....	37
4.1 МОТОРНОЕ МАСЛО .....	37
4.2 ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ .....	38
4.3 ДИЗЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВО .....	38
4.4 ЗАПРАВочные объемы.....	39
5. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ.....	41
5.1 ОПРОКИДЫВАЕМАЯ КАБИНА.....	41
5.1.1 ОТКИДЫВАНИЕ КАБИНЫ .....	41
5.1.2 КАБИНА ВОДИТЕЛЯ ГИДРОПРИВОД МЕХАНИЗМА ОПРОКИДЫВАНИЯ – ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА.....	43
5.2 ДВИГАТЕЛЬ.....	44

5.2.1 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.....	44
5.2.2 ЗАПУСК И ГЛУШЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ НАКЛОНЕННОЙ КАБИНЕ ВОДИТЕЛЯ .....	45
5.2.3 МАСЛО И СМЕНА ФИЛЬТРА.....	45
5.2.4 ОЧИСТКА ПЫЛЕСБОРНИКОВ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА .....	46
5.2.5 ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ИЛИ ЕГО ЗАМЕНА .....	46
5.2.6 МАСЛЯНАЯ ВАННА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ОЧИСТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	47
5.2.7 РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ .....	47
5.2.8 КЛИНОВЫЕ РЕМНИ .....	48
5.3 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА .....	49
5.3.1 ПРОВЕРКА ФИЛЬТРА ГРУБОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА .....	49
5.3.2 ЗАМЕНА ВКЛАДЫШЕЙ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА .....	50
5.3.3 ОЧИСТКА ВКЛАДЫШЕЙ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА .....	50
5.3.4 ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ .....	50
5.4 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....	50
5.4.1 ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	51
5.4.2 ПРОВЕРКА РАДИАТОРА НА ЗАГРЯЗНЕНИЕ И ОЧИСТКА .....	51
5.5 СЦЕПЛЕНИЕ .....	52
5.5.1 ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕ – СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	52
5.5.2 ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ.....	52
5.6 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	53
5.6.1 МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	53
5.6.2 АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (МВ).....	54
5.6.3 РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА.....	56
5.7 ПЕРЕДНИЙ МОСТ/ЗАДНИЙ МОСТ .....	57
5.7.1 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ .....	57
5.8 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....	58
5.8.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	58
5.8.2 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ.....	58
5.8.3 ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА .....	58
5.8.4 ПРОВЕРКА СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС.....	58
5.9 КОЛЕСА И ШИНЫ.....	59
5.9.1 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.....	59
5.9.2 ПОДТЯГИВАНИЕ КОЛЕСНЫХ ГАЕК.....	59
5.9.3 ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО.....	59
5.9.4 ЗАМЕНА СПУЩЕННОГО КОЛЕСА .....	60
5.9.5 ПОДКАЧКА ШИН.....	61
5.9.6 ШИНЫ .....	61
5.10 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	62
5.10.1 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ .....	62
5.10.2 ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ .....	62
5.10.3 ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК.....	62
5.10.5 РАСЦЕПЛЕНИЕ МЕМБРАННЫХ ПНЕВМОЦИЛИНДРОВ ПРУЖИННОГО ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРА ПРИ НЕДОСТАЮЩЕМ ДАВЛЕНИИ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ.....	62
5.11 СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ .....	63
5.11.1 ОБЗОР ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ.....	63
5.11.2 ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ .....	63
5.11.3 ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ ФАР .....	65
5.11.4 УМЕНЬШЕНИЕ ТОКА – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ .....	66
5.11.5 АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ.....	66
5.11.6 ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.....	67
5.11.6.1 ОБЗОР ПЛАВКИХ РЕДОХРАНИТЕЛЕЙ .....	67
5.11.7 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ .....	69
5.12 ШАССИ И КУЗОВ.....	86
5.12.1 ПРОВЕДЕНИЕ СМАЗОЧНО-ЗАПРАВОЧНЫХ РАБОТ .....	86
5.12.2 ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАМКА СЦЕПКИ (ПРИЦЕП) .....	86
5.12.3 ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ СЕДЛА .....	86
5.12.4 РЕГУЛИРОВКА ЗАМКОВ БОРТА.....	86
5.13 МОЙКА И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ .....	86
5.13.1 МОЙКА АВТОМОБИЛЯ ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ ВОДЫ .....	87
5.14 МЕРОПРИЯТИЯ ПО КОНСЕРВАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.....	87
5.15 СНЯТИЕ С КОНСЕРВАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.....	88
6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.....	88
6.1 ДВИГАТЕЛЬ.....	89
6.2 СЦЕПЛЕНИЕ .....	89
6.3 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....	89

