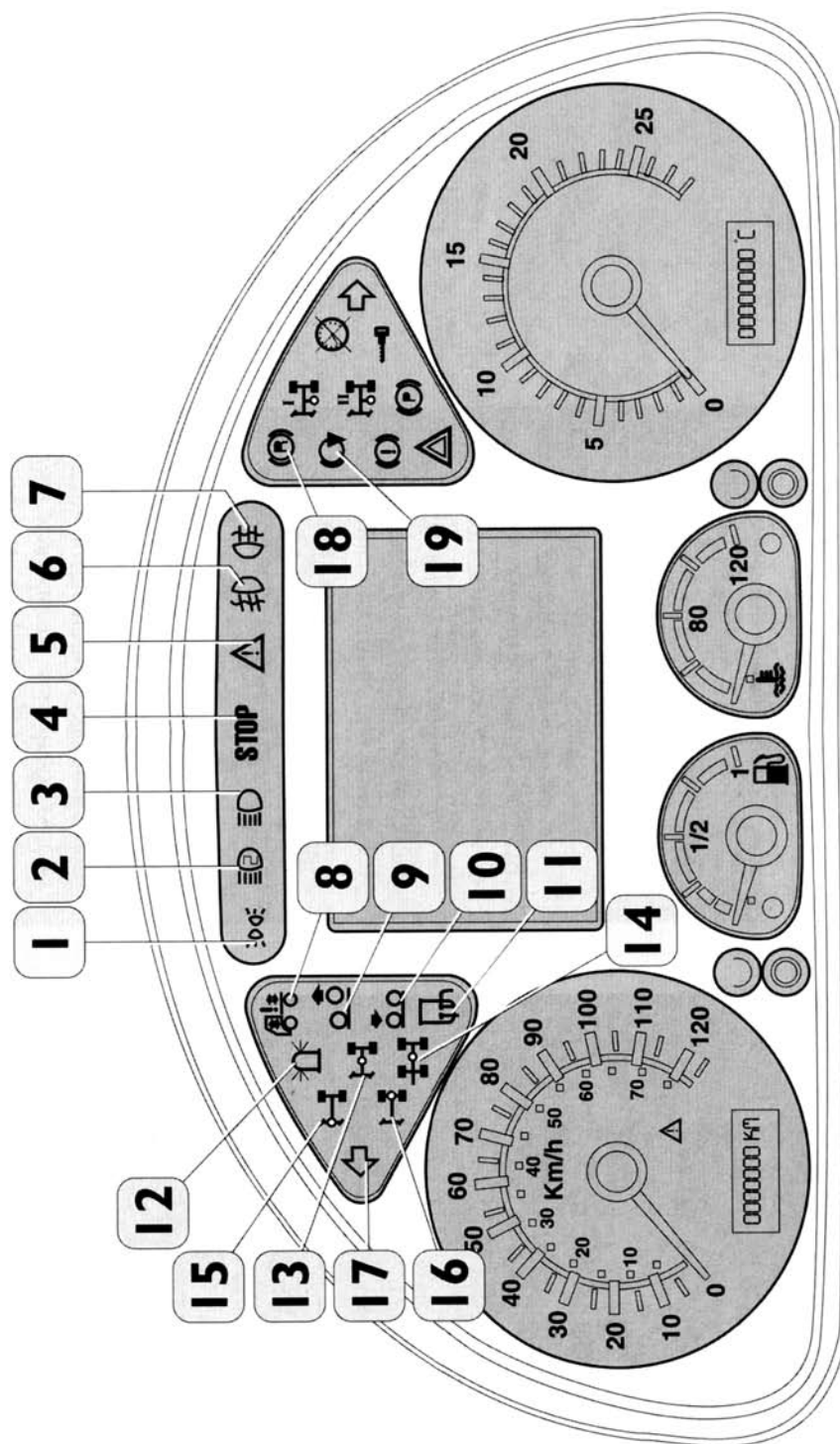




Описание приборов и контрольных ламп:

1. наружные осветительные приборы; 2. дополнительные фары; 3. фары дальнего света; 4. остановка – общий сигнал неисправности; 5. общий аварийный сигнал; 6. противотуманные фары; 7. задние противотуманные фонари; 8. подвеска автомобиля не готова к движению; 9. третья ось поднята; 10. вспомогательное усилие при трогании с места; 11. подогрев зеркал; 12. проблесковые маячки; 13. межосевая блокировка дифференциала; 14. межосевая блокировка дифференциала при сдвоенном ведущем мосте; 15. блокировка дифференциала заднего моста; 16. блокировка дифференциала заднего моста; 17. левый указатель поворота; 18*. тормоз-замедлитель Retarder;

КАБИНА

Кабина автомобиля разработана с учетом самых современных требований эргономики. Кабина просторна, безопасна, в ней обеспечен максимальный комфорт.

ВНИМАНИЕ! Возможен несчастный случай! Поднимаясь в кабину или спускаясь из нее:

- Пользуйтесь поручнями и ступенями.
- Полностью опустите водительское сиденье на пневматической подвеске.
- Ни в коем случае не выпрыгивайте из кабины.
- Следите за чистотой ступенек.

ВНИМАНИЕ! Любая регулировка верхнего спойлера должна выполняться на станциях техобслуживания IVECO.

