

ВВЕДЕНИЕ

ОБЗОР ТРЕХ ПОКОЛЕНИЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ MERCEDES-BENZ ACTROS

ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ACTROS

Семейство Actros появилось в 1996 году. Главная особенность, которая отличала новое семейство от автомобилей конкурентов – наличие мощной электронной системы TELLIGENT.

Система TELLIGENT

Данная система контролирует работу и состояние всех значимых узлов, агрегатов и механизмов с помощью специальной системы электронных связей. Посредством стандартно устанавливаемой шины данных CAN, система TELLIGENT записывает, обрабатывает, отслеживает, контролирует и, если необходимо, отображает данные на дисплее приборной панели. Сигналы управления передаются за доли секунды к соответствующим узлам, таким как двигатель, управление переключением передач, тормозной или другим вспомогательным системам.

TELLIGENT контролирует поток данных и обеспечивает оптимальное выполнение всех функций автомобиля. Системы TELLIGENT обеспечивают автомобилю надежность и сводят к минимуму нагрузки на узлы трансмиссии и других систем. Например:

- система управления двигателем TELLIGENT постоянно предоставляет информацию обо всех важных параметрах, необходимых для эффективного управления двигателем;
- система переключения передач TELLIGENT снижает до минимума усилия водителя по переключению передач;
- тормозная система TELLIGENT обеспечивает максимально быстрое замедление. Принцип TELLIGENT используется, таким образом, практически во всех системах автомобиля – в системе управления двигателем, в системе круиз-контроля, в системе управления пневмоподвеской, в противоугонной системе, в системе переключения передач, в тормозной системе, в программируемом модуле, в системе навигации, в системе технического обслуживания и в различных системах безопасности. Большинство этих систем устанавливаются как стандартные, а остальные доступны как дополнительное оборудование, в зависимости от потребности.

Кабина

Тип S (стандартный) имеет длину 1700 мм и внутреннюю высоту 1560 мм. Тип M имеет длину 1950 мм. Тип L имеет длину 2200 мм и внутреннюю высоту 1920 мм. Тип MEGA SPACE в отличие от типа L имеет ровный пол. Все кабины подвешены на четырех пневмоэлементах.

Двигатель

В моторном отсеке монтируются V-образные 6- и 8-цилиндровые турбодизели серии 500 рабочим объемом 12 и 16 л соответственно. Мощность первых изменяется от 313 до 428 л.с., вторых – от 476 до 571 л.с.

Коробка передач

Коробки передач 16-ступенчатые с полуавтоматическим и полностью автоматическим выбором передач.

Мосты

Ведущие мосты – гипоидные или с планетарными колесными редукторами.

Тормоза

Тормоза на всех колесах дисковые вентилируемые, работают совместно с ABS и ПБС.

Многоосные и полноприводные модификации снабжаются только барабанными тормозами.

Подвеска

Подвеска может быть установлена рессорная, пневматическая или комбинированная.

Модификации

Различные типы автомобилей с полной массой от 18 до 41 т., и до 4 осей.

ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ ACTROS

Новое поколение семейства Actros пришло на смену предыдущему в 2002 году. Отличительными чертами нового семейства являются: полностью новый дизайн интерьера кабины, более мощные двигатели и новый задний мост, а также рама с установленным сзади оборудованием. Внешне новое семейство отличается решеткой радиатора, усовершенствованной аэродинамикой кабины и новыми рассеивающими стеклами фар, а также возможностью установить ксеноновые фары в качестве дополнительного оборудования.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРОТИВОУГОННАЯ ЗАЩИТА И СИГНАЛИЗАЦИЯ

В зависимости от комплектации автомобиля могут быть установлены следующие элементы защиты и сигнализации:

- ключ;
- запорная система;
- центральный замок;
- противоугонная сигнализация;
- тревожный выключатель;
- защита салона.

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ! Ключ из замка зажигания следует вынимать всегда, даже при кратковременном выходе из автомобиля. Оставленный ключ может быть использован для приведения автомобиля в движение посторонними лицами или людьми, оставшимися в кабине.

Разблокировка и открывание дверей снаружи

- Вставьте ключ в дверной замок и поверните его в нужную сторону (см. рисунок), чтобы разблокировать дверь, и потяните ручку на себя, чтобы открыть дверь.



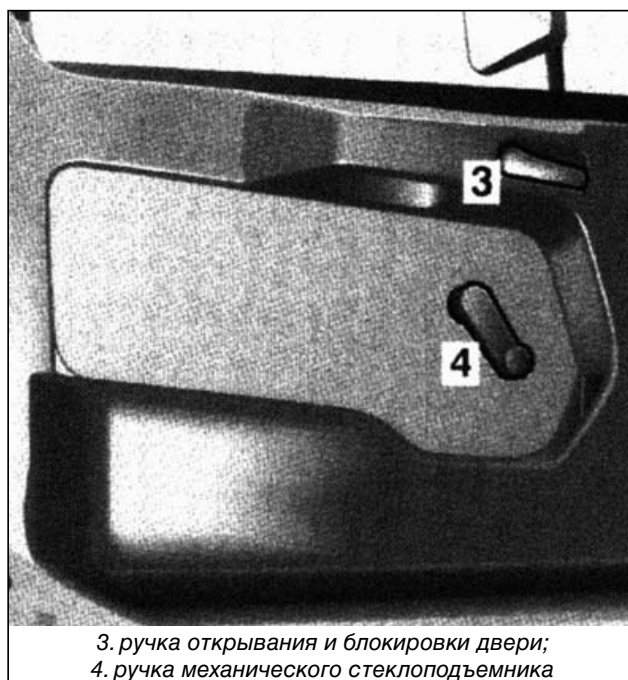
Блокировка и закрывание дверей снаружи

- Для закрывания двери захлопните ее, а для блокировки поверните ключ в нужную сторону

Открывание и закрывание дверей изнутри

- Для закрывания двери захлопните ее, а для блокировки надавите на ручку (3);
- Для разблокировки и открывания двери потяните ручку (3) на себя.

ВНИМАНИЕ! Двери снаружи блокируются только ключом и не могут случайно заблокироваться ручкой (3) из-за опасности остаться снаружи при случайно захлопнувшихся дверях.



ВНИМАНИЕ! При посадке в кабину и высадке из автомобиля откиньте вверх крайний подлокотник сиденья, полностью опустите сиденье водителя с пневмоподвеской, используйте поручни (и ни в коем случае подлокотник сиденья) и подножки;

ВНИМАНИЕ! Никогда не прыгайте из кабины из-за опасности поскользнуться.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Функции пульта дистанционного управления

В зависимости от комплектации автомобиля пульт выполняет следующие функции:

- блокирует и разблокирует запорную систему (дверь со стороны водителя);
- блокирует и разблокирует центральный замок;
- активирует и деактивирует противоугонную сигнализацию;

ВНИМАНИЕ! В обязательном порядке соблюдать вышеприведенную последовательность снятия соединительных головок, так как в противном случае произойдет отпускание тормоза прицепа, и незаторможенный прицеп может прийти в движение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ

Меры предосторожности

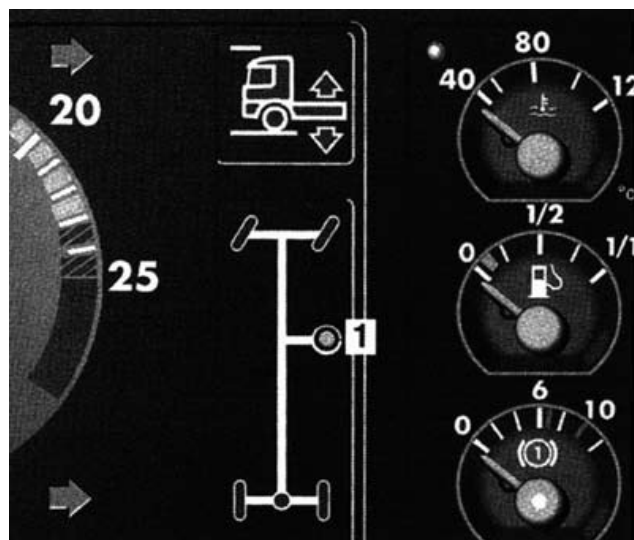
- При разгрузке в отвал следите за устойчивым горизонтальным положением автомобиля. При разгрузке в отвал нагруженные колеса должны опираться на твердое основание, иначе существует опасность опрокидывания автомобиля;
- у автомобилей-самосвалов с трехсторонней разгрузкой вставные штыри необходимо вставить в опору опрокидывания с той стороны, на которую производится разгрузка в отвал;
- у автомобилей с пневмоподвеской перед опрокидыванием кузова необходимо опустить раму шасси (положение движения);
- нельзя находиться в зоне откидывания борта, в зоне разгрузки или под поднятой опрокидывающейся платформой, так как это опасно для жизни;
- при проведении работ под поднятой опрокидывающейся платформой (например, для снятия запасного колеса) опрокидывающуюся платформу подоприте специальной опорой.