## MERCEDES-BENZ

6.4 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	89
6.5 СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.....	90
6.6 ВЕНТИЛЯТОР С ВЯЗКОСТНОЙ МУФТОЙ.....	90
6.7 ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	90
6.8 СОРТИРОВКА И БУКСИРОВКА.....	91

## РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

<b>ДВИГАТЕЛЬ .....</b>	<b>96</b>
<b>ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>96</b>
БЛОК ЦИЛИНДРОВ .....	96
ГИЛЬЗЫ .....	97
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ.....	97
ВКЛАДЫШИ.....	97
МАХОВИК ДВИГАТЕЛЯ И КОРОННАЯ ШЕСТЕРНЯ .....	97
ШАТУНЫ .....	97
ПОРШНИ .....	98
КОЛЬЦА .....	98
<b>ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ.....</b>	<b>98</b>
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ .....	98
ДИАГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ .....	98
КОНТРОЛЬ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ.....	99
ШЕСТЕРНИ .....	99
КЛАПАНЫ.....	99
КЛАПАННЫЕ ПРУЖИНЫ.....	99
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	100
СЕДЛА КЛАПАНОВ.....	100
НАПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНОВ.....	100
<b>СМАЗКА .....</b>	<b>100</b>
МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	100
РАЗГРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН .....	101
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР .....	101
ТЕПЛООБМЕННИК.....	101
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	101
<b>ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>101</b>
ВОДЯНОЙ НАСОС.....	101
ТЕРМОСТАТЫ .....	101
РЕГУЛИРОВКА НАСОСА PES6MW 100/720 RS1115.....	102
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	102
<b>ВПРЫСК ТОПЛИВА .....</b>	<b>102</b>
ПИТАЮЩИЙ НАСОС .....	102
РАБОТА ТОПЛИВНОГО НАСОСА.....	102
РЕГУЛИРОВКА ИНЖЕКЦИОННЫХ НАСОСОВ .....	102
РЕГУЛИРОВКА НАСОСА PES6MW 100/720 RS1131.....	103
КОРПУС ФОРСУНКИ И РАСПЫЛИТЕЛИ.....	103
ТУРБОКОМПРЕССОР.....	103
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ .....</b>	<b>104</b>
АККУМУЛЯТОРЫ .....	104
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА .....	104
СТАРТЕР .....	104
МОМЕНТЫ И УГЛЫ ЗАТЯГИВАНИЯ В ДВИГАТЕЛЯХ OM 366 (HM).....	104
<b>ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ .....</b>	<b>105</b>
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	105
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	105
РАЗБОРКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	106
КОНТРОЛЬ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	106
ЗАМЕНА ГЕРМЕТИЗИРУЮЩЕЙ ПРОКЛАДКИ НА ЗАЩИТНОЙ ВТУЛКЕ КОРПУСА ФОРСУНКИ.....	106
СЕДЛА КЛАПАНОВ.....	106
МОНТАЖ СЕДЕЛ .....	107
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ .....	107
КЛАПАНЫ.....	108
ПРУЖИНЫ КЛАПАНОВ.....	108
СБОРКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	108
УСТАНОВКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	109