КАК ПОДНЯТЬСЯ К ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ

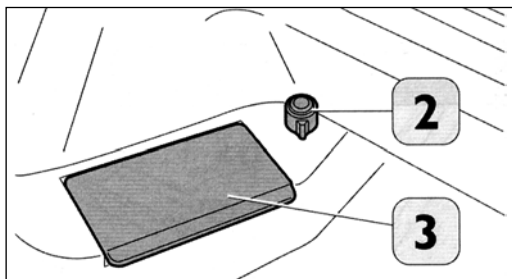
Чтобы подняться к ветровому стеклу (например, чтобы помыть его), пользуйтесь специальными ступеньками и поручнями на решетке радиатора. Следите, чтобы ступеньки всегда были



Обозначение	Описание	Пиктограмма
15	Блокировка дифференциала переднего моста	
16	Блокировка дифференциала заднего моста	
17	Левый указатель поворота	
18	Тормоз-замедлитель Retarder	
19	Моторный тормоз	
20	Фонари аварийной сигнализации	
21	Неисправность тормозной системы	
22	Первая коробка отбора мощности	
23	Вторая коробка отбора мощности	
24	Стояночный тормоз включен	
25	Неисправность комбинации приборов	
26	Иммобилайзер	
27	Правый указатель поворота	
28	Неисправность тахографа	

2. Штуцер сжатого воздуха (используется, например, при чистке кабины).

3. Пепельница со стороны пассажира и со стороны водителя.



ВЕРХНЯЯ ПАНЕЛЬ

1. Ниша для установки радиоприемника.

2. Электронный тахограф.

3. Ниша для служебной радиостанции.

4. Свободное место (при установке радиоприемника рекомендуется установить там усилитель либо приемно-передающий блок телефона).

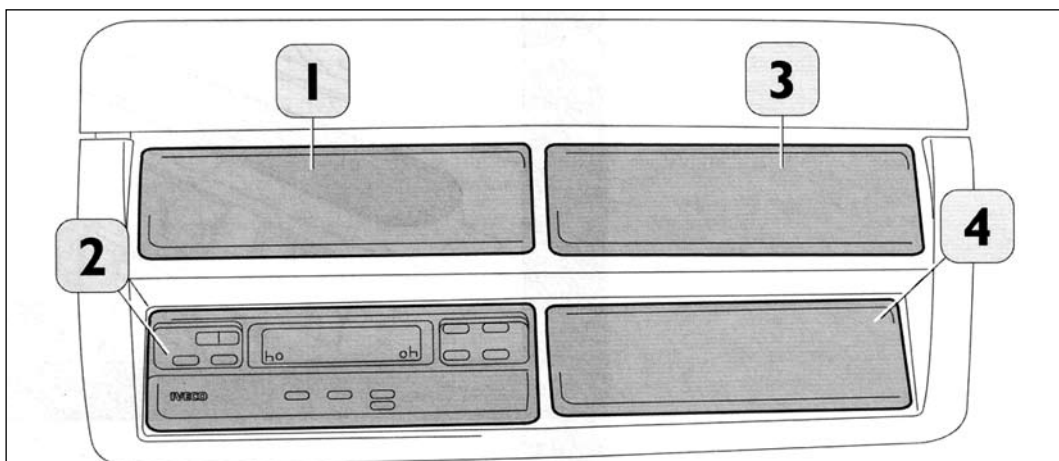
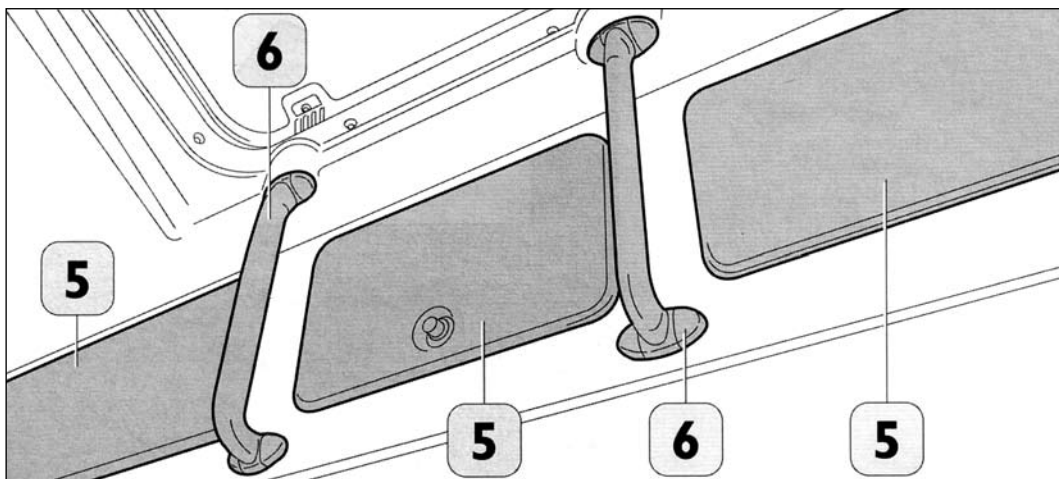
Зона под потолком (кабина ActiveTime)

Там расположены:

5. Три ящика с крышками.

6. Один или два поручня для облегчения подъема и передвижения по кабине.

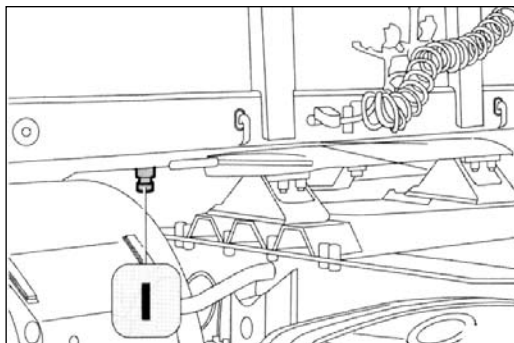
- боковая полка с сеткой (по одной с каждой стороны);
- два плафона освещения кабины;
- места для двух дополнительных громкоговорителей;
- занавеска;
- солнцезащитная шторка на боковой двери (если установлена).



- отсоедините электрические провода и тормозные шланги;
- разомкните защитную защелку опорного круга.

