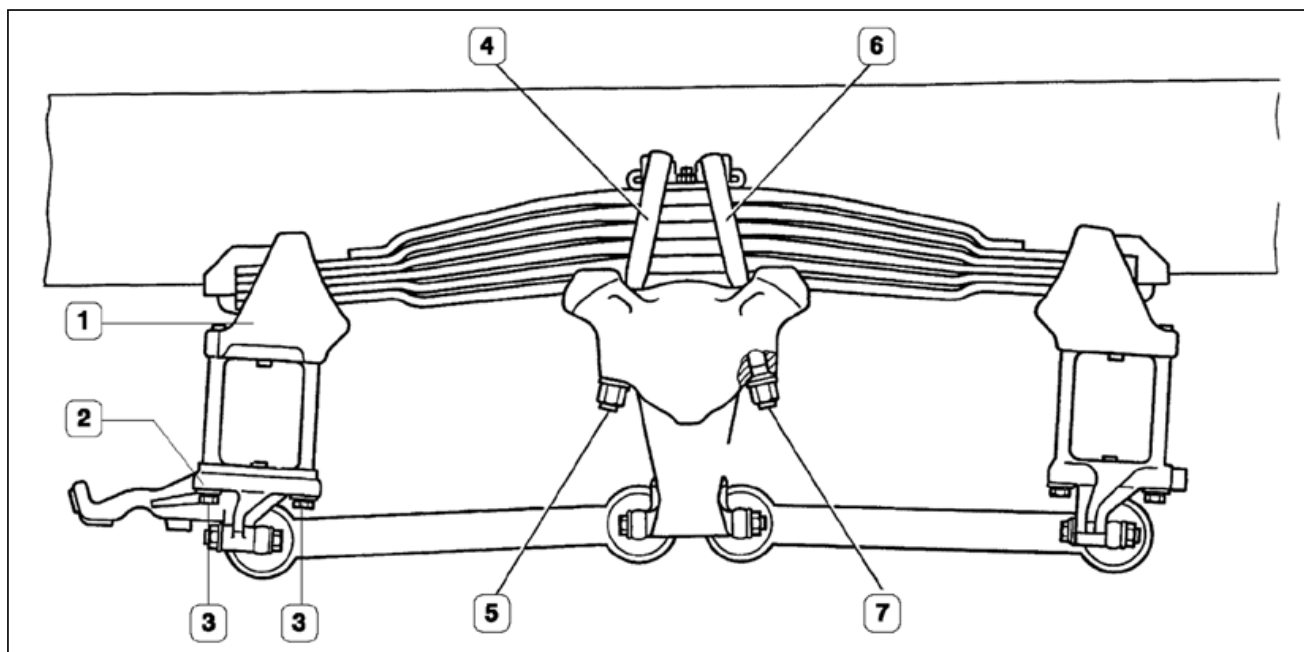


Iveco Stralis с 2007 г. Руководство по ремонту и эксплуатации. Том 2

МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Сборка консольной (CANTILEVER) задней подвески с параболическими листовыми рессорами (автомобили 6х2)



- Нанесите на резьбы опоры (1) смазку MODILAC.
- Нанесите герметик для коробчатых рам на контактные поверхности болтов и отверстий кронштейна (2).
- После выравнивания компонентов предварительно затяните болты (3) в перекрестной последовательности моментом 100 Нм. Затем окончательно затяните моментом 420 Нм.
- Затяните гайки (5 и 7) стремянок (4 и 6) следующим образом:
 - затяните гайки (5) моментом 300 – 500 Нм;
 - затяните гайки (7) моментом 750 – 900 Нм;
 - затяните гайки (5) моментом 750 – 900 Нм.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (ECAS)

Система автоматически поддерживает номинальную высоту пневматической подвески автомобиля. Все ее функции выполняются с учетом условий эксплуатации и сигналов, связанных с защитными устройствами.

Электронный блок управления ECAS автоматически регулирует уровень (высоту над дорожным покрытием) рамы шасси на основе реаль-

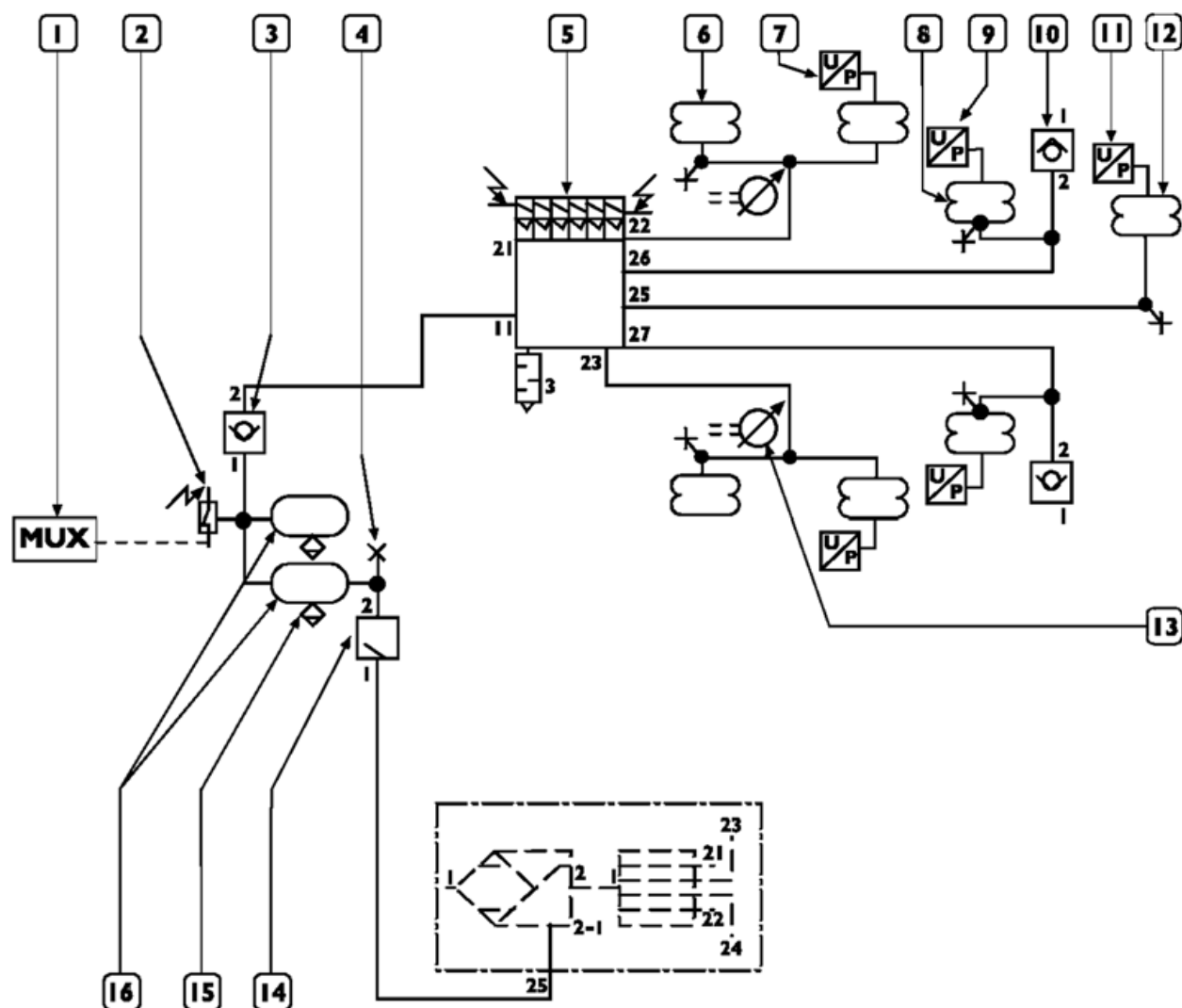
ных значений, полученных с датчиков, сравнивая их с номинальными значениями, занесенными в память системы.

При отклонении или изменении высоты блок управления включает электропневматическую систему для приведения реального уровня в соответствии с номинальным значением, занесенным в память блока или заданным водителем.

В системе имеется пульт дистанционного управления, обеспечивающий подъем/опускание и выравнивание рамы шасси, при этом работать с пультом можно как на остановленном, так и на движущемся автомобиле. Помимо подъема, опускания и выравнивания уровня пульт дистанционного управления позволяет заносить в память различные значения высоты шасси и вызывать их при необходимости.