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР .....	109
РАМПА КОРОМЫСЕЛ .....	109
МОНТАЖ РАМПЫ .....	110
РЕГУЛИРОВАНИЕ КОРОМЫСЕЛ(ЗАЗОРА КЛАПАНОВ) .....	110
БЛОК ЦИЛИНДРОВ ГИЛЬЗЫ .....	111
ПОДШИПНИКИ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА .....	112
КРЫШКИ ПОДШИПНИКОВ .....	113
ФОРСУНКИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ПОРШНЕЙ .....	113
ПОДШИПНИКИ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА .....	113
<b>КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ .....</b>	<b>113</b>
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ .....	113
ДЕМПФЕР .....	114
ЗАДНИЙ САЛЬНИК .....	114
МАХОВИК ДВИГАТЕЛЯ .....	115
ШАТУНЫ .....	115
ПОРШНИ .....	115
<b>ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ .....</b>	<b>117</b>
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ .....</b>	<b>120</b>
МАСЛЯНЫЙ НАСОС .....	121
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН .....	121
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР .....	122
ТЕПЛООБМЕННИК .....	123
<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....</b>	<b>124</b>
СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА .....	126
ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАЧАЛА ВПРЫСКА НА ДВИГАТЕЛЕ .....	126
УСТАНОВКА НАСОСА НА ДВИГАТЕЛЬ .....	127
ПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС .....	128
КОРПУСА ФОРСУНОК И РАСПЫЛИТЕЛИ .....	128
ТОРМОЗНОЙ ЩИТОК В ВЫПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ .....	129
ТУРБОКОМПРЕССОР .....	130
<b>СЦЕПЛЕНИЕ .....</b>	<b>131</b>
<b>ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>131</b>
<b>ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ .....</b>	<b>131</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	131
РЕГУЛИРОВКА ЛЮФТА ПЕДАЛИ .....	131
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРУЖИНЫ НА ПЕДАЛЕ .....	131
ПРОКАЧКА КОНТУРА СЦЕПЛЕНИЯ .....	132
<b>КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (G4/65-6, GV4/65-6) .....</b>	<b>133</b>
ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	133
ЧИСЛА ПЕРЕДАЧИ .....	133
ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ УХОД .....	133
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (НМ) .....	133
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ GV4/65 .....</b>	<b>133</b>
ПОДГОТОВКА ВАЛОВ .....	134
ПОВТОРНАЯ СБОРКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	137
МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЧАМИ .....	140
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ GV4/65 .....</b>	<b>144</b>
ПОДГОТОВКА ВАЛОВ .....	145
ПОВТОРНАЯ СБОРКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	147
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	151
<b>КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (КПП) .....</b>	<b>151</b>
<b>КПП G 3/55-6 И G 3-60-5 .....</b>	<b>151</b>
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	151
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	152
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОСНОВНЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ .....	152
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОПЕРАЦИЙ .....	152
ОПЕРАЦИИ ДЛЯ КПП 3/60-5 .....	157
РЕМОНТ ВАЛОВ КПП .....	158
ПРОВЕРКА СИНХРОНИЗАТОРОВ .....	160
КПП 3/60-5 .....	161
<b>ЗАДНИЙ МОСТ .....</b>	<b>169</b>
ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	169

