

# International 9000i. Инструкция по эксплуатации, техническое обслуживание

## СОДЕРЖАНИЕ

Тормоза .....	93	Карданный вал .....	148
Пневматические тормоза .....	94	Подвеска (пневматическая и на стальных рессорах) ....	148
Стояночный тормоз .....	95	Рулевое управление .....	149
Ручное управление тормозом заднего моста/мостов ..	97	Трансмиссия .....	150
Парковка .....	99	Шины .....	151
Распределительная система «Тягач без прицепа» .....	101	Колеса .....	156
Автоматическая противобуксовочная система (ATC) ..	103	Моменты затяжки .....	164
Интеллектуальная тормозная система «Vendix ABS-6»		<b>РАЗДЕЛ 6 – СМАЗКА, УПЛОТНЕНИЯ И ИНТЕРВАЛЫ</b>	
с программой устойчивости от раскачивания (RSP) .....	104	<b>ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....</b>	<b>168</b>
Трансмиссия .....	106	Описание .....	168
Трансмиссии с ручным управлением .....	106	Технические характеристики моторного масла .....	168
Автоматические трансмиссии .....	111	Таблицы интервалов смазки и технического	
Двигатель .....	114	обслуживания .....	170
Обороты двигателя, ограниченные регулятором .....	114	02 Передний мост .....	170
Поиск и устранение неисправностей .....	116	03 Подвеска .....	174
Дизельные двигатели .....	117	04 Тормоза .....	174
Остановка двигателя (глушение) .....	121	05 Рулевое управление .....	175
Система охлаждения .....	122	06 Входной вал коробки передач .....	176
Топливо .....	123	09 Листовой металл передней части .....	177
Капот .....	124	11 Сцепление .....	177
Рулевое управление .....	125	12 Двигатель .....	178
Инструкции по буксированию .....	125	13 Трансмиссия .....	179
Соединение тягача и прицепа .....	129	14 Задний мост .....	182
		16 Кабина .....	185
<b>РАЗДЕЛ 5 – ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ</b>		Специальные инструкции .....	186
<b>ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ .....</b>	<b>133</b>	Заправочные емкости узлов .....	198
Предисловие .....	133	Герметики .....	208
Мосты .....	135	<b>ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....</b>	<b>213</b>
Тормоза .....	137	<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>	<b>219</b>
Кабина .....	140		
Сцепление .....	141		
Электрооборудование .....	142		
Двигатель .....	143		
Система охлаждения .....	145		
Рама и буксирный крюк .....	147		
Топливная система .....	147		
Шумоизоляция .....	147		