Загрузка

- Опрокидывающуюся платформу загружайте так, чтобы центр тяжести лежал по возможности в середине;
- крупные обломки скальных пород и большие куски строительного мусора грузите осторожно, и не сбрасывайте их на опрокидывающуюся платформу с большой высоты;
- если имеется анкерная цепь, то применяйте ее, так как в противном случае могут изогнуться боковые борта.

Опрокидывание

- Перед опрокидыванием задействуйте стояночный тормоз и включите насос самосвала (механизм отбора мощности), при этом индикатор «Механизм отбора мощности» должен загореться;
- перед опусканием опрокидывающей платформы выключить насос самосвала (механизм отбора мощности), при этом контрольная лампа «Опрокидывающаяся платформа» и индикатор «Механизм отбора мощности» должны погаснуть.



Управление автомобилем

- Нельзя начинать движение до полного опускания опрокидывающейся платформы, а также до закрывания и блокировки борта;
- рычаг клапана опрокидывания должен быть зафиксирован в положении движения;
- контрольная лампа «Опрокидывающаяся платформа» (1) не должна гореть;
- анкерная цепь и удерживающие цепи (для расставления бортов), которые не требуются во время езды, должны быть сняты и храниться в кабине водителя.



ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ МОСТ

- У порожних или частично загруженных автомобилей перед началом движения необходимо приподнять поддерживающий мост;
- при слишком низком давлении воздуха в пневматической системе не выключайте двигатель;

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Автомобиль, как и любое техническое устройство, нуждается в уходе и техническом обслуживании. Объем и интервалы работ по техобслуживанию в первую очередь зависят от условий эксплуатации, которые зачастую существенно различаются.

Электронное оборудование системы технического обслуживания TELLIGENT (режим ТО) в зависимости от нагрузки автомобиля определяет сроки замены масла в агрегатах (места ТО) и сроки проведения общих работ по техобслуживанию. Сроки проведения ТО автоматически индицируются на дисплее. Соблюдайте данные, указанные в «Сервисной книжке».

В поставляемой вместе с автомобилем «Сервисной книжке» приведены:

- объем и интервалы работ по техобслуживанию;
- примечания по предоставлению гарантии, эксплуатационным материалам и работам по техобслуживанию;
- паспортная карточка автомобиля.

Проведение соответствующих работ подтверждается в «Сервисной книжке» сервисной станцией (станцией ТО «Мерседес-Бенц»).

Предпосылкой для проведения качественных работ по техобслуживанию являются специальные знания, соответствующее оборудование, инструмент и опыт, а также регулярно поступающие технические инструкции завода-изготовителя.

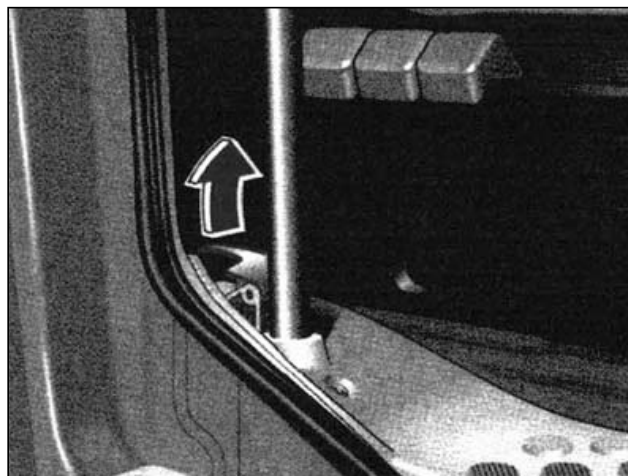
ВНИМАНИЕ! При работах на автомобиле соблюдайте правила техники безопасности. Дизельное топливо и другие сорта топлива огнеопасны и опасны для здоровья. Их нельзя применять в качестве средств для чистки. Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля. Для проведения работ под автомобилем необходимо применять подставные козлы.

КОМПЛЕКТ БОРТОВОГО ИНСТРУМЕНТА

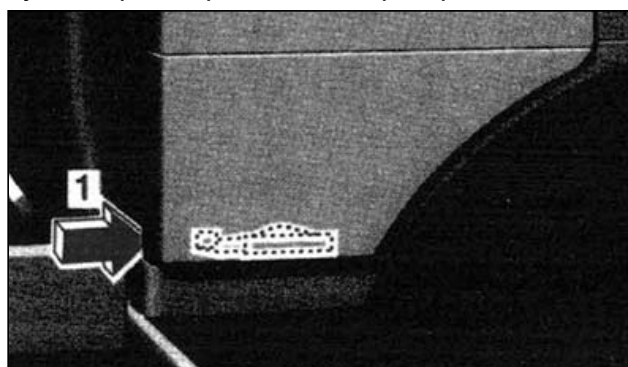
ДЛИННАЯ КАБИНА

Комплект бортового инструмента находится в наружном дополнительном отсеке. Для открывания:

- разблокировочный рычажок потяните вверх. Наружная крышка открывается до упора предохранительного крючка;



- предохранительный крючок за наружной крышкой нажмите вперед и наружную крышку откинуть вверх до фиксации опоры крышки.



- для закрывания слегка приподнимите наружную крышку и нажмите опору вверх. Наружную крышку опустите, и слышимо зафиксируйте в замке, преодолев упор (1) предохранительного крючка.



MERCEDES-BENZ ACTROS

Сдвоенные шины

Давление воздуха (бар) в зависимости от нагрузки на мост (кг).

Шины		9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000	16000	17000	18000
12.00 R 20	150	-	6,00	6,25	6,50	7,00	7,50	7,75	8,00	8,50	-	-	-	-	-	-	-
12.00 R 20	153	-	-	-	6,50	6,75	7,250	7,50	7,75	8,00	8,50	8,75	9,00	-	-	-	-
14.00 R 20	160	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	5,75	6,00	6,25	6,50	7,00	7,50	8,00
12 R 22,5	148	5,70	6,00	6,50	7,00	7,25	7,50	8,00	8,50	-	-	-	-	-	-	-	-
13 R 22,5	150	5,20	-	6,00	6,50	6,75	7,00	7,50	8,00	8,25	8,50	-	-	-	-	-	-
12R24	153	5,00	-	-	-	-	6,25	6,50	7,00	7,25	7,50	8,00	8,25	-	-	-	-
12R24	156	5,00	-	-	-	-	-	-	-	6,75	7,00	7,25	7,75	8,25	8,75	-	-
285/60 R 22,5	145	-	7,25	7,75	8,00	8,50	9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295/60 R 22,5	147	-	7,00	7,25	7,50	8,00	8,50	9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295/80 R 22,5	148	5,70	-	6,50	6,75	7,25	7,50	8,00	8,50	-	-	-	-	-	-	-	-
305/60 R 22,5	147	-	7,00	7,25	7,50	8,00	8,25	9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305/70 R22.5	148	-	6,00	6,25	6,50	7,00	7,50	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
315/60 R 22,5	148	-	-	6,75	7,00	7,50	8,00	8,25	8,50	-	-	-	-	-	-	-	-
315/70 R22.5	148	-	-	6,00	6,50	7,00	7,25	7,50	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-
315/70 R22.5	150	5,20	-	6,50	7,00	7,25	7,50	8,00	8,25	8,75	9,00	-	-	-	-	-	-
315/80 R 22,5	150	5,20	-	-	6,25	6,50	7,00	7,25	7,50	8,00	8,25	-	-	-	-	-	-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ АСТРОС