## MERCEDES-BENZ

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ УХОД .....	169
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ .....	169
ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ .....	169
ДИФФЕРЕНЦИАЛ .....	169
ВЕДУЩЕЕ ЗУБЧАТОЕ КОЛЕСО .....	171
СТУПИЦЫ КОЛЕС .....	173
КОЛЕСНЫЕ ОСИ .....	174
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА.....</b>	<b>175</b>
ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	175
ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ .....	175
СТУПИЦЫ КОЛЕС .....	175
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....</b>	<b>176</b>
ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	176
ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ УХОД .....	176
МОМЕНТЫ ЗАТЯГИВАНИЯ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ .....	176
ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ .....	176
ВОЗВРАТНЫЙ КЛАПАН В КАРТЕРЕ .....	183
ВОЗВРАТНЫЙ КЛАПАН В КРЫШКЕ .....	183
ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	185
<b>ТОРМОЗА .....</b>	<b>185</b>
МОМЕНТЫ ЗАТЯГИВАНИЯ .....	186
ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ .....	186
<b>ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ.....</b>	<b>186</b>
МЕХАНИЗМ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ .....	186
МЕХАНИЗМ НА ЗАДНЕМ МОСТУ .....	187
<b>БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЕ ТРУБНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ .....</b>	<b>190</b>
<b>ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР .....</b>	<b>191</b>
КОМПРЕССОРЫ С ПРИВОДОМ ОТ РАСПРЕДВАЛА .....	192
ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ .....	193
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ .....</b>	<b>193</b>
<hr/>	
<b>КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ</b>	
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, БЛОК ЦИЛИНДРОВ, КРЫШКИ, ПРОКЛАДКИ .....	196
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, КОРПУС МЕХАНИЗМА ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ.....	198
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН, ЩУП УРОВНЯ МАСЛА .....	199
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ, КЛАПАНА, СЕДЛА, ПРОКЛАДКИ.....	201
ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ГОРЯЧЕМ СТАРТЕ (СТАРТ-ПИЛОТ) .....	204
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, КЛАПАННАЯ КРЫШКА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ .....	204
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ, КЛАПАНА, КОРОМЫСЛА .....	205
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ДЕТАЛИ ПРИВОДА СПИДОМЕТРА .....	206
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, КОРПУС МАХОВИКА.....	207
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ТОПЛИВНЫЙ НАСОС .....	209
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВА.....	215
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ШАТУНЫ, ПОРШНИ, КОЛЬЦА.....	217
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, КОЛЕНВАЛ И МАХОВИК .....	218
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ТОПЛИВНЫЙ НАСОС .....	220
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ, ТОЛКАТЕЛИ КОРОМЫСЕЛ КЛАПАНОВ.....	227
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, УПРАВЛЕНИЕ ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ .....	227
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР .....	229
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ТУРБОКОМПРЕССОР .....	230
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР .....	232
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР .....	233
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР .....	235
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, СТАРТЕР .....	236
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ГЕНЕРАТОР .....	238
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, КРЕПЛЕНИЕ СТАРТЕРА И ГЕНЕРАТОРА .....	239
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР .....	240
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	241
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, МАСЛЯНЫЕ МАГИСТРАЛИ.....	242
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР .....	243
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ВОДЯНОЙ НАСОС.....	245
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ТЕРМОСТАТЫ .....	246
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, РЕМНИ ПРИВОДА ВОДЯНОГО НАСОСА.....	247

ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ВЕНТИЛЯТОР .....	248
АВТОМОБИЛЬ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236, СЦЕПЛЕНИЕ, КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ .....	249
АВТОМОБИЛЬ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236, ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ .....	250
АВТОМОБИЛЬ 1320 L, МОДЕЛЬ 677.236, СЦЕПЛЕНИЕ .....	251
АВТОМОБИЛЬ 1320 L, МОДЕЛЬ 677.236, ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ .....	252
ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ OM 366 LA, МОДЕЛЬ 357.902 .....	255
КРЕПЛЕНИЕ ПЕДАЛЕЙ ТОРМОЗА И СЦЕПЛЕНИЯ .....	256
ПРИВОД ПЕДАЛИ ГАЗА .....	258
ПРИВОД УСТАНОВКИ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА .....	259
ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ .....	260
НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ .....	261
МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ КАБИНЫ АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236 .....	262
АВТОМОБИЛЬ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236, РАМА .....	263
ДВИГАТЕЛЬ OM 366 LA, ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ, КЛАПАНА, СЕДЛА, ПРОКЛАДКИ .....	264
РАМА АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236, ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ РАМЫ .....	266
РАМА АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236, ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ РАМЫ .....	268
РАМА АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236. ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ РАМЫ .....	269
ПОДВЕСКА КАБИНЫ АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236 .....	270
ПОДВЕСКА ПЕРЕДА КАБИНЫ АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236 .....	271
ПОДВЕСКА ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КАБИНЫ АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236 .....	273
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236 .....	276
ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР И АМОТИЗАТОРЫ АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236 .....	277
ЛИНИИ ПОДАЧИ ВОЗДУХА И РЕСИВЕРЫ АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236 .....	278
КЛАПАНА ВОЗДУШНОЙ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ 1317 L, МОДЕЛЬ 676.236 .....	282
ВОЗДУШНЫЕ КЛАПАНА ЭЛЕКТРОННОЙ РЕГУЛИРОВКИ УРОВНЯ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....	284
ПНЕВМОПОДУШКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....	285
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА, ЗАДНЯЯ РЕССОРА .....	286
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА, ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР .....	287
ДИСКИ КОЛЕС .....	288
КРОНШТЕЙН ЗАПАСНОГО КОЛЕСА .....	289
КАРДАНЫЙ ВАЛ .....	290
ВОЗДУШНЫЕ МАГИСТРАЛИ .....	292
ВОЗДУШНЫЕ РЕСИВЕРЫ, СЛИВНОЙ КЛАПАН .....	299
ОСУШИТЕЛЬ ВОЗДУХА, РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ, ЧЕТУРЕХКОНТУРНЫЙ ЗАЩИТНЫЙ КЛАПАН .....	300
СЕРВИСНЫЙ КЛАПАН, КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН, ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН .....	302
КЛАПАН СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА .....	303
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ .....	304
ТОРМОЗ ДВИГАТЕЛЯ НА ВЫХЛОПЕ .....	305
БАЧОК ГИДРОЖИДКОСТИ И ТРУБКИ .....	306
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА .....	308
РУЛЕВЫЕ ТЯГИ И РЫЧАГИ .....	310
ТОПЛИВНЫЕ МАГИСТРАЛИ .....	311
ТОПЛИВНЫЙ БАК .....	312
БАЧОК СТЕКЛОМЫВАТЕЛЕЙ .....	313
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА, ГЛУШИТЕЛЬ С РЕЗОНАТОРОМ .....	314
КРЕПЛЕНИЕ РАДИАТОРА .....	318
РАДИАТОР И РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК .....	319
РАДИАТОР И ШЛАНГИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....	320
РАДИАТОР И ШЛАНГИ ОТОПИТЕЛЯ .....	322
ИНТЕРКУЛЕР (ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ) .....	323
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР .....	324
ВПУСК ВОЗДУХА .....	326
ЭЛЕМЕНТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПОДЪЕМА КАБИНЫ .....	327
МАГИСТРАЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПОДЪЕМА КАБИНЫ .....	328
КАБИНА .....	329
ПОЛ КАБИНЫ .....	329
ЛОНЖЕРОНЫ КАБИНЫ .....	330
ПОЛ И ЛОНЖЕРОНЫ КАБИНЫ МОДЕЛЬ: 675,856 .....	331
ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ КАБИНЫ МОДЕЛЬ: 673,822 .....	332
ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ КАБИНЫ МОДЕЛЬ 673,822 .....	334
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ЕГО УПЛОТНЕНИЕ, МОДЕЛЬ 673,822 .....	334
СТУПЕНЬКИ КАБИНЫ .....	335
ПРОБКИ И ЗАГЛУШКИ КУЗОВА КАБИНЫ .....	336
ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ПОЛА КАБИНЫ .....	337
КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ КАБИНЫ .....	338