## АВТОМОБИЛИ INTERNATIONAL 9000i, PayStar

СОДЕРЖАНИЕ	
<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>3</b>
International S9000 .....	3
О компании International Trucks and Engine Corporation .....	3
О компании Гудвил Холдинг .....	3
<b>РАЗДЕЛ 1 – ПРЕДИСЛОВИЕ</b> .....	<b>6</b>
<b>РАЗДЕЛ 2 – РУКОВОДСТВО ПО ПРОВЕРКЕ АВТОМОБИЛЯ</b> ...	<b>11</b>
Описание .....	11
Моторный отсек .....	12
Трансмиссия .....	15
Передняя часть автомобиля .....	16
Передняя подвеска .....	16
Передние тормоза .....	17
Передние колеса .....	17
левая сторона тягача .....	18
Под задней частью тягача .....	18
Тягач .....	19
Прицеп .....	20
Задняя часть – рессоры .....	20
Задние тормоза .....	20
Задние колеса .....	21
Задняя часть прицепа .....	21
<b>РАЗДЕЛ 3 – ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ</b> .....	<b>22</b>
Введение .....	22
Верхняя консоль в автомобилях «PayStar» и «9000i» .....	22
Элементы управления и панели с приборами .....	23
Элементы управления автомобилем «PayStar» .....	23
Элементы управления автомобилем «9000i» .....	24
Панель приборов в автомобилях «PayStar» и «9000i» .....	25
Центральная панель приборов .....	26
Левая панель приборов .....	27
Правая панель приборов .....	28
Боковая панель приборов .....	29
Органы управления в спальном отсеке кабины .....	30
<b>РАЗДЕЛ 4 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ</b> .....	<b>33</b>
Пневматическая подвеска кабины .....	33
перевозка пассажиров .....	33
Посадка и высадка из автомобиля .....	33
Верхняя спальная полка .....	34
Система устройств пассивной безопасности .....	37
Регулировка сидения .....	41
Кабина со спальными местами и полки для хранения .....	42
Стандартная система управления температурой .....	49
Элементы управления кабиной .....	51
Круиз-контроль .....	52
Круиз-контроль .....	52
Курение .....	56
Ключ зажигания .....	57
Электрооборудование .....	58
Отопление, обогрев стекол, вентиляция, кондиционирование воздуха (hvac) .....	69
Двигатели с электронным управлением .....	77
Двигатели Caterpillar .....	77
Двигатели Cummins .....	81
Мосты и подвески .....	86
Полная нагрузка (мост – автомобиль) .....	86
Рабочая температура моста .....	86
Передний мост (4X4, 6X6) .....	86
Отключение переднего моста (4X4, 6X6) .....	87
Включение переднего моста .....	87
Двухскоростной задний мост .....	87
Блокировка делителя мощности .....	89
Задние мосты (с блокировкой или с дифференциалами с ограниченным проскальзыванием) .....	90
Уравнитель тягового усилия .....	91
Дифференциал, управляемый тяговым усилием .....	91
Принудительно блокирующийся дифференциал NoSPIN Detroit Locker .....	91
Блокировка дифференциала, управляемая водителем .....	92

## РАЗДЕЛ 1 – ПРЕДИСЛОВИЕ

### ВСТУПЛЕНИЕ

Ваш автомобиль был сконструирован и изготовлен таким образом, чтобы обеспечить экономичную и надежную эксплуатацию. Однако, ответственность за правильную эксплуатацию и техническое обслуживание автомобиля несет его владелец.

Изготовление и приобретение аналогичных компонентов и систем для Вашего автомобиля, особенно таких, как тормоза и рулевое управление, может кардинально изменить качество и надежность автомобиля. Используйте только оригинальные детали.

### Функции, доступные по заказу (опции)

В этом руководстве описаны многие дополнительные функции, которыми можно оснастить этот автомобиль.

### Предосторожности и предупреждения

Во время чтения данного руководства Вы найдете замечания и предупреждения, которые обозначены словом:



**Это делается для того, чтобы избежать повреждений автомобиля или ухудшения его эксплуатационных характеристик, а также помочь Вам предотвратить такие ситуации и их последствия, которые могут привести к травме или даже смерти.**

Тщательно изучите это руководство. Не следует управлять автомобилем до тех пор, пока Вы не ознакомитесь полностью с информацией, изложенной в данном руководстве. Всегда следует хранить это руководство в автомобиле для справки. Если Вы продаете автомобиль, то убедитесь, что данное руководство осталось в машине.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Когда необходимо приобрести детали, то всегда надо указывать код необходимого узла, модель и серийный номер автомобиля. Потребуйте от своего торгового представителя помочь Вам в получении этой информации при подготовке заказа.

Для получения информации, которая не приведена в данном руководстве или если Вам потребуется помощь квалифицированного специалиста, мы настоятельно рекомендуем обратиться к ближайшему авторизованному дилеру нашей компании.

Фирма International считает, что каждый покупатель достоин наилучшего обслуживания, как с точки зрения самого изделия, так и с точки зрения обслуживания.

Если по какой-либо причине Вы не получаете качественного обслуживания Вашего автомобиля при эксплуатации или во время его приобретения, то Вам следует обратиться к агенту, у которого Вы приобрели автомобиль, и потребовать исправления сложившейся ситуации. Если и после этого ситуация не изменится, то Вам следует предпринять следующие шаги.

### Обращение к одному из руководителей авторизованного дилера

Обсудите детали возникших трудностей с руководителем авторизованного дилера. В большинстве случаев Ваши проблемы могут быть разрешены.