Таблица заводской комплектации агрегатами автомобилей Астрос

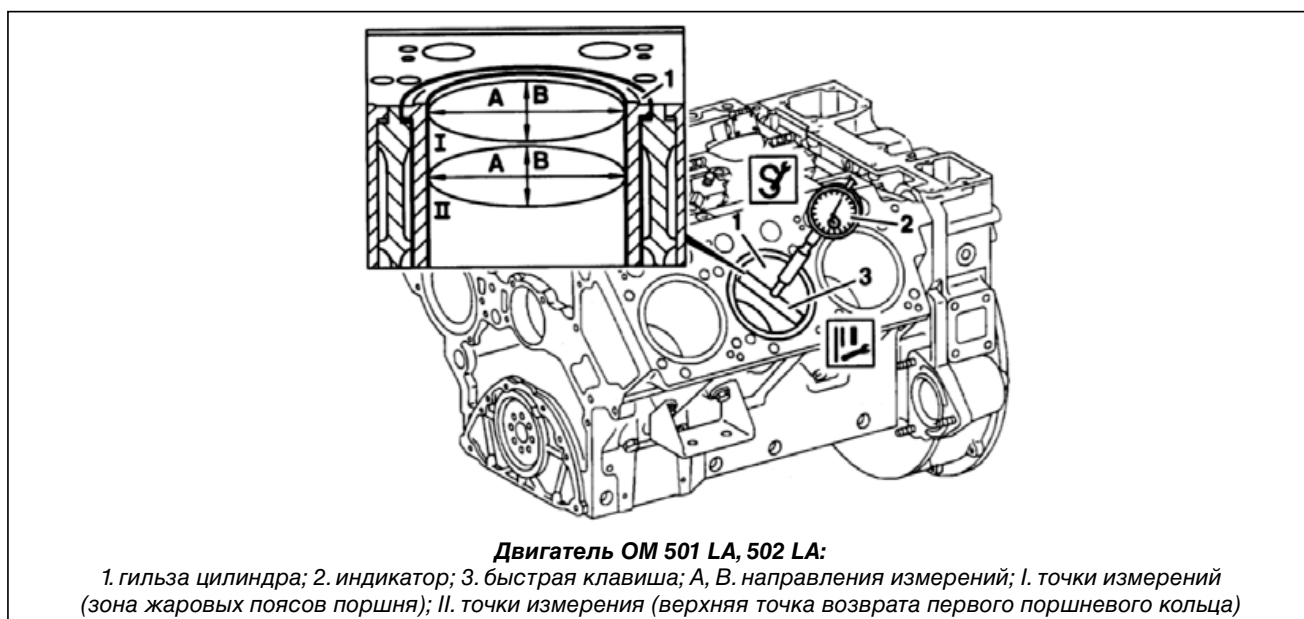
Торговое обозначение	Тип автомобиля	Колесная база (мм)	Двигатель	Сцепление	Коробка передач	Коробка отбора мощности	Передний мост	Задний мост	Рулевой механизм
1831	950.003	4500	OM 501 LA 541.920	MFZ 430	G 211 – 16 715.510	-	VL 4/51 DC-7,5 739.510	HL 8/1 DCS –13 748.590	LS 8 BK 765.820
	004								
	005								
4x4 АК	952.072	3600	OM 501 LA 541.926	MFZ 430	G 210 – 16 715.500	VG 1700 750.864	AL 7/52 D-7,5 730.100	HL 7/052 DS-13 748.236	LS 8 BK 765.821
	073								
	952.002	3600							
K	003	3900					VL 4/50 DC-7,5 739.500		
	950.031	3900							
	032	4200							
L	033	4500							
	034	4800							
	035	5100					VL 4/51 DC-7,5 739.510	HL 8/1 DCS-13 748.590	LS 8 BK 765.820
LL	036	5400							
	037	5700							
	038	6000							
LS	950.044	4800	OM 501 LA 541.920	MFZ 430	G 240 – 16 715.520	-	VL 4/52 DC-7,5 739.520	HL 7/050 DCS-11,5 748.214	LS 8 BK 765.826
	046								
	047								
S	056	5400							
	057	5700							
	954.032	3600							
LS	033	3900							
	954.042	3600							
	053	3900							
S	062	3600							
	954.002	3600							
	003	3900							

MERCEDES-BENZ ACTROS

Двигатель OM 501 LA, 502 LA	Указание по измерению	Предельное значение
Головка цилиндров: Высота головки	-	мин. 113,5 мм
Допустимое отклонение плоскостности нижней плоскости разъема в продольном направлении	На длине 150 мм	макс. 0,015 мм
	При наличии повреждений на плоскости разъема последняя может быть шлифована до размера 113,5 мм. ВНИМАНИЕ! Необходимо соблюдать отставание клапана. После обработки плоскости головки цилиндров необходимо проверить выступание форсунок и при необходимости откорректировать с помощью пластинок. Выступание комбинации держателей форсунок по отношению к поверхности разъема головки цилиндров должно находиться в пределах от 1,7 до 2,7 мм	
13 – Компрессор		
Гильзы цилиндров: Отставание поршня по отношению к верхней кромке гильзы цилиндра		0,6 – 1,4 мм
Высота гильзы цилиндра над корпусом механизма газораспределения	Одноцилиндровый компрессор Двухцилиндровый компрессор	88,8 – 89,0 мм 83,8 – 84,0 мм
Поршневые кольца: зазор в стыке (паз I, II, III)	Размер определяется щупом. Для этого зажмите кольцо в неизношенной части гильзы или применяйте соответствующее измерительное кольцо	макс. 0,4 мм

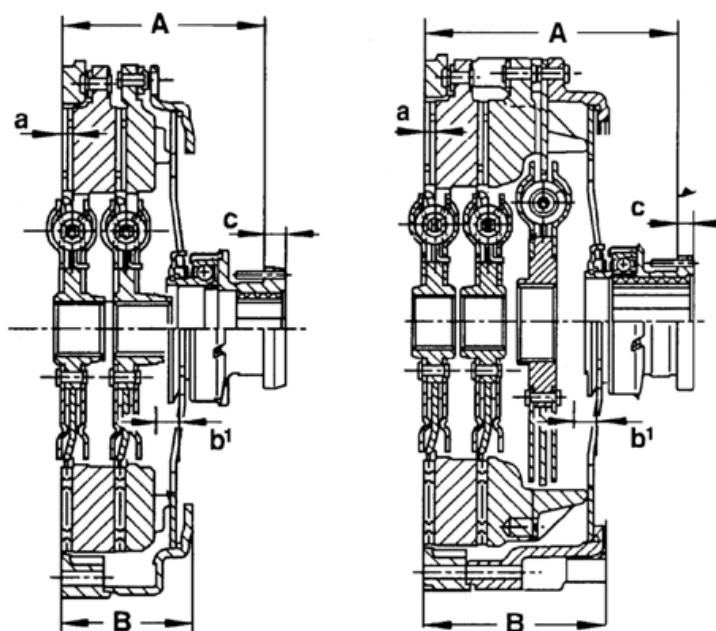
Давление сжатия Actros

Модель двигателя	Минимальное значение давления сжатия, бар ³⁾
541.920÷927	28
542.920÷926	



- 3) Давление сжатия проверяется при нормальной рабочей температуре (температура охлаждающей жидкости 70–95 °С). Двигатель запускается до тех пор, пока стрелка на контрольном приборе больше не будет подниматься. Отклонение давления сжатия отдельных цилиндров друг от друга не должно быть более 4 бар.