Отсоединение электрических проводов и тормозных шлангов

- сначала разъедините полумуфту автоматического контура (красная);
- включится тормозная система полуприцепа;
- только после этого разъединяйте полумуфту регулируемого контура (желтая);
- отсоедините провода электрической системы;
- опустите пневматическую подвеску до уровня, необходимого для полного отсоединения опорного круга от сцепной пластины полуприцепа. Это позволит избежать удара по центральному шкворню 1;
- аккуратно выведите тягач из-под полуприцепа.

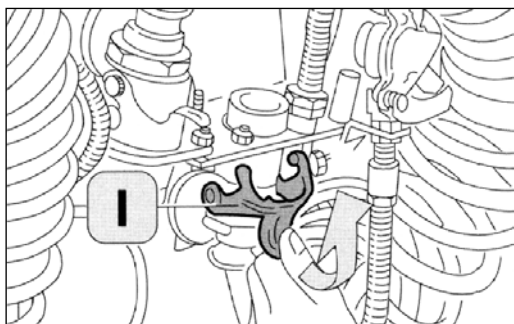


Муфта подключения ABS (антиблокировочная система тормозов)

При работе тягача без полуприцепа уделите особое внимание укладке муфты подключения ABS в ее гнездо.

После укладки муфты на место зафиксируйте ее скобой 1, нажав на нее до щелчка.

Если этого не сделать, в муфту может попасть вода, вызвать коррозию и повредить устройство.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! При установке любого дополнительного оборудования или изменении конструкции кузова строго следуйте указаниям, изложенным в фирменных руководствах IVECO («Указания по установке кузовов» можно получить на фирменных станциях технического обслуживания). Любые отступления от указаний компании-изготовителя автомобиля должны быть согласованы с IVECO. Несоблюдения упомянутых указаний ведет к потере права на гарантийное обслуживание.

Фирменные магазины IVECO предлагают ассортимент высококлассных дополнительных устройств и изделий для автомобилей. При установке дополнительного оборудования на автомобиль соблюдайте следующие рекомендации:

При сверлении дополнительных отверстий в панелях кабины (например, для антенны) следует загрунтовать обработанный участок изнутри и снаружи во избежание преждевременного образования ржавчины.

При установке дополнительного оборудования (используя отвертки, пробойники и т.п.) старайтесь не повредить лакокрасочное покрытие кабины.

ВНИМАНИЕ! Перед проведением любых работ на автомобиле отключайте сначала положительную, затем отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Наклейки (декоративные накладки)

Не снимайте и не наклеивайте декоративные полоски при помощи режущего инструмента (бритвенные лезвия, ножи и т.п.), так как это может привести к нарушению лакокрасочного слоя и преждевременному образованию ржавчины.

Радиопередатчики и мобильные телефоны

Мобильные телефоны и другие радиопередающие устройства (например, радиостанции) нельзя использовать в кабине без внешней антенны. При использовании в кабине мобильных телефонов, передатчиков и другого аналогичного оборудования (без внешней антенны) формируются радиочастотные электромагнитные поля, которые усиливаются за счет резонанса в кабине и могут не только нанести ущерб здоровью, но и нарушить работоспособность электронных систем автомобиля – электронных блоков управления работой двигателя, антиблокировочной системы тормозов (ABS) и т.п., что ухудшает работу автомобиля и, следовательно, отрицательно повлияет на вашу безопасность. К тому же радиус действия таких приборов может уменьшиться из-за экранирующего действия кузова автомобиля.

- если в момент остановки включена передача более высокая, чем заданная передача начала движения, система автоматически переключается на расчетную передачу начала движения;
- если при остановке включена передача более низкая, чем расчетная, сохраняется включенная передача;
- если включенная передача начала движения не соответствует условиям начала движения, следует включить соответствующую передачу вручную;
- в случае продолжительной остановки без выключения двигателя рекомендуется включать нейтральную передачу.

ДВИЖЕНИЕ С СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

С тормозом-замедлителем ZF-Intarder

- для поддержания установленной скорости при движении под уклон, если установленная скорость будет превышена хотя бы на 2 км/ч, система управления двигателем автоматически включает моторный тормоз;
- если, несмотря на это, скорость продолжает увеличиваться и превышает установленную скорость более чем на 4 км/ч, автоматически включается тормоз замедлитель Intarder;
- если установленная скорость будет превышена более чем на 6 км/ч, происходит переключение на более низкую передачу (только в автоматическом режиме!);
- в случае необходимости коробка передач переключается на более низкую передачу (для увеличения производительности насоса системы охлаждения и/или в случае перегрева/регулировки – только в автоматическом режиме!).

Без тормоза-замедлителя ZF-Intarder

- для поддержания установленной скорости при движении под уклон, если установленная скорость будет превышена хотя бы на 2 км/ч, система управления двигателем автоматически включает моторный тормоз;
- если после включения моторного тормоза скорость продолжает увеличиваться и если установленная скорость будет превышена более чем на 4 км/ч, происходит переключение на более низкую передачу (только в автоматическом режиме!).

ВНИМАНИЕ! Если на крутых склонах создаваемого тормозного усилия будет недостаточно, следует воспользоваться рабочими тормозами.

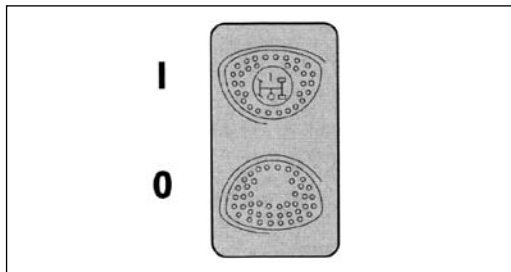
ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С КОРОБКОЙ ОТБОРА МОЩНОСТИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ ПОСЛЕ СЦЕПЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! Коробкой отбора мощности можно пользоваться только в режиме ручного переключения, а включается она только на нейтральной передаче.