Подъем, опускание и выравнивание рамы шасси при помощи пульта дистанционного управления

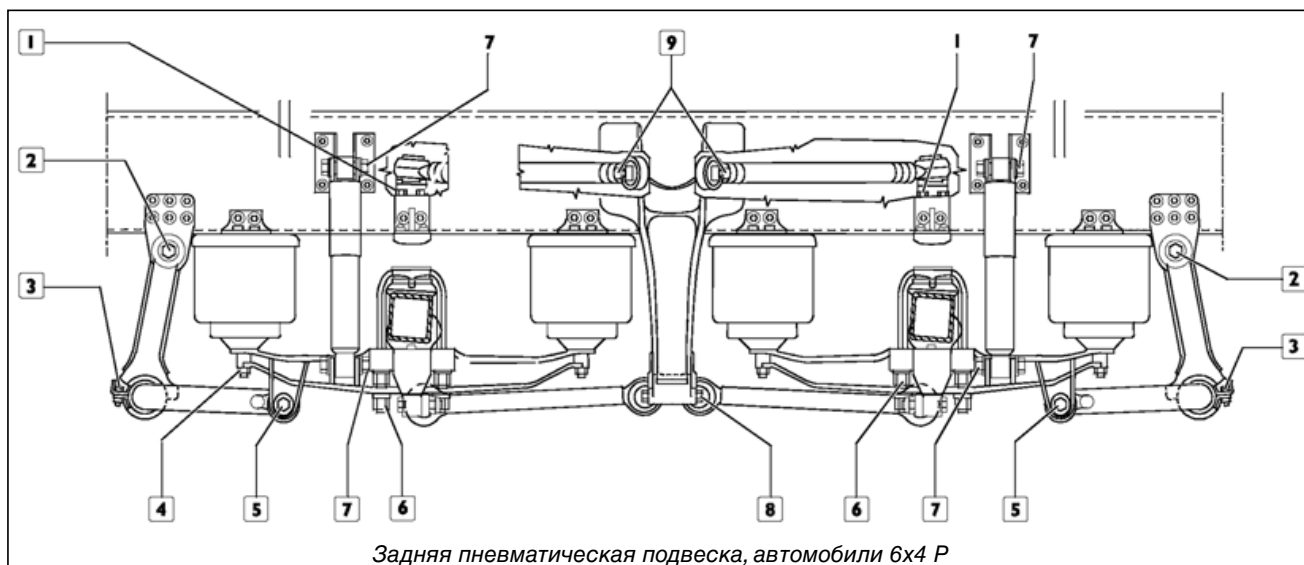
Подъем, опускание и выравнивание шасси автомобиля перед погрузкой и разгрузкой выполняется при помощи пульта дистанционного управления, установленного сбоку у сиденья водителя. Пульт дистанционного управления мож-



**Схема задней пневматической подвески автомобилей 6x2Y/PS
с устройством подъема дополнительного моста:**

1. мультиплексная электрическая система MUX; 2. датчик давления (давление срабатывания 8 бар); 3. обратный клапан*; 4. штуцер контроля давления; 5. электропневматический распределитель заднего моста; 6. пневматическая рессора заднего моста; 7. датчик давления подвески заднего моста; 8. пневморессора дополнительного заднего моста; 9. датчик давления подвески дополнительного заднего моста; 10. обратный клапан*; 11. датчик давления подъемного устройства дополнительного заднего моста; 12. пневматическая рессора подъема дополнительного заднего моста; 13. датчик уровня; 14. разгрузочный клапан с ограниченным возвратом (давление срабатывания 8,5 бар); 15. ручной кран слива конденсата; 16. ресиверы объемом 30 литров пневматической системы

* Оба клапана должны устанавливаться на автомобиль штуцером 1 вниз.



Задняя пневматическая подвеска, автомобиля 6x4 Р

1. Болт М18 крепления V-образной штанги к картеру заднего моста330 – 270
2. Гайка М20 с фланцем крепления штанги стабилизатора к опоре пневморессоры и крепления тяги к кронштейну рамы шасси.....685 – 560
3. Гайка болта крепления упругой опоры к тяге200 – 165
4. Гайка крепления пневморессоры к опоре..... 101 – 83
5. Гайка М20 с буртиком900 – 750
6. Гайка М20 с буртиком кронштейнов крепления заднего моста к опоре подвески 704 – 576
7. Гайка М20 крепления верхних и нижних проушин амортизаторов заднего моста ...250 – 210
8. Гайка М18х1,5 крепления продольных тяг460 – 375
9. Болт М18 крепления V-образной штанги к кронштейну385 – 320

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕРЕДНИХ ЛИСТОВЫХ РЕССОР

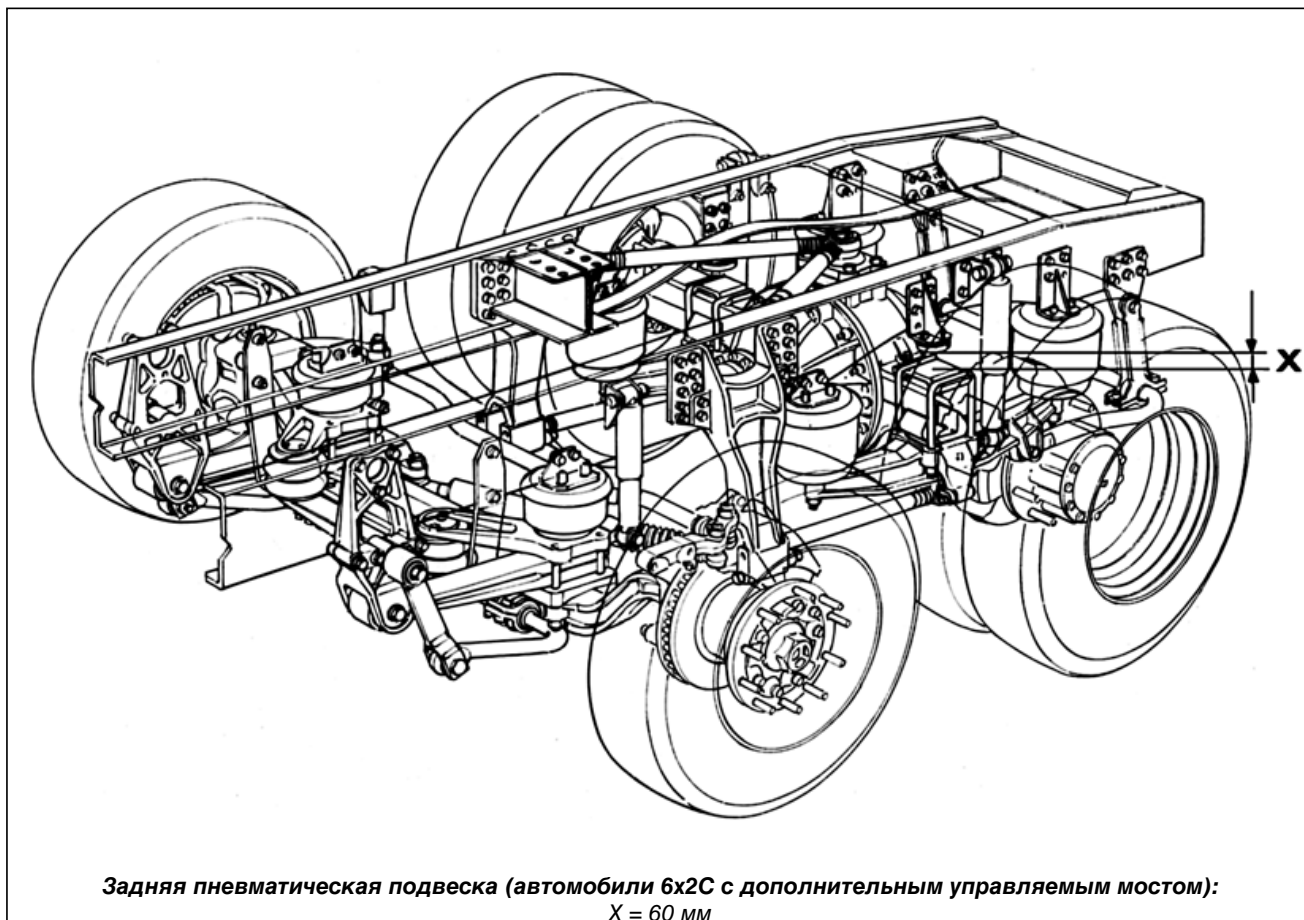
Снятие

- Установите автомобиль на ровной твердой поверхности и заблокируйте задние колеса.
- Ослабьте гайки передних колес.
- Гидравлическим домкратом поднимите переднюю часть автомобиля и поставьте его на две опоры.
- Отверните гайки крепления колес и при помощи гидравлического домкрата 99321024 снимите колеса.
- Установите гидравлический домкрат, чтобы он поддерживал передний мост при снятии листовых рессор.