MERCEDES-BENZ ACTROS



MFZ 2/400 X

GMFZ 2/400 X

A. регулировочный размер; a. толщина ведомого диска; B. общая высота – в состоянии установки; b1, износ; c. высота буртика

Данные для регулировки сцепления

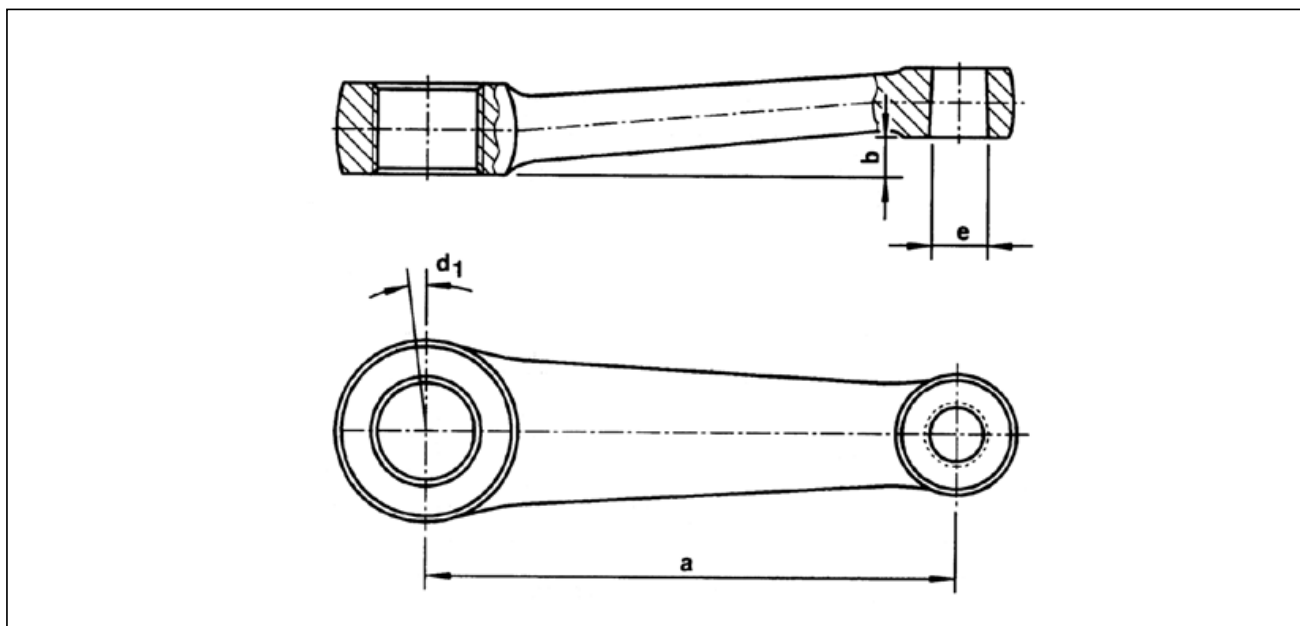
Нажимной диск		«А»	«а»	«В»
Обозначение	Номер детали			
DBE 362	006 250 67 04	50,6±2,8	10±0,01	80
MF395	006 250 84 04	61,0±2,9	10±0,01	78
MF 395	007 250 15 04	61,0±2,6	10±0,01	78
DTE 430	005 250 93 04	180±3,7	10	–
MFZ 430	005 250 94 04	182±3,1	10±0,01	81
GMFZ 430	007 250 14 04	22,7±2,2	10±0,01	120
MFZ 2/400 X	007 250 29 04	182±5	10±0,3	119
MFZ 2/400 X	007 250 34 04	182±4,8	10±0,3	119
GMFZ 2/400 N	007 250 35 04	227±3,7	10±0,01	166

Данные для регулировки сцепления (продолжение)

«b»	«b ¹ »	«с»	Ход выключения
19,4	11,5	–	10 ⁺²
17	макс. 13	–	10 ⁺²
17	макс. 13	–	10 ⁺²
–	–	–	14–16
–	макс. 18	20	14 ⁺²
–	макс. 14	12	14 ⁺²
–	макс. 20	20	13 ⁺²
–	макс. 20	20	13 ⁺²
–	макс. 20	12	13 ⁺²

MERCEDES-BENZ ACTROS

Рулевая сошка ECONIC



Номер детали	Длина «а»	Колено «b»	Риска на зубе «d» (d1)	Конус 1:10 наибольшего диаметра e	Диаметр шлицевого соединения, дюйм
658 463 03 01	265	20	3°45'	30 -0,24/-0,30	2 1/8"

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Уровень электролита над верхней кромкой сепараторов или над риской уровня электролита.....	5 мм
Удельный вес электролита при 20°C (или плотность электролита) ²⁾ заряженного.....	1,28
заряженного наполовину.....	1,20
разряженного.....	1,12
Ток зарядки:	
Первая зарядка..... макс. 5% емкости аккумулятора	
Подзарядка..... макс. 10% емкости аккумулятора	
Быстрая зарядка ¹⁾ до 75% емкости аккумулятора	
Температура электролита перед зарядкой.....	16–32°C
Наибольшая температура при зарядке....	+40°C
Точка заморзания электролита:	
заряженного.....	-65°C
заряженного наполовину.....	-30°C
разряженного.....	-12°C

ВНИМАНИЕ! Сепараторы выступают над пластинами примерно на 10 мм.

- 1) Не следует производить быструю зарядку новой аккумуляторной батареи.
- 2) Плотность электролита в регулярно обслуживаемой батарее (при не сульфированных пластинах) является показателем ее состояния заряженности. Для проверки применяется кислотомер.