Движение с отбором мощности

Во время работы коробки отбора мощности можно включать только передачи 1-3-5, а также RL.

ВНИМАНИЕ! Переключение передач выполняется только на неподвижном автомобиле, то есть можно двигаться только на той передаче, на которой начато движение. Переключение передач во время движения с включенной коробкой отбора мощности не возможно.



Отбор мощности на неподвижном автомобиле

При выключенном отборе мощности невозможно включить никакую передачу. Система остается на нейтральной передаче.

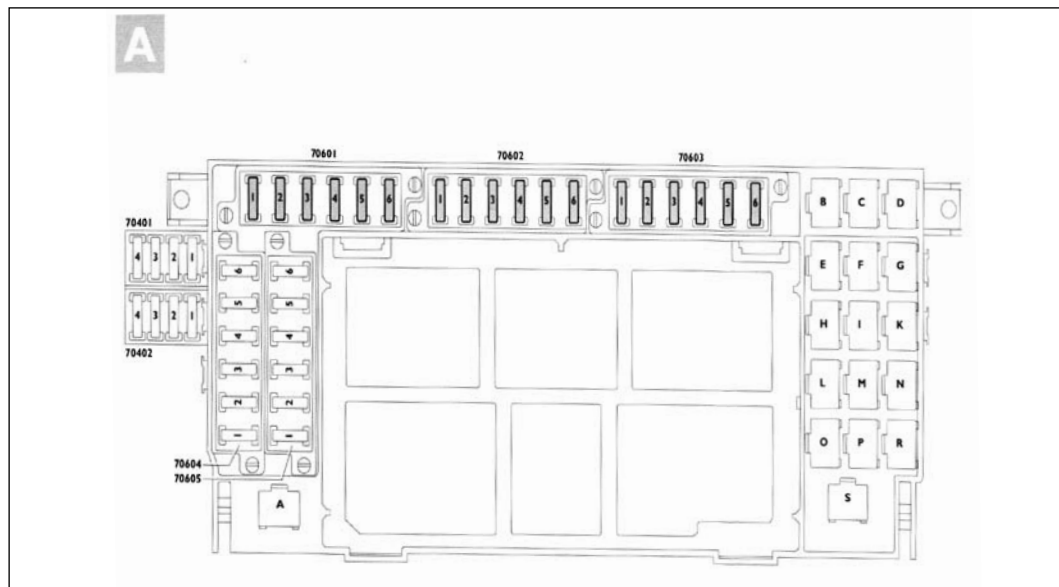
ВНИМАНИЕ! Для предотвращения заклинивания коробки передач при работающем отборе мощности коробку отбора мощности следует отключить. В противном случае коробка передач может явиться причиной возникновения ошибки в соответствующей системе управления (сигнал ошибки!), которую можно будет устранить только перезапуском системы.

ВНИМАНИЕ! Завести двигатель с включенной передачей невозможно, так как система автоматически переключается на нейтральную передачу. Если стояночный тормоз не включен, автомобиль может самопроизвольно начать движение.

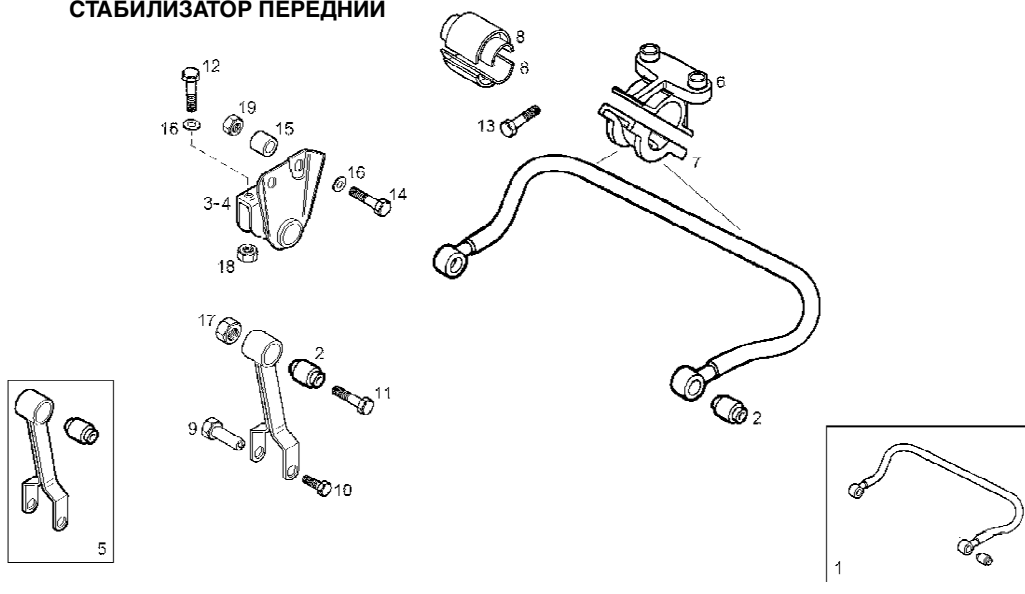
ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

- остановите автомобиль;
- включите стояночный тормоз;
- включите нейтральную передачу N;
- выключите двигатель повернув ключ в замке зажигания.

ВНИМАНИЕ! Если перед выключением двигателя не было включена нейтральная передача, то после выключения зажигания она будет включена автоматически.