## АВТОМОБИЛИ INTERNATIONAL 9000i, PayStar

### МОТОРНЫЙ ОТСЕК

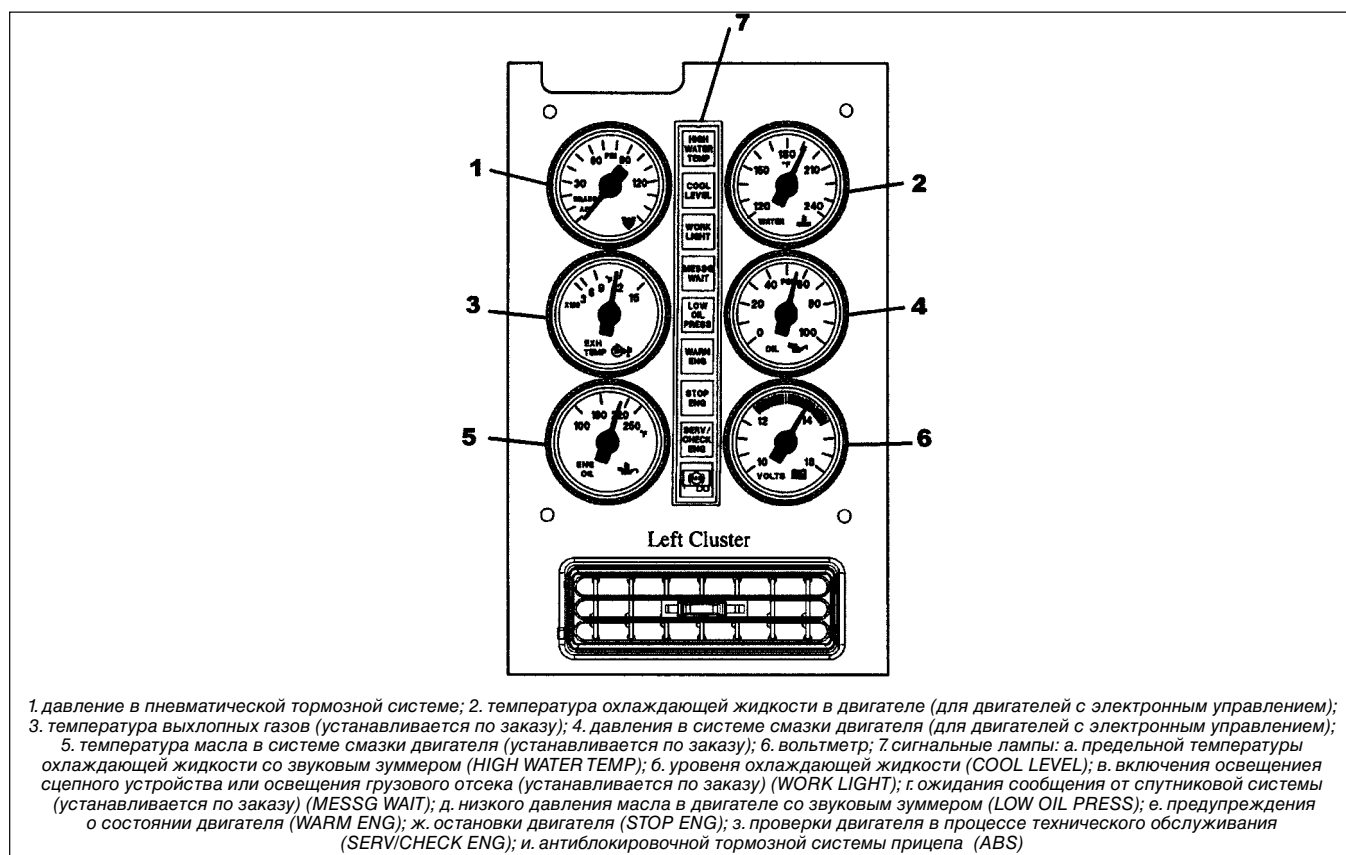
При заглушенном двигателе проверьте следующее:



Чтобы избежать травм или смерти от воздействия горячей охлаждающей жидкости или пара, строго следуйте следующей процедуре снятия герметичной пробки радиатора или расширительного бачка. Сначала дайте двигателю остыть. Обмотайте куском толстой плотной ткани пробку. Надавите, а затем медленно поверните пробку до первой метки, затем подождите некоторое время, чтобы сбросить давление через перепускной клапан. После сброса давления можно снять пробку.