- Затем опустите гидравлический домкрат, поддерживающий мост, на высоту, достаточную для того, чтобы снять нагрузку с рессор.
- Снимите нижнюю ступень (15) лестницы следующим образом:
 - снизу автомобиля выверните болты (12) крепления стремянок (13) к кронштейну;
 - сбоку отверните болт и гайку (16) переднего бампера и снимите лестницу (15) в сборе.
 - Извлеките болт (21) крепления рессоры (20) к задней серьге (22).

ВНИМАНИЕ! Если болт (13) установлен головкой в направлении внешней части автомобиля, следует снять боковую лестницу в сборе с воздушным фильтром (врезка В), это поможет разобрать переднюю подвеску.

- Отверните болты (6) и (7), расположенные внутри отсека аккумуляторных батарей.
- Выверните болты (24) крепления поручня, а также нижние (4) и верхние (8) болты крепления поручня и ступеней к автомобилю.
- Снимите лестницу и поручень.
- Отсоедините аккумуляторные батареи и извлеките их из аккумуляторного отсека.
- Отверните болт (5) и гайки (8). Выверните болт (1) крепления пневматической трубки.
- Отсоедините воздушный датчик (9).
- Выверните из кронштейна болты (3) и ослабьте хомут воздушного шланга (2) (врезка А).
- Снимите воздухоочиститель со шлангами. Открутите детали крепежа (11) переднего кронштейна (14).
- Отверните четыре гайки (17) и снимите стремянки (18).
- Отсоедините амортизатор (23) передней подвески, разобрав крепление (19).
- Снимите рессору (20).



КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Описание работы с прибором бортовой диагностики см. в разделе «Диагностика двигателя».

DTC: нет; **FMI:** нет

Компонент: электромагнитный клапан подъема дополнительного моста.

Описание неисправности: короткое замыкание на напряжение питания.

Что происходит: управление уровнем дополнительного моста отсутствует. Клапан заблокирован в закрытом состоянии.

Проверки: проверьте электропроводку и разъемы клапана.

DTC: нет; **FMI:** нет

Компонент: электромагнитный клапан подъема дополнительного моста.

Описание неисправности: обрыв.

Что происходит: управление уровнем дополнительного моста отсутствует. Клапан заблокирован в закрытом состоянии.

Проверки: проверьте электропроводку и разъемы клапана.

DTC: нет; **FMI:** нет

Компонент: электромагнитный клапан подъема дополнительного моста.

Описание неисправности: короткое замыкание на «массу».

Что происходит: управление уровнем дополнительного моста отсутствует. Клапан заблокирован в открытом состоянии.

Проверки: проверьте электропроводку и разъемы клапана.

DTC: 01; **FMI:** 03

Компонент: передний электромагнитный клапан.

Описание неисправности: короткое замыкание на напряжение питания.

Что происходит: автоматическое управление уровнями переднего и заднего мостов отсутствует. Ручное управление передним мостом отсутствует. Клапан заблокирован в закрытом состоянии.

Проверки: проверьте электропроводку и разъемы клапана.

DTC: 01; **FMI:** 05

Компонент: передний электромагнитный клапан.

СИСТЕМА EBS

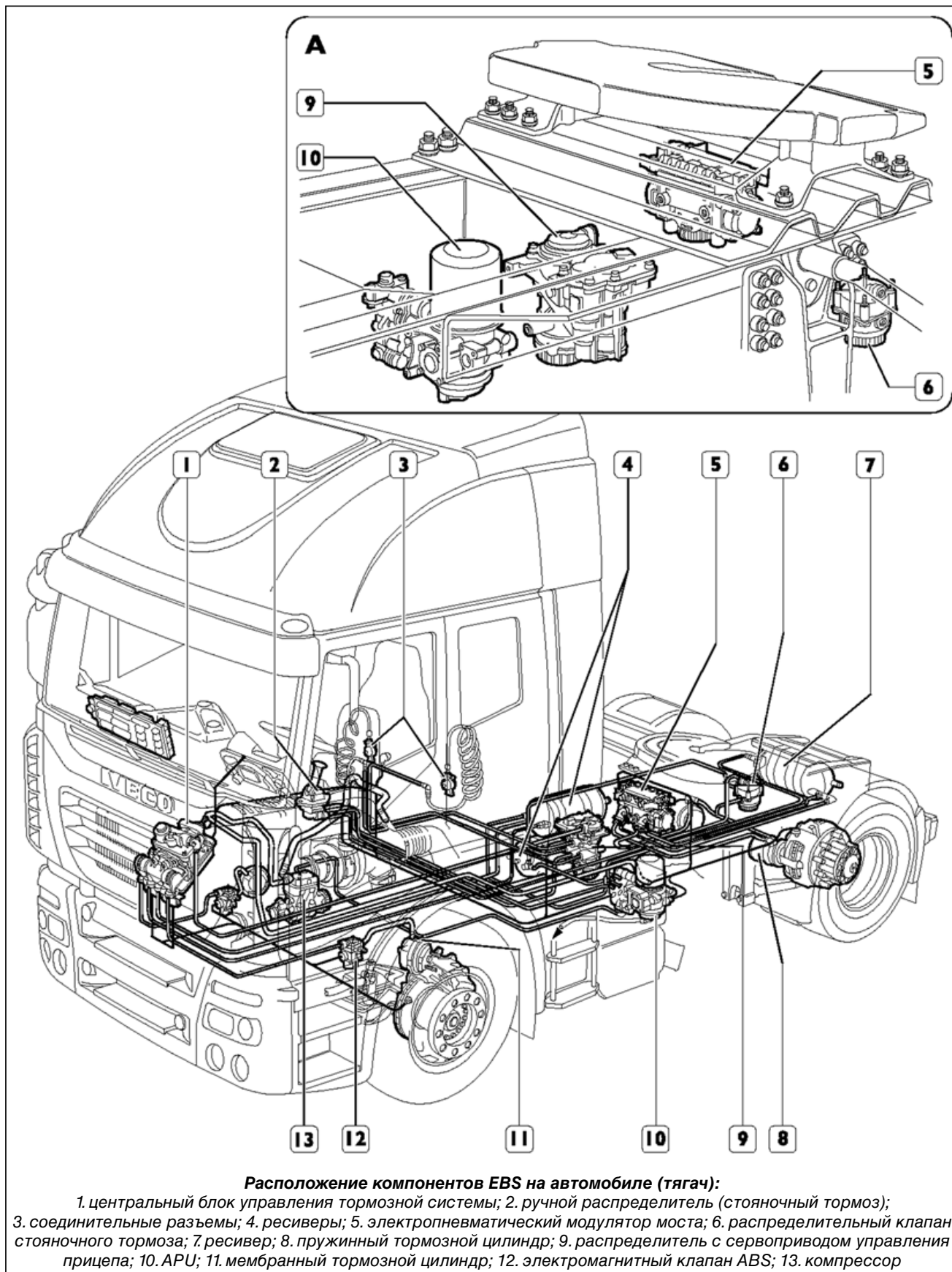
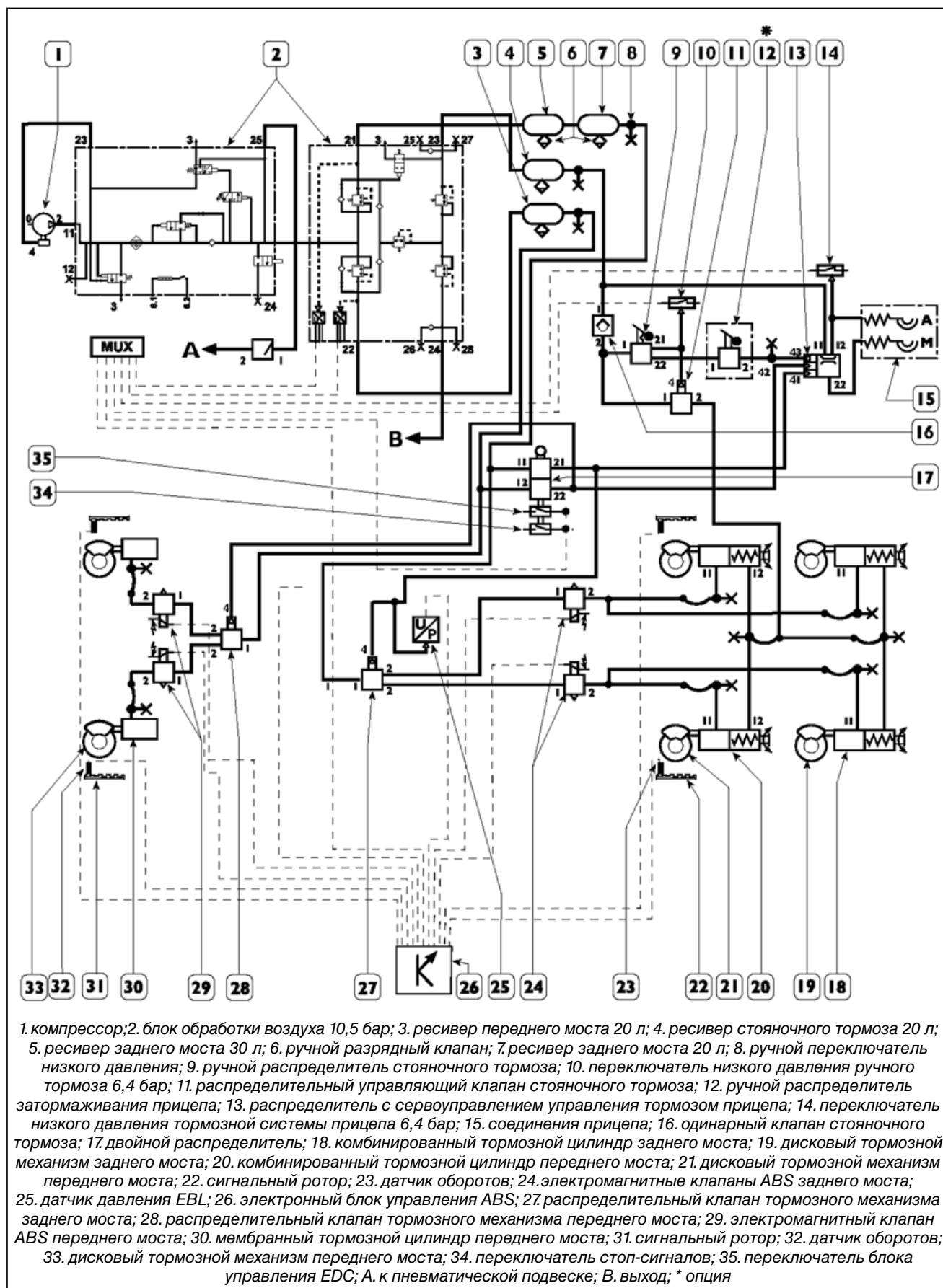