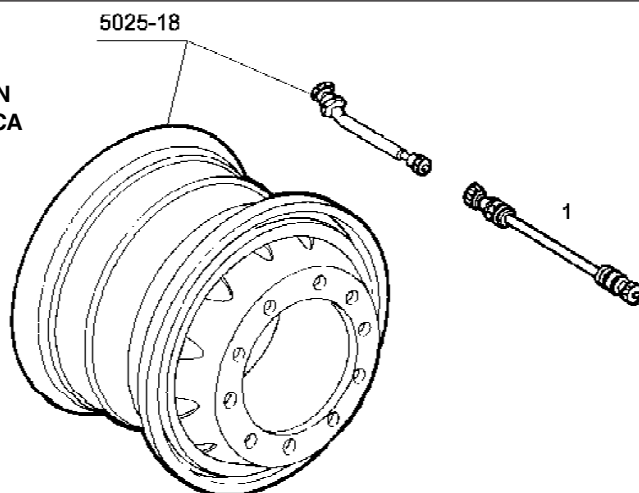


Черный блок предохранителей (70601)	Расположение
1	контакт 15 для кондиционера + подогреваемый фильтр грубой очистки топлива
2	плитка + холодильник
3	тахограф + комбинация приборов (1C) + диагностический разъем BMI
4	подрулевые рычаги управления
5	прикуриватель — трансформатор напряжения 24 В/12 В
6	радиоприемник 24 В/регулятор направления света фар
Красный блок предохранителей (70602)	Расположение
1	EuroTronic
2	EuroTronic
3	освещение кабины (центральные лампы) — интерфейс данных автомобиля (VDI)
4	EBS/ABC-DBASIC
5	EBS ABS-DBASIC
6	EBS/ABC-DBASIC
Бесцветный блок предохранителей (70603)	Расположение
1	модуль двери водителя
2	модуль двери пассажира
3	иммобилайзер + комбинация приборов + тахограф
4	электронный блок управления двигателем (EDC)
5	бортовой компьютер
6	бортовой компьютер

РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА
СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ

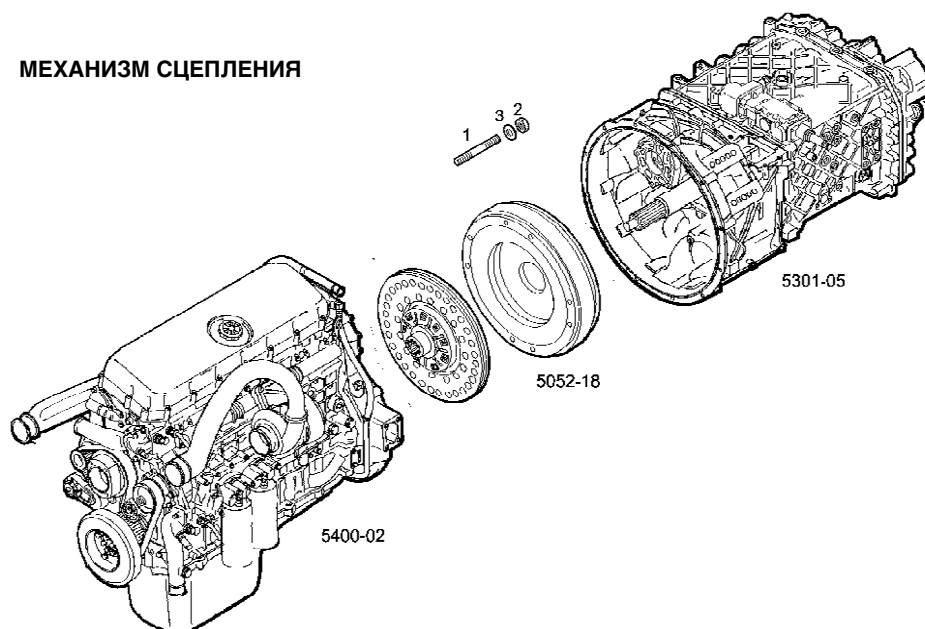
№	№ по каталогу	Количество	Описание	Дополнение
1	41027492	1	СТАБИЛИЗАТОР	УЗЕЛ ПЕРЕДНИЙ
2	8162306	4	ВТУЛКА СТАБИЛИЗАТОРА	
3	8137172	1	НАПРАВЛЯЮЩИЙ КРОНШТЕЙН	ЛЕВЫЙ
4	8137173	1	НАПРАВЛЯЮЩИЙ КРОНШТЕЙН	ПРАВЫЙ
5	41000480	2	ТОЛКАЮЩАЯ ШТАНГА	УЗЕЛ
6	41019131	2	ОПОРА СТАБИЛИЗАТОРА	
7	98487768	2	КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ	
8	98469635	4	ВТУЛКА СТАБИЛИЗАТОРА	
9	41008765	2	ОСЬ ШАРНИРА	
10	41008766	2	ОСЬ ШАРНИРА	
11	42120135	2	ОСЬ ШАРНИРА	
12	16629934	4	БОЛТ	M12x35
13	16710434	8	ВИНТ ПОД ТОРЦЕВОЙ КЛЮЧ	M12x30
14	16630234	4	БОЛТ	M12x50
15	42074896	4	ВТУЛКА	
16	17091174	8	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	Ø 12x24 мм
17	16750721	2	ГАЙКА	M20x1,5
18	16984431	4	ГАЙКА	M12
19	17308831	4	СТОПОРНАЯ ГАЙКА	M12