КАБИНА АВТОМОБИЛЯ

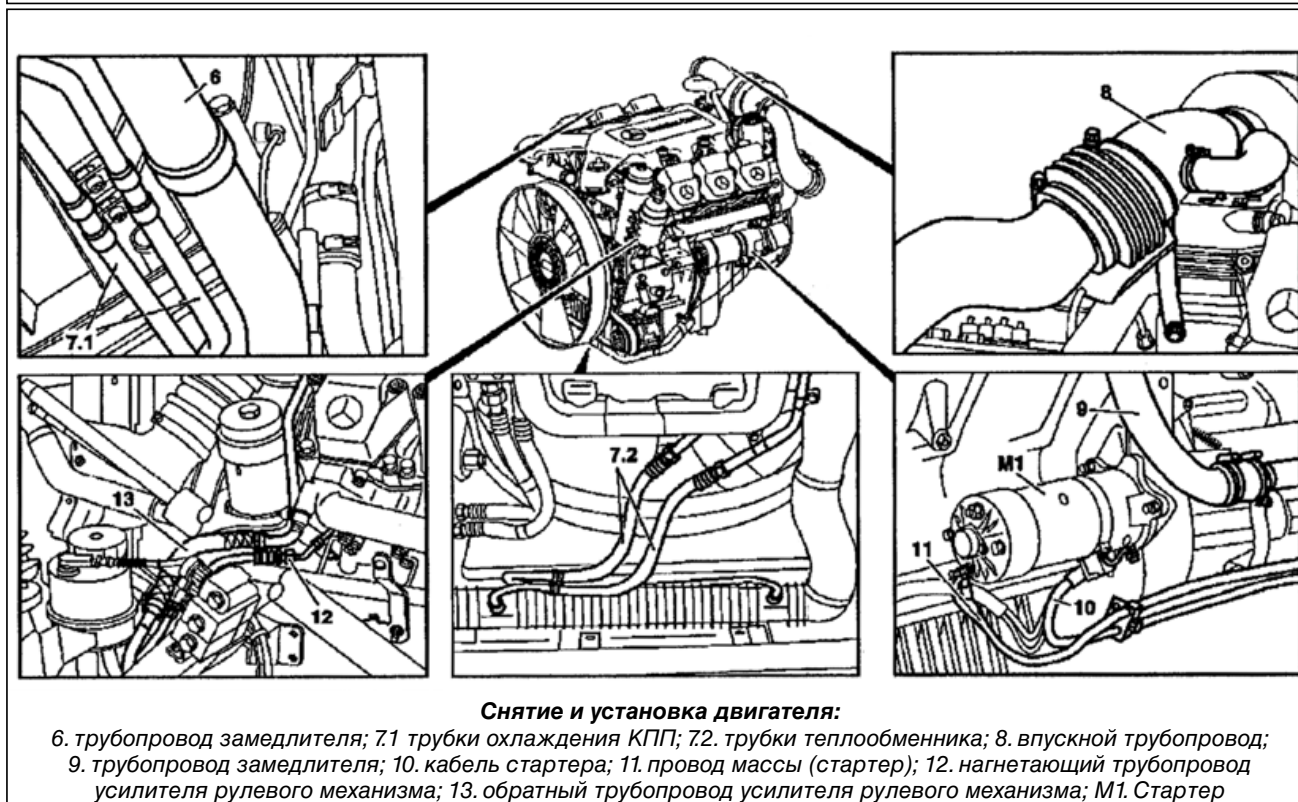
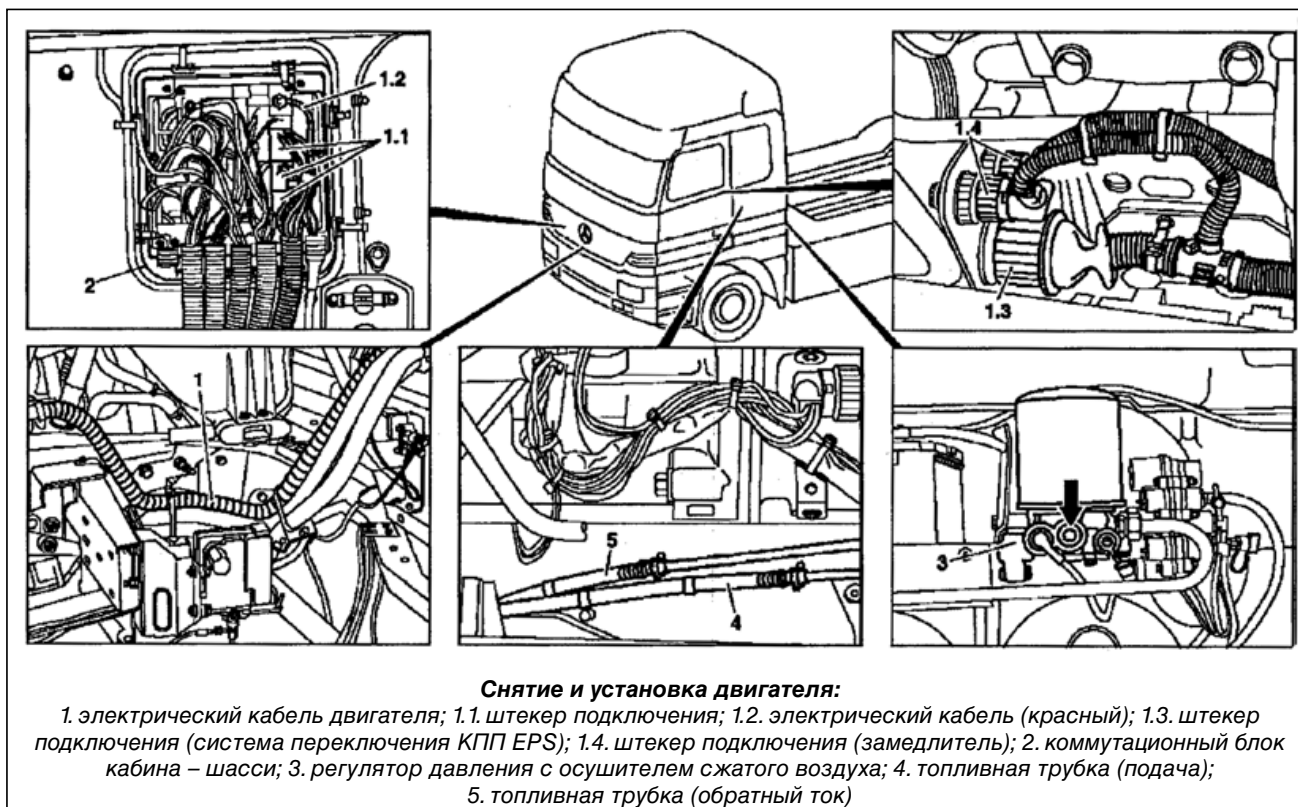
Моменты затяжки

Тип автомобиля, модель ACTROS 942.889:	
Дно кабины водителя к передней опоре кабины водителя.....	160 Нм
Кронштейн кабины водителя к передней опоре кабины водителя.....	100 Нм
Амортизационная стойка к передней опоре кабины водителя.....	85 Нм
Амортизационная стойка к задней опоре кабины водителя.....	85 Нм
Амортизационная стойка к опорному кронштейну.....	85 Нм
Опорный кронштейн стабилизатора кабины водителя к раме.....	225 Нм

ДВИГАТЕЛЬ

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



РЕМОНТ СИСТЕМЫ СМАЗКИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА МАСЛЯНОГО ПОДДОНА

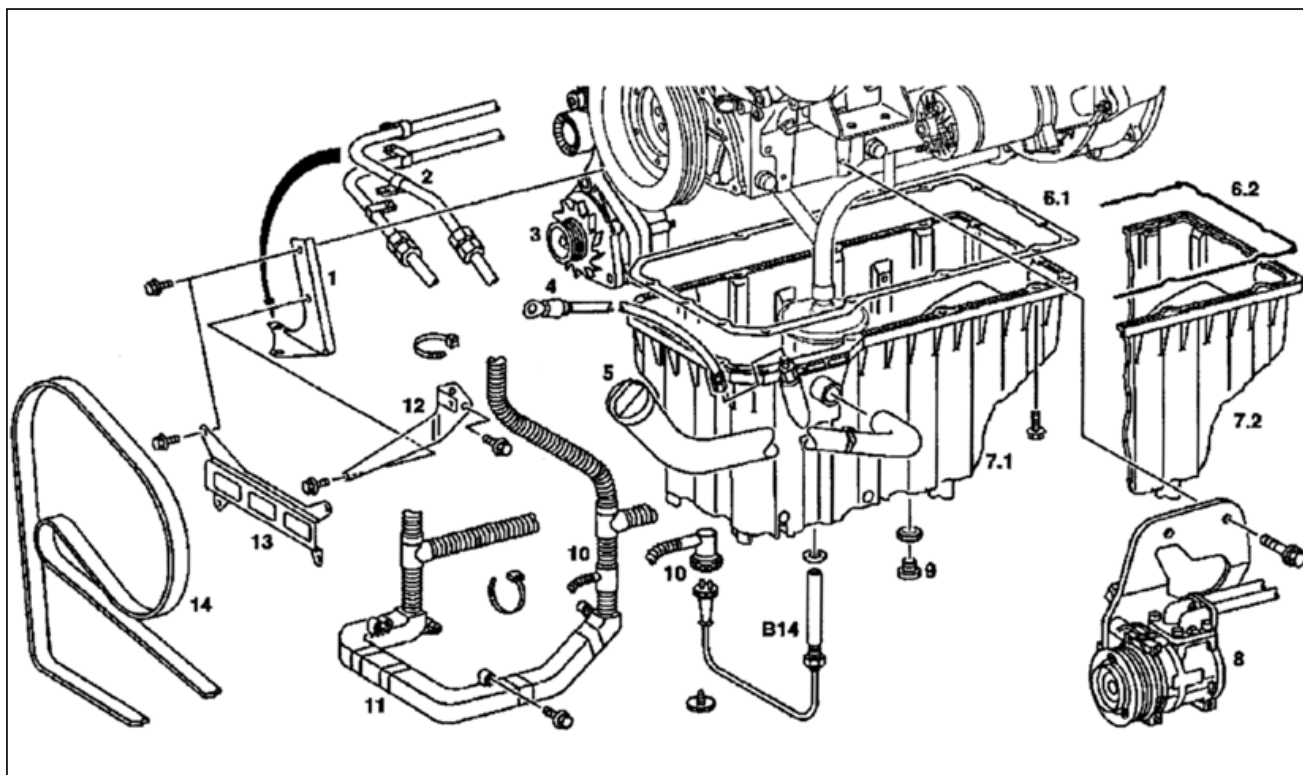
- Опрокиньте кабину;
- снимите нижнюю звукоизоляцию, если автомобиль имеет легкосплавный масляный поддон;
- слейте моторное масло;
- снимите приводной ремень (14), если автомобиль имеет кондиционер;
- отсоедините электропроводку двигателя (10) от стойки (12);
- отсоедините направляющую трубку масляного щупа (4) от масляного поддона (7.1 или 7.2);
- отсоедините маслосливную горловину (5) от масляного поддона (7.1 или 7.2);
- отсоедините трансмиссионные маслопроводы (2) от кронштейна (1) и картера двигателя, и закрепите их на раме;

ВНИМАНИЕ! Не снимайте соединители трансмиссионных маслопроводов.