Схема систем ABS – EBL моделей 6x4



IVECO STRALIS EURO 4/5

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ, НМ

Гайка крепления шкива компрессора 200

Комбинированный тормозной цилиндр (дисковый тормозной механизм)

Гайка болта крепления цилиндра к суппорту 180+30
Болт ручного растормаживания (тип 14 – передние тормозные механизмы) макс. 35
Болт ручного растормаживания (тип 20/27 – задние тормозные механизмы) макс. 70
Фитинги 40±5

Комбинированный тормозной цилиндр (барабанный тормозной механизм)

Болт ручного растормаживания 315±15
Круглая гайка крепления тормозного цилиндра 30±1
Фитинги 40±5

Диафрагменный тормозной цилиндр (дисковый тормозной механизм)

Гайка болта крепления цилиндра к суппорту 180+30
Фитинги 40±5

Дисковые тормозные механизмы переднего моста 5876 – 57080/DI

Самоконтрящийся болт M20x1.5 крепления суппорта 615,5±61,5
Колесная гайка 665,5±66,5
Самоконтрящийся болт крепления диска к ступице 281,5±13,5
Самоконтрящийся болт M16x1.5 крепления опоры суппорта к мосту 313,5±15,5
Заглушка крышки ступицы 55±5
Ступичная гайка 515,5±24,5
Стопорный болт с цилиндрической головкой скобы регулировки подшипника 27,5±2,5
Крышка ступицы * 130±10

Дисковые тормозные механизмы переднего моста 55080/DI

Колесная гайка 600 +50/-20
Болт крепления тормозного диска к ступице 281,5±13,5
Резьбовая заглушка крышки ступицы 55±5

Ступичная гайка 515,5±24,5
Крышка ступицы * 130±10
Стопорный болт гайки 27,5
Болт крепления опоры 289,5±14,5
Болт крепления суппорта 615±61
* Нанесите валик герметика на сопрягаемую поверхность крышки ступицы при помощи дозирующего приспособления. Нанесите на резьбовую часть герметик LOCTITE 574.

Дисковые тормозные механизмы дополнительного заднего моста 56082/I

Колесная гайка 665±61,5
Болт крепления фланца тормозного вала* 90±10
Ступичная гайка 932±98
Болт крепления тормозного диска к колесной ступице 281,5±13,5
Гайка болта крепления суппорта к опоре 615,5±61,5
Гайка болта крепления опоры суппорта 289,5±14,5
* Нанесите на резьбу герметик LOCTITE 243. Нанесите на контактную поверхность тормозной вал/ступица колеса герметик IVECO 1905685 (LOCTITE 14780).

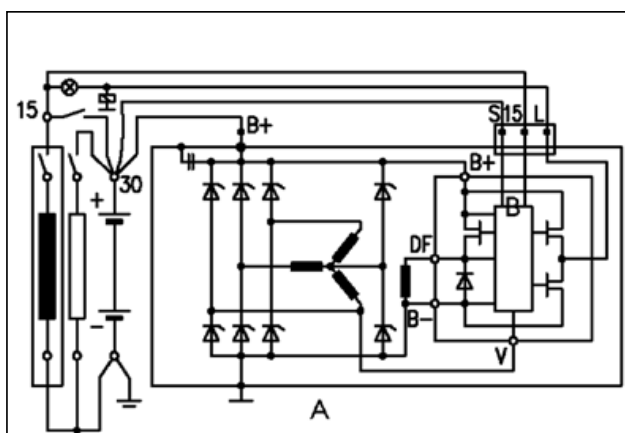
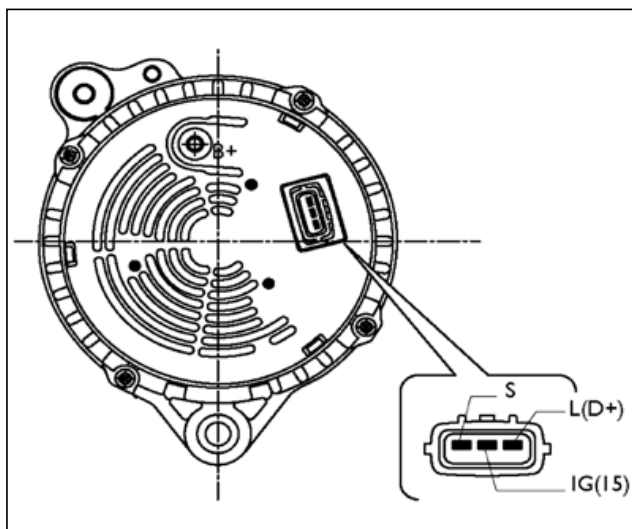
Дисковые тормозные механизмы заднего моста MS 13-175 / MT 23-155

Колесная гайка 665,5±61,5
Болт крепления фланца тормозного вала* 262±27
Ступичная гайка 932±98
Болт крепления тормозного диска к колесной ступице 281,5±13,5
Болт крепления суппорта к опоре 615,5±61,5
Гайка болта крепления опоры суппорта 289,5±14,5
* Нанесите на контактную поверхность тормозной вал/ступица колеса герметик IVECO 1905685 (LOCTITE 14780).

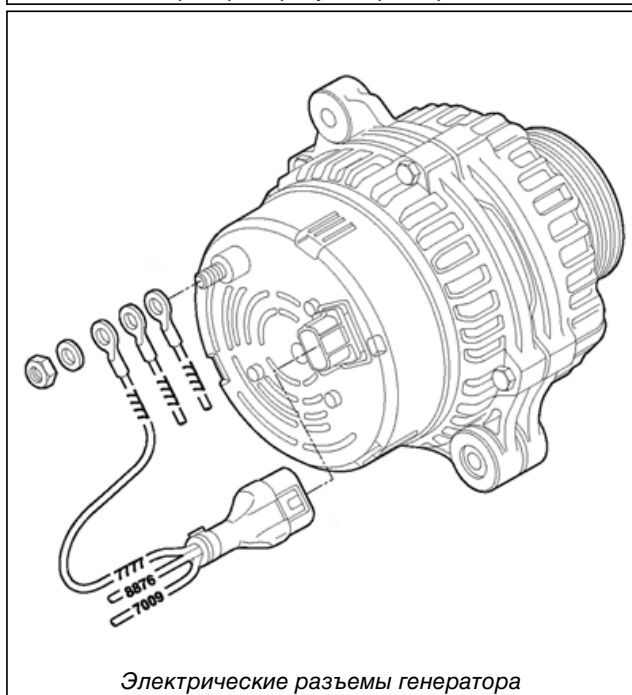
Барабанные тормозные механизмы заднего моста 451391/1

Колесная гайка 600 +50/-20
Болт крепления барабана 50±5
Болт крепления фланца тормозного вала* 50±5
Болт крепления опоры тормозного механизма 295±30
* Нанесите на резьбу герметик LOCTITE 573.