КОЛЕСА
20181 MICR 315/80R22.5 EN
ШТУЦЕР НАКАЧКИ КОЛЕСА



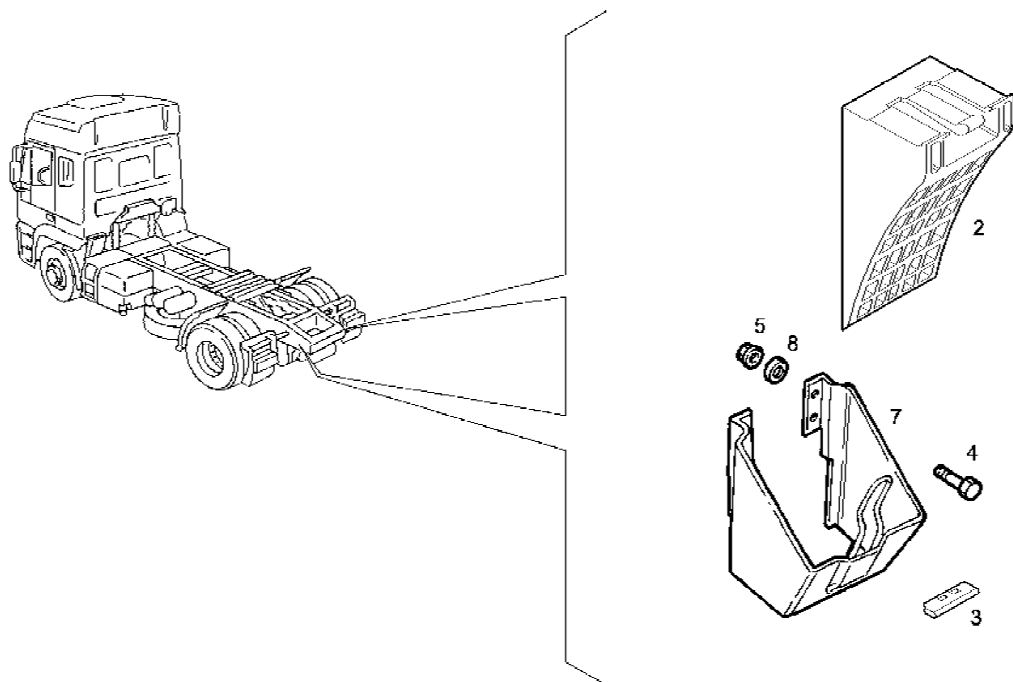
№	№ по каталогу	Количество	Описание	Дополнение
1	42064104	1	ШТУЦЕР НАКАЧКИ КОЛЕСА	ДЛИНА 132,5 мм

МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ



№	№ по каталогу	Количество	Описание	Дополнение
1	17368824	12	ШПИЛЬКА	M10x1,5x70
2	17044821	12	ГАЙКА	M10
3	17097124	12	ШАЙБА	Ø 10x21 мм

АКСЕССУАРЫ 219 ТОРМОЗНЫЕ БАШМАКИ



№	№ по каталогу	Количество	Описание	Дополнение
2	99430053	2	ТОРМОЗНОЙ БАШМАК	ЖЕЛТЫЙ
3	41032113	2	ПРОКЛАДКА ДЛЯ ЖЕСТКОСТИ	
4	16673734	8	БОЛТ	M8x25
5	16984231	8	ГАЙКА	M8
7	41026756	2	ДЕРЖАТЕЛЬ ТОРМОЗНОГО БАШМАКА	
8	8188723	8	ШАЙБА	

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

КАБИНА	5
КАК ПОДНЯТЬСЯ К ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ	5
КАК ПОДНЯТЬСЯ НА ГРУЗОВУЮ ПЛОЩАДКУ	6
ДВЕРИ	6
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА	7
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ И ДИСПЛЕЙ	7
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	16
КЛАВИШИ ПО КРАЯМ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	16
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ	17
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ДИСПЛЕЯ	17
СТРУКТУРА МЕНЮ	19
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	26
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	27
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР	28
КОМПЛЕКТАЦИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ	28
ВЕРХНЯЯ ПАНЕЛЬ	29
ЗОНА ОТДЫХА	30
ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ	31
ПРИКРОВАТНЫЙ МОДУЛЬ	31
ХОЛОДИЛЬНИК	35
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	36
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ	36
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	37
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	38
ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	38
ТАХОГРАФ	38
РАЗМЫКАТЕЛЬ МАССЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	39
НАРУЖНЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	40
ПОДРУЛЕВЫЕ РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ	40
БЫЧОК ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ФАР	41
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	41
ОТБОР МОЩНОСТИ	41
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	41
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОСТ	42
ОТКИДЫВАНИЕ КАБИНЫ	43
ECAS – ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	44
ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ	45
ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ	46
ТРАНСФОРМАТОР НАПЯЖЕНИЯ	47
СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА И ПОЛУПРИЦЕПА	47
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	50
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	51
БЕЗОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	51
ЭКОНОМИЧНОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ГРАМОТНОЕ ВОЖДЕНИЕ	54
ИММОБИЛАЙЗЕР (ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА)	55
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	57
ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ	58
РЕГУЛИРОВКА РЕЖИМА ХОЛОСТОГО ХОДА	59
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	59
ЭЛЕКТРОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА EBS – СИСТЕМА ABS/ASR	61
МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ И ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ INTARDER	63
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	64
ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	65
ФУНКЦИЯ «ECONOMY»	66
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ZF 9S109-16S151-16S181-16S221)	66
ДЕМУЛЬТИПЛИКАТОР (ZF 16S151-16S181-16S221)	67
АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	69
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ EUROTRONIC	69
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ ALLISON MD 3060 – MD 3066	81
КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТА	86