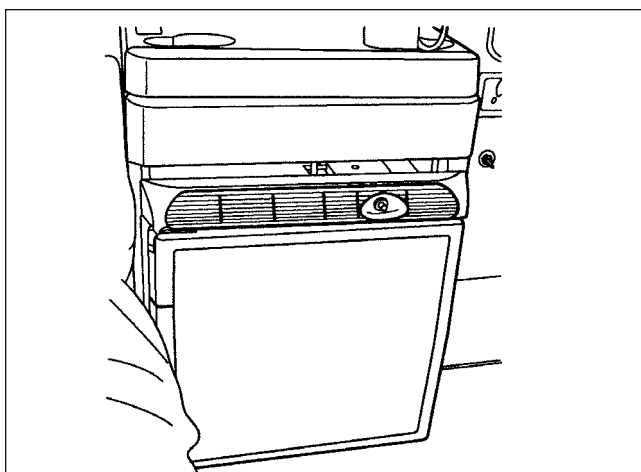
<b>Уровень масла в двигателе</b>	Воспользуйтесь щупом для проверки уровня масла. Уровень масла должен находиться между метками MAX и MIN
<b>Уровень охлаждающей жидкости</b>	Посмотрите сквозь пластмассовую стенку расширительного бачка и убедитесь, что уровень жидкости находится между метками MAX и MIN. Не следует снимать крышку с расширительного бачка, пока охлаждающая жидкость не остынет
<b>Уровень жидкости омывателя ветрового стекла</b>	Проверьте бачок и убедитесь, что уровень жидкости находится вблизи отметки MAX. Если необходимо добавить жидкость, то смотри раздел «Технические характеристики смазочных веществ и герметиков» в разделе «Техническое обслуживание», чтобы правильно выбрать и долить жидкость
<b>Индикатор загрязнения воздушного фильтра</b>	Проверьте манометр на воздушном фильтре, чтобы убедиться, что картридж фильтра не засорен. Для замены картриджа см. пункт «Обслуживание картриджа воздушного фильтра» в разделе «Техническое обслуживание»
<b>Жидкость усилителя рулевого управления</b>	Проверьте, чтобы уровень жидкости находился между метками MAX и MIN
<b>Вентилятор, генератор, водяной насос/ремень привода и воздушный компрессор</b>	При неработающем двигателе надавите на ремень, чтобы определить его прогиб. Осмотрите ремень на наличие износа, трещин, растрепанных волокон или других видимых признаков износа. Если прогиб ремня при нажатии составляет 1/2–3/4 дюйма (6,35–19,05 мм), то возможно, он ослаблен
<b>Компрессор кондиционера</b>	Проверьте приводной ремень (если таковой имеется) точно так же, как и приводной ремень водяного насоса
<b>Наличие утечек</b>	Проверьте, нет ли на земле капель жидкости вытекающих из двигателя и низ двигателя на наличие утечек
<b>Впускное отверстие воздуха системы HVAC</b>	Проверьте отсутствие мусора, листьев и т.п. загрязнений, которые могут накапливаться на входной решетке HVAC или внутри внешнего модуля, которые могут ухудшить эксплуатационные характеристики системы
<b>Воздушный фильтр свежего воздуха кабины системы HVAC (опция)</b>	Периодически проверяйте чистоту установленного по заказу «фильтра свежего воздуха» кабины системы HVAC