ГЕНЕРАТОР BOSCH 28 В 40/90 А



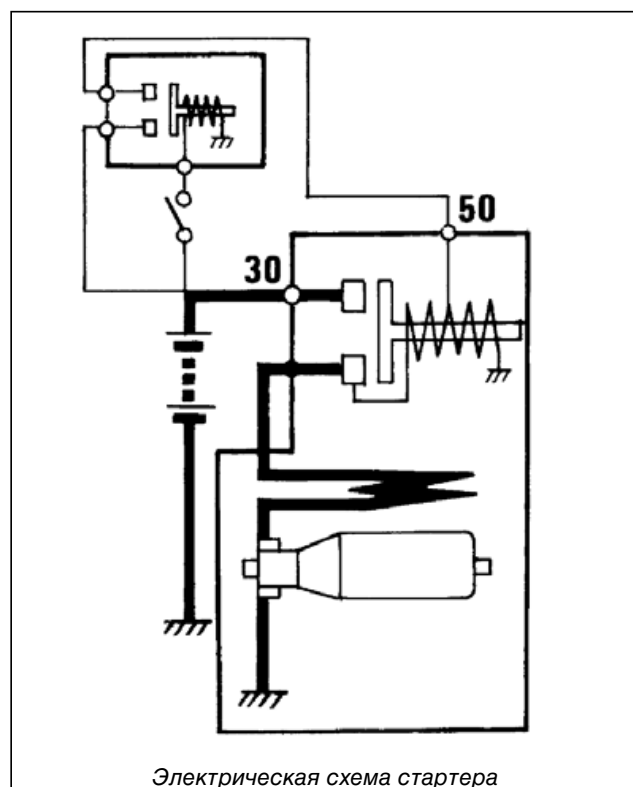
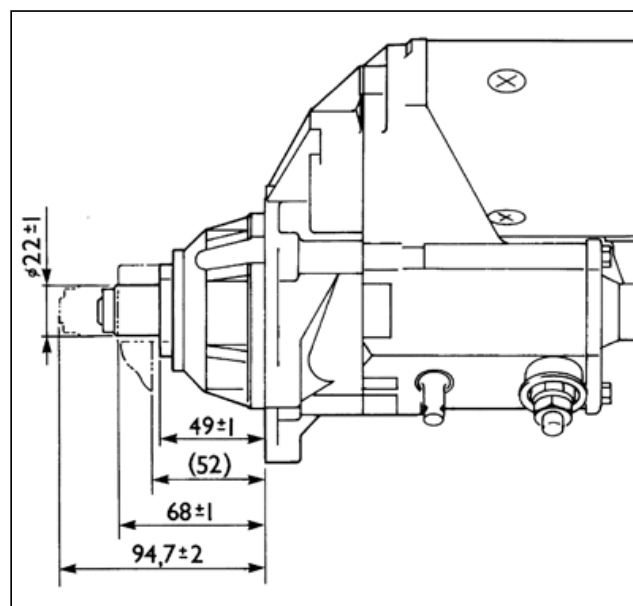
Электрическая схема генератора:
А. генератор; В. регулятор напряжения



Электрические разъемы генератора

Поз.	Описание	Код/цвет провода
L 15 (IG)	К центральной клемме FFC J2/B24 К удаленной клемме 87 переключателя 25213 (через предохранитель F6-70601)	7009 8876
S	Положительный (+30)	7777
B+	Клемма S генератора положительный +30 положительный +30 к стартеру положительный +30	7777 7777 7777

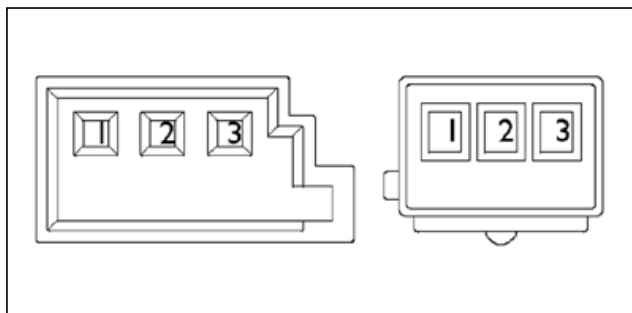
СТАРТЕР NIPPONDENSO 24 В 5,5 КВТ



Электрическая схема стартера

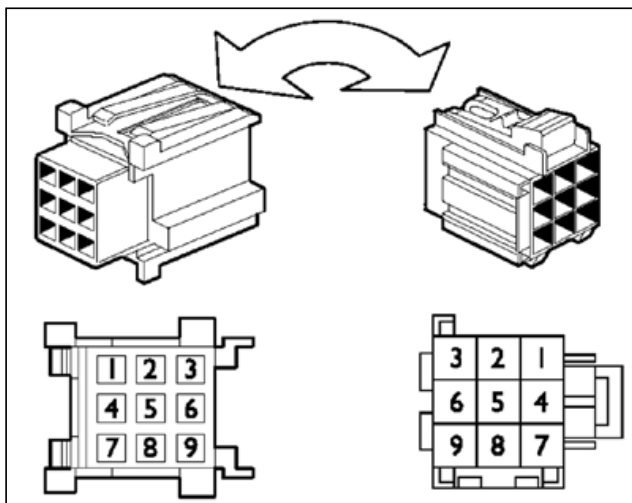
IVECO STRALIS EURO 4/5

ST 35/3 Разъем кондиционера с ручным управлением



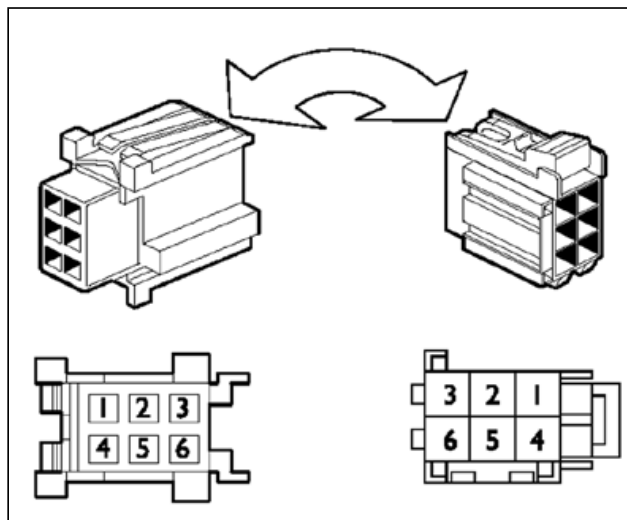
Контакт	Описание	Код/цвет провода
1	Свободный	–
2	Положительный инверсии полярности переключателя дистанционного управления мотором заслонки	9570
3	Отрицательный переключателя дистанционного управления открыванием/закрыванием заслонки	0550

ST 36 Разъем TGC/IGC (серый)



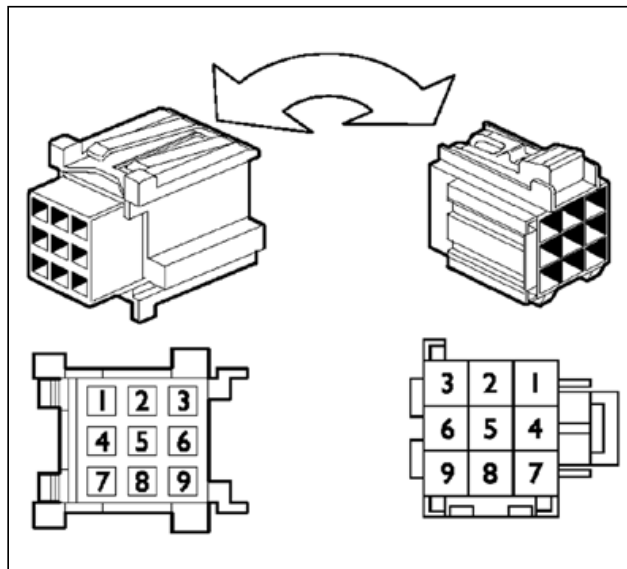
Контакт	Описание	Код/цвет провода
1	Генератор, питание, клемма 15	8876
2	Генератор, питание, клемма 15	8876
3	Сигнал закрывания TGC	8035
4	Сигнал закрывания TGC	8035
5	Положительный аккумулятора (+)	7972
6	Положительный аккумулятора (+) для тахографа и IC	7768
7	Положительный аккумулятора (+) для ВС/диагностики/разъема кондиционера	7972
8, 9	Свободный	–