- отсоедините стойку (12) от кронштейна (1) и картера двигателя;
- отсоедините стойку (13) от кронштейна (1) и компрессора кондиционера (8), если автомобиль имеет кондиционер;
- снимите компрессор кондиционера (8) с картера двигателя и закрепите его на раме;

ВНИМАНИЕ! Не разъединяйте трубопроводы компрессора.

- отсоедините кронштейн (1) от опоры с генератором (3);
- отсоедините разъем провода датчика уровня масла (B14) от электропроводки двигателя (10);
- отсоедините электропроводку двигателя (10 и 11) от масляного поддона (7.1 или 7.2);
- снимите масляный поддон (7.1 или 7.2);
- снимите прокладку (6.1 или 6.2);
- очистите контактную поверхность масляного поддона и картера двигателя.



Снятие и установка масляного поддона:

1. кронштейн; 2. трансмиссионные маслопроводы; 3. опора с генератором и натяжным устройством приводного ремня; 4. направляющая трубка масляного щупа; 5. маслосливная горловина; 6.1. плоская прокладка; 6.2. профильная прокладка; 7.1. легкосплавный масляный поддон; 7.2. пластмассовый масляный поддон; 8. компрессор кондиционера; 9. пробка сливного отверстия; 10. электропроводка двигателя; 11. крепление электропроводки; 12, 13. стойки; 14. приводной ремень; B14. датчик уровня масла

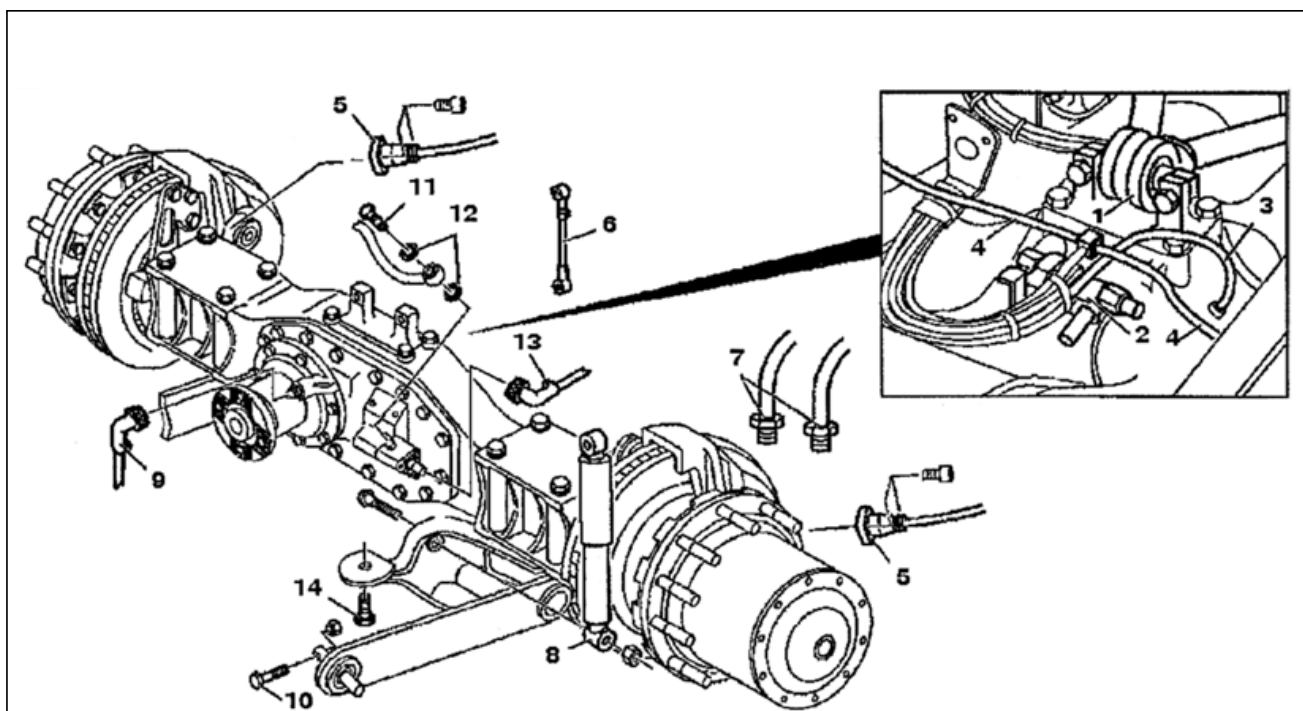
ЗАДНИЙ МОСТ

РЕМОНТ ЗАДНЕЙ ОСИ 748.2

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ ОСИ

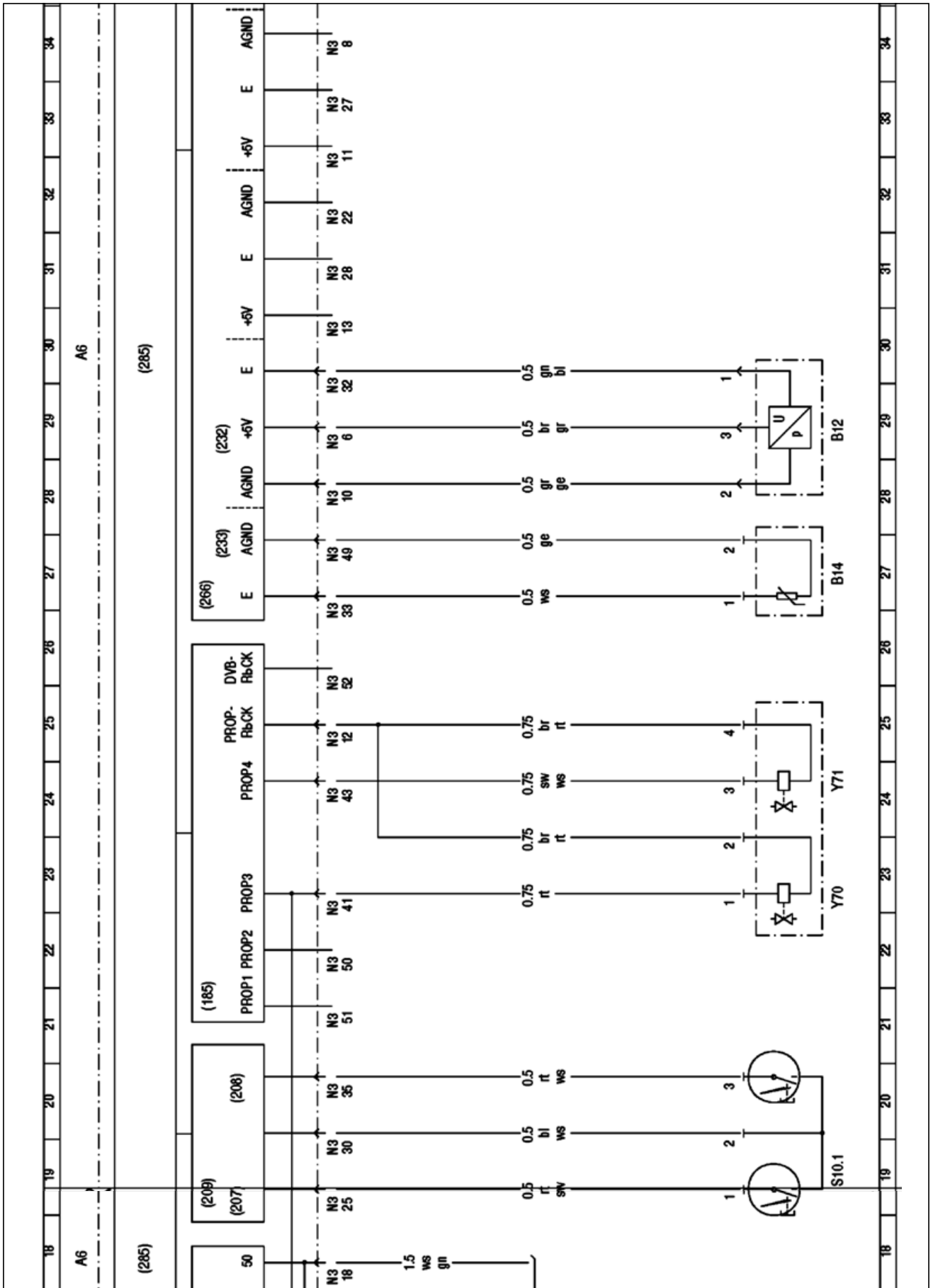
- Установите противооткатные упоры под колеса передней оси;
- ослабьте гайки крепления колес;
- поднимите автомобиль так, чтобы колеса не касались поверхности;
- снимите колеса;
- снимите датчик ABS;
- разъедините соединитель (5) датчика предельно возможного износа фрикционных накладок тормоза;
- снимите воздухопровод (7) с тормозных цилиндров;
- снимите распределитель сжатого воздуха (2) с задней оси;
- снимите вентиляционную трубку (3) с корпуса ведущего моста;
- снимите вентиляционную трубку (4) с двойного тормозного цилиндра;
- разъедините разъем FSS (9);

