

Iveco Daily с 2006 г. Руководство по ремонту, инструкция по эксплуатации

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ	4
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	4
РАДИУС РАЗВОРОТА (РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ), М	4
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ (НМ).....	5
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	5
ДИАГНОСТИКА	5
ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	8
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ МОДЕЛИ TRW	10
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ МОДЕЛИ ZF	12
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	12
ПРОВЕРКИ И РЕМОНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	14
ПРОВЕРКА МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ	14
ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ЦЕНТРА (ТОЛЬКО ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЕЙ МОДЕЛИ ZF)	14
ПРОКАЧКА ГИДРОСИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	14
РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ	14
ЗАЩИТНЫЕ ЧЕХЛЫ	14
ОБСЛУЖИВАНИЕ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	14
МОДЕЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	14
СНЯТИЕ ВЕРХНЕГО РУЛЕВОГО ВАЛА	15
УСТАНОВКА.....	16
СНЯТИЕ НИЖНЕЙ СЕКЦИИ РУЛЕВОГО ВАЛА.....	16
УСТАНОВКА.....	17
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ	17
ЗАМЕНА РУЛЕВЫХ ТЯГ	18

ЭЛЕМЕНТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ И ПНЕВМАТИЧЕСКИХ КОНТУРОВ

ГРАФИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ СХЕМ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ И ПНЕВМАТИЧЕСКИХ КОНТУРОВ СОЕДИНЕНИЯ И УЗЛЫ	19
КЛАПАНЫ	20
РЕСИВЕРЫ И АККУМУЛЯТОРЫ	25
КОНВЕРТЕРЫ, ЦИЛИНДРЫ И СУППОРТЫ	25
ЦИЛИНДРЫ И СУППОРТЫ	26
ТРУБОПРОВОДЫ И ИХ СОЕДИНЕНИЯ	30
ОБЩАЯ ЧАСТЬ	30
РАЗВАЛЬЦОВКА ЖЕСТКИХ ТРУБОК	30
РЕЗАНИЕ ЖЕСТКИХ ТРУБОК	31

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ОПИСАНИЕ	46
СЕРВОУСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ	46
АВАРИЙНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ	46
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	46
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	46
ДИАГНОСТИКА	46
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ – ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	52
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ – ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	52
ПРОВЕРКИ	55

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ ESP	74
ЗАМЕНА ДАТЧИКА ПРОДОЛЬНЫХ УСКОРЕНИЙ	74
ЗАМЕНА ДАТЧИКА ПОВОРОТА АВТОМОБИЛЯ ВОКРУГ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ОСИ.....	74
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОДУЛЯТОР/ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	75
<hr/>	
КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА В КАБИНЕ	76
ОБЩАЯ ЧАСТЬ	76
ВЕНТИЛЯЦИЯ.....	76
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНЕР	76
КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ	76
ОТОПЛЕНИЕ	76
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ.....	76
КОМПРЕССОР	76
КОНДЕНСОР	78
ФИЛЬТР-ОСУШИТЕЛЬ	78
РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН (РЕГУЛИРУЮЩИЙ ВЕНТИЛЬ).....	78
ИСПАРИТЕЛЬ	79
УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ	79
ТРЕХУРОВНЕВЫЙ КОНТАКТНЫЙ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ.....	79
ДАТЧИК НАРУЖНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ	80
УЗЕЛ КОНДИЦИОНЕРА/ОТОПИТЕЛЯ МОДЕЛИ «MARELLI» ИЛИ «DENSO».....	80
ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ.....	80
УЗЕЛ КОНДИЦИОНЕРА/ОТОПИТЕЛЯ МОДЕЛИ «MARELLI»	81
УЗЕЛ ОТОПИТЕЛЯ	82
<hr/>	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	83
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	83
КОДЫ КОМПОНЕНТОВ	83
СЕТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЯ	86
ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ КОНТУР (СВА) СЕТИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЯ	86
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО БЛОКА (СВА)	
ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО КОНТУРА СЕТИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	87
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (СРЛ) ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (75002).....	88
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК (СVM) МОТОРНОГО ОТСЕКА (75001).....	96
ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ («МАССА») КОНТУР СЕТИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЯ	102
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (20000)	104
ГЕНЕРАТОР BOSCH КСВ1 14 В 110А	104
СТАРТЕР EV 12V (2,3 КВТ).....	105
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ	106
СОЕДИНЕНИЯ	107
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (58919).....	113
РАЗЪЕМ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.....	114
КОМБИНИРОВАННЫЙ ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (54030)	115
РАЗЪЕМ Р1 (ЧЕРНЫЙ).....	115
РАЗЪЕМ Р2 (ЧЕРНЫЙ).....	115
ПАНЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ НА КОНСОЛИ.....	116
ПАНЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ ПОД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛЬЮ	116
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ	117
РАЗЪЕМ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА ОПТ	118
КАНАЛЫ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ CAN	119
БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР	120
СНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ	126
СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ.....	126

IVECO DAILY

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ	127
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКОМ EDC16.....	129
СИСТЕМА ABS8/ESP8.....	142
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МОДУЛЯТОРЫ/БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ	142
ПАССИВНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	147
КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЕМ	147
ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ	147
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ 6 AS 300 VD.....	148
КОНТАКТЫ РАЗЪЕМА «А»	149
КОНТАКТЫ РАЗЪЕМА «В»	149
АКТЮАТОР КПП	150
АКТЮАТОР СЦЕПЛЕНИЯ	151
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	152
РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ	152
МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	153
ДИАГНОСТИКА	154
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ EOBD.....	154
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, Лист 1. Сеть питания.....	156
<hr/>	
КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ	
ОПИСАНИЕ.....	178
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ.....	179
ДИАГНОСТИКА	180
СТАТИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС.....	181
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ.....	182
ЗАВИСИМОСТЬ ПОВЕДЕНИЯ ШИНЫ ОТ ДАВЛЕНИЯ В НЕЙ	182
КОМПЛЕКТАЦИЯ МОДЕЛЕЙ IVECO DAILY С 2006 Г. ВЫПУСКА.....	183
<hr/>	
КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ	
ДВИГАТЕЛЬ F1AE0481H*A001 ЕВРО 4	187
ДВИГАТЕЛЬ F1CE0481H*A001 ЕВРО 4	241
СЦЕПЛЕНИЕ.....	280
КПП ZF 5 S300.....	283
КПП ZF 6 S400A OD.....	288
ЗАДНИЙ МОСТ.....	298
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	310
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	315
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	317
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	321
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	333
КАБИНА	337
<hr/>	
СОДЕРЖАНИЕ	349

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Основными компонентами рулевого управления являются следующие: рулевой механизм, тяги, связанные с управляемыми колесами, рулевое колесо и рулевая колонка (рулевые валы). Если установлен гидроусилитель рулевого управления, в его компоненты входят: гидравлический насос, резервный бачок и гидравлические трубопроводы.

Момент вращения, прикладываемый водителем к рулевому колесу, передается на вал рулевого механизма через три вала, соединенных между собой крестовыми шарнирами.

Крестовые шарниры позволяют передавать вращение в различных плоскостях.

Верхний вал, к которому жестко закреплено рулевое колесо, расположен в корпусе (рулевая колонка), внутри которого он опирается на эластичные втулки. В рулевой колонке установлено запорное устройство (замок зажигания), выполняющее противоугонные функции и объединенное с контактной группой зажигания. К рулевой колонке крепятся подрулевые переключатели.

Рулевой механизм – реечного типа с гидроусилителем.

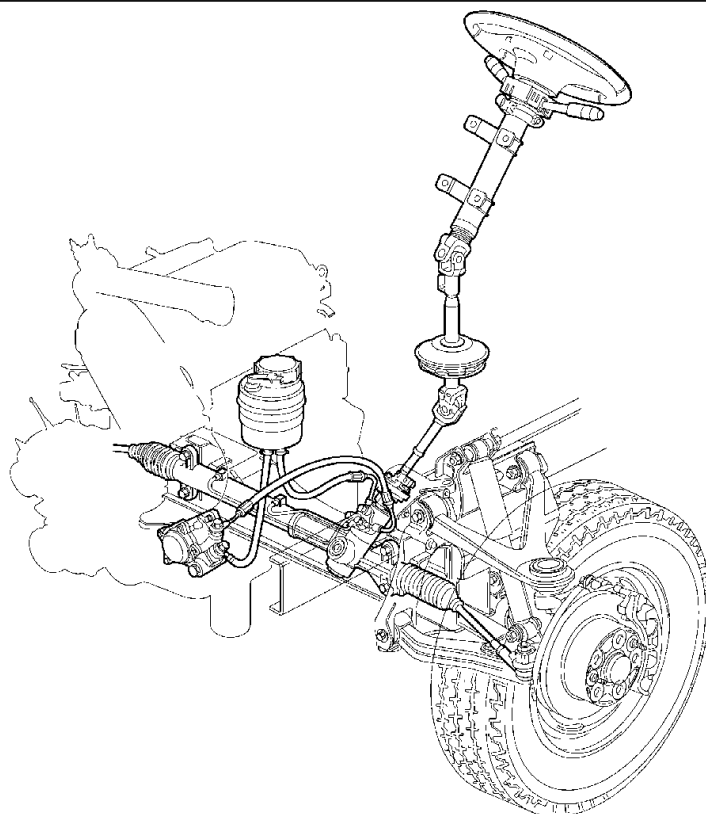
Рулевой механизм обладает двумя функциями:

- пропорциональную передачу углового поворота рулевого колеса управляемым колесам.
- понижение усилия (коэффициент передачи) на рулевом колесе, требуемое для разворота управляемых колес.

Значение этого коэффициента и характеристики углов установки колес (схождение – развал – углы наклона оси поворота) определяют жесткость и остроту руления, курсовую устойчивость, «обратную связь» от дороги к водителю, скорость и легкость возвращения управляемых колес (и, соответственно, рулевого колеса) в положение прямолинейного движения после прохода поворотов.

Рейка рулевого механизма через шарнирные тяги соединена с рычагами поворотных кулаков. Через эти тяги осуществляется угловой разворот управляемых колес.

Гидравлический насос – лопастного типа, соединен с узлом вспомогательных агрегатов через фланец, имеет встроенный предохранительный клапан.

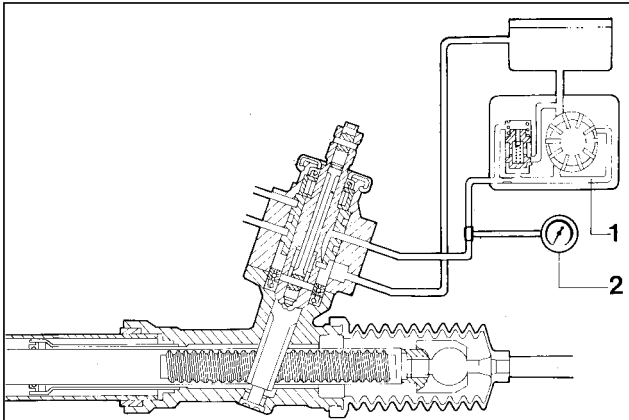


Сборочный эскиз рулевого управления

ПРОВЕРКИ И РЕМОНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

Проверка максимального давления

• Подключите манометр (2) к питающему трубопроводу насоса (1) гидроусилителя. Поверните рулевое колесо до упора, развейте полные обороты двигателя и снимите показания манометра, которые должны быть равны 80 бар.



Проверка гидравлического центра (только для гидроусилителей модели ZF)

• Поднимите переднюю часть автомобиля и установите колеса в положение прямолинейного движения;

• запустите двигатель и развейте полные обороты. Если рулевой механизм вернется в положение поворота (крайнее), гидравлический центр нарушен и гидроусилитель подлежит замене.

Прокачка гидросистемы рулевого управления

• Проверьте уровень гидравлической жидкости в резервной бачке, если необходимо, доведите уровень до нормы;

• поднимите переднюю часть автомобиля, запустите двигатель и дайте ему некоторое время поработать на холостых оборотах;

• убедитесь в отсутствии протечек жидкости в гидравлическом контуре и проверьте уровень жидкости в резервной бачке;

• плавно поверните рулевое колесо в обоих направлениях, выгнав воздух из системы;

• снова проверьте уровень жидкости в бачке, доведя его, если требуется, до нормы.

РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ

Защитные чехлы

• Проверьте отсутствие повреждений чехлов рулевых наконечников, отсутствие люфта в шар-

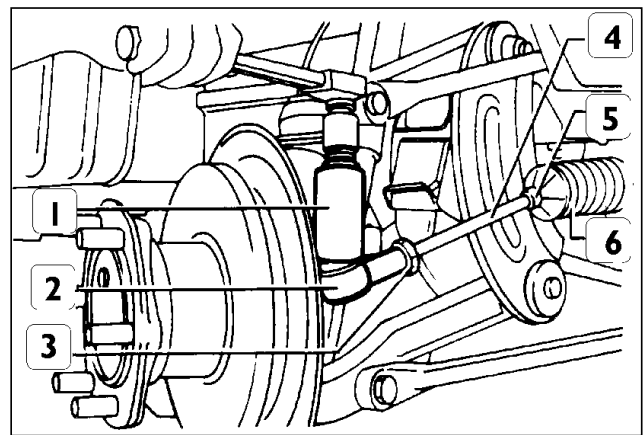
нирах. Замена рулевых наконечников описана далее;

• ослабьте затяжку гайки (3) крепления рулевого наконечника (2) к тяге рулевого механизма (4);

• отверните гайку крепления пальца рулевого наконечника к рычагу поворотного кулака и с помощью съемника (1) 99347074 отсоедините наконечник от рычага;

• отверните рулевой наконечник от рулевой тяги, считая витки резьбы, чтобы не нарушить при установке нового наконечника схождение колес;

• снимите хомуты (5) и стяните защитный чехол (6).



Для установки выполните описанные выше операции в обратном порядке, соблюдая следующие условия:

• тщательно очистите все сопрягаемые компоненты;

• нанесите на рейку смазку предписанного типа и количества;

• наверните на тягу рулевого механизма рулевой наконечник с учетом количества витков резьбы, сосчитанных при снятии;

• затягивайте гайки предписанными моментами;

• отрегулируйте схождение с помощью прибора 99305108, как описано в соответствующем разделе.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

Модели, оборудованные подушками безопасности

ВНИМАНИЕ! Перед проведением любых работ со следующими компонентами рулевого управления: рулевое колесо; рулевой механизм и тяги; вал рулевого механизма тщательно изучите и соблюдайте стандартные меры безопасности при работе с подушками безопасности.

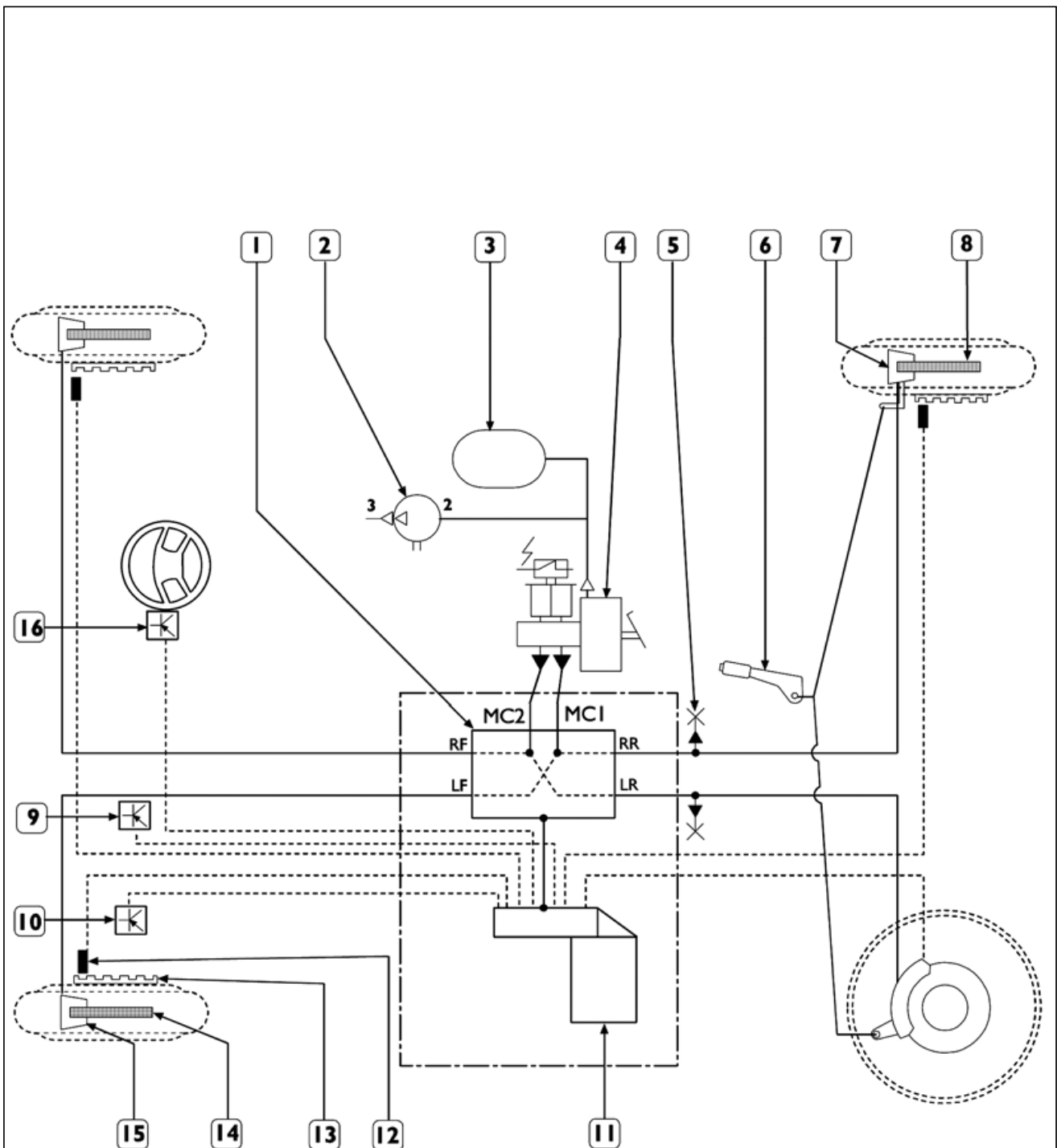
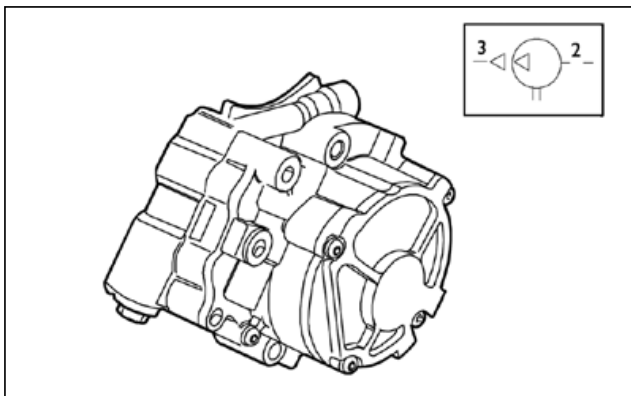


Схема тормозной системы моделей 29 L – 35 S (с ESP 8):

1. электрогидравлический модулятор; 2. вакуумный насос; 3. вакуумный ресивер; 4. сервоусилитель; 5. точка замера гидравлического давления; 6. рычаг стояночного тормоза; 7. задний тормозной суппорт; 8. задний тормозной диск; 9. датчик поворота автомобиля вокруг вертикальной оси; 10. датчик продольного ускорения; 11. электронный блок управления; 12. датчик оборотов колеса; 13. задающее колесо датчика; 14. передний тормозной диск; 15. передний тормозной суппорт; 16. датчик угла поворота рулевого колеса

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Вакуумный насос



Этот узел предназначен для создания разрежения в вакуумном усилителе тормозов.

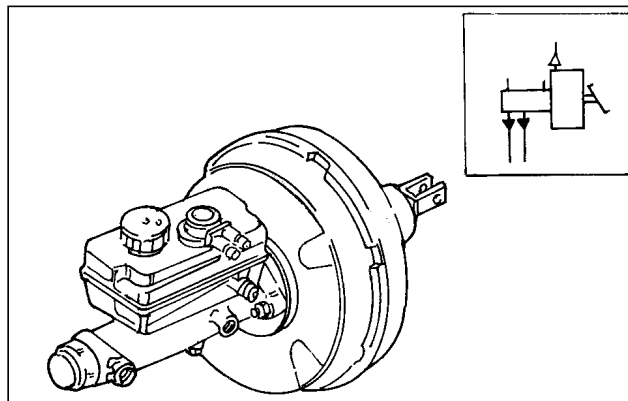
Диагностика

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения неисправности
Утечка масла из-под крышки	Неправильно затянуты болты крепления вакуумного насоса к двигателю	Затяните болты крепления предписанным моментом
	Искривление привалочной поверхности фланца крепления насоса	Проверьте плоскость привалочной поверхности, замените дефектные компоненты
	Повреждение прокладки между насосом и двигателем	Замените прокладку
Недостаточная производительность насоса	Увеличен зазор между лопастями насоса и стенками насосной камеры	Замените лопасти или насос в сборе
	Нарушено уплотнение или неисправен обратный клапан	Проверьте состояние уплотнений или замените клапан
	Недостаточная смазка	Тщательно очистите масляные каналы

Вакуумный усилитель тормозов

Узел предназначен для увеличения усилия, прикладываемого к поршню главного тормозного цилиндра от педали тормоза, состоит из двух основных компонентов:

- вакуумный усилитель;
- главный цилиндр с резервным бачком.

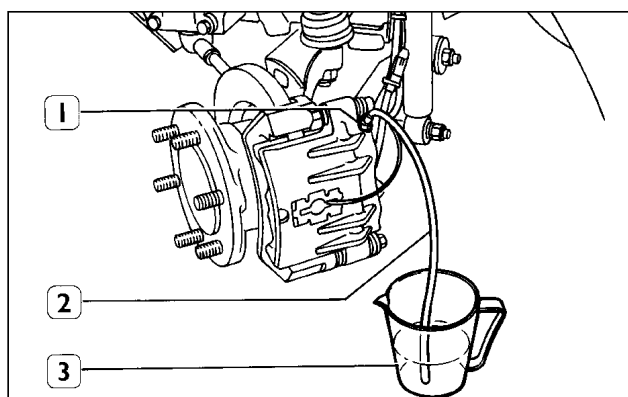


При неисправности вакуумного усилителя тормозная система сохраняет общую работоспособность, при этом для затормаживания автомобиля требуется прикладывать к педали тормоза большее усилие.

ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КОНТУРА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Передний гидравлический контур

- Присоедините к штуцеру для прокачки (1) один конец прозрачного шланга (2), другой его конец опустите в прозрачный стакан (3), частично заполненный тормозной жидкостью;
- несколько раз нажмите на педаль тормоза;
- удерживая педаль тормоза в нажатом состоянии, отверните штуцер для прокачки (1) на один оборот;

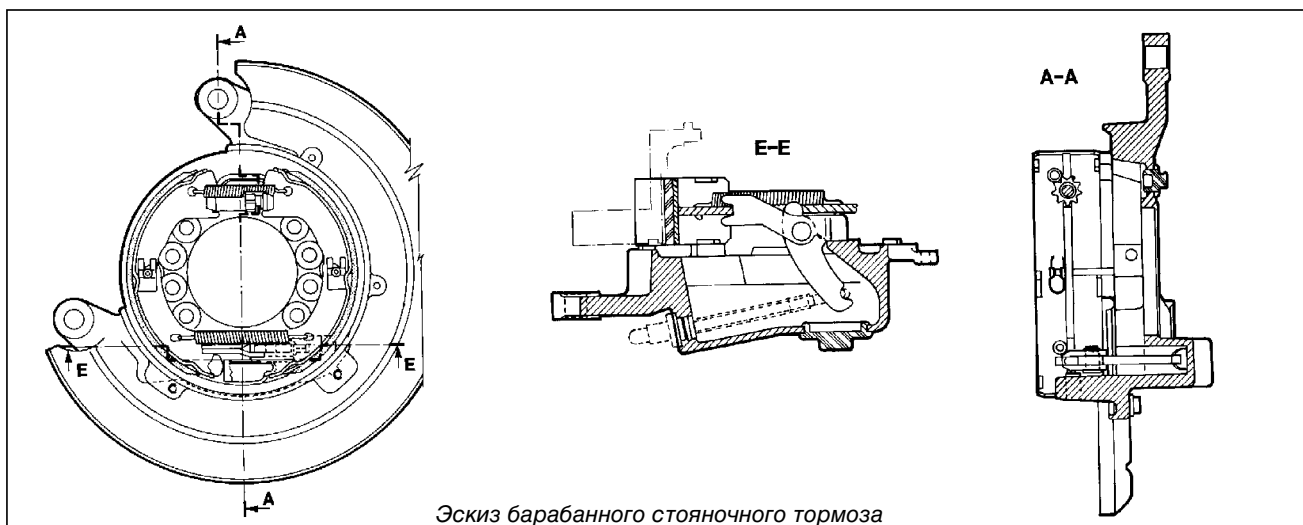


- затяните штуцер, снова несколько раз нажмите на педаль тормоза;
- повторяйте описанную выше процедуру до прекращения выхода из штуцера пузырьков воздуха;
- прокачайте тормозной контур противоположного колеса. Постоянно следите за уровнем тормозной жидкости в резервном бачке, пополняя его при необходимости.

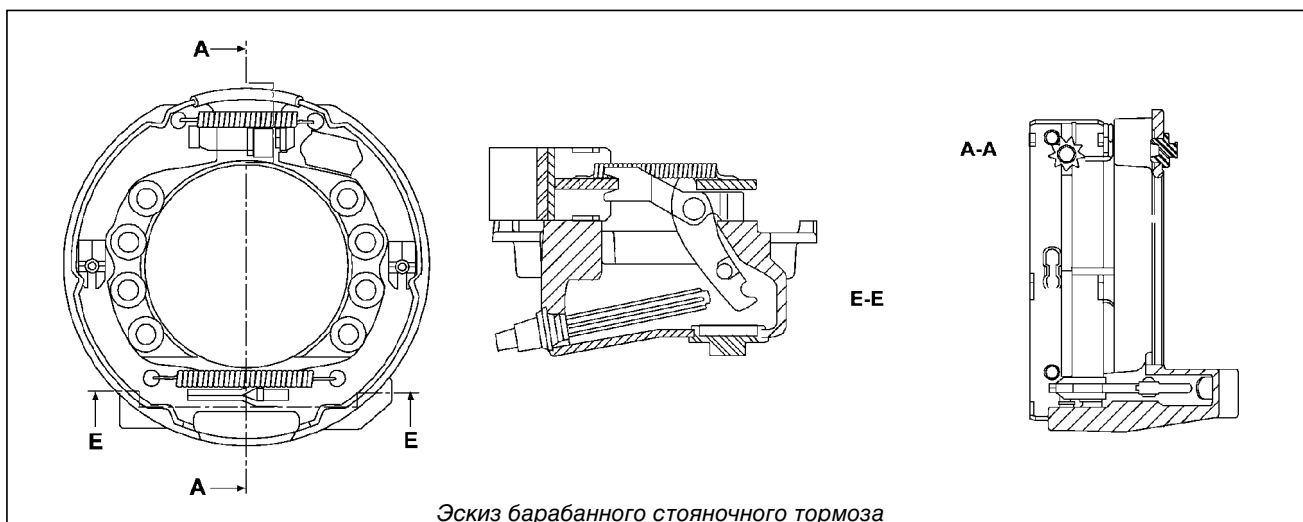
Эта операция позволяет полностью выгнать воздух из переднего гидравлического контура.

IVECO DAILY

Модели 35С – 40С (кроме моделей с задним мостом NDA R.G.) – 45С – 50С

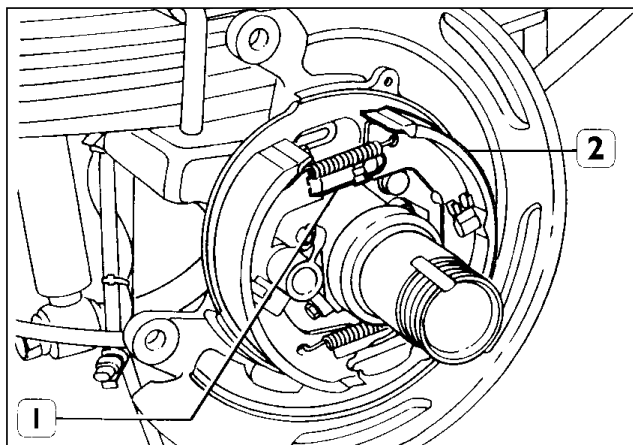


Модели 60С – 65С



Сборка

Для сборки выполните описанные выше операции в обратном порядке.



- Измерьте штангенциркулем диаметр тормозных колодок (2), сверив полученные данные со

спецификациями. Если требуется, отрегулируйте рабочий зазор с помощью устройства (1).

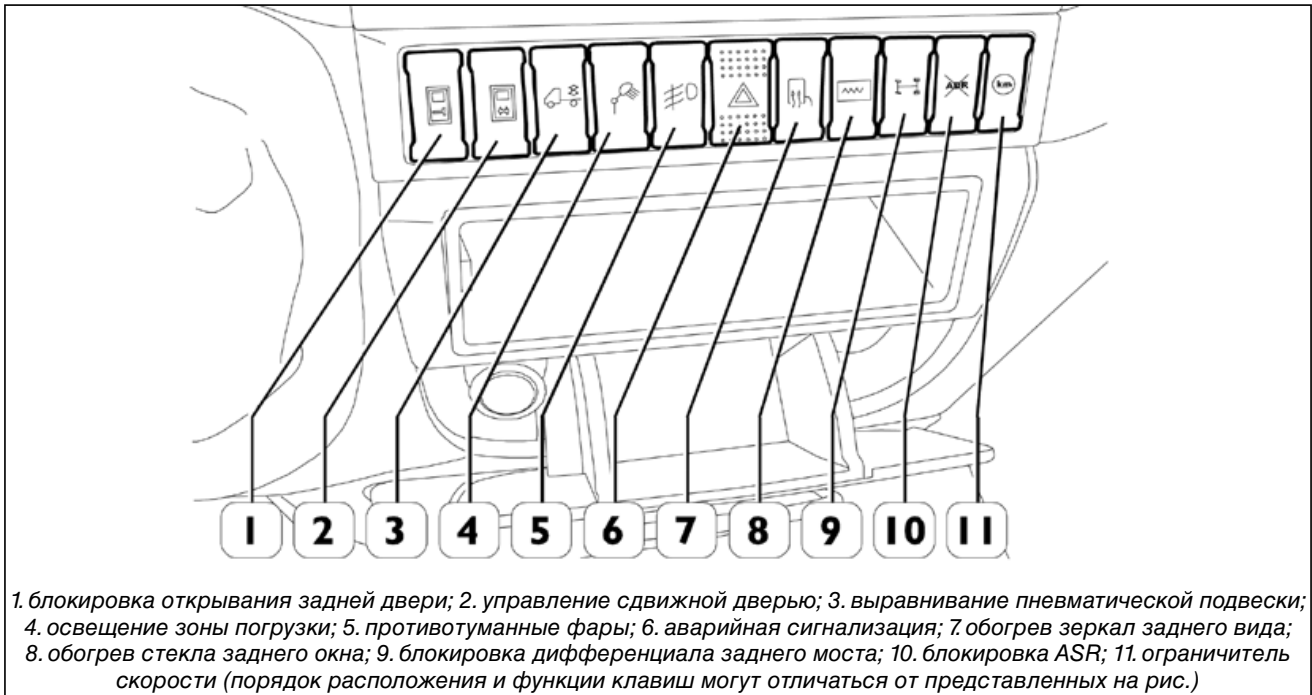
Проверка эффективности действия стояночного тормоза

- Установите автомобиль на стенд с испытательными барабанами;
- затяните рычаг стояночного тормоза на 6–7 щелчков храповика;
- запустите испытательные барабаны и убедитесь в том, что колеса не проворачиваются; усилие затормаживания должно быть не менее 1000 даН;
- если усилие затормаживания меньше предписанного, отрегулируйте стояночный тормоз в соответствии с описанной далее процедурой.

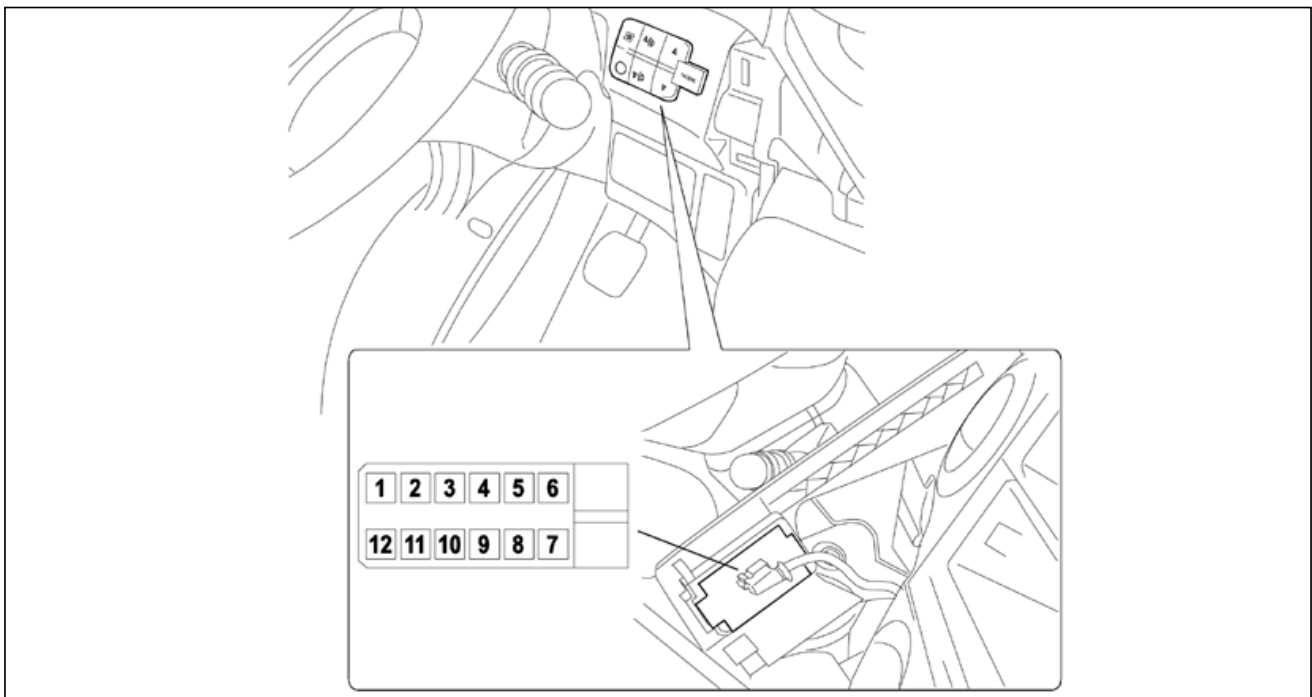
РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (модели с барабанными механизмами стояночного тормоза)

IVECO DAILY

ПАНЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ НА КОНСОЛИ

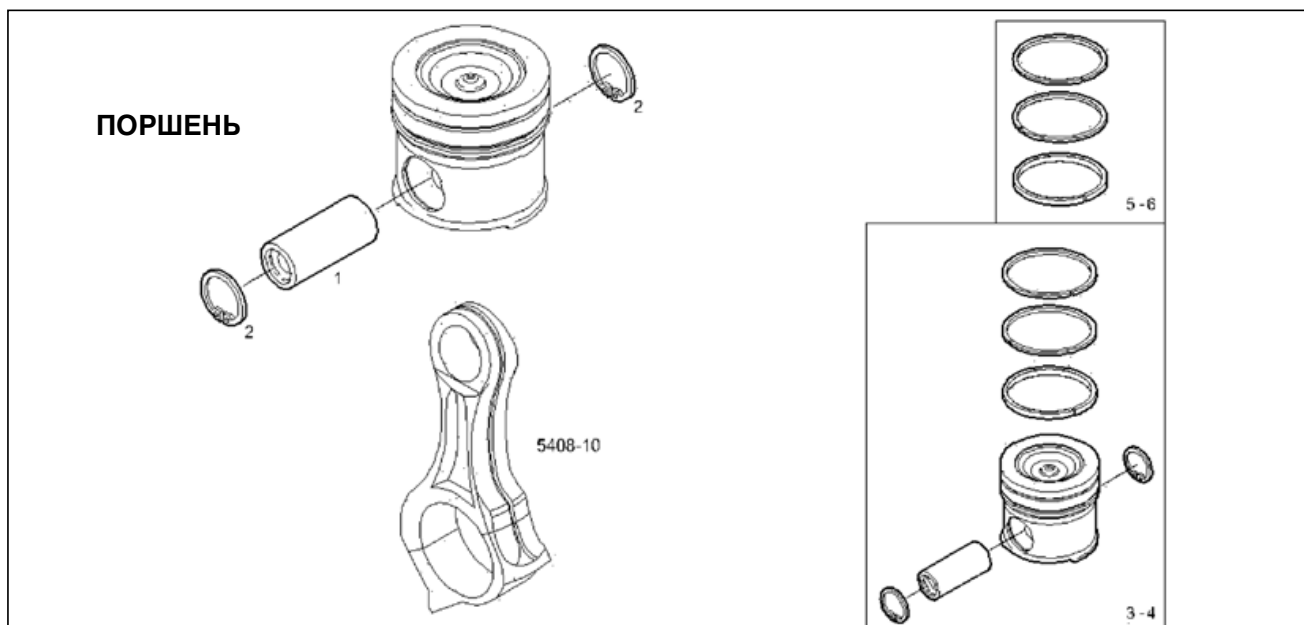


ПАНЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ ПОД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛЬЮ

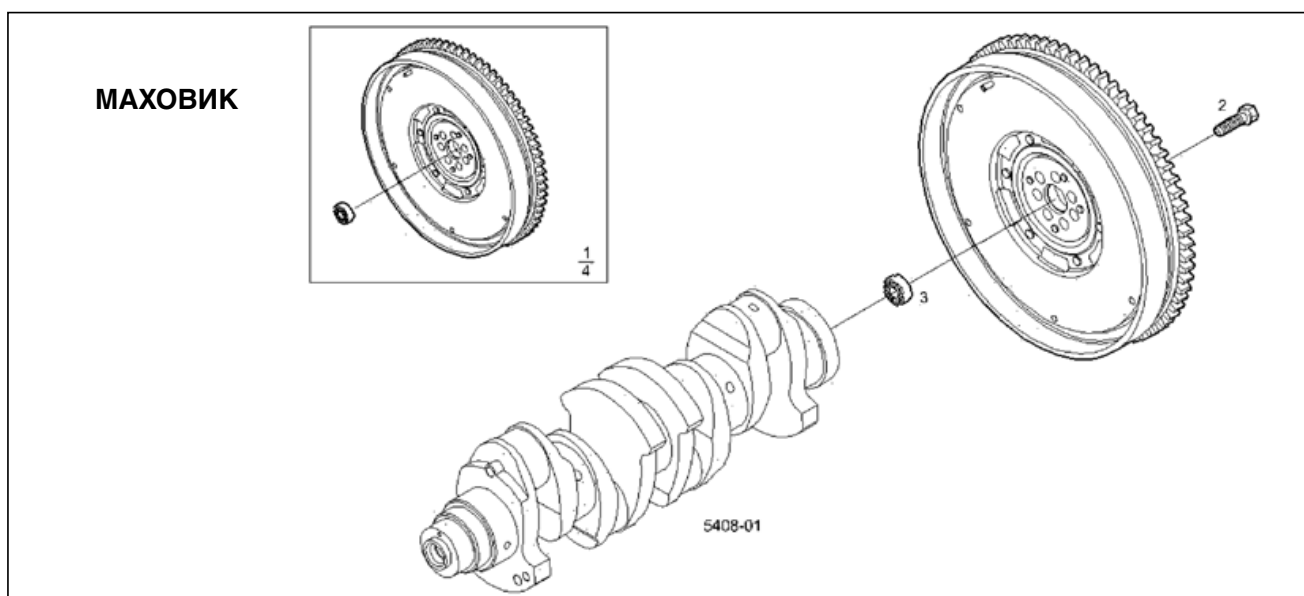


Поз.	Описание	Код
1	+15	3320
2	«Масса» (к бортовому компьютеру)	0000
4	К комбинации приборов (направление света фар)	9085
5	К комбинации приборов (MODE +)	9086
6	К комбинации приборов (MODE -)	9087
9	«Масса» (к комбинации приборов (TRIP))	0000
10	Нагреватель воздуха	-

Не используются: 3; 7; 8; 11; 12

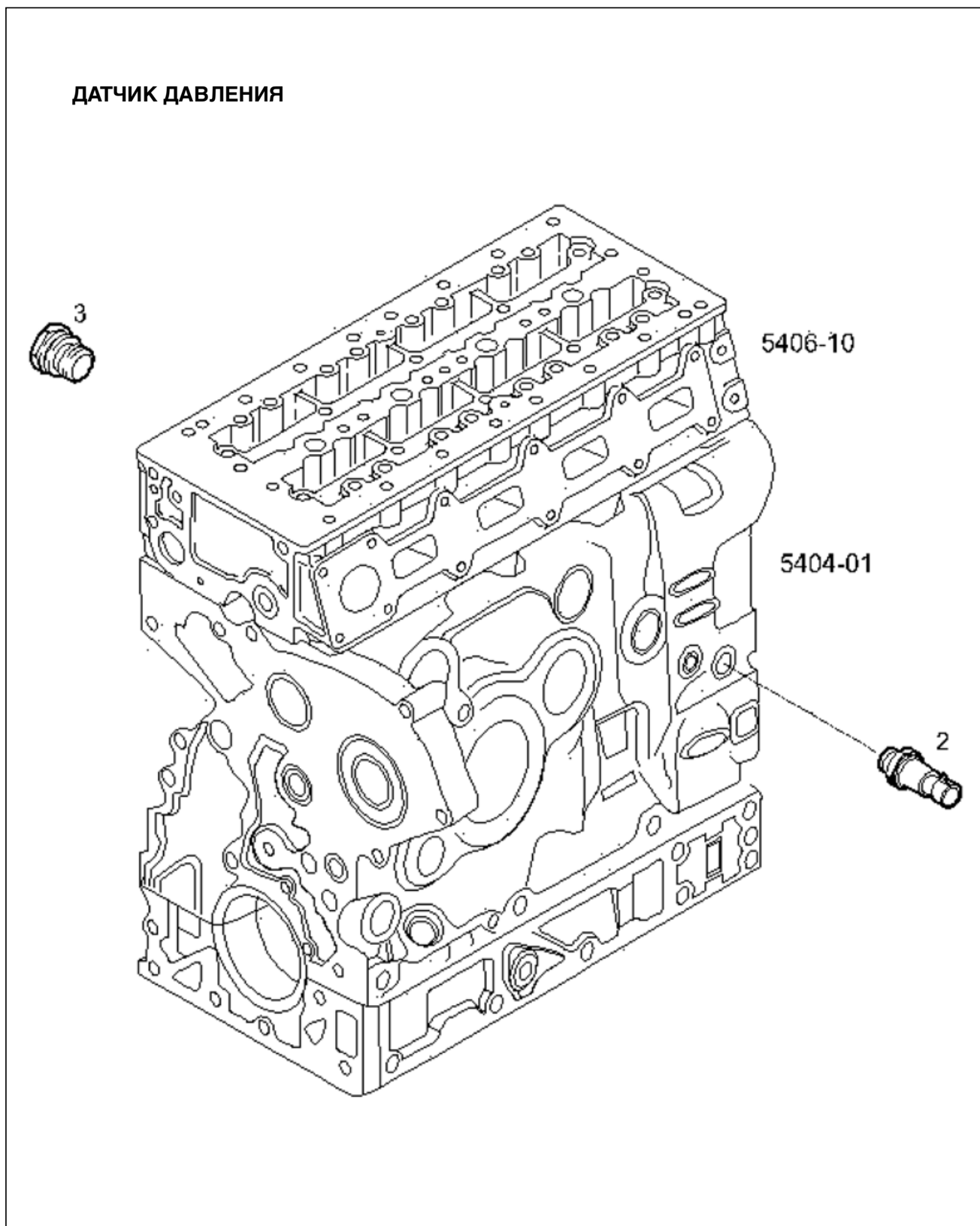


Поз.	№ по каталогу	Кол-во	Описание	Примечание
1	504000828	4	ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ	-
2	500378522	8	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	-
3	2996031	4	КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ПОРШНЯ, СТАНДАРТ	-
4	2996032	4	КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ПОРШНЯ, + 0,4 (FIAT)	-
5	2992540	4	КОМПЛЕКТ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ, СТАНДАРТ	-
6	2992541	4	КОМПЛЕКТ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ, + 0,4 (FIAT)	-



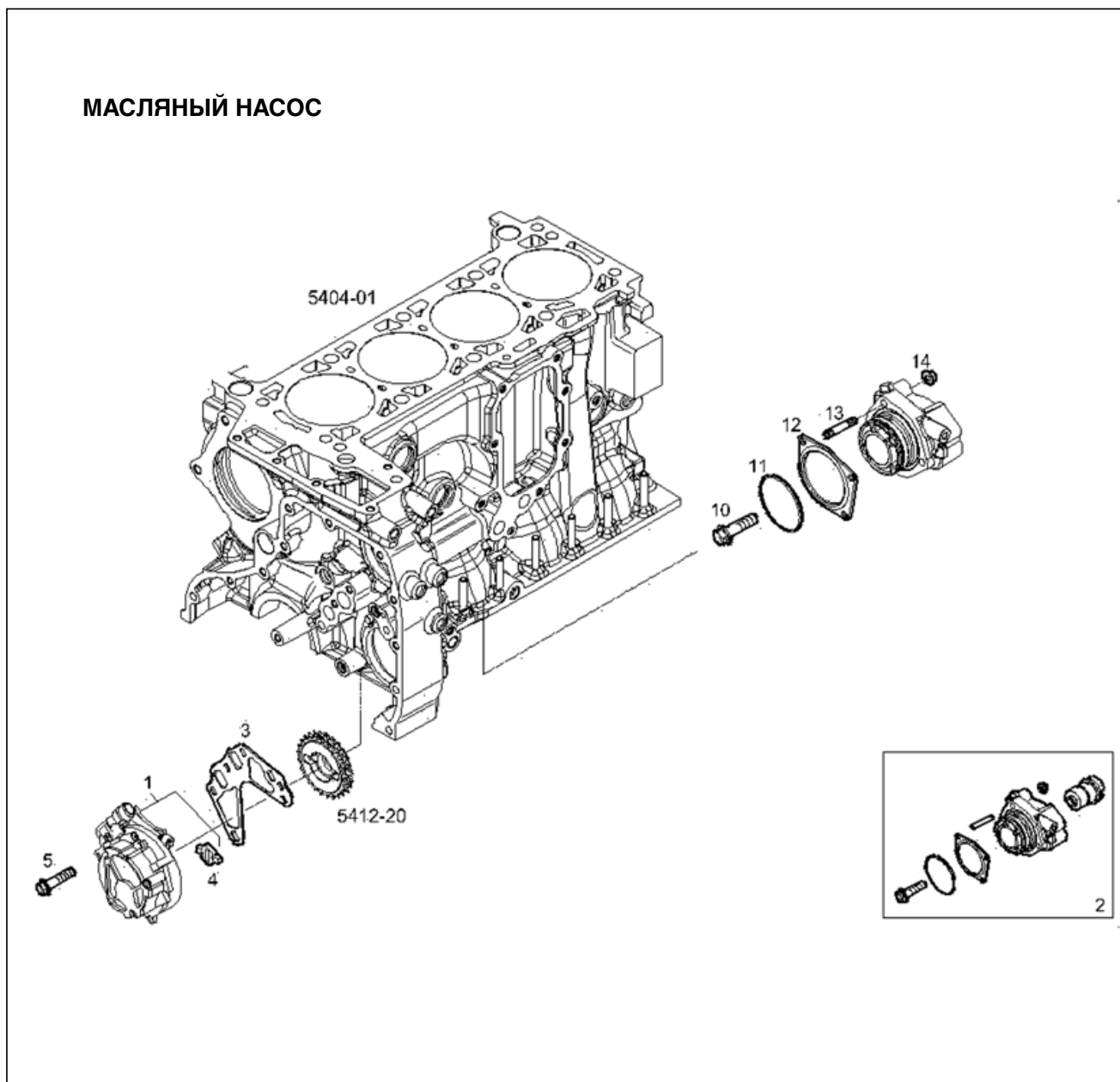
Поз.	№ по каталогу	Кол-во	Описание	Примечание
1	504084401	1	МАХОВИК	КОМПЛЕКТ
2	504027865	7	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ	M12x1.25
3	504103418	1	ПОДШИПНИК	-
4	504192021	1	МАХОВИК	КОМПЛЕКТ

ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ



Поз.	№ по каталогу	Кол-во	Описание	Примечание
2	504026706	1	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ	0,3 – 0,5 бар
3	504017302	1	РЕЗЬБОВАЯ ЗАГЛУШКА	–

МАСЛЯНЫЙ НАСОС

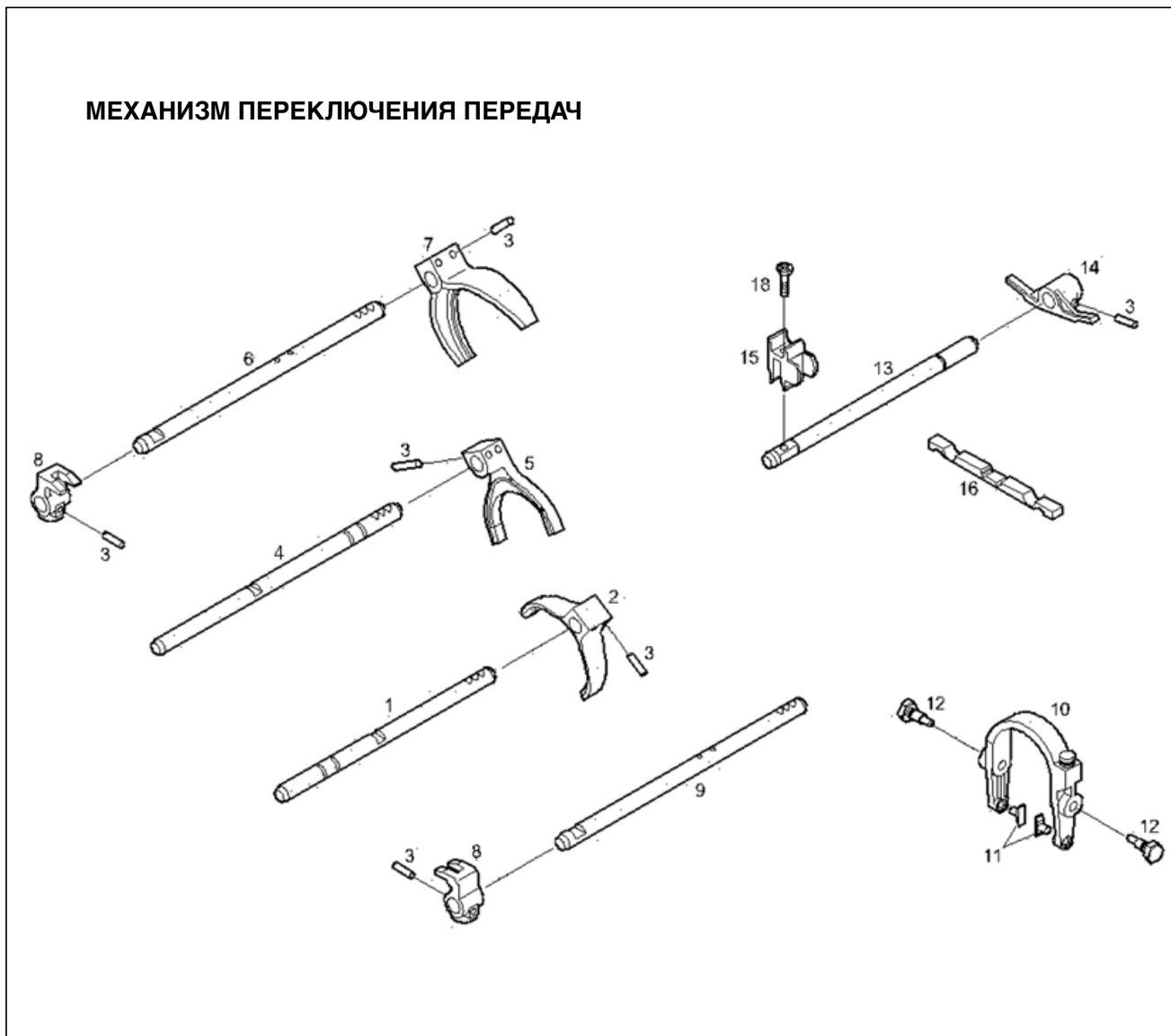


Поз.	№ по каталогу	Кол-во	Описание	Примечание
1	504334322	1	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	-
2	504189626	1	УСТАНОВОЧНЫЕ ДЕТАЛИ	КОМПЛЕКТ
3	504334326	1	ПРОКЛАДКА	-
4	504086744	1	РАСПОРНАЯ ВТУЛКА	-
5	504102823	5	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ	M8x1,25
10	500347046	1	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ	M12x1,25
11	17284781	1	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ	2,62x63,17
12	504135162	1	ПРОКЛАДКА	-
13	504095074	3	ШПИЛЬКА	M8x30 мм
14	17044725	3	ШЕСТИГРАННАЯ ГАЙКА	M8

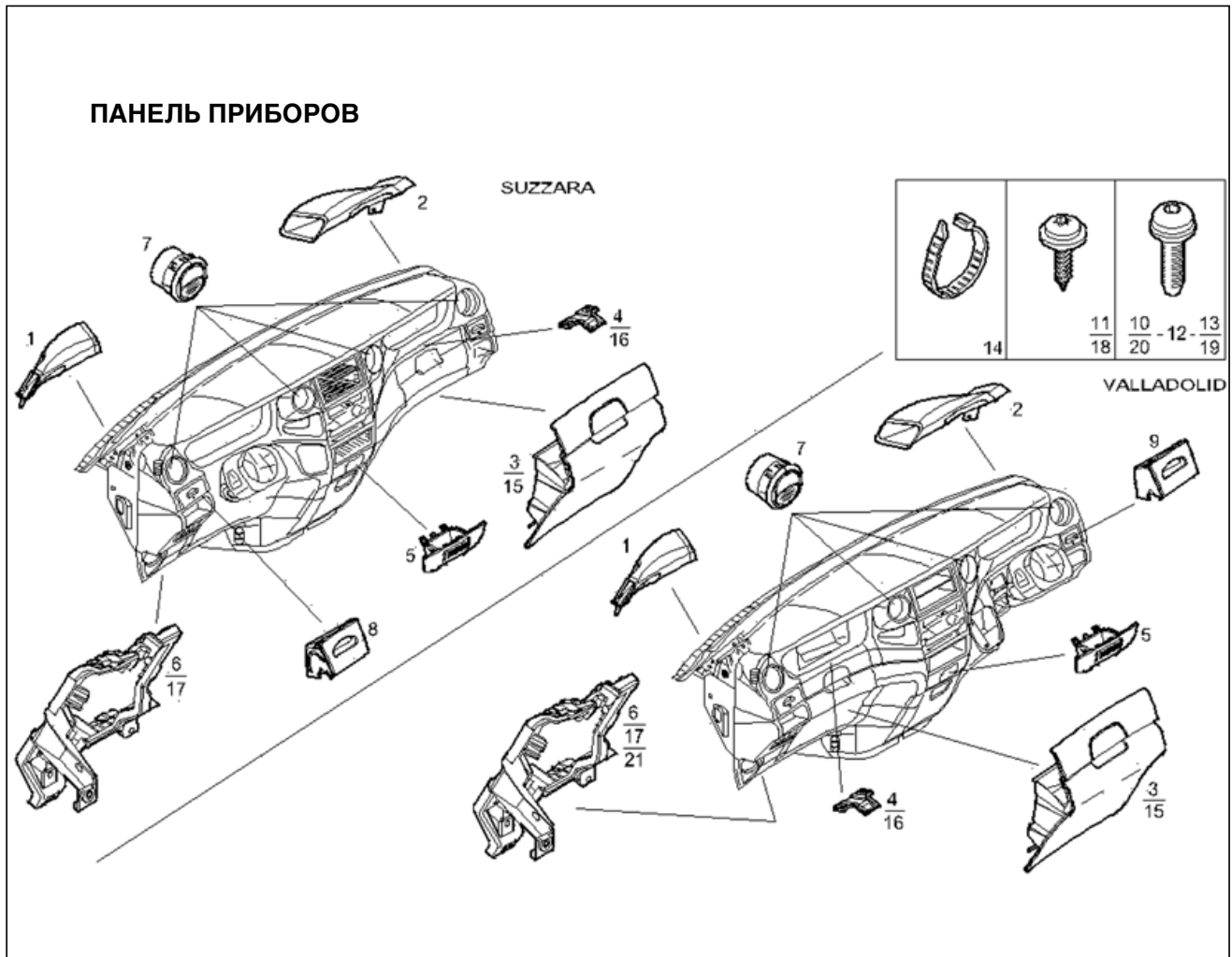
КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

Поз.	№ по каталогу	Кол-во	Описание	Примечание
1	8868889	4	СТОПОРНАЯ ПЛАСТИНА	M22x1,5
2	8871238	8	ВИНТ	M6x16 мм
4	8868862	1	ШЕСТЕРНЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА	M22x1,5
5	8868622	1	ВАЛ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА	-
6	16691124	2	БОЛТ С ГОЛОВКОЙ С ВНУТРЕННИМ ШЕСТИГРАННИКОМ	M8x50 мм
7	8868623	2	ШАЙБА	D=8,7x13 мм
8	8870893	1	ВХОДНОЙ ВАЛ	-
11	16879376	1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	D=35 мм SP=2,5 мм
12	8870880	1	ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ	-
13	8869746	1	ШЕСТЕРНЯ ВАЛА	-
14	16879276	1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	D=25 мм SP=2 мм
15	8869119	1	ГЛАВНЫЙ ВАЛ	-
16	8870634	1	ШЕСТЕРНЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА	-
17	8870796	1	СИНХРОНИЗАТОР В СБОРЕ	-
19	8868628	4	КОЛЬЦО СИНХРОНИЗАТОРА	-
24	16879476	1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	D=48 мм SP=2,5 мм
25	8868859	1	ШЕСТЕРНИ ГЛАВНОГО ВАЛА	M22x1,5
26	8870385	1	УПОРНАЯ ШАЙБА	-
27	8870889	1	ШЕСТЕРНЯ ВАЛА	-
28	8869124	1	ШЕСТЕРНЯ ВАЛА	-
29	8872542	1	СИНХРОНИЗАТОР В СБОРЕ	-
32	8872539	2	РЕМКОМПЛЕКТ СИНХРОНИЗАТОРА	-
35	8869132	1	ШЕСТЕРНЯ ВАЛА	M12x1
36	8869120	1	УПОРНАЯ ШАЙБА	M12x1
37	8869134	1	ВСТАВНАЯ МУФТА	M12x1
38	8868885	1	ВСТАВНАЯ МУФТА	M22x1,5
39	8868866	1	ШЕСТЕРНЯ ВАЛА	M22x1,5
40	8869032	1	СИНХРОНИЗАТОР В СБОРЕ	-
43	8870381	1	ФЛАНЕЦ	-
44	16242734	1	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ	M12x1,5x60 мм
45	8868884	1	УПОРНАЯ ШАЙБА	M22x1,5
47	42470816	1	ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК	-
48	8870887	1	ШАРИКОПОДШИПНИК	-
49	42470818	2	РОЛИКОПОДШИПНИК	-
50	42470819	1	КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПРОКЛАДОК	-
51	42470820	1	ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК	-
52	42470821	1	ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК	-
53	8870888	1	ШАРИКОПОДШИПНИК	-
54	42470823	2	ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК	-
55	42470824	1	ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК	-
56	8871208	1	ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК	-
57	42470826	1	КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПРОКЛАДОК	-
58	42470827	1	КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПРОКЛАДОК	-

МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Поз.	№ по каталогу	Кол-во	Описание	Примечание
1	42536840	1	ШТОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
2	42557881	1	ВИЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
3	60176262	9	УСТАНОВОЧНЫЙ ШТИФТ	D=6 мм
4	42536842	1	ШТОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
5	42541009	1	ВИЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
6	42536850	1	ШТОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
7	42534960	1	ВИЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
8	42536851	2	ВТУЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
9	42536854	1	ШТОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
10	42557882	1	ВИЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	КОМПЛЕКТ
11	42534967	2	ПОЛЗУН	-
12	42534968	2	БОЛТ	-
13	42534957	1	ШТОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
14	42557883	1	СЕГМЕНТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
15	42556219	1	ВТУЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	-
16	42538162	1	ШТИФТ	-
18	42557351	1	ВИНТ	M6x16 мм



Поз.	№ по каталогу	Кол-во	Описание	Примечание
1	3802510	1	ВОЗДУХОВОД	ЛЕВЫЙ
2	3802511	1	ВОЗДУХОВОД	ПРАВЫЙ
3	3802519	1	ОТКИДНАЯ КРЫШКА	-
4	3802520	1	ЗАЩЕЛКА	-
5	3802531	1	ПЕРЕЛЬНИЦА	-
6	3802552	1	ДЕРЖАТЕЛЬ	-
7	3802565	4	СОПЛО ПОДАЧИ ВОЗДУХА	-
8	3802683	1	КОНТЕЙНЕР	ЛЕВЫЙ
9	3802682	1	КОНТЕЙНЕР	ПРАВЫЙ
10	500375767	2	БОЛТ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ГОЛОВКОЙ	M5x14 мм
11	3802712	2	САМОРЕЗ	4,8x19 мм
12	500375742	8	БОЛТ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ГОЛОВКОЙ	M6x22 мм
13	500375741	2	БОЛТ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ГОЛОВКОЙ	M5x16 мм
14	8965571	1	ХОМУТ	L=280 мм
15	3803667	1	ОТКИДНАЯ КРЫШКА	-
16	3803666	1	ЗАЩЕЛКА	-
17	3801891	1	ДЕРЖАТЕЛЬ	-
18	3802712	6	САМОРЕЗ	4,8x19 мм
19	504043704	2	БОЛТ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ГОЛОВКОЙ	-
20	500375738	5	БОЛТ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ГОЛОВКОЙ	M3,5x16 мм
21	3801891	1	ДЕРЖАТЕЛЬ	-