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	87
ЗАМЕНА КОЛЕСА	87
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ТОКА (АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК)	88
БЛОК ШТУЦЕРОВ СЖАТОГО ВОЗДУХА	88
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ	89
ЗАМЕНА ЛАМП	91
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	93
ПРУЖИННЫЙ ПРИВОД СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	94
ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	95
УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ	95
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	96
РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	99
ПРОВЕРКИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ	99
ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ	99
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО	101
КАЖДЫЕ ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ	104
УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ	105
ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	107
ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ CURSOR 8	107
ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ CURSOR 10	109
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	111
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ	111
КОМПЛЕКТАЦИЯ МОДЕЛЕЙ	112
ДВИГАТЕЛЬ	113
СЦЕПЛЕНИЕ	114
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	114
МОСТЫ	114
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	114
ПОДВЕСКА	114
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	114
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ	114
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	116
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	116
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	118
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ	119
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ	121
<u>КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ</u>	
ПОПЕРЕЧИНА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	127
УГЛОВОЙ КРОНШТЕЙН СЕДЛА	128
РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА. СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ	129
РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА. СТАБИЛИЗАТОР ЗАДНИЙ	131
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА ЗАДНЯЯ	132
ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР	133
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР	134
ШТУЦЕР НАКАЧКИ КОЛЕСА	135
МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ	135
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ТОРМОЗ ЗАДНЕЙ ОСИ	136
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН	137
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РЕТАРДЕРА	138
СЕДЛО	139
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР/ТРУБКИ	140
КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ	141
УЗЕЛ СЦЕПЛЕНИЯ	142
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	143
ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА, ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ	144
ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА, ГЛУШИТЕЛЬ СБОКУ	145
ТОПЛИВНЫЙ БАК	146
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, БОКОВЫЕ ФОНАРИ	148
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, АККУМУЛЯТОРЫ	149
АКСЕССУАРЫ	150
РАМА ШАССИ	152
РАМА, ПЕРЕДНЯЯ ПОПЕРЕЧИНА	153
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	154

IVECO STRALIS

ПЕРЕДНЯЯ БУКСИРНАЯ СЦЕПКА.....	155
РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЯЯ.....	156
БАМПЕР С КРОНШТЕЙНОМ.....	157
СТУПЕНЬКИ.....	158
ВОЗДУШНЫЙ РЕССИВЕР, ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА.....	159
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА, ТРУБКИ.....	160
ТОПЛИВНЫЙ БАК, ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА.....	161
РУЛЕВОЙ ПРИВОД.....	162
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО.....	163
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	164
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ, ТРУБОПРОВОДЫ.....	165
РЕАКТИВНЫЕ ТЯГИ.....	166
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО.....	167
КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕСА.....	167
БЛОК ПЕДАЛЕЙ.....	168
ОПОРА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА.....	169
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	170
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, РАБОЧИЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР.....	173
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ЛИНИИ КАБИНА-ШАССИ.....	174
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, СОЕДИНЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ.....	175
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ВОЗДУХООСУШИТЕЛЬ.....	176
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ЛИНИИ ВОЗДУШНОГО КОМПРЕССОРА.....	177
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ОСУШИТЕЛЬ ВОЗДУХА.....	178
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ.....	178
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПЛАТА СОЕДИНЕНИЙ.....	179
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, СИСТЕМА ТРУБОПРОВОДОВ, ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ А.....	180
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ВОЗДУШНЫЙ РЕССИВЕР.....	181
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ.....	182
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ КЛАКСОН.....	183
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПОДВЕСКА КАБИНЫ (РАМА).....	184
КРЕПЛЕНИЕ СЕДЛА.....	185
КРОНШТЕЙН ПОДВЕСКИ КАБИНЫ.....	186
УПРАВЛЕНИЕ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ.....	191
УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ.....	196
СЦЕПЛЕНИЕ, ТРУБОПРОВОДЫ.....	197
ОПОРЫ КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	198
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ.....	199
ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА.....	199
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	200
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ НАКЛЕЙКИ И ШИЛЬДЫ.....	204
ИЗОЛЯЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	205
СИСТЕМА ВЫХЛОПА, ГЛУШИТЕЛЬ.....	205
СИСТЕМА ВЫХЛОПА, ТОРМОЗ НА ВЫХЛОПЕ.....	206
СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	207
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	208
ТОПЛИВНАЯ МАГИСТРАЛЬ ОТОПИТЕЛЯ.....	209
ОТОПИТЕЛЬ/КОНДИЦИОНЕР.....	210
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, РАМА.....	211
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ABS-EBS.....	212
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БАТАРЕЙ.....	213
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОБОРУДОВАНИЕ.....	214
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОБЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА D.....	215
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, КОНДИЦИОНЕР.....	215
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, БОКОВЫЕ ЛАМПЫ.....	216
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	217
ПРОХОД ЭЛЕКТРОКАБЕЛЯ, ОТОПИТЕЛЬ КАБИНЫ.....	218
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ.....	219
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОВЫКЛЮЧАТЕЛИ.....	220
ЭЛЕКТРОПРОВОДКА, ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ.....	221
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ.....	222
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ.....	223
КАРДАННЫЙ ВАЛ.....	223
АКСЕССУАРЫ.....	224
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ.....	225
ЗАДНЯЯ ОСЬ.....	226