- разъедините разъем (13) механизма блокировки дифференциала;
 - снимите воздухопровод с механизма блокировки дифференциала, вывинтив пустотелый болт;
 - снимите карданный вал;
 - снимите рычаг (6) пневматической подвески;
 - отсоедините амортизатор (8) от задней оси;
 - сбросьте давление в пневмосистеме подвески задней оси;
 - вывинтите нижний болт (14) от пневмобаллона;
 - отсоедините продольную рулевую тягу от рамы транспортного средства, открутив болт (10);
 - отсоедините рычаг управления (1) от задней оси;
 - опустите заднюю ось и выньте под автомобилем;
- Установка производится в порядке обратном снятию, с учетом следующих рекомендаций:
- замените сальник (12).



Снятие и установка задней оси:

1. рычаг управления;
2. распределитель сжатого воздуха;
3. вентиляционная трубка картера ведущего моста;
4. вентиляционная трубка двойного тормозного цилиндра;
5. соединитель датчика предельно возможного износа фрикционных накладок тормоза;
6. рычаг пневматической подвески;
7. воздухопровод;
8. амортизатор;
9. разъем FSS;
- 10, 11, 14. болты;
12. сальник;
13. разъем проводки



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

ОБЗОР ТРЕХ ПОКОЛЕНИЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ MERCEDES-BENZ ACTROS	3
ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ACTROS	3
ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ ACTROS.....	3
ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ ACTROS	5
РЕЗЮМЕ.....	6

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРОТИВОУГОННАЯ ЗАЩИТА И СИГНАЛИЗАЦИЯ	7
БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА	7
ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	7
ЗАПОРНАЯ СИСТЕМА	8
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК.....	9
ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.....	10
ТРЕВОЖНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....	10
УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ САЛОНА.....	10
СИДЕНЬЯ	11
РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ.....	11
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ	12
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	12
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ И НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	13
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ	14
ОБОРУДОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ	14
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	15
ПАНЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ.....	15
ПАНЕЛЬ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП	16
ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ	17
АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (NOT-AUS)	17
ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО БОРТА	17
ТАХОГРАФ.....	18
ТАХОМЕТР.....	18
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	18
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗУММЕР	18
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	19
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	19
КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....	20
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА	20
РЕГУЛЯТОР УГЛА НАКЛОНА ФАР	21
РЫЧАГ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И ПОСТОЯННЫМ ТОРМОЗОМ.....	21
ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	21
СВЕТИЛЬНИК ДЛЯ ЧТЕНИЯ	21
ПЛАФОН	22
ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ/НОЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ.....	22
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА.....	22
ЧАСЫ С БУДИЛЬНИКОМ	22
ПЕПЕЛЬНИЦА.....	23
ШТЕПСЕЛЬНЫЕ РОЗЕТКИ И ИХ ВКЛЮЧЕНИЕ.....	23
СИСТЕМА ОБОГРЕВА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.....	24
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	24
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТОПИТЕЛЬНЫХ И ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СОПЕЛ	24
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ И РЕГУЛЯТОРОВ	25
РЕГУЛЯТОР ВЕНТИЛЯТОРА	25
РЕГУЛЯТОР РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА	25
РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА	26
РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ СРЕДНИХ СОПЕЛ.....	26
КОНДИЦИОНЕР.....	26
ФИЛЬТР С АКТИВИРОВАННЫМ УГЛЕМ.....	28
РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	28
РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ С КОНДИЦИОНЕРОМ	29
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОТОПЛЕНИЕ	30
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОТОПЛЕНИЕ, РАБОТАЮЩЕЕ НА СЖИЖЕННОМ ГАЗЕ.....	31
СИСТЕМА ОБОГРЕВА СИДЕНИЙ.....	31
ОТСЕК С КОНДИЦИОНИРОВАНИЕМ ВОЗДУХА.....	31

MERCEDES-BENZ ACTROS

ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ БОКОВЫХ СТЕКОЛ.....	31
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ	32
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК НА КРЫШЕ.....	32
СПАЛЬНЫЕ МЕСТА	33
НИЖНЕЕ СПАЛЬНОЕ МЕСТО ИЗ ТРЕХ СЕКЦИЙ (ДЛЯ ДЛИННОЙ КАБИНЫ)	33
НИЖНЕЕ СПАЛЬНОЕ МЕСТО ИЗ ОДНОЙ СЕКЦИИ (ДЛЯ ДЛИННОЙ КАБИНЫ)	33
ВЕРХНЕЕ СПАЛЬНОЕ МЕСТО (ДЛЯ ДЛИННОЙ КАБИНЫ).....	34
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СПАЛЬНОЕ МЕСТО (ДЛЯ ДЛИННОЙ КАБИНЫ)	34
НИЖНЕЕ СПАЛЬНОЕ МЕСТО (ДЛЯ СРЕДНЕЙ КАБИНЫ).....	35
ВЕРХНЕЕ СПАЛЬНОЕ МЕСТО (ДЛЯ СРЕДНЕЙ КАБИНЫ).....	35
ВЕЩЕВЫЕ ОТСЕКИ	35
ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК НАД ВЕТРОВЫМ СТЕКЛОМ	35
ВЕЩЕВЫЕ ОТСЕКИ НА ЗАДНЕЙ СТЕНКЕ КАБИНЫ.....	35
ДРУГИЕ ВЕЩЕВЫЕ ОТСЕКИ.....	36
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОТСЕКИ ДЛЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ	36
ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КАБИНЫ.....	37
ЗАЩИТНАЯ РЕШЕТКА ЗАДНЕГО СТЕКЛА	37
ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА.....	37
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ПРИБОРОВ	37
ПОДГОТОВКА К ДВИЖЕНИЮ	37
ПРОВЕРКА ЗАПАСА ТОПЛИВА	37
ПРОВЕРКА ОСВЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ	38
ПРОВЕРКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА.....	38
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА.....	38
ПРОВЕРКА БЛОКИРОВКИ КАБИНЫ	38
ПРОВЕРКА СВОБОДНОГО ХОДА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	38
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В ПРИВОДЕ СЦЕПЛЕНИЯ	39
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ	39
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ШИН И ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ	39
ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	39
ДРУГИЕ ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОВЕРКИ.....	39
ПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	40
УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ПУСКА	40
ПРОЦЕСС ПУСКА	40
ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	41
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	41
ВЫКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	41
ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	42
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ТОРМОЗА НА ОСТАНОВКАХ	42
НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ.....	43
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	43
УВЕЛИЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ ШИН С ДОРОГОЙ.....	43
ПОДЪЕМ ПОДДЕРЖИВАЮЩЕГО МОСТА	44
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	44
ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЮ ПЕРЕДАЧ	44
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.....	44
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ ДЕЛИТЕЛЯ	44
СМЕНА ДИАПАЗОНА ПЕРЕДАЧ И ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ	44
ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ TELLIGENT.....	45
ПОВОРАЧИВАНИЕ БЛОКА ДАТЧИКОВ.....	45
ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЮ ПЕРЕДАЧ	45
НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ	46
ВЫБОР ПЕРЕДАЧИ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ (GS)	47
ВЫБОР ПЕРЕДАЧИ ВОДИТЕЛЕМ.....	47
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ	49
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ TELLIGENT.....	49
ПОВОРАЧИВАНИЕ БЛОКА ДАТЧИКОВ.....	49
РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ	49
ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЮ ПЕРЕДАЧ	50
АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ	50
РУЧНОЙ РЕЖИМ.....	51
УСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ НА СТОЯНКУ	53
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА.....	53
МЕХАНИЗМЫ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	53
МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	54