## MERCEDES-BENZ

ОБЛИЦОВКА КАБИНЫ.....	339
КОРПУС ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ.....	340
ДВЕРНАЯ РУЧКА, ЗАМОК, КЛЮЧИ.....	342
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА.....	343
ПЕРЕДНЯЯ РЕШЕТКА КАБИНЫ.....	344
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ.....	346
ГЛАВНАЯ ФАРА.....	347
УПРАВЛЕНИЕ ОТОПИТЕЛЕМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ.....	348
БОКОВЫЕ ПОВОРОТНИКИ.....	349
ВОЗДУХОВОДЫ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ.....	350
ПЕЧКА КАБИНЫ.....	351
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР И КРЫЛО.....	352
ЗАМОК БЛОКИРОВКИ КАБИНЫ.....	354
КРЕСЛО ВОДИТЕЛЯ.....	356
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ VL 3/11 D-4,4 ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК.....	358
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ VL 3/11 D-4,4 РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ И ТЯГИ.....	361
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ VL 3/11 D-4,4 КОЛЕСНАЯ СТУПИЦА И ПОДШИПНИК.....	362
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ VL 3/12 D-5,3 РУЛЕВЫЕ ТЯГИ.....	364
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ VL 3/12 D-5,3 С ABS.....	365
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ VL 3/12 D-5,3 КОЛЕСНАЯ СТУПИЦА И ПОДШИПНИК.....	370
ТОРМОЗНОЙ БАРАБАН И КОЛОДКИ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ VL 3/11 D-4,4.....	372
ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР ПЕРЕДНЕЙ ОСИ VL 3/11 D-4,4.....	374
РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ VL 3/11 D-4,4.....	375
МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ПЕРЕДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК VL 3/11 D-4,4.....	376
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ VL 3/12 D-5,3, ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР.....	377
ЗАДНИЙ МОСТ HL 4/29 D-9,2.....	378
ЗАДНИЙ МОСТ HL 4/29 D-9,2, ПОЛУОСИ И СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ.....	379
ЗАДНИЙ МОСТ HL 4/29 D-9,2ДИФФЕРЕНЦИАЛ.....	380
ЗАДНИЙ МОСТ HL 4/05 D-9.2 С БЛОКИРОВКОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛА.....	382
ЗАДНИЙ МОСТ HL 4/05 D-9.2, 20379/01 КОРОННАЯ ШЕСТЕРНЯ И САТЕЛЛИТЫ.....	384
ЗАДНИЙ МОСТ HL 4/05 D-9.2 H120394/07 СИСТЕМА ABS НА ЗАДНЕЙ ОСИ.....	386
20406/10 РАЗДВИГАЮЩИЙСЯ В ОДНУ СТОРОНУ КЛИНОВОЙ МЕХАНИЗМ ТОРМОЗА.....	388
ЗАДНИЙ МОСТ HL 4/29 D-9,2, ДИФФЕРЕНЦИАЛ.....	389
ЗАДНИЙ МОСТ HL 4/05 D-9.2, СТУПИЦА КОЛЕСА, ПОДШИПНИКИ, ПОЛУОСИ.....	391
ЗАДНИЙ МОСТ HL 4/05 D-9,2 КОНИЧЕСКАЯ ПАРА И ДИФФЕРЕНЦИАЛ.....	392
ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР ЗАДНЕЙ ОСИ HL 4/05 D-9.2.....	396
ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ ЗАДНЕЙ ОСИ HL 4/29 D-9,2.....	398
ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ НА ЗАДНЕЙ ОСИ HL 4/05 D-9.2.....	402
МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК НА ЗАДНЕЙ ОСИ HL 4/05 D-9.2.....	404
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ LS 3E.....	405
КОРПУС КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ G 4/65-6/9,0.....	408
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ G 4/65-6/9,0.....	410
ВАЛЫ И ШЕСТЕРНИ КПП G 4/65-6/9,0.....	412
ВИЛКИ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ G 4/65-6/9,0.....	416
ВАЛ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ КПП G 4/65-6/9,0.....	417
КПП G 4/65-6/9,0, КЛАПАНА, ВЫКЛЮЧАТЕЛИ, ВОЗДУШНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ.....	418
КПП GV 4/95-6/9,0 КРЫШКА ПОДШИПНИКОВ.....	419
КРЫШКА ПОДШИПНИКОВ.....	420
ОТБОР МОЩНОСТИ С КПП G 4/65-6/9,0.....	421
КАРТЕР КПП GV 4/95-6/9,0.....	422
КПП GV 4/95-6/9,0 ВАЛЫ И ШЕСТЕРНИ.....	424
КПП GV 4/95-6/9,0 ВИЛКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	431
КПП GV 4/95-6/9,0 ОСЬ И ВИЛКА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ.....	432
КПП GV 4/95-6/9,0 КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ.....	433
КПП GV 4/95-6/9,0 ТЯГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ.....	434
КПП GV 4/95-6/9,0 КЛАПАНЫ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ, ВОЗДУШНЫЕ МАГИСТРАЛИ.....	435