ТРУБКА САПУНА.....	227
МАСЛЯНЫЕ ФОРСУНКИ ОХЛАЖДЕНИЯ ПОРШНЕЙ.....	229
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН.....	230
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК.....	231
КАРТЕР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА.....	232
КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	233
ВАЛ С РОКЕРАМИ.....	234
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	235
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ.....	236
МАХОВИК ДВИГАТЕЛЯ.....	237
ДЕМПФЕР ВИБРАЦИЙ.....	238
ШАТУНЫ И ПОРШНИ.....	239
ШЕСТЕРНИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА.....	240
НАСОС-ФОРСУНКИ.....	243
БЛОК ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	244
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС.....	245
ТОПЛИВНЫЕ МАГИСТРАЛИ.....	246
ТРУБА ВПУСКА ВОЗДУХА.....	247
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....	248
МАСЛЯНЫЙ ЩУП.....	249
СИСТЕМА СМАЗКИ, МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	251
СИСТЕМА СМАЗКИ, РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ МАСЛА.....	252
СИСТЕМА СМАЗКИ, МАСЛОЗАБОРНИК.....	253
СИСТЕМА СМАЗКИ, МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	254
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ВОДЯНОЙ НАСОС.....	255
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ТРУБКИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.....	256
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ВХОДНАЯ ТРУБКА КОМПРЕССОРА.....	257
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ВЫХОДНАЯ ТРУБКА КОМПРЕССОРА.....	258
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ТЕРМОСТАТ.....	259
РЕМНИ ВЕНТИЛЯТОРА.....	260
СТАРТЕР.....	261
ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВ.....	262
ДВИГАТЕЛЬ С ТОРМОЗОМ НА ВЫХЛОПЕ.....	263
ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР.....	265
ГЕНЕРАТОР.....	266
АКСЕССУАРЫ УПРАВЛЕНИЯ, ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	267
ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ.....	268
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	268
ДАТЧИКИ ДВИГАТЕЛЯ.....	269
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	270
БЛОК ЦИЛИНДРОВ, ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА.....	271
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	272
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	274
ТУРБОКОМПРЕССОР И ТРУБКИ.....	275
СИСТЕМА СМАЗКИ, ЛИНИЯ ВОЗВРАТА МАСЛА.....	277
ТЕПЛООБМЕННИК.....	278
СИСТЕМА СМАЗКИ, ЛИНИЯ МАСЛОПОДАЧИ.....	279
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ВЫХОД ВОДЫ С ГОЛОВКИ БЛОКА.....	280
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ВЫХОД ВОДЫ НА ТУРБОКОМПРЕССОР.....	281
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ВХОДНАЯ ТРУБКА НА ТУРБОКОМПРЕССОР.....	281
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ВХОДНАЯ ТРУБКА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	282
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ВЫХОДНАЯ ТРУБКА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	283
ВЕНТИЛЯТОР.....	284
ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР, ВОЗДУШНЫЕ МАГИСТРАЛИ К ДВИГАТЕЛЮ.....	285
КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА.....	286
АКСЕССУАРЫ УПРАВЛЕНИЯ, МАГИСТРАЛИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	287
ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ ВОЗДУШНОГО КОМПРЕССОРА.....	288
ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ, ОПОРЫ КРЕПЛЕНИЯ.....	289
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.....	290
РЕЗИНОВАЯ ПРОКЛАДКА НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ.....	292
ПАНЕЛИ ПОТОЛКА КАБИНЫ.....	293
ДВЕРИ КАБИНЫ.....	294
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА.....	298
ПОЛ КАБИНЫ.....	299
РУЧКИ И ЗАМКИ ДВЕРИ.....	300

IVECO STRALIS

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК.....	301
ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ	302
РАМКА ЛОБОВОГО СТЕКЛА	302
ЗАДНЯЯ СТЕНКА КАБИНЫ.....	303
ДВЕРНАЯ ПАНЕЛЬ, ОБШИВКА.....	303
БОКОВАЯ СТЕНКА КАБИНЫ.....	304
ВЕРХНЯЯ КРОВАТЬ.....	306
КРЫША И СПОЙЛЕРЫ.....	306
ДВЕРИ КАБИНЫ.....	308
ПЕРЕДНЯЯ РЕШЕТКА	318
ДОМКРАТ	319
БАРДАЧОК.....	320
УГОЛКИ КАБИНЫ.....	321
БОКОВОЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ БРУС	322
ВНУТРЕННЯЯ ОБШИВКА	326
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.....	333
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	334
БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ ДВЕРИ	336
КРЕПЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ E.C.U.	337
СПОЙЛЕРЫ.....	338
ГРУППА ВЕРХНИХ ПОРУЧНЕЙ.....	339
ПЕРЕДНИЕ ЩИТКИ	340
ГРЯЗЕЗАЩИТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕСНЫХ АРОК	341
УСТРОЙСТВО И КРЕПЛЕНИЕ ПЛАСТИКОВЫХ ЩИТКОВ	342
ВЕРХНЯЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ	343
КРЕПЛЕНИЕ ЛЕВОЙ ПАНЕЛИ	344
ВЕНТИЛЯЦИЯ/ОБОГРЕВ	345
СТУПЕНЬКИ КАБИНЫ.....	348
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, МАГИСТРАЛИ СЕРВОУПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ	349
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, МАГИСТРАЛИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	350
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА СИДЕНИЙ	351
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, НАКЛОН РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ.....	352
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	353
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК.....	354
КРЕПЛЕНИЕ ПЛАТЫ КОНТРОЛЬНЫХ ПРИБОРОВ.....	357
ОТДЕЛКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ.....	358
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА	359
БАЧОК СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ	360
ВОЗДУХОЗАБОРНИК.....	361
АНКЕРНАЯ БАЛКА КАБИНЫ.....	362
СИДЕНЬЯ.....	363
ВЕРХНЕЕ СПАЛЬНОЕ МЕСТО.....	366
ШТОРА НА РОЛИКАХ.....	368
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ.....	369
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ПОЯС	370
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ	371
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, БЛОКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ABS/EBS В КАБИНЕ	372
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РЕТАРДЕР.....	373
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ИНТЕРЬЕР ВЕРХА КАБИНЫ.....	374
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА.....	375
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, РАДИОПРИЕМНИК, ГРОМКОГОВОРИТЕЛИ.....	376
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ВОЗДУХООСУШИТЕЛЬ	377
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ КАБИНЫ	378
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ТАХОГРАФ.....	379
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОКАБЕЛИ ДАТЧИКОВ ТЕМПЕРАТУРЫ И Т.Д.	380
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ВОЗДУШНЫЙ КЛАКСОН	383
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	384
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ	385
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ИММОБИЛАЙЗЕР	383
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ДИСТАНЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ.....	387
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПОДЪЕМ КАБИНЫ.....	388
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, БЛОКИРОВКА ЗАМКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	390
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПНЕВМОПОДВЕСКА	391
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ	392
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ.....	393