

ВВЕДЕНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Компания International имеет собственное производство дизельных двигателей средней мощности (от 160 до 500 л.с.). Кроме двигателей, производятся и другие агрегаты: передние мосты, коробки передач и т.п.

Автомобили International выпускаются на шасси семи серий: 1000, 2000, 3000, 4000, 5000, 7000, 8000, 9000.

Номера серий не несут информационного наполнения. Индекс не дает представления ни о мощности двигателя, ни об отличительных особенностях автомобиля. Очевидна лишь тенденция роста полной массы автомобилей по мере увеличения номеров их серий.

Серия 1000 – обычное рамное двухосное шасси без оперения, на которое кузовные фирмы устанавливают необходимое оборудование (почтовый фургон, продуктовый рефрижератор и т.п.).

Колесная база таких специализированных автомобилей от 3556 до 6452 мм, а полная масса – 9759–11575 кг. Устанавливаются дизельные двигатели собственного производства мощностью 177 и 192 л.с.

Серия 2000 – грузовики тяжелого класса, которые могут использоваться как индивидуально (дополнительный индекс 54), так и в составе автопоезда (дополнительный индекс 74). Полная масса двухосных машин 13154–20320 кг, трехосных – 14152–29937 кг. Автомобили работают как на автомагистралях, так и на грунтовых дорогах с максимально возможной грузоподъемностью в пределах разрешенных (разных в каждом штате США) полных масс. Различные модификации предназначены как для строительства, так и для коммунального хозяйства. Стандартные двигатели – собственного производства мощностью от 232 до 304 л.с.

Серия 3000 – это шасси для так называемых «школьных автобусов».

Автомобили средней и большой грузоподъемности для обычных условий эксплуатации представлены серией 4000. Они выпускаются с 1989 г. в трех вариантах: 4700, 4800 и 4900 (наиболее легкая модель 4600 была снята с производства в начале 1994 г.). Многоцелевые двухосные шасси с индексом 4700 имеют компоновку «кабина за двигателем». Применяются они там, где работа сопряжена с маневрированием и частыми остановками.

Полная масса автомобилей – от 9760 до 15888 кг. Машины различаются не только длиной рамы, несущей способностью мостов, грузоподъемностью и конструкцией подвесок, но и мощностью двигателя, коробкой передач, сцеплением и редуктором ведущего моста.

Дизельные двигатели представлены в семи вариантах: восьмицилиндровые T 444E рабочим объемом 7,3 л, мощностью 162, 177 и 192 л.с; шестицилиндровые DT 408 рабочим объемом 6,7 л, мощностью 177, 192, 212 и 233 л.с.

Автомобили 4800 того же назначения, что и 4700, рассчитаны на более тяжелые условия работы. Полноприводное шасси с колесной формулой 4x4 имеет больший дорожный просвет. Полная масса автомобиля – 12003–16795 кг, автопоезда – 27,2 т. Двигатели мощностью 177–233 л.с.

Серия машин 4900 включает три шасси с колесными формулами 4x2, 6x4 и 6x6, что говорит о предельном использовании допустимых осевых нагрузок. В отличие от серии 2000 эти автомобили предназначены главным образом для работы на дорогах с твердым покрытием. Модели с колесной формулой 6x4 используются как самосвалы или седельные тягачи на маршрутах небольшой и средней дальности. Шасси 6x6 подходит для самосвалов или мусоровозов, часто выезжающих на плохие дороги.

Полная масса двухосных моделей – 11575–20880 кг, трехосных – 19518–25420 кг. Двигатели собственного производства рабочим объемом 7,6 л, мощностью 197–253 л.с.

Модели следующей серии 5000 имеют собственное название «Paystar», что означает «Лидер рентабельности». Это неудивительно, если посмотреть на те полные массы, которые заявлены для этой серии. Для двухосного шасси 4x4 полная масса составляет 15106–22696 кг, а для трехосных с колесными формулами 6x4 и 6x6 – от 23640 до 37657 кг. В стандартном исполнении с минимальной полной массой эти машины могут двигаться по обычным дорогам с твердым покрытием, а с максимальной – нет. В этом случае они – внедорожные грузовые автомобили.

Модель 5000 SBA (в отличие от стандартной 5000 с колесной формулой 6x4) оснащается более легкой алюминиевой кабиной, топливными баками и алюминиевыми колесами на всех осях. Это позволяет увеличить грузоподъемность еще на 390 кг.

Полная масса автопоезда для двухосного тягача серии 5000 составляет 36,3 т, а для трехосного – до 63,5 т.

Серия 8000 – это специальные дорожные тягачи с аэродинамической кабиной и оперением, предназначенные для буксировки полуприцепов по дорогам с твердым покрытием. Существуют комплектации для коротких, средних и дальних перевозок.

Двухосная модель 8100 используется для перевозки грузов на небольшие расстояния. Машина в стандартной комплектации имеет полную массу 13617 кг и может работать в составе трехосного автопоезда полной массой 20,4 т. Но даже в максимально тяжелом варианте двухосный тягач остается в 7-м классе (средняя грузоподъемность). Однако, трехосная комплектация той же серии уже достигает предела для сети дорог между штатами США, а полная масса автопоезда составляет 27,23–36,3 т. Двигатель – собственного производства рабочим объемом 8,7 л, мощностью 279 л.с. Тягач с таким двигателем и стандартной девятиступенчатой коробкой передач развивает максимальную скорость 121 км/ч.

Модели с индексом 8200 отличаются увеличенным моторным отсеком, в результате чего передний свес вырос на 394 мм, а нагрузка на переднюю ось увеличилась на 908 кг и достигла 5447–6355 кг. Возросли и полные массы тягачей: двухосного – до 14525–16795; трехосного – до 20880–29050 кг. Предельная полная масса автопоезда с трехосным тягачом – 49,9 т.

Модели 8300 предназначены для дальних маршрутов. Объем топливных баков достигает 1514 л. Модели 8300 практически не отличаются от 8200. Можно отметить лишь то, что все тягачи серии 8000 оснащаются пневматической тормозной системой с дисковыми тормозами и четырехканальной антиблокировочной тормозной системой.

Серия 9000 включает только седельные тягачи, предназначенные для буксировки полуприцепов на дальние расстояния.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ В ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ ГОДА

ВНИМАНИЕ! Современные дизельные двигатели потребляют на холостом ходу очень мало топлива. В результате этого в холодное время года двигатель не прогревается до нормальной рабочей температуры. Это, в свою очередь, может быть причиной отложения нагара на клапанах, что приводит к их заеданию. Заедание клапанов может привести к серьезному повреждению системы их привода. Чем холоднее температура окружающей среды, тем больше вероятность того, что это произойдет.

В холодное время года при работе двигателя на холостом ходу следует соблюдать следующие правила:

- по возможности избегайте слишком продолжительной работы двигателя на холостом ходу (более 10 минут);
- используйте минимальное количество дизельного топлива с цетановым числом 45 или используйте добавки, повышающие цетановое число топлива, от производителей, имеющих хорошую репутацию;
- поддерживайте величину оборотов двигателя не менее 1250 об/мин с помощью ручного управления. Перед тем, как устанавливать обороты двигателя ручным приводом, убедитесь, что включен стояночный тормоз, а рычаг управления трансмиссией находится в нейтральной позиции;
- регулярно производите работы по обслуживанию системы охлаждения двигателя;
- для автобусов: пока автобус стоит на месте, отключите задние вентиляторы обогревателя;
- не выключайте двигатель сразу же после его продолжительной работы на холостом ходу. Следует проехать на автомобиле несколько километров, чтобы двигатель поработал под нагрузкой при нормальной рабочей температуре, чтобы сжечь накопившиеся отложения углерода и нагара;
- подумайте о целесообразности использования обогревателя блока цилиндров, а там где обстоятельства этого требуют – специально разработанных для зимних условий решетки или жалюзи радиатора.

ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Если хотите быть уверенным, что машина готова к работе, производите профилактический осмотр в начале каждой рабочей смены.

Соблюдайте приведенную ниже последовательность действий.

ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ

Проверку осуществляйте на неработающем двигателе.

Уровень масла

- Воспользуйтесь щупом для проверки уровня масла.

ВНИМАНИЕ! Уровень масла должен находиться между верхней и нижней метками.

Уровень охлаждающей жидкости

- Посмотрите через смотровое стекло бачка или снимите крышку радиатора. Соответствующий уровень будет виден через смотровое стекло или в радиаторе после снятия крышки (не вывинчивайте крышку радиатора, пока радиатор не остыл).

Усилитель рулевого управления

- Воспользуйтесь мерным щупом. Убедитесь, что уровень жидкости находится между верхней и нижней отметками.

Насос охлаждающей жидкости

- На неработающем двигателе нажмите на приводной ремень, чтобы оценить его прогиб. Осмотрите ремень на наличие износа, трещин, свободных волокон и других видимых признаков износа. Если прогиб ремня при нажатии составляет более одной толщины, то, возможно, он ослаблен.

Генератор

- Проверьте его приводной ремень точно так же, как и приводной ремень водяного насоса.

Пневматический компрессор

- Проверьте приводной ремень (если таковой имеется) точно так же, как и приводной ремень водяного насоса.

Компрессор для фреона

- Проверьте приводной ремень (если таковой имеется) точно так же.

Наличие протечек

- Осмотрите поверхность под двигателем на наличие луж и нижнюю сторону двигателя на наличие признаков протечек.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ**Устройства и оборудование для безопасности и при аварийной ситуации**

- Перед тем как сесть в кабину – убедитесь, что в машине имеются запасные электрические плавкие предохранители (если таковые используются), три знака аварийной остановки с отражателями света, заряженный огнетушитель соответствующего типа и противооткатные упоры для колес.

Пуск

- Выжмите сцепление (при наличии коробки передач с ручным переключением) и, перед тем как включить стартер, убедитесь, что рычаг пе-

реключения передач находится в нейтральном положении. Держите сцепление отжатым, пока двигатель не достигнет установленной величины оборотов холостого хода.

Давление масла

- Убедитесь, что величина давления масла растет до нормальной величины. Датчик температуры масла в двигателе должен отражать постепенный рост температуры до рабочего диапазона.

Давление воздуха

При низком давлении воздуха предупреждающий сигнал зуммера должен раздаться сразу же после запуска двигателя, прежде чем воздушный компрессор успеет создать давление. Предупреждающий звуковой сигнал должен отключиться, когда величина давления воздуха в системе достигнет 60 фунтов на квадратный дюйм (4,14 бар) или немного больше.

Норма – 100–125 фунтов на квадратный дюйм (6,9–8,6 бар).

Педаль газа

- Нажмите на педаль газа и убедитесь, что она не погнута, перемещается ровно, и отсутствует неравномерность хода педали. Уберите ногу с педали и убедитесь, что двигатель сразу же возвращается к оборотам холостого хода.

Трансмиссия

ВНИМАНИЕ! Для надежной работы трансмиссии проверяйте уровень жидкости и работу тяг переключения передач.

Амперметр/Вольтметр

- Убедитесь, что соответствующие приборы показывают зарядку аккумулятора генератором.

Свободный ход рулевого управления

- Проверьте тяги рулевого управления на слишком большую величину свободного хода. Люфт рулевого колеса должен быть не более 10 градусов.

Звуковой сигнал

- Убедитесь в его работе.

Зеркала, ветровое стекло

- Проверьте зеркала на правильность их установки, осмотрите их на наличие трещин или ослабления крепления;
- убедитесь в чистоте зеркал;
- осмотрите ветровое стекло на наличие трещин, грязи и предметов, затрудняющих обзор.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ОПЕРАЦИИ

Ваш автомобиль был спроектирован и изготовлен таким образом, чтобы его эксплуатация была экономичной и безопасной. Однако владелец обязан обеспечить проведение работ по уходу и техническому обслуживанию автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Размеры многих деталей автомобиля даны как в метрической, так и в английской системах. Некоторые детали крепежа изготовлены в метрической системе, но по своим размерам они очень близки к широко известным элементам крепежа в английской системе, в дюймах. Использование элементов крепежа, несоответствующих по размерам, может привести к повреждению автомобиля или к аварии.

ВНИМАНИЕ! Не устанавливайте на бортах ветровые щитки-отражатели, а также рукоятки или скобы, за которые можно держаться. Борты не предназначены для этой цели и установка подобных деталей может привести к серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ! На некоторых автомобилях устанавливаются ступеньки поворотного типа или складные. Прежде чем наступить на подобную ступеньку, убедитесь, что она находится точно в позиции, которая может выдержать ваш вес.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации автомобиля всегда используйте систему безопасности. Во время движения автомобиля запрещается занимать место, которое не оборудовано ремнем безопасности для сидений или ограничительной предохраняющей сеткой для койки.

Койки, которые поставяет корпорация Navistar, могут быть оборудованы одним из двух типов предохраняющих систем.

Если верхняя койка не оборудована какой-либо из этих предохраняющих систем, то находиться на койке во время движения или эксплуатации грузовика запрещается.

Имеются следующие рекомендации по использованию этих двух предохранительных систем для коек.

1. Два комплекта регулируемых ремней безопасности. При использовании двух комплектов ремней безопасности человек, находящийся на койке, должен одеть один ремень безопасности на нижнюю часть тела (выше колен, но ниже бедер), а другой ремень безопасности должен захватить верхнюю часть туловища (выше бедер, но ниже

плеч). После того, как Вы застегнули пряжку, следует удалить слабинку на каждом ремне, потянув за их свободные концы. Комплекты ремней должны удобно сидеть на теле.

2. Система, использующая предохранительную сетку. При использовании сетчатой предохранительной структуры человек, после того как он заберется на койку, должен защелкнуть пряжку, находящуюся в середине сетчатой системы. После закрытия пряжки сетчатое окружение койки следует натянуть, потянув за свободный конец ремня на пряжке.

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ! Не производите регулировку положения сиденья водителя при движении машины. При этом сиденье может внезапно сдвинуться, вызвав у водителя потерю управления машиной.

Сиденье с одним регулирующим рычагом

Регулировка производится по месту:

- нажмите на регулирующий рычаг, чтобы высвободить запирающий механизм, а затем переместите сиденье в желаемое положение;
- убедитесь в надежности фиксации во избежание перемещения сиденья вперед или назад во время движения или при торможении.

Тип сиденья с подвеской

Автомобиль может быть оборудован сиденьем, установленным на своей подвеске.

Для регулировки положения сиденья такого типа следует посмотреть инструкцию, которая прикрепляется изготовителем к раме сиденья.

Поворотные сиденья (поставляются по заказу)

Общепринятая 9000-я серия грузовиков может быть оборудована по заказу поворотными сиденьями.

Рычаг, высвобождающий подвеску, находится снизу спереди. С его помощью можно развернуть сиденье. Перед эксплуатацией грузовика убедитесь, что сиденья закреплены в положении прямо/вперед.

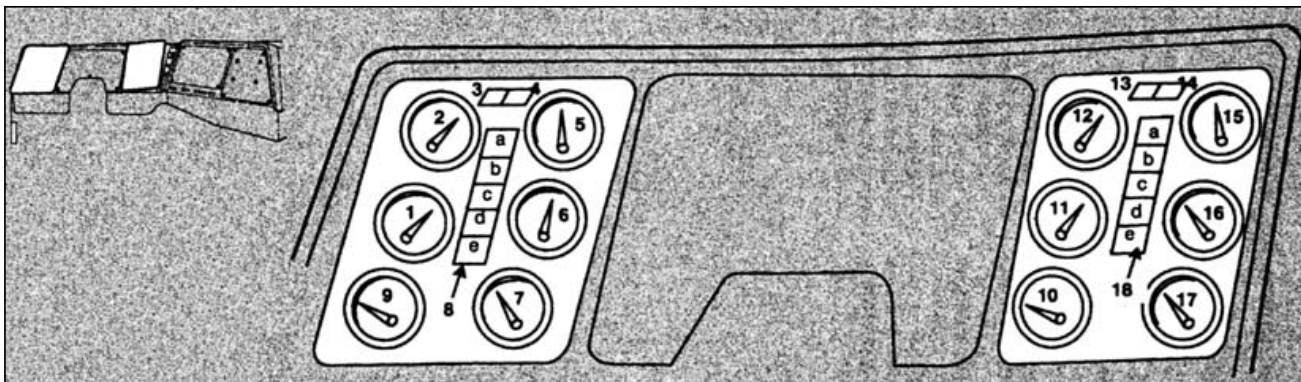
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

В случае, если грузовик попал в аварию, необходимо заменить все имеющиеся на нем ремни безопасности.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ 9600, 9700, 9800

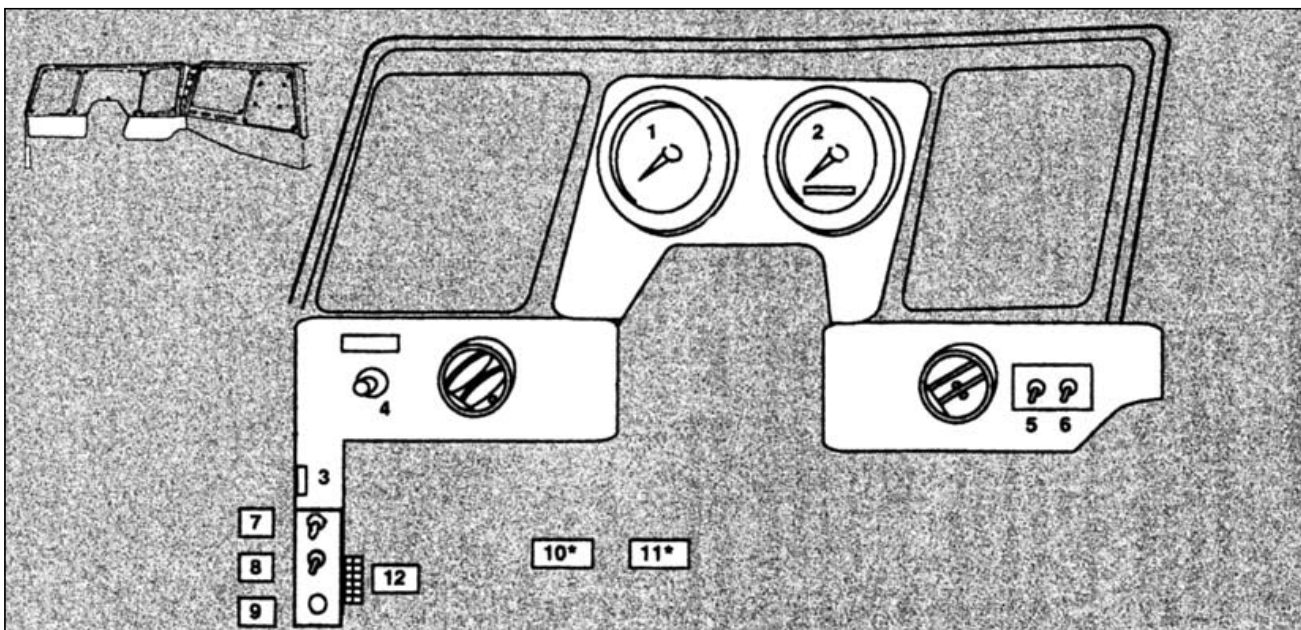
ВНИМАНИЕ! Элемент управления электрическим приводом стеклоочистителей находится на панели переключателей.

ВНИМАНИЕ! На этой панели можно установить 21 переключатель (по заказу). Каждый переключатель имеет ярлычок с надписью, указывающей на его функцию.



Приборная панель моделей 9600, 9700, 9800:

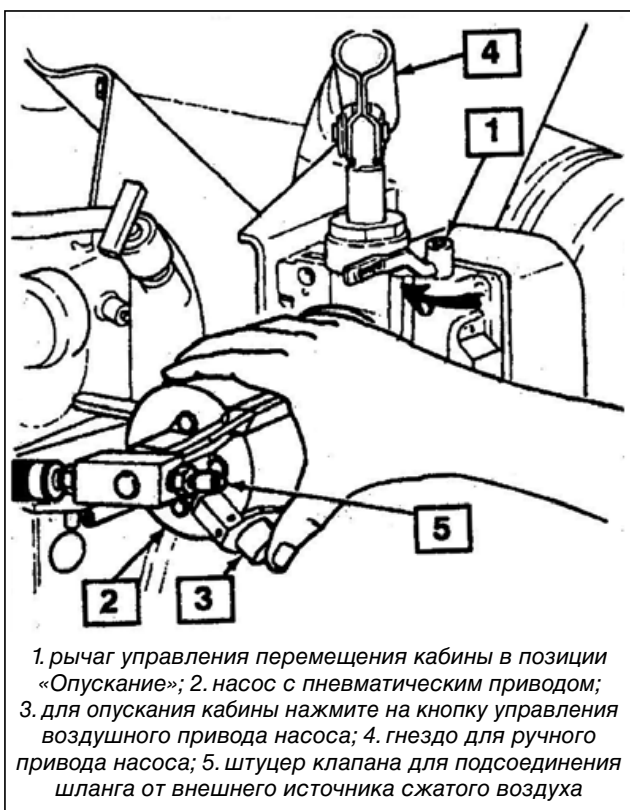
1. пирометр выпускной системы; 2. не используется; 3. левый световой сигнал поворота; 4. блокиратор раздаточной коробки, световое табло (6x4); 5. индикатор температуры; 6. индикатор давления масла в двигателе; 7. вольтметр;
8. сигнальные лампы для индикации: а) температуры воды; б) давления масла в двигателе; в) уровня охлаждающей жидкости; д) задних фонарей; е) стояночного тормоза; 9. индикатор температуры масла в двигателе; 10. индикатор уровня топлива; 11. индикатор давления воздуха (вспомогательный); 12. индикатор давления воздуха (основной);
13. сигнальная лампа низкого давления воздуха; 14. сигнальная лампа поворота направо; 15. индикатор температуры заднего моста (в передней части заднего сдвоенного моста модели 6x4, в задней части заднего сдвоенного моста модели 4x2); 16. индикатор температуры заднего моста (в задней части сдвоенного заднего моста модели 6x4); 17. индикатор температуры масла в трансмиссии; 18. сигнальные лампы для индикации: а) масло/вода (CELECT, 3176 и PEEC); б) пневматическая подвеска разгружена; в) «Engine Warning» – лампа диагностики двигателя; д) «Engine Stop» – остановить двигатель; е) выключение двигателя



Приборная панель моделей 9600, 9700, 9800 (продолжение):

1. тахометр; 2. спидометр/одометр с индикатором дальнего света фар; 3. проблесковый сигнал; 4. кнопка пуска двигателя; 5. селекторный переключатель моторного тормоза; 6. включатель моторного тормоза (вкл/выкл); 7. селекторный переключатель регулировки оборотов холостого хода/диагностирование (вкл/выкл), на двигателях серии 60 – отключение блокировки автоматики двигателя; 8. на двигателях серии 60 селекторный включатель диагностирования двигателя; 9. соединительный элемент для сбора данных (8-полюсный); 10. (на рисунке не показан – находится за сиденьем водителя) включатель освещения грузового отсека; 11. (на рисунке не показан – находится на полу слева) включатель ближнего света фар; 12. на двигателях серии 60 – соединительный элемент для сбора диагностических данных

- при отсутствии давления воздуха в пневматической системе, когда имеется внешний источник сжатого воздуха, следует подсоединить шланг от источника сжатого воздуха к штуцеру клапана, который находится рядом с кнопкой управления сжатым воздухом. После подсоединения источника сжатого воздуха нажмите на кнопку управления и опускайте кабину, пока замыкающие крюки не будут полностью законтрены в опорных запирающих плитах;
- переместите рычаг управления перемещением кабины в положение «Подъем», а затем, чтобы сбросить давление в гидравлической системе, возвратите его в положение «Опускание».



Специальные инструкции

Если какой-либо из крюков не запирается замыкающим устройством, то следует приподнять кабину на несколько дюймов, а затем снова опустить ее.

Если и после этого замыкающее устройство все еще не срабатывает, то следует обратиться к «Руководству по техническому обслуживанию» автомобиля или к ближайшему дилеру.

ВНИМАНИЕ! Во избежание повреждения опорных и замыкающих узлов кабины убедитесь в надежности фиксации кабины перед тем, как приступить к эксплуатации автомобиля.

Если кабина не поднимается:

- проверьте уровень гидравлической жидкости в системе;
- осмотрите систему на наличие течи;
- удалите из гидравлической системы воздух.

СЦЕПЛЕНИЕ И ТРАНСМИССИЯ

СЦЕПЛЕНИЕ

В машинах с механическим переключением передач имеется сцепление, которое, при переключении передач, следует сначала выключить, отсоединяя этим двигатель от трансмиссии и задних колес, а затем снова включить. При отпущенной педали сцепления оно находится во включенном состоянии и передает приводное усилие на трансмиссию и задние колеса. Нажатие на педаль сцепления выключает его, что позволяет переключать передачи в трансмиссии.

При правильной эксплуатации сцепления и своевременном проведении работ по его обслуживанию оно обеспечивает пробег многих тысяч миль. Самым худшим врагом сцепления является его перегрев из-за повышенного трения! Почти всегда слишком ранний отказ работы сцепления является следствием перегрева сцепления в результате слишком большого трения. При движении с частично отжатым или пробуксовывающим сцеплением происходит его ненужный нагрев и повышается износ.

Включение сцепления

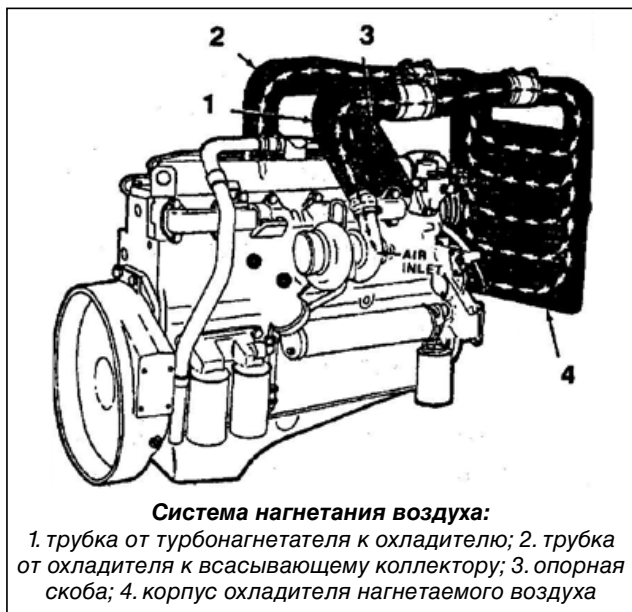
Всегда трогайтесь с места на соответствующей передаче. Вполне очевидно, что порожний автомобиль может трогаться с места на более высокой передаче, чем нагруженный.

Трогание с места на более высокой передаче, чем этого требует загруженность, может вызвать пробуксовывание сцепления, его слишком большой нагрев и износ.

Передача, на которой машина начинает нормально двигаться после работы двигателя на холостом ходу, считается правильно выбранной. Если при этом приходится увеличивать обороты, чтобы двигатель не заглох, то установлена слишком высокая передача.

Когда Вы отпускаете педаль сцепления, и оно начнет включаться, обороты двигателя слегка снизятся. Когда это будет происходить, дайте газ и полностью включите сцепление.

Увеличение оборотов двигателя при неполностью включенном сцеплении может привести к повреждению сцепления и привода.



- перед запуском двигателя уберите грязь и мусор, застрявшие в корпусе конструкции охладителя.

Периодический осмотр всасывающих трубопроводов после пробега 12900 км или через 200 часов работы двигателя (через 4 месяца):

- осмотрите трубопроводы на наличие в них соляных отложений. Если таковые имеются, следует разобрать всю систему всасывания воздуха и вычистить все трубы. Если в местах соединений всасывающих трубопроводов имеются выбоины, то для устранения протечек воздуха в местах стыков труб воспользуйтесь герметиком (типа «Loctite»);
- проверьте, нет ли ослабших шлангов и хомутов;
- проверьте, нет ли порванных шлангов;
- осмотрите корпус воздухоочистителя на наличие трещин.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! В компенсационном бачке должно быть воздушное пространство, необходимое для расширения объема жидкости при нагреве. Уровень жидкости в бачке должен быть примерно на 5 см ниже крышки заливной горловины бачка.

ВНИМАНИЕ! Во избежание получения серьезной травмы используйте только следующую последовательность снятия крышки радиатора. Всегда давайте двигателю остыть. Затем обмотайте вокруг крышки толстую тряпку. Надавите на крышку и медленно поверните ее до позиции первой метки, затем немного подождите. Этим Вы предотвратите возможное ошпаривание кипятком или паром. Продолжайте поворачивать крышку влево и снимите ее только тогда, когда давление в радиаторе полностью сброшено.

ВНИМАНИЕ! Если уровень охладителя стал очень низким, а двигатель сильно нагрелся, то дайте двигателю остыть примерно 15 минут перед тем, как будете доливать охладитель. Затем медленно доливайте охладитель на работающем двигателе. Если Вы будете доливать холодный охладитель в горячий двигатель, то может треснуть головка блока цилиндров или стенка картера. Никогда не доливайте только воду.

Охлаждающая жидкость

В качестве охладителя наиболее предпочтительна смесь 50/50 воды и этиленгликоля с малым содержанием силикатов. В герметичной крышке имеется предохранительный клапан на 0,5 бар. Использование охладителя этого состава и герметичной крышки с предохранительным клапаном позволяет повысить температуру кипения охладителя.

Заполнение системы охлаждения

Для надежной работы систему требуется полностью заполнить охладителем и удалить из нее воздух. Для достижения этого при заполнении системы следует соблюдать следующие требования:

- запрещается при заполнении системы подавать в нее охладитель под давлением. Скорость заполнения системы не должна превышать 19 литров в минуту;
- поскольку радиатор заполняется медленно, следует после заполнения системы выждать 2 минуты, а потом долить охладитель;
- после заливки охладителя дайте двигателю поработать, пока охладитель не прогреется до нормальной рабочей температуры. Затем двигатель должен полностью остыть. Проверьте уровень охладителя и при необходимости добавьте.

Концентрация охладителя (охладитель с дополнительными присадками (SCA))

Уровень в системе следует поддерживать путем периодической замены фильтра системы охлаждения и/или путем доливки SCA для поддержания его требуемого уровня. Уровень охладителя следует проверять не реже чем 2 раза в год. Низкий уровень приведет к возникновению в цилиндрах двигателя или на стенках цилиндров процесса эрозии. Корпорация «Navistar» использует присадку DCA4 для улучшения свойств охладителя. Использование «Nalcool» вполне совместимо с DCA4.

В отношении специальной информации в отношении SCA см. «Руководство по эксплуатации двигателя».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Кодовое обозначение	Фирма-продавец	Модель трансмиссии	В литрах	Примечания (1)
13GCB	«FULLER»	RTX/RTXF11709H	12,3	
13GCC	«FULLER»	RTX/RTXF-12709H	12,3	
13GCD	«FULLER»	RTX/RTXF-14709H	12,8	
13GCE	«FULLER»	RTLO/RTLOF-14618	12,8	
13GCG	«FULLER»	TX-14607B	13,7	
13GCH	«FULLER»	RT/RTF-14710B	12,8	
13GCJ	«FULLER»	RTX/RTXF-14710B	12,8	
13GCK	«FULLER»	RTO/RTOF-13707ML	12,8	
13GCL	«FULLER»	RTLO/RTLOF-14610	12,8	
13GCP	«FULLER»	RTLO/RTKOF-14613	12,8	
13GCR	«FULLER»	RT7RTF-11710B	12,3	
13GCS	«FULLER»	RTX/RTXF-11710B	12,3	
13GCT	«FULLER»	RT/RTF-12710B	12,3	
13GCU	«FULLER»	RTX/RTXF-12710B	12,3	
13GCU	«FULLER»	RT/RTF-13710B	12,3	
13GCX	«FULLER»	RTX/RTXF-13710B	12,3	
13GCY	«FULLER»	RTX/RTXF-11710C	12,3	
13GCZ	«FULLER»	RTX/RTXF-12710C	12,3	
13GDA	«FULLER»	RTX/RTXF-13710C	12,3	
13GDB	«FULLER»	RTX/RTXF-14710C	12,8	
13GDC	«FULLER»	FS-8206A	9,0	
13GDD	«FULLER»	FS-6105A	8,8	
13GDE	«FULLER»	RTLO/RTLOF-12610B	12,8	
131GDG	«FULLER»	RTLO/RTLOF-13610	12,8	
13GDH	«FULLER»	RTLO/RTLOF-14610B	12,8	
13GDJ	«FULLER»	RTLO/RTLOF-12713A	12,8	
13GDK	«FULLER»	RTLO/RTLOF-14713A	12,8	
13GDL	«FULLER»	RTLO/RTLOF-14718B	12,8	
13GDM	«FULLER»	RTLO/RTLOF-16718B	12,8	
13GDP	«FULLER»	RT/RTF-6609A	6,6	
13GDR	«FULLER»	RTLO/RTLOF-15610B	12,8	

Кодовое обозначение	Фирма-продавец	Модель трансмиссии	В литрах	Примечания (1)
13GDS	«FULLER»	RTLO/RTLOF-16610B	12,8	
13GDT	«FULLER»	RTXhRTXF-15710B	12,8	
13GDU	«FULLER»	RTXhRTXF-16710B	12,8	
13GDW	«FULLER»	RTXhRTXF-15710	12,8	
13GDX	«FULLER»	RTXhRTXF-16710C	12,8	
13GDY	«FULLER»	RTLO/RTLOF-16713A	12,8	
131GEG	«FULLER»	RTLO/RTLOF-11610B	12,8	
13GWJ	«FULLER»	RT/RTF-12609A	12,3	
13GEP	«FULLER»	RTO/RTOF-11709MLL	12,8	
13GER	«FULLER»	RTO/RTOF-14709MLL	12,8	
13GES	«FULLER»	RTLO/RTLOF-18718B	12,8	
13GEU	«FULLER»	FS-5205A	5,4	
13GEW	«FULLER»	FS-6305A	8,8	
13GEX	«FULLER»	FS-5306A	8,8	
13GEY	«FULLER»	FS-6306A	8,8	
13GGA	«FULLER»	RTL/RTLFL-11710B	12,8	
13GGB	«FULLER»	RTL/RTLFL-12710	12,8	
13GGC	«FULLER»	RTL/RTLFL-13710B	12,8	
13GGD	«FULLER»	RTL/RTLFL-14710B	12,8	
13GGE	«FULLER»	RTL/RTLFL-15710B	12,8	
13GGG	«FULLER»	RT/RTF-11209H	10,6	
13GGH j	«FULLER»	RTO/RTOF-11209H	10,6	
13GGJ	«FULLER»	RTO/RTOF-11209B	10,6	
13GGK	«FULLER»	RT/RTF-11210B	10,6	
13GGL	«FULLER»	RTO/RTOF-11210B	10,6	
13GGM	«FULLER»	RTO/RTOF-11210C	10,6	
13GGN	«FULLER»	RTO/RTOF-11210R	10,6	
13GGP	«FULLER»	RT/RTF-12209H	10,6	
13GGR	«FULLER»	RTO/RTOF-12209H	10,6	
13GGS	«FULLER»	RTO/RTOF-12209B	10,6	
13GGT	«FULLER»	RT/RTF-12210B	10,6	

ВНИМАНИЕ! Чтобы снять лицевую панель в тех местах, где расположено радио, надо будет снять фальш-панель радио (крышку). Чтобы снять фальш-панель, надо захватить ее за оба края и аккуратно потянуть на себя. Чтобы установить фальш-панель, надо поставить ее на свое место и слегка надавить до характерного щелчка.

КОВРИК НА ПОЛУ САЛОНА

Снятие

1. Снимите дверные накладки (1) и переключатель уменьшения яркости передних фар (со стороны водителя);
2. снимите пьедестал сиденья (2). См. раздел «Сиденья водителя и пассажира, Снятие»;
3. снимите панель обивки коврика салона (4) и коврик салона (3).

Установка

1. Снимите панель обивки коврика салона (3) и коврик салона (4);
2. установите пьедестал сиденья (2). См. раздел «Сиденья водителя и пассажира, Установка»;
3. установите переключатель уменьшения яркости передних фар (со стороны водителя) и дверные накладки (1).

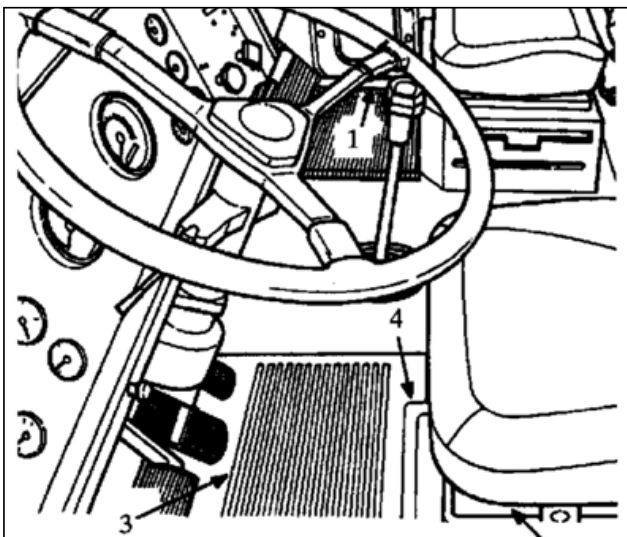


Рис. 33. Коврик на полу салона:
1. дверная накладка на коврик на полу;
2. сиденье и пьедестал; 3. коврик на полу салона;
4. панель обивки коврика на полу

ОБШИВКА ПОТОЛКА В САЛОНЕ

Снятие

1. Вывинтите фиксирующие винты молдинга обшивки потолка. Снимите молдинги обшивки (1);

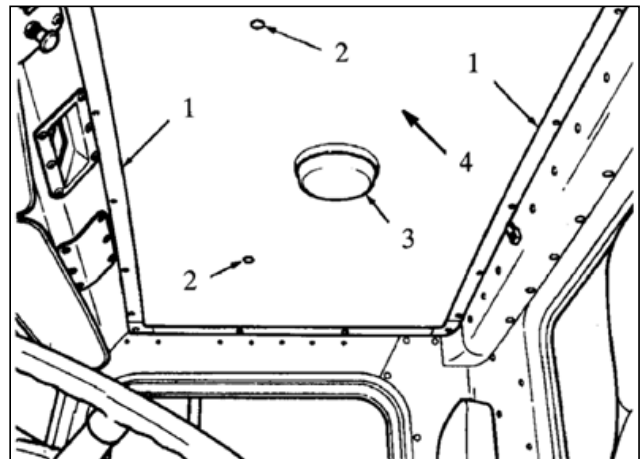


Рис. 34. Обшивка потолка в салоне:
1. молдинг обшивки потолка в салоне; 2. нажимные фиксаторы; 3. центральный потолочный фонарь;
4. обшивка потолка в салоне

2. снимите пластмассовые нажимные фиксаторы (2), которые удерживают обшивку потолка (4) на крыше кабины. Сделайте инструмент для удаления нажимных фиксаторов (рис. 35), чтобы снимать фиксаторы;
3. снимите центральный потолочный фонарь (3). Следует убедиться, что при этом сохранилась опора обшивки потолка;
4. отсоедините электрический разъем потолочного фонаря;
5. снимите обшивку потолка (4).

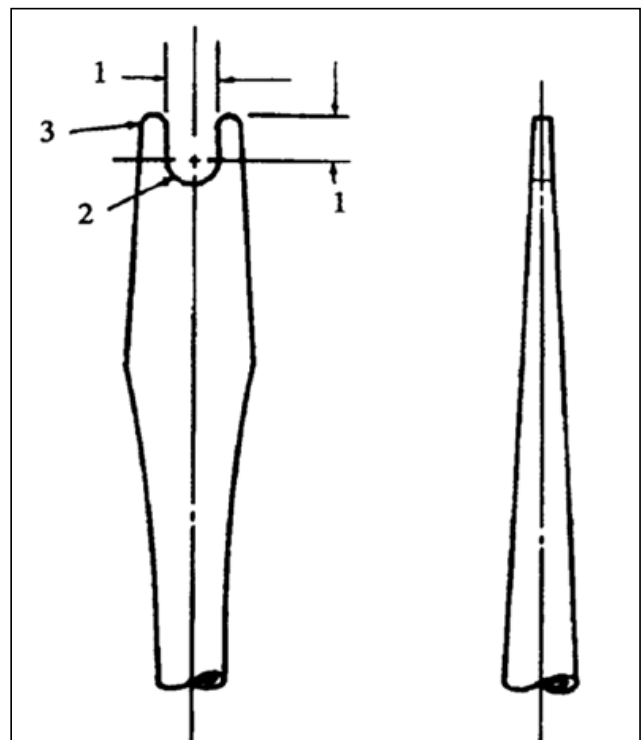
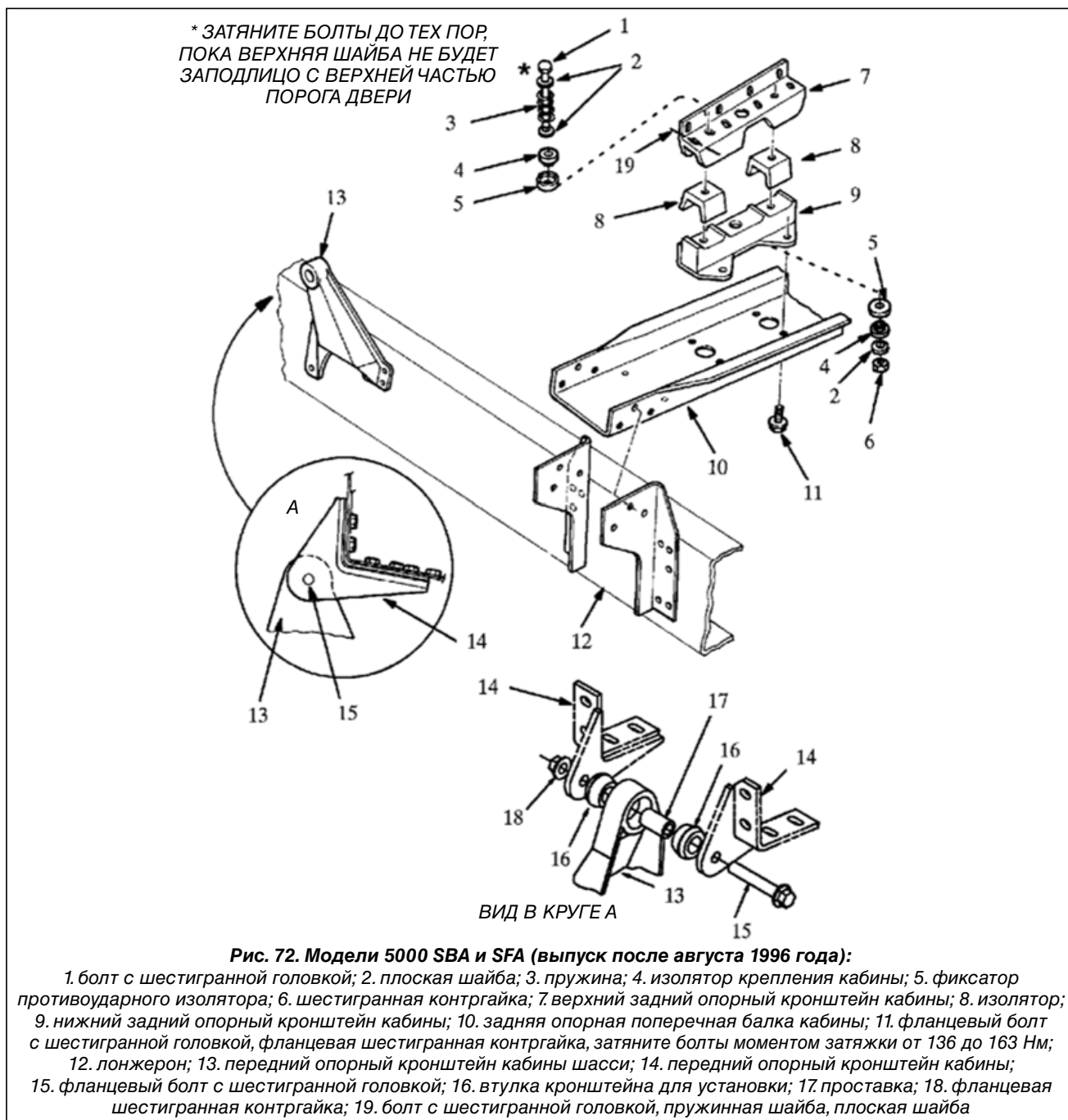


Рис. 35. Инструмент для снятия нажимного фиксатора:
1. 4,78 мм; 2. 2,39 мм; 3. закруглить все края



ВНИМАНИЕ! Используйте кран и оборудование для фиксации поднятой кабины, когда необходимо установить кабину на шасси. Положите подкладку под оборудование для фиксации поднятой кабины, чтобы предотвратить повреждение кабины.

2. аккуратно поднимите кабину над шасси;
 3. аккуратно опустите кабину на шасси. Перед тем, как опорный кронштейн кабины (14, вид в круге А) будет установлен на передний опорный кронштейн кабины шасси (13, вид в круге А), установите проставку и втулки опорного кронштейна (17 и 16, вид в круге А) на месте переднего опорного кронштейна кабины шасси;

4. опустите кабину таким образом, чтобы отверстие для болта переднего опорного кронштейна кабины совпало с отверстием для болта переднего опорного кронштейна кабины шасси. Это приведет к фиксации проставки и втулок опорного кронштейна (17 и 16) на месте, затем надо установить фиксирующую арматуру следующим образом: а. установите фланцевый болт с шестигранной головкой (15, вид в круге А) через передний опорный кронштейн кабины и передний опорный кронштейн кабины шасси (14 и 13, вид в круге А) на обеих сторонах; б. затем установите фланцевые шестигранные контргайки (18) на обеих сторонах; затягивать их не следует;

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	
В ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ ГОДА	4
ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ	4
КОНТРОЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	9
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	9
КАБИНА	9
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА	10

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ОПЕРАЦИИ	12
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ В КАБИНЕ	12
РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ	12
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	12
ДОСТУП В БАГАЖНЫЙ ОТСЕК, МОДЕЛЕЙ 9600, 9700, 9800	14
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	15
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ СЕРИЙ 2000, 8000	15
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ 9600, 9700, 9800	17
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОДЕЛИ СЕРИИ 5000	19
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОДЕЛЕЙ 9100, 9200, 9300, 9400	19
ВЕРХНЯЯ ПАНЕЛЬ МОДЕЛЕЙ СЕРИЙ 5000, 9100, 9200, 9300, 9400	20
ОБЩИЙ ВИД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	
МОДЕЛЕЙ 5000, 9100, 9200, 9300, 9400	20
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	
МОДЕЛЕЙ СЕРИЙ 5000, 9100, 9200, 9300, 9400	20
ПРАВЫЙ И ЛЕВЫЙ БЛОКИ ПРИБОРОВ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	
АВТОМОБИЛЕЙ СЕРИЙ 5000, 9100, 9200, 9300, 9400.....	21
БОКОВАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	
МОДЕЛЕЙ СЕРИЙ 5000, 9100, 9200, 9300, 9400	22
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ В СПАЛЬНОМ ОТСЕКЕ КАБИНЫ (СЕРИЯ 9000),	
А ТАКЖЕ В СПАЛЬНЫХ ОТСЕКАХ КАБИНЫ В СТАНДАРТНЫХ МОДЕЛЯХ	
И МОДЕЛЯХ СЕРИЙ 9800	22
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ (ДВИГАТЕЛИ INTERNATIONAL	
С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ КОРПОРАЦИИ NAVISTAR)	23
МОСТЫ	23
ПЕРЕДНИЙ МОСТ (4X4, 6X6)	23
ДВУХСКОРОСТНОЙ ЗАДНИЙ МОСТ	24
КОМПЕНСАТОР ТЯГОВОГО УСИЛИЯ	25
ДИФФЕРЕНЦИАЛ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ.....	26
УПРАВЛЯЕМЫЙ БЛОКИРАТОР ДИФФЕРЕНЦИАЛА	26
ТОРМОЗА	27
СИСТЕМА АНТИБЛОКИРОВКИ ABS (ЕСЛИ УСТАНОВЛЕНА)	31
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ СЦЕПЛЯЕМОСТИ КОЛЕС	
С ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ (АТС).....	33
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА	
(ПОДСОЕДИНЕНИЕ И ОТСОЕДИНЕНИЕ ПРИЦЕПА)	33
КАБИНА	34
ПНЕВМОПОДВЕСКА КАБИНЫ	34
ПОДЪЕМ КАБИНЫ	34

СЦЕПЛЕНИЕ И ТРАНСМИССИЯ.....	36
СЦЕПЛЕНИЕ	36
ТРАНСМИССИЯ	38
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ТРАНСМИССИЯ)	38
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА.....	39
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВИЖЕНИЯ	39
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВИЖЕНИЯ (ДВИГАТЕЛИ НЕ «INTERNATIONAL»).....	40
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВИЖЕНИЯ (ДВИГАТЕЛИ «INTERNATIONAL»).....	40
ЭЛЕМЕНТЫ ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	42
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ «CATERPILLAR» 3406E И 3176B	42
РАБОТА ТОРМОЗОВ «JACOBS»	43
ВКЛЮЧАТЕЛИ МОТОРНОГО ТОРМОЗА	43
ПРОГРЕССИВНЫЙ РЕЖИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	43
ФУНКЦИЯ ЗАЩИТНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	43
ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	44
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ «CUMMINS» SELECT	45
ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВПРЫСКОМ, ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ 60 (DDEC II) ФИРМЫ «DETROIT DIESEL»	47
ДВЕРИ И ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ.....	48
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	49
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.....	49
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ, АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ	50
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ	51
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	53
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	54
ДВИГАТЕЛЬ.....	54
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, КЛАПАН-ОГРАНИЧИТЕЛЬ	54
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	56
ДВИГАТЕЛИ «INTERNATIONAL»	56
<hr/>	
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	58
ДВИЖЕНИЕ	58
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ ГОДА	58
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЖАРКОЕ ВРЕМЯ ГОДА	59
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	60
ОХЛАЖДЕНИЕ НАГНЕТАЕМОГО ВОЗДУХА	60
АНТИФРИЗ	60
ЖАЛЮЗИ РАДИАТОРА.....	61
МОТОРНОЕ МАСЛО	61
ТОПЛИВО	62
ОБОГРЕВ КАБИНЫ	62
МОДЕЛИ 9600, 9700, 9800	64
МОДЕЛИ СЕРИЙ 5000, 9100, 9200, 9300, 9400 (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ИЗГОТОВЛЕННЫХ ДО ФЕВРАЛЯ 1997 ГОДА)	65
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТИЧЕСКИМИ УСЛОВИЯМИ В СПАЛЬНОМ ОТСЕКЕ СТАНДАРТНОЙ КАБИНЫ СЕРИИ 9000	67
КАПОТ	68
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	68
РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА СЕРИЙ 2000, 8000	69
МОДЕЛИ 9600, 9700, 9800	69
МОДЕЛИ 9100, 9200, 9300, 9400	69

INTERNATIONAL

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯМИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	70
БУКСИРОВКА	70
РАБОТА СЦЕПНОГО (СЕДЕЛЬНОГО) УСТРОЙСТВА.....	72

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	74
РЕКОМЕНДАЦИИ	74
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	75
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС	75
ЗАДНИЙ МОСТ	75
ТОРМОЗА	75
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА	76
ОСУШИТЕЛЬ ВОЗДУХА (ТОРМОЗА).....	77
КАБИНА	77
УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ	77
СЦЕПЛЕНИЕ	78
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ.....	78
ДВИГАТЕЛЬ.....	79
СИСТЕМА ВСАСЫВАНИЯ ВОЗДУХА (ДВИГАТЕЛЬ)	79
ОХЛАДИТЕЛЬ НАГНЕТАЕМОГО ВОЗДУХА (ДВИГАТЕЛЬ).....	79
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	80
РАМА И БУКСИРНЫЕ КРЮКИ.....	81
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	81
УРОВЕНЬ ШУМА	81
КАРДАнный ВАЛ.....	83
РЕССОРЫ	83
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	84
ШИНЫ	84
КОЛЕСА	93
СМАЗОЧНЫЕ РАБОТЫ	97
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	97
СПЕЦИФИКАЦИЯ МАСЕЛ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ	98
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ	102
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА (ТРАНСМИССИЯ)	104
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ.....	105
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	107
МАСЛЯНЫЙ КАРТЕР И МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ.....	108
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА.....	117
ТАБЛИЦЫ ЗНАЧЕНИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ЛАМП.....	117

КАБИНЫ СЕРИЙ 5000 И 9000

ОПИСАНИЕ	121
РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧКИ С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ ТС (VIN)	121
СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ КАБИНЫ	122
ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	122
УПЛОТНЕНИЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И УПЛОТНЕНИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ОСАДКОВ	122
ЗАДНЕЕ ОКОННОЕ СТЕКЛО И УПЛОТНЕНИЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МОДЕЛЕЙ SLEEPER)	127
УПЛОТНЕНИЯ КАПОТА	128
ПЕРЕДНИЙ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК НА СЕРИИ 5000 (ДО 7 СЕНТЯБРЯ 1995 ГОДА)	129
ПЕРЕДНИЙ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК НА МОДЕЛЯХ 9200/9300/9400, 5000 (ПОСЛЕ 7 СЕНТЯБРЯ 1995 ГОДА) И МОДЕЛИ 9100 (ПОСЛЕ МАРТА 1997 ГОДА).....	130

БОКОВОЙ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК.....	130
ЦИЛИНДР ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ	131
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ (ВЫПУСК ДО ИЮНЯ 1994 ГОДА).....	133
КОВРИК НА ПОЛУ САЛОНА.....	135
ОБШИВКА ПОТОЛКА В САЛОНЕ.....	135
КРЕСЛА ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРА	136
ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ	137
КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ	138
ДВЕРЦА ДОСТУПА К КРЫШКЕ ДВИГАТЕЛЯ (СЕРИЯ 5000)	138
ДВЕРЬ И ПЕТЛЯ КАБИНЫ	138
ДВЕРНОЕ СТЕКЛО КАБИНЫ	140
БЛОК СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА.....	142
ДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ОКНА	143
КАНАЛ СТЕКЛА ДВЕРИ.....	143
ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОКНО ДВЕРИ.....	144
ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ	145
БЛОК ЗАЩЕЛКИ	145
БЛОК ДВЕРНОГО ЗАМКА	146
НАРУЖНАЯ ДВЕРНАЯ РУЧКА	146
ВНУТРЕННЯЯ ДВЕРНАЯ РУЧКА	147
УПЛОТНЕНИЯ ПРОЕМА ДВЕРИ КАБИНЫ	147
ЯЗЫЧОК УДАРНОГО МЕХАНИЗМА	148
КАБИНА, СНЯТИЕ/УСТАНОВКА	148
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ	155
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА ДНЕВНОЙ КАБИНЫ (МОДЕЛИ 9200/9300/9400 БЕЗ ДВИГАТЕЛЕЙ «DETROIT DIESEL»)	155
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА КАБИНЫ (МОДЕЛИ 9200/9300/9400 ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ С ДВИГАТЕЛЯМИ «DETROIT DIESEL»)	159
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА КАБИНЫ (МОДЕЛИ 9200/9300/9400 С КАБИНОЙ PRO SLEEPER, ВЫПУСКА ДО МАЯ 1997 ГОДА)	162
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА КАБИНЫ (МОДЕЛИ 9100 ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ).....	163
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА КАБИНЫ (МОДЕЛИ 9200/9300/9400 С КАБИНОЙ PRO SLEEPER, ВЫПУСКА ПОСЛЕ МАЯ 1997 ГОДА).....	166

КАБИНЫ СЕРИИ 9800

ОПИСАНИЕ	170
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	170
РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧКИ С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ ТС (VIN)	170
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	170
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ.....	171
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	172
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	172
ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	172
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	172
ДОСТУПНОСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	172
ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	172
ПРОВЕРКА И ЗАПОЛНЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ КАБИНЫ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ НАКЛОНА.....	172
ПРОКАЧИВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ НАКЛОНА КАБИНЫ	173

INTERNATIONAL

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	174
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК И ЗАЖИМ	178
ЦИЛИНДР ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	180
ДВЕРИ КАБИНЫ И ПЕТЛИ	182
КРЕПЕЖ И ОБИВКА	183
ВНУТРЕННЯЯ ДВЕРНАЯ РУЧКА	185
ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ	185
НАРУЖНАЯ ДВЕРНАЯ РУЧКА	185
ЯЗЫЧОК ДВЕРНОГО МЕХАНИЗМА	186
БЛОК ЗАЩЕЛКИ	187
БЛОК ДВЕРНОГО ЗАМКА	187
ДВЕРНОЕ СТЕКЛО КАБИНЫ	188
СТЕКЛОПОДЪЕМНИК – РУЧНОЙ ИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	189
КАНАЛЫ И УПЛОТНЕНИЯ	191
ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОКНО ДВЕРИ	192
ОТДЕЛКА КАБИНЫ	192
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК	193
КАБИНА	193
БЛОК РЕШЕТКИ	194
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	195
СНЯТИЕ РЫЧАГА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	197
МЕХАНИЗМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	198
ДВИГАТЕЛЬ НАСОСА И БАЧОК (ДО ИЮЛЯ 1996 ГОДА)	199
ДВИГАТЕЛЬ НАСОСА И БАЧОК (ПОСЛЕ ИЮЛЯ 1996 ГОДА)	199
КРЕСЛА ВОДИТЕЛЯ И Пассажира	200
РЕМНИ ПассажиРСКОГО СИДЕНЬЯ	201
КОМПОНЕНТЫ ОБИВКИ ИНТЕРЬЕРА	202
КОВРИК И ПАНЕЛЬ ПОЛА НА СТОРОНЕ ПассажиРА	202
СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ КАБИНЫ	203
НАКЛОН КАБИНЫ	203
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ФИКСАЦИИ ЗАЩЕЛКАМИ	206
КОМПОНЕНТЫ	206
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НАКЛОНА КАБИНЫ	207
ПОДЪЕМ КАБИНЫ МЕХАНИЧЕСКИ (С ПОМОЩЬЮ ЛЕБЕДКИ)	208
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	209
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НАКЛОНА КАБИНЫ	209
СИСТЕМА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА – ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	212
СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ КАБИНЫ	212
СМАЗКА	213
РЕГУЛИРОВКА	213
СОВМЕЩЕНИЕ КАБИНЫ И ШАССИ	213
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО КРЕПЛЕНИЙ КАБИНЫ	213
ДВЕРЬ КАБИНЫ	215
ДВЕРНАЯ ПЕТЛЯ	215
ЯЗЫЧОК УДАРНОГО МЕХАНИЗМА	215
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	216
СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ КАБИНЫ	216
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	217
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ	217

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА HENDRICKSON

ОПИСАНИЕ	218
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ВЫСОТОЙ ПОДВЕСКИ	218

ЗАЩИТНЫЙ КЛАПАН ДАВЛЕНИЯ	219
ОСНОВНАЯ РЕССОРНАЯ БАЛКА	222
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШТАНГИ	223
ПОПЕРЕЧНАЯ ШТАНГА	224
ПОПЕРЕЧИНА	224
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДУШКА	225
КРОНШТЕЙН РАМЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДУШКИ	225
КРОНШТЕЙН АМОРТИЗАТОРА НА РАМЕ	226
АМОРТИЗАТОР	226
ОПОРНЫЙ КРОНШТЕЙН ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДУШКИ	226
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ВЫСОТОЙ	227
КЛАПАН БЫСТРОГО СБРОСА ДАВЛЕНИЯ	227

СИСТЕМЫ ПОДВЕСОК HENDRICKSON

ОПИСАНИЕ	229
ПРОЦЕДУРА ОБСЛУЖИВАНИЯ	229
СЕРИИ U/UE, RT/RTE, RT2/RTE2	230
СЕРИЯ RS	231
ЗАМЕНА ЦЕНТРИРУЮЩИХ ВТУЛОК – РЕЗИНОВЫХ ИЛИ БРОНЗОВЫХ (НА АВТОМОБИЛЕ)	232
КОНЦЕВОЙ АДАПТЕР БАЛКИ, СОСТОЯЩИЙ ИЗ ТРЕХ ЧАСТЕЙ, U/UE, RT/RTE, RT2/RTE2, RS	234
ТОРЕЦ БАЛКИ В КОНСТРУКЦИИ «ПАЛЕЦ СО СТЕРЖНЕМ»	235
БЛОК БАЛКИ	236
РЕАКТИВНЫЕ ТЯГИ С ДВОЙНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ	237
РЕАКТИВНЫЕ ТЯГИ СО СТЯЖНЫМ БОЛТОМ	237
РЕАКТИВНЫЕ ТЯГИ С КОНИЧЕСКИМИ ШПИЛЬКАМИ	238
ПОПЕРЕЧНЫЕ РЕАКТИВНЫЕ ТЯГИ	238
СНЯТИЕ БЛОКА МОСТА И БАЛОК (ПОЛНАЯ РАЗБОРКА ПОДВЕСКИ ДЛЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)	238
РАЗБОРКА	239
РЕССОРНЫЕ ПОДВЕСКИ СЕРИИ U/UE, RT/RTE, RT2/RTE2	243
ПОДВЕСКИ С РЕЗИНОВЫМИ АМОРТИЗАТОРАМИ – СЕРИЯ RS	244
СЕРИИ U/UE, RT/RTE, RT2/RTE2	245
СЕРИЯ RS	247
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	249
СМАЗКА	249
ТАБЛИЦА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ	250

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА IROS

ОПИСАНИЕ	252
КЛАПАН РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ	253
ОПИСАНИЕ	253
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	254
ПРОВЕРКИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ (КЛАПАН НА АВТОМОБИЛЕ)	254
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ	255
ИНСТРУКЦИИ ПО УКРАЧИВАНИЮ ТЯГИ	255
ЛИНИИ ПОДВОДА ВОЗДУХА	256
ФУНКЦИЯ СБРОСА ВОЗДУХА В ПОДВЕСКЕ	256
ОПИСАНИЕ	256
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	257
ОСНОВНАЯ РЕССОРНАЯ БАЛКА	257
СНЯТИЕ ОСНОВНОЙ РЕССОРНОЙ БАЛКИ	258

INTERNATIONAL

УСТАНОВКА ОСНОВНОЙ РЕССОРНОЙ БАЛКИ	258
АМОРТИЗАТОРЫ	259
РЕАКТИВНЫЕ ШТАНГИ	259
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	259
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДУШКИ ПОДВЕСКИ	260
АМОРТИЗАТОРЫ	261
ОСНОВНЫЕ РЕССОРНЫЕ БАЛКИ	261
РЕАКТИВНЫЕ ШТАНГИ	263
УСТАНОВКА ВТУЛОК ОСНОВНОЙ РЕССОРНОЙ БАЛКИ	263
УСТАНОВКА СТРЕМЯНОК И ГАЕК СТРЕМЯНОК	264
ПРОВЕРКА ПРОЧНОСТИ ЗАТЯЖКИ СТРЕМЯНОК И ГАЕК СТРЕМЯНОК	264
ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТ ПОДВЕСКИ	265
ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ/ УСТАНОВКИ ВЫСОТЫ РАМЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ НА ГРУЗОВИКАХ «INTERNATIONAL»	265

РЕССОРНЫЕ ПОДВЕСКИ INTERNATIONAL 4X2 И 6X4 С РЕАКТИВНЫМИ ТЯГАМИ

ОПИСАНИЕ	269
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	269
ПОВТОРНАЯ ЗАТЯЖКА ГАЕК СТРЕМЯНОК	270
ПРОВЕРКА И ЧИСТКА	270
ОБСЛУЖИВАНИЕ	270
ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ (ВТУЛКИ) БАЛАНСИРА – ПОДВЕСКА В СОБРАННОМ ВИДЕ	270
БЛОКИ РЕССОР ПОДВЕСКИ	271
ЛИСТОВАЯ РЕССОРА – РАЗБОРКА/СБОРКА	272
УСТАНОВКА ПОДВЕСКИ (РЕССОРЫ)	273

ДВОЙНЫЕ ВЕДУЩИЕ МОСТЫ EATON

ИДЕНТИФИКАЦИЯ	274
МОСТ И ЧАШКА	274
КАРТЕР МОСТА	274
КОРОННАЯ ШЕСТЕРНЯ И ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	275
ОПИСАНИЕ	275
ОСМОТР	279
ЧИСТКА	279
ОСМОТР НА АВТОМОБИЛЕ	279
ОСМОТР ВНЕ АВТОМОБИЛЯ	279
ОСМОТР КАРТЕРА МОСТА	280
ИНСТРУКЦИИ ПО ПОВТОРНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВИЛКИ	281
РЕГУЛИРОВКА ПОДШИПНИКА КОЛЕСА	281
ДЕМОНТАЖ	281
БЛОКИРОВКА МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	282
УСТАНОВКА	282
ЧАШКА ПЕРВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	282
КРЫШКА КАРТЕРА ПЕРВОГО МОСТА	283
ЧАШКА ВТОРОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	283
БЛОКИРОВКА МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	284
СМАЗКА	284
ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ СМАЗКИ	284

ЗАМЕНА СМАЗКИ.....	284
СМАЗКА ЦАПФЫ КОЛЕСА.....	285

ЗАДНИЕ МОСТЫ ROCKWELL

ОПИСАНИЕ	287
СТАНДАРТНЫЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ БЕЗ БЛОКИРОВКИ	287
ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ С УПРАВЛЯЕМОЙ ВОДИТЕЛЕМ БЛОКИРОВКОЙ	288
ИНСТРУКЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ	288
УСТАНОВКА ПОЛУОСЕИ МОСТА	289
СНЯТИЕ ЧАШКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА С КАРТЕРА МОСТА.....	289
МЕТОД ВОЗДУШНОГО ДАВЛЕНИЯ.....	290
МЕТОД РУЧНОГО ЗАЦЕПЛЕНИЯ.....	290
ДЕМОНТАЖ УЗЛА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА.....	291
ДЕМОНТАЖ ДИФФЕРЕНЦИАЛА С ЧАШКИ.....	292
РАЗБОРКА УЗЛА ГЛАВНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА И КОРОННОЙ ШЕСТЕРНИ	294
РАЗДЕЛЕНИЕ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ И СЕПАРАТОРА ПОДШИПНИКА	297
ЧИСТКА	300
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ.....	302
СБОРКА.....	307
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАГРУЗКИ ПОДШИПНИКОВ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ	311
МЕТОД ВИЛКИ ИЛИ ФЛАНЦА	312
РЕГУЛИРОВКА ТОЛЩИНЫ ПАКЕТА ПРОКЛАДОК ДЛЯ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ(ГЛУБИНА ШЕСТЕРНИ)	315
УСТАНОВКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ, СЕПАРАТОРА ПОДШИПНИКА И ПАКЕТОВ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПРОКЛАДОК В ЧАШКУ	316
СБОРКА ГЛАВНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА И КОРОННОЙ ШЕСТЕРНИ	317
ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЮ ШЕСТЕРЕН ДИФФЕРЕНЦИАЛА	320
УСТАНОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	321
МЕТОД ЦИФЕРБЛАТНОГО ИНДИКАТОРА.....	322
МЕТОД С МИКРОМЕТРОМ.....	323
ПРОВЕРКА БИЕНИЯ КОРОННОЙ ШЕСТЕРНИ	323
РЕГУЛИРОВКА МЕРТВОГО ХОДА КОРОННОЙ ШЕСТЕРНИ.....	324
ПРОВЕРКА ОТПЕЧАТКОВ ЗУБЬЕВ ЗУБЧАТОЙ ПАРЫ	325
ПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТНОГО ОТПЕЧАТКА ПРИ РУЧНОЙ ПРОКАТКЕ	327
УСТАНОВКА УЗЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	332
МЕТОД РУЧНОГО ЗАЦЕПЛЕНИЯ.....	335
РЕГУЛИРОВКИ	336
РЕГУЛИРОВКА МЕРТВОГО ХОДА КОРОННОЙ ШЕСТЕРНИ.....	336
ПОДШИПНИКИ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ – ПРЕДНАГРУЗКА.....	336
ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ – ГЛУБИНА В ЧАШКЕ.....	336
ГИПОИДНАЯ ЗУБЧАТАЯ ПАРА – КОНТАКТНЫЕ ОТПЕЧАТКИ ЗУБЬЕВ (РУЧНАЯ ПРОКАТКА).....	337
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАГРУЗКИ ПОДШИПНИКОВ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	337
ШЕСТЕРНИ ГЛАВНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА – СОПРОТИВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЮ	337
БИЕНИЕ КОРОННОЙ ШЕСТЕРНИ	337
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАТЧИКА – УСТАНОВКА	337
ПОДШИПНИК ДЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ – КЛЕПКА НА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНЕ	337
УПОРНЫЙ ВИНТ ИЛИ УПОРНЫЙ БЛОК – ЗАЗОР	337
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	338

INTERNATIONAL

КРЕПЕЖ АМЕРИКАНСКОГО СТАНДАРТА	338
МЕТРИЧЕСКИЙ КРЕПЕЖ.....	338

СЦЕПЛЕНИЕ

ДВУХДИСКОВОЕ СЦЕПЛЕНИЕ SPICER 14-ДЮЙМОВ (356 ММ) И 15-1/2 ДЮЙМА (394 ММ) ВТЯГИВАЮЩЕГОСЯ ТИПА	341
ОПИСАНИЕ	341
ОПЦИИ ВЕДОМЫХ ДИСКОВ	341
ТОРМОЗ СЦЕПЛЕНИЯ С ОГРАНИЧЕНИЕМ МОМЕНТА СИЛ	342
НАТЯЖНЫЕ ПРУЖИНЫ	342
МЕХАНИЗМ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ	343
РАЗДЕЛИТЕЛИ ИЗ НЕПОДВИЖНЫХ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ШТИФТОВ.....	343
РЕГУЛИРОВОЧНОЕ КОЛЬЦО	343
ВЫЖИМНОЙ ПОДШИПНИК И ВТУЛКА	344
УСТАНОВКА СЦЕПЛЕНИЯ SOLO HEAVY-DUTY 15,5 ДЮЙМА	344
ИЗМЕРЕНИЕ	344
УСТАНОВКА СЦЕПЛЕНИЯ НА МАХОВИК	345
УСТАНОВКА ТРАНСМИССИИ.....	346
СБОРКА И СМАЗКА	347

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

СТУПИЦЫ, ПОДШИПНИКИ И УПЛОТНЕНИЯ (НЕВЕДУЩИЕ МОСТЫ).....	349
ОПИСАНИЕ	349
ПОДШИПНИКИ КОЛЕС	351
НАРУЖНОЕ КОЛЬЦО ПОДШИПНИКА (ОБОЙМА)	351
КОЛПАК СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА.....	353
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	353
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	353
КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ С КОНСИСТЕНТНОЙ СМАЗКОЙ.....	357
КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ, СМАЗЫВАЕМЫЕ МАСЛОМ.....	357
СНЯТИЕ САЛЬНИКОВ СТУПИЦЫ	358
ЧИСТКА И ПРОВЕРКА	358
ПРОВЕРКА И ПОДГОТОВКА ОТВЕРСТИЯ В СТУПИЦЕ	359
ПРОВЕРКА И ПОДГОТОВКА ЦАПФЫ.....	359
УСТАНОВКА	359
ЧИСТКА И ПРОВЕРКА СТУПИЦЫ.....	362
СТУПИЦЫ С СИСТЕМОЙ АНТИБЛОКИРОВКИ ТОРМОЗОВ (ABS) – ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА	363
ШПИЛЬКИ СТУПИЦЫ КОЛЕСА	364
ШПИЛЬКИ КОЛЕСА С ЛИТЫМ ДИСКОМ СО СПИЦАМИ	364
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	365

ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ «INTERNATIONAL»

С ДВУТАВРОВОЙ БАЛКОЙ «SPICER»	366
ОПИСАНИЕ	366
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	367
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	367
МАКСИМАЛЬНЫЕ ПРЕДЕЛЫ ДЛЯ ШКВОРНЯ ПЕРЕДНЕГО МОСТА	367
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШКВОРНЯ.....	368
УСТАНОВКА ВТУЛКИ ТИПА «PRE-SIZED»	370
УСТАНОВКА УПЛОТНЕНИЙ ШКВОРНЯ (ВСЕ МОСТЫ)	370

УСТАНОВКА КУЛАКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	371
СМАЗКА.....	372
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	372
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ.....	373

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

SHEPPARD M-SERIES..... 374

ОПИСАНИЕ 374

ИДЕНТИФИКАЦИЯ..... 374

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ..... 375

ТОК МАСЛА ЧЕРЕЗ МЕХАНИЗМ..... 376

ОБЩАЯ ДИАГНОСТИКА 376

ДИАГНОСТИКА ГИДРАВЛИКИ 376

РЕКОМЕНДАЦИИ В ОТНОШЕНИИ ПОТОКА И ДАВЛЕНИЯ МАСЛА 378

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ 378

ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЙ..... 379

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 380

ТИПЫ ЖИДКОСТИ 380

ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ И ФИЛЬТРА..... 380

ЧИСТКА СЕДЕЛ РАЗГРУЗОЧНЫХ КЛАПАНОВ..... 381

ЗАМЕНА УПЛОТНЕНИЯ ВХОДНОГО ВАЛА 383

ЗАМЕНА УПЛОТНЕНИЯ СЕКТОРНОГО ВАЛА 386

СТРАВЛИВАНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ГИДРОСИСТЕМЫ

С ОДИНОЧНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ..... 389

ДВОЙНЫЕ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ..... 389

УСТАНОВКА РАЗГРУЗОЧНЫХ ПЛУНЖЕРОВ 391

СНЯТИЕ..... 391

УСТАНОВКА..... 392

РАЗБОРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА..... 394

РЕМОНТ ЧАСТЕЙ УЗЛА 398

M-SERIES – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВСТРОЕННЫЙ

РАЗГРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН 398

ЧИСТКА 399

ОСМОТР 399

СБОРКА..... 400

ДВОЙНАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ..... 405

ОПИСАНИЕ 405

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ..... 405

ВЕДОМАЯ ПЕРЕДАЧА..... 407

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ..... 408

ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ..... 410

РЕГУЛИРОВКИ 410

УПОР МОСТА С УПРАВЛЯЕМЫМИ КОЛЕСАМИ..... 411

СПЕЦИФИКАЦИИ..... 411

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ TRW/ROSS-TAS 40, 55, 65 И 85..... 412

СОВЕТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ..... 412

ИДЕНТИФИКАЦИЯ..... 412

ГЛОССАРИЙ..... 413

УПЛОТНЕНИЕ ВХОДНОГО ВАЛА..... 413

ОПИСАНИЕ 417

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ..... 417

INTERNATIONAL

СНЯТИЕ	418
РАЗБОРКА	419
СБОРКА	426
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАГРУЗКИ ЧЕРВЯКА	432
ТАРЕЛЬЧАТЫЙ КЛАПАН	433
КОРПУС КЛАПАНА/ЧЕРВЯЧНЫЙ ВИНТ	434
РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ИЛИ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	440
ШТУЦЕРЫ КОРПУСА, ПРОБКИ, ВИНТЫ, ФИТИНГИ	441
РЕГУЛИРОВКА	442
СЕКТОРНЫЙ ВАЛ	443
РЕГУЛИРОВКА ТАРЕЛЬЧАТОГО КЛАПАНА	444
ПЕРЕУСТАНОВКА ТАРЕЛЬЧАТОГО КЛАПАНА	447
НАПОЛНЕНИЕ СИСТЕМЫ И СТРАВЛИВАНИЕ ИЗ НЕЕ ВОЗДУХА	447
НАПОЛНЕНИЕ СИСТЕМЫ	447
ПРОКАЧКА ВОЗДУХА	448
СМАЗКА	448
ТАБЛИЦА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ	448
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	450
ОПИСАНИЕ	450
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	450
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	451
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	451
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	452
МЕХАНИЗМ НАКЛОНА	454
КАРДАНЫЕ ШАРНИРЫ	455
СОВМЕЩЕНИЕ	456
АВТОМОБИЛИ С УСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	456
АВТОМОБИЛИ С МЕХАНИЧЕСКИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	457
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ	458
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	458
СТАНДАРТНАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА СЕРИЙ 5000, 9000 CONV	458
ОПИСАНИЕ	458
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	459
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	459
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	459
<hr/>	
ВОЗДУШНЫЕ КОМПРЕССОРЫ VENDIX TU-FLO 550 И TU-FLO 750	
ОПИСАНИЕ	461
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	465
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	467
РЕМОНТ	472
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	479
<hr/>	
СИСТЕМА ABS МОДЕЛИ 9800	
СХЕМЫ	480