ОПИСАНИЕ	54
ВКЛЮЧЕНИЕ.....	54
ОБКАТКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	55
ПРИБОРЫ	56
ТАХОМЕТР.....	56
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	56
УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА	56
ЛАМПА STOP.....	56
ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ	57
ОТКИДЫВАЕМЫЙ ЗАЩИТНЫЙ БРУС.....	57
ТОРМОЗА	58
ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.....	58
ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ.....	58
АВТОМОБИЛИ С ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ ABS.....	59
ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ASR)	60
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	60
ФУНКЦИИ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ	60
ИЗМЕНЕНИЕ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ	61
ТЕМПОМАТ.....	61
ТЕМПОСЕТ.....	62
ПОСТОЯННЫЙ ТОРМОЗ	62
МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ.....	63
ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ	63
ФУНКЦИИ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ	63
ВКЛЮЧЕНИЕ ПОСТОЯННОГО ТОРМОЗА.....	64
ПРИЦЕП И ПОЛУПРИЦЕП	64
ОБТЕКАТЕЛЬ НА КАБИНЕ ВОДИТЕЛЯ.....	64
ЗЕВ БУКСИРНОЙ ПРОУШИНЫ.....	64
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ	64
АВТОПОЕЗД.....	65
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ	67
ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ МОСТ	67
ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ ПОДДЕРЖИВАЮЩЕГО МОСТА.....	68
ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ МОСТ NUMMEK.....	68
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА TELLIGENT (NR).....	69
ПНЕВМОПОДВЕСКА	69
УПРАВЛЕНИЕ.....	69
ПОВЫШЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	70
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОПЕРЕЧНЫХ КОЛЕБАНИЙ	71
ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД.....	71
АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА.....	71
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	71
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	71
СПЕЦИФИКАЦИИ	72
УПРАВЛЕНИЕ И ОБЗОР ИНДИКАТОРОВ.....	73
ДИСПЛЕЙ.....	73
ЛЕВОЕ ПОЛЕ ИНДИКАЦИИ.....	73
ПРАВОЕ ПОЛЕ ИНДИКАЦИИ	73
КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ	73
СХЕМА СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ TELLIGENT	74
СИСТЕМА ДИАГНОСТИРОВАНИЯ	75
ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	76
ОБЗОР ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	76
ВЫЗОВ ИНФОРМАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	76
ИНФОРМАЦИЯ ПОКАЗЫВАЕМАЯ АВТОМАТИЧЕСКИ	79
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	80
ИНФОРМАЦИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ.....	86
РЕЖИМ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ.....	87
СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	87
МЕСТА ТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТО.....	88
КОДЫ НОМЕРОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	92
РЕСИВЕР ДЛЯ СЖАТОГО ВОЗДУХА.....	95
АЛЮМИНИЕВЫЙ РЕСИВЕР	95
СТАЛЬНОЙ РЕСИВЕР	95

MERCEDES-BENZ ACTROS

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	96
КАРТОЧКА № 1	96
КАРТОЧКА № 2	96
ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ	96
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	97
НОМЕР КУЗОВА	97
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	97
ТОРГОВОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	97
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ	97
МОТОРНОЕ МАСЛО	97
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	98
ВОДА	98
АНТИФРИЗ	98
ТОПЛИВО	99
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ	100
<hr/>	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
КОМПЛЕКТ БОРТОВОГО ИНСТРУМЕНТА	102
ДЛИННАЯ КАБИНА	102
КРУПНОГАБАРИТНАЯ КАБИНА	103
ОПРОКИДЫВАНИЕ КАБИНЫ	103
РУЧНОЙ МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ	103
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ	104
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В ГИДРОПРИВОДЕ ОПРОКИДЫВАЮЩЕГО МЕХАНИЗМА КАБИНЫ	105
СПОЙЛЕР	106
ДВИГАТЕЛЬ	107
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА	107
УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ДОЛИВАНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА	107
ПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОПРОКИНУТОЙ КАБИНЕ	108
УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ	108
РЕБРИСТЫЙ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ	109
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	110
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	111
БЛОКИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ МУФТЫ ВЕНТИЛЯТОРА	111
СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ	111
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	112
КОЛЕСА И ШИНЫ	112
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ	112
ПОДТЯГИВАНИЕ ГАЕК КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕС	112
РАЗМЕР ШИН	112
ВЫНИМАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА	112
СМЕНА КОЛЕС	113
ДОМКРАТ	114
ДЕМОНТАЖ КОЛЕСА	116
МОНТАЖ КОЛЕСА	116
ШТУЦЕР ОТБОРА ВОЗДУХА	116
ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ	117
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	119
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	119
ЛАМПЫ	119
КОНТРОЛЬ УГЛА НАКЛОНА ФАР	123
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ	124
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ	124
РАБОТЫ НА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИИ	124
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	125
КОНДИЦИОНЕР	129
ШАССИ И КУЗОВ	129
СМАЗКА	129
КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА	129
КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА	129
СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО, НЕ ТРЕБУЮЩЕЕ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	130
БУКСИРНАЯ ПРОУШИНА СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА	130

ОЧИСТКА И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ	130
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	131
ВЕРХНИЙ ЛЮК	131
ЗАМЕНА БАТАРЕЕК.....	132
ДВИГАТЕЛЬ.....	132
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	132
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	139
ЗАПОЛНЕНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....	141
ЗАПОЛНЕНИЕ СИСТЕМЫ ПНЕВМОПОДВЕСКИ	141
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.....	142
БУКСИРОВКА	142
<hr/>	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	147
ДВИГАТЕЛЬ	172
СЦЕПЛЕНИЕ	196
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	204
МЕХАНИЗМЫ ОТБОРА МОЩНОСТИ	208
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	209
РАМА	213
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА	215
РЕССОРЫ	220
ЗАДНИЙ МОСТ	235
ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ МОСТ	245
КОЛЕСА	246
КАРДАНЫЙ ВАЛ	251
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	263
РЕТАРДЕР (ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ)	274
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	275
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	280
КАБИНА АВТОМОБИЛЯ	280
<hr/>	
РЕМОНТ	
<hr/>	
ДВИГАТЕЛЬ	
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ	285
РЕМОНТ СИСТЕМЫ СМАЗКИ.....	319
РЕМОНТ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.....	324
РЕМОНТ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ	331
РЕМОНТ СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА.....	340
<hr/>	
СЦЕПЛЕНИЕ	
РЕМОНТ СЦЕПЛЕНИЯ	347
РЕМОНТ СЦЕПЛЕНИЯ С СИСТЕМОЙ ЭЛЕКТРОМОТОРНОГО ПРИВОДА (ЕМК).....	352
РЕМОНТ СЦЕПЛЕНИЯ С ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ.....	354
<hr/>	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
РЕМОНТ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	365
РЕМОНТ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	380
РЕМОНТ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ GS3.....	384
РЕМОНТ ДЕЛИТЕЛЯ	396
РЕМОНТ ДЕМУЛЬТИПЛИКАТОРА	404
<hr/>	
ЗАДНИЙ МОСТ	
РЕМОНТ ЗАДНЕЙ ОСИ 748.2	414
РЕМОНТ ЗАДНЕЙ ОСИ 748.59	419
<hr/>	
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	
РЕМОНТ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ 739.5	424
РЕМОНТ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ 730.1	431

MERCEDES-BENZ ACTROS

ПОДВЕСКА

РЕМОНТ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	439
РЕМОНТ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	441

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

РЕМОНТ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	443
РЕМОНТ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	445
РЕМОНТ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	447

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

РЕМОНТ РАБОЧЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	449
РЕМОНТ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (ABS).....	461
РЕМОНТ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗНОГО КОНТУРА.....	463
РЕМОНТ ЗАМЕДЛИТЕЛЯ TELMA	465
РЕМОНТ ЗАМЕДЛИТЕЛЯ VOITH.....	467

КУЗОВ

РЕМОНТ КАБИНЫ.....	469
РЕМОНТ ПОДВЕСКИ КАБИНЫ	471

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

РЕМОНТ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	474
----------------------------------	-----

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	477
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	478
ОГЛАВЛЕНИЕ РАЗДЕЛА	478