ST 37 Разъем системы дорожных сборов (желтый)

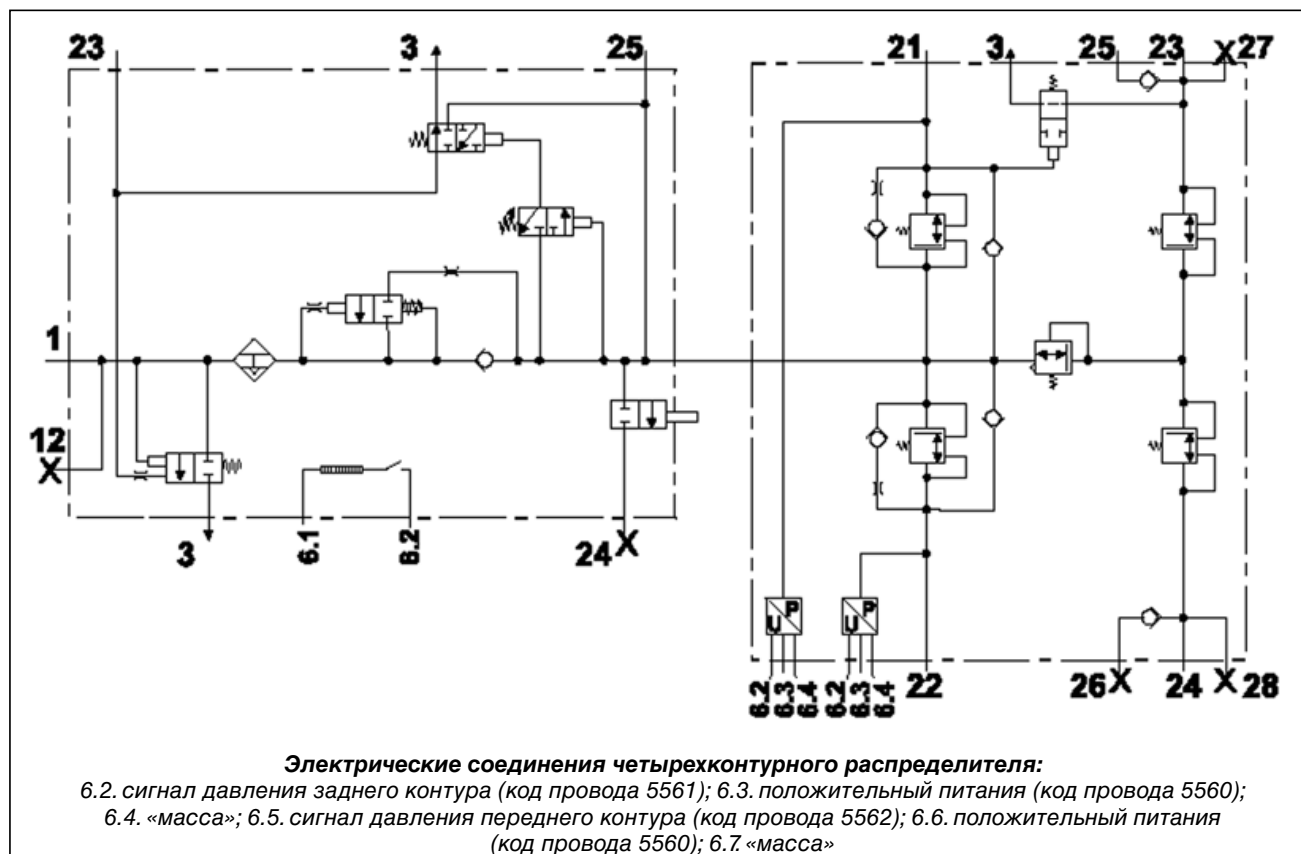


Контакт	Описание	Код/цвет провода
1	Положительный +30 после TGC	7772
2	Положительный подсветки символов	4442
3	Положительный +15	8871
4	Сигнал скорости (тахограф)	5541
5	«Масса»	0000
6	Свободный	–

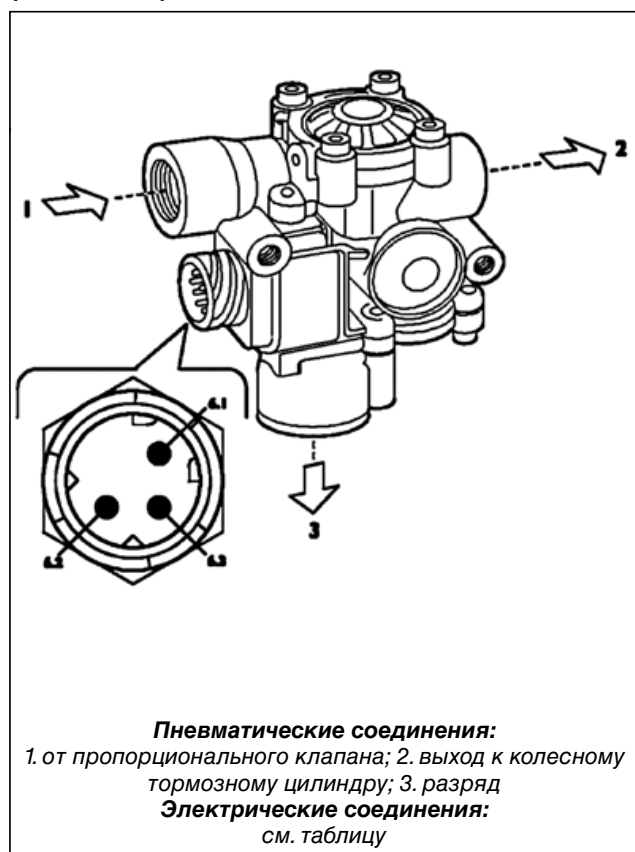
ST 40 Разъем навигатора и IT-приборов



Контакт	Описание	Код/цвет провода
1	Положительный +30 после TGC	7772
2	Положительный +15	8871
3	Сигнал скорости (навигатор)	5541
4	Положительный 12 В	7712
5	Шина CAN ICB (L)	Зеленый

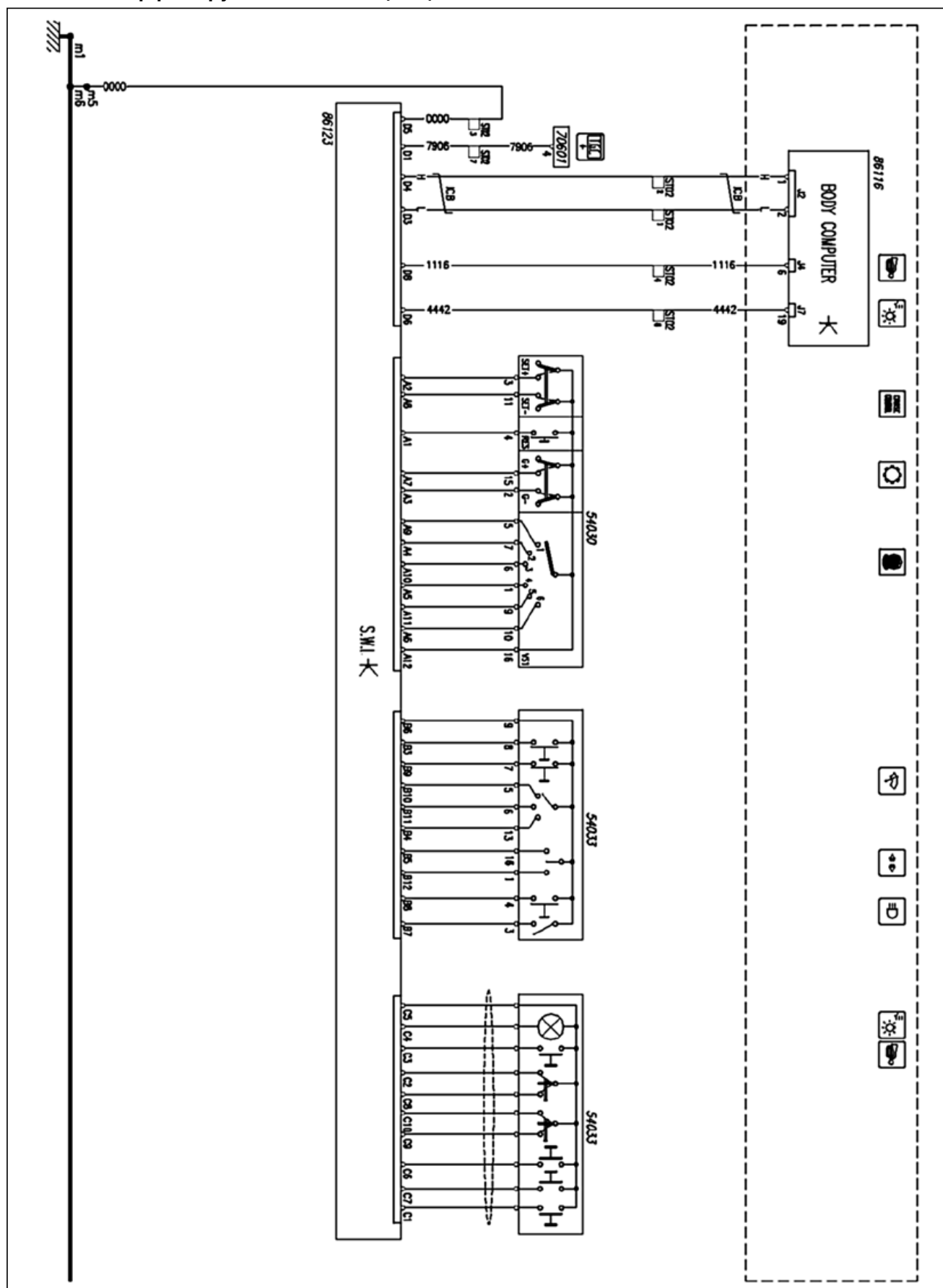


ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН 78052 (ABS-EBS2)



Ко- лесо	Контакт клапана 78052	ABS		EBS	
		Код провода	Контакт ABS	Код провода	Контакт EBS
Перед- нее левое	1	9919	X2/6	9919	X4/10
	2	0000	—	0122	X4/12
	3	9921	X2/3	9921	X4/11
Перед- нее правое	1	9918	X2/4	9918	X3/1
	2	0000	—	0118	X3/3
	3	9920	X2/1	9920	X3/2
Зад- нее левое	1	9929	X2/5		
	2	0000	—		
	3	9931	X2/2		
Зад- нее правое	1	9928	X2/9		
	2	0000	—		
	3	9930	X2/8		

Лист 11. Интерфейс рулевого колеса (SWI)



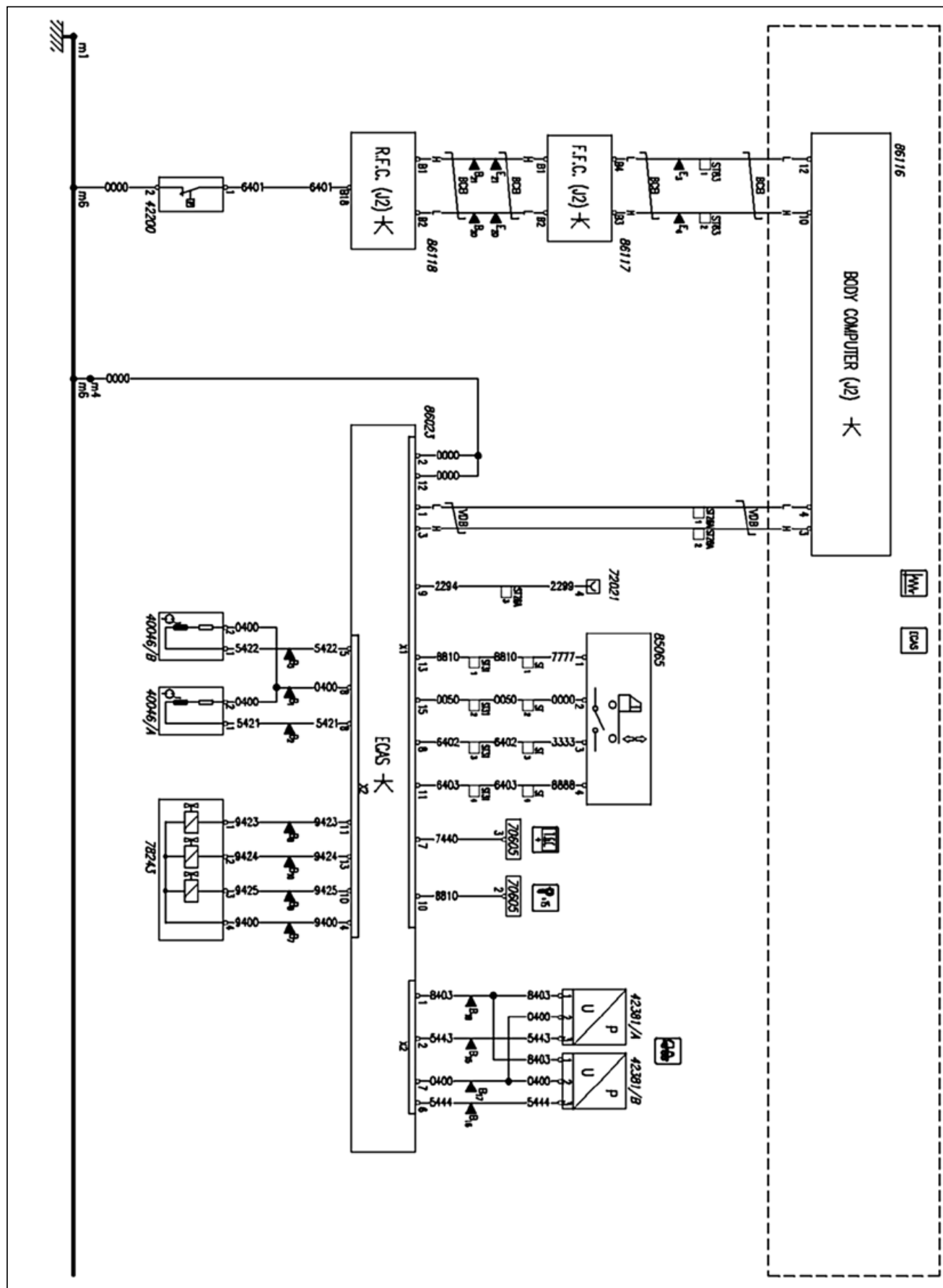
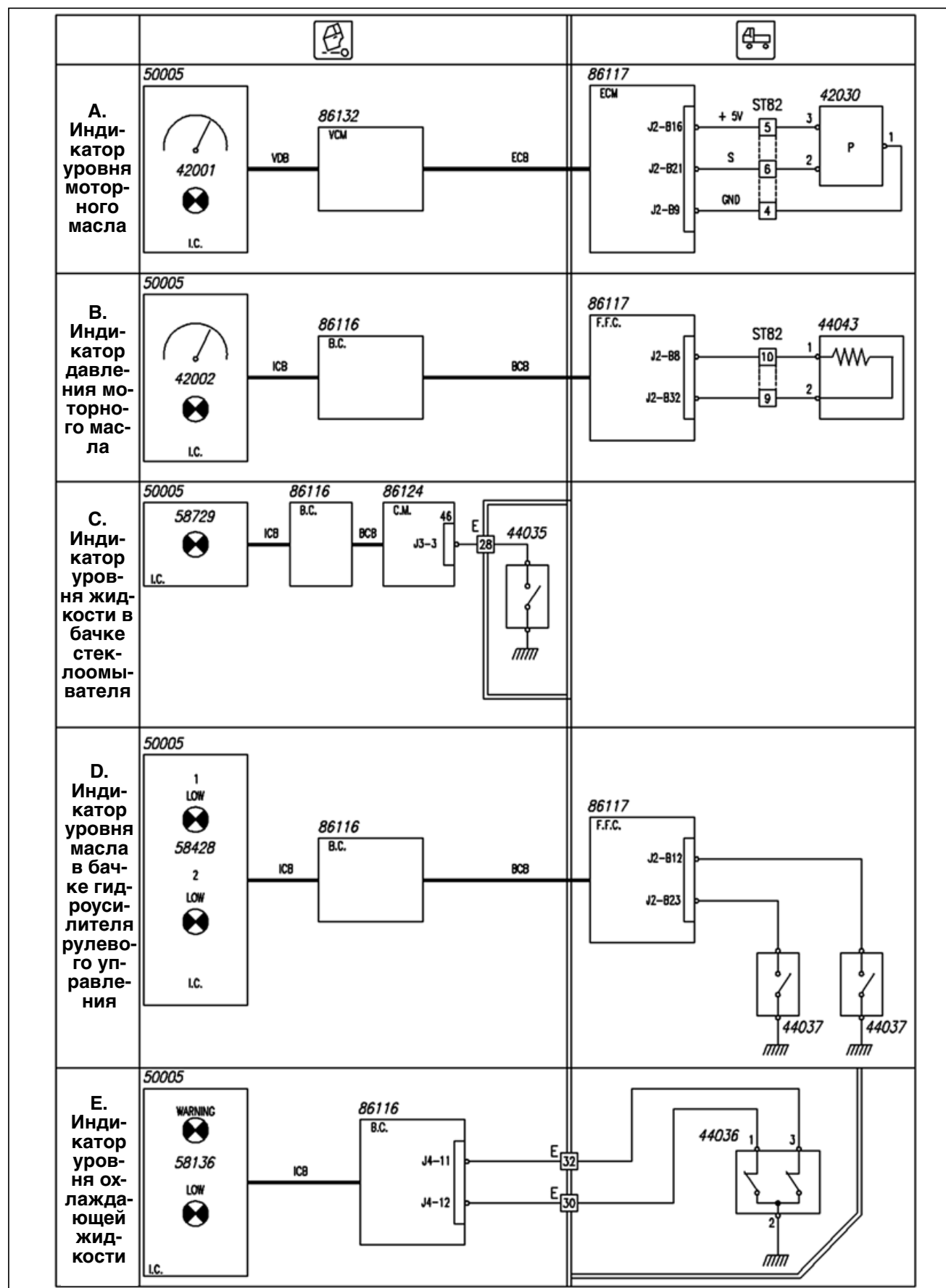


Схема 6



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Опасность травмы и несчастного случая!

При подъеме в кабину и спуске из нее.

- Используйте поручни и ступеньки.
- Полностью опускайте сиденье водителя на пневматической подвеске.
- Никогда не выпрыгивайте из кабины.
- Следите за чистотой ступенек.



КАК ПОДНЯТЬСЯ К ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ

Чтобы подняться к ветровому стеклу (например, чтобы помыть его), пользуйтесь специальными подножками и поручнями на решетке радиатора. Следите за чистотой подножек.

На моделях, оборудованных наружным солнцезащитным козырьком, на внутренней стороне козырька имеется дополнительная ручка.

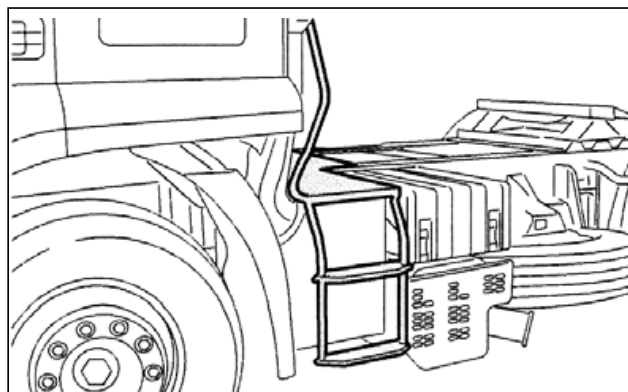


КАК ПОДНЯТЬСЯ НА ГРУЗОВУЮ ПЛОЩАДКУ (ТОЛЬКО ДЛЯ ТЯГАЧЕЙ)

При подъеме на площадку и спуске с нее.

- Пользуйтесь поручнем и ступеньками.
- Следите за чистотой ступенек. Если на автомобиле установлен аэродинамический комплект, боковой спойлер поворачивается на 90°.

ВНИМАНИЕ! Опасность несчастных случаев и получения травм: при движении двери должны быть плотно закрыты.



ДВЕРИ

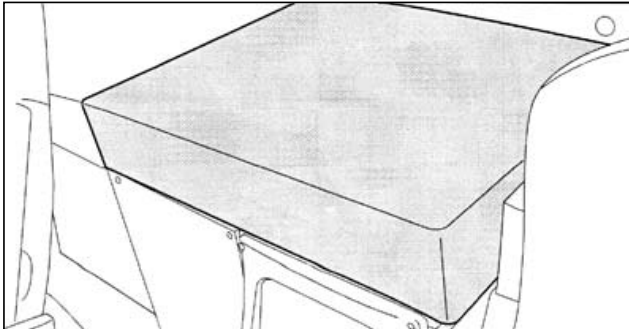
При открытии дверей включаются два наружных фонаря, расположенных на верхней поперечине, и плафоны освещения кабины.

Наружные фонари выключаются при закрытии дверей (или по истечении определенного времени).

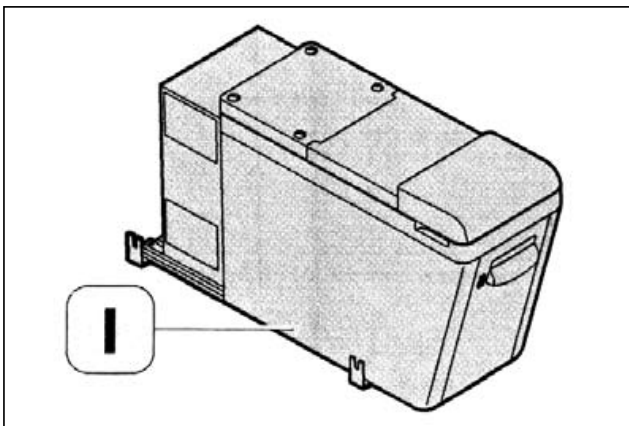
Плафоны выключаются по истечении определенного времени.

ЯЩИКИ

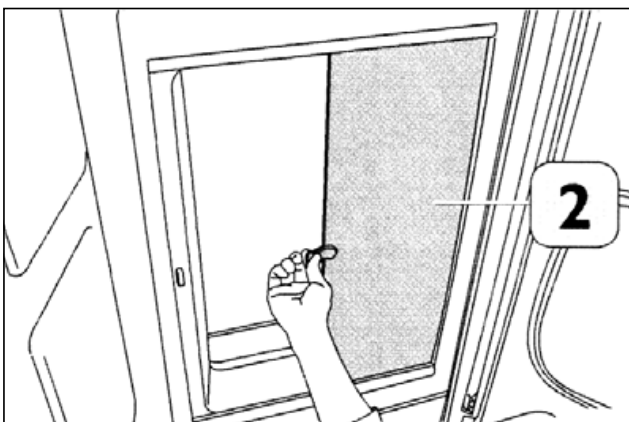
Под подушками расположены большие ящики. В одном из них может быть установлен обогреватель. В этом случае запрещается располагать там предметы, если они касаются поверхности обогревателя.



1. Холодильник (если предусмотрен) – (в центральном отделении под нижней полкой). На задней стенке холодильника устанавливается (по заказу) сейф, запирающийся на ключ.



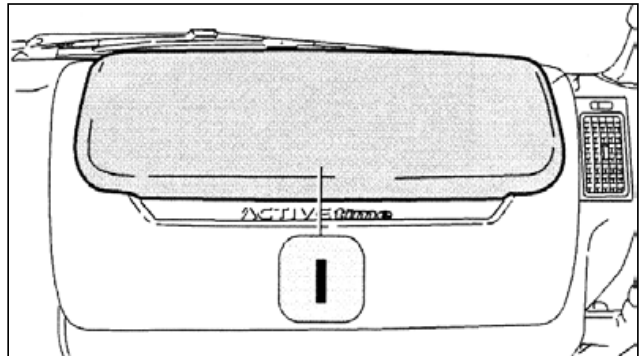
2. Люк с затемняющей шторкой (если предусмотрен – Active Time со средним и высоким потолком).



Отделение для документов

Располагается со стороны пассажира. Состоит из отделения для документов 1 и откидывающейся крышки, закрывающей блок предохрани-

телей. Чтобы открыть крышку, отпустите внутренние винты на 74 оборота.



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КАБИНЫ



1. розетка 12 В; 2. прикроватный модуль

ПРИКРОВАТНЫЙ МОДУЛЬ

Выполняет следующие функции (комплектация может меняться в зависимости от имеющихся на автомобиле дополнительных устройств).

- Текущее время (часы/минуты).
- Включение/выключение дневного внутреннего освещения кабины (белый свет).
- Включение/выключение ночного внутреннего освещения кабины (красный свет).
- Открытие/закрытие солнцезащитных экранов.
- Открытие/закрытие дверей.
- Открытие/закрытие стекол электрическими стеклоподъемниками.
- Открытие/закрытие люка с электроприводом.
- Включение/выключение радио и/или проигрывателя компакт-дисков.
- Регулировка силы звука радио и/или проигрывателя компакт-дисков.
- Настройка на радиостанцию и/или выбор дорожки компакт-диска.
- Будильник.
- Включение/выключение дополнительного обогревателя.
- Регулировка температуры (только при включенном дополнительном обогревателе).