## Левая панель приборов



### ОТСЕК ДЛЯ ХОЛОДИЛЬНИКА

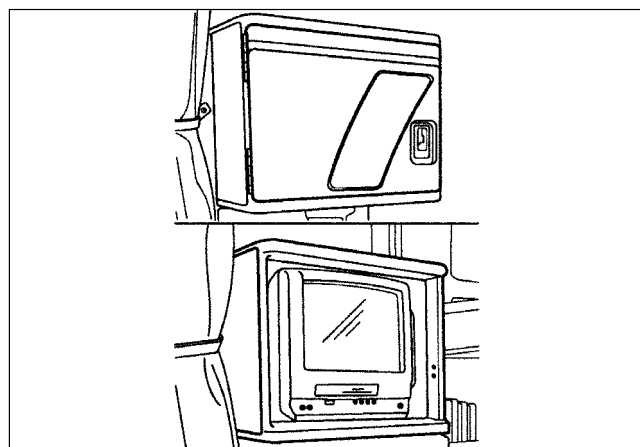
Этот отсек используется для установки одного из двух холодильников. В нем предусмотрены вентиляционные отверстия. Этот отсек также служит опорой для выдвижного столика с двумя держателями для чашек со съемной рабочей панелью. Он оснащен поворотной-вытяжной защелкой для постоянного надежного блокирования двери.



### ОТСЕК ДЛЯ ТЕЛЕВИЗОРА/ВИДЕОМАГНИТОФОНА

Этот отсек расположен позади пассажирского сиденья и предусмотрен для установки блока телевизор/видеомагнитофон. Он оснащен поворотной-вытяжной защелкой для постоянного надежного блокирования двери.

Отсек также оснащен фонарем для чтения, который освещает рабочую поверхность. Фонарь для чтения крепится к нижней поверхности отсека.



### Звуковой сигнал

В некоторых странах законодательно ограничивается громкость звуковых сигналов. Если Ваш автомобиль имеет одновременно электрический и пневматический звуковые сигналы, то следует использовать электрический в пределах города и пневматический за его пределами.

Кнопка электрического звукового сигнала (для городского режима) обычно расположена в рулевом колесе. Нажмите на кнопку, чтобы проверить его.

Включатель пневматического звукового сигнала (для режима вне города) обычно расположен в передней части проема левой двери выше головы водителя. Потяните включатель вниз, чтобы проверить его.

### Зеркала

#### Включатель подогрева зеркал

Этот переключатель имеет два положения – ON/OFF. В положении ON (ВКЛ) он будет автоматически подогревать зеркало с учетом температуры окружающего воздуха.

### Переключатель выбора зеркал

Этот переключатель типа «джойстик» имеет рычаг, при вращении которого влево или вправо выбирается нужное зеркало. Рычаг управления может быть перемещен вверх, вниз, влево или вправо для изменения положения зеркала для выбора наилучшего обзора.

### Переключатели освещения



**Автомобили с противотуманными фарами: электрическая цепь построена таким образом, чтобы противотуманные фары работали с обычными фарами в режиме ближнего света.**

Переключатели регулировки света обозначены и расположены на консоли панели приборов. Переключатель освещения салона и переключатель света спального места расположены с левой стороны верхней панели над водительским креслом.

### Звуковая сигнализация

Этот набор приборов, которые присоединены к задней части модуля спидометра/тахометра, имеет многочисленные функции сигнализации. Эта сигнализация служит для обозначения следующих опасных ситуаций.



Неправильное использование системы SmartCruise может стать причиной повреждения автомобиля, получения травм или даже смерти. Не следует использовать систему SmartCruise в следующих случаях:

- скользкая дорога (мокрая, заснеженная, обледеневшая) или при наличии тумана;
  - при движении с частыми остановками;
  - извилистая дорога;
  - любая ситуация, при которой в руководстве по Вашему автомобилю не рекомендуется использовать круиз-контроль.
- Проверяйте установку переднего датчика и периодически его очищайте. Вся необходимая информация содержится в Вашем руководстве Eaton VORAD и руководстве по управлению автомобилем. Игнорирование этого предостережения может стать причиной повреждения автомобиля, получения травм или даже смерти.



Если текущая скорость автомобиля и скорость обнаруженного автомобиля сильно отличаются, то водителю может потребоваться использование тормозов, чтобы сохранить безопасное расстояние. Если рабочие тормоза включены, то нажмите на позицию RESUME переключателя CRUISE SET/RES(UME), чтобы снова вернуться в режим Cruise Control (это также приведет к активации SmartCruise). Игнорирование этого предостережения может стать причиной повреждения автомобиля, получения травм или даже смерти.



Следует прочитать руководство для водителя Eaton VORAD EVT-300 и пройти соответствующее обучение по

поведению в дорожных ситуациях, которые могут возникнуть при использовании SmartCruise.

Функция Smart Cruise системы предупреждения столкновений EVT-300 используется вместе с системой круиз-контроля автомобиля для управления скоростью автомобиля и для сохранения безопасных интервалов между Вашим автомобилем и автомобилем, который едет перед Вами.

Всегда, когда активирована система круиз-контроля (переключатель CRUISE ON/OFF должен находиться в положении ON, а переключатель CRUISE SET/RES(UME) в положении SET), будет загораться соответствующий индикатор (S/C). Когда передним датчиком EVT300 обнаружен двигающийся впереди автомобиль, система SmartCruise отрегулирует скорость Вашего автомобиля таким образом, чтобы поддерживать безопасный интервал следования между Вами. Если впереди нет транспорта или расстояние до него вне пределов действия системы EVT300, то скоростью автомобиля будет управлять система круиз-контроля.



Управление интервалами следования имеет более высокий приоритет, чем управление системой круиз-контроля.

#### Диапазон управления

«Интервал следования», который в состоянии регулировать система SmartCruise, ограничен диапазоном от 2,25 до 3,25 секундами и регулируется с помощью кнопки Range (Диапазон). «Интервалы следования» показаны в таблице «Интервалы следования» в секундах в зависимости от расстояния в метрах при различных скоростях.

Как только Ваш автомобиль приближается к следующему впереди автомобилю (он находится в диапазоне регистрации и на той же самой полосе) система SmartCruise уменьшает скорость Ваше-



## АВТОМОБИЛИ INTERNATIONAL 9000i, PayStar

Общее правило, которому надо следовать, заключается в том, что двигателю и трансмиссии/заднему мосту для управления скоростью автомобиля необходимо выбирать более низкую передачу на спуске, чем та, которая требуется при подъеме в гору. Существуют некоторые исключения, например, движение по короткому спуску при наличии хорошего обзора и отсутствии опасных ситуаций. Из всех способов торможения рабочие тормоза должны быть использованы в качестве дополнительного средства. При осуществлении спуска на длинных участках использование рабочих тормозов в течение короткого времени (длительностью от 3 до 5 секунд) более предпочтительно, чем их применение в течение длительного времени в непрерывном режиме. Это будет приводить к минимизации нагрева, износа тормозов и потреблению воздуха пневматической тормозной системой.

### Пневматические тормоза

Типы грузовиков, которые описаны в данном руководстве, оснащены тормозной системой с отдельным приводом передних и задних тормозных механизмов.

Цель такого разделения тормозной системы заключается в том, чтобы сохранить возможность торможения автомобиля при выходе из строя одного из контуров. В случае снижения давления воздуха в одной из систем вторая должна обеспечить торможение.

Даже в тех случаях, когда тормозное усилие достаточно для случаев аварийного торможения, автомобиль не следует эксплуатировать, если есть признаки неисправности, поскольку не существует возможности «подзарядки» давления воздуха. Если автомобиль был припаркован в течение большого периода времени в условиях холодной погоды, следует во время начала движения убедиться в том, что все колеса вращаются свободно (тормоза не примерзли). Всегда следует удалять накопившийся лед и снег с тормозных механизмов.

Некоторые автомобили оснащены пневматическими тормозными магистралями с цветовой маркировкой. Цветовая маркировка расшифровывается в таблице:

### Цветовая маркировка

Зеленый	Система подачи и система распределения первичного контура
Оранжевый	Система подачи и система распределения вторичного контура
Желтый	Система пружинных тормозов
Красный	Аварийное торможение прицепа
Серый	Блокировка делителя мощности
Синий	Рабочие тормоза прицепа
Коричневый	Система пневматической подвески
Серебряный	Управление PDL (Power Divide Locker – Блокировка делителя мощности), регулятор осушителя
Желтовато-коричневый	Блокируемый дифференциал, дифференциал тягового усилия, управление двухскоростным мостом
Черный	Другие системы

### Манометр давления воздуха, звуковое предупреждение и сигнальная лампа низкого давления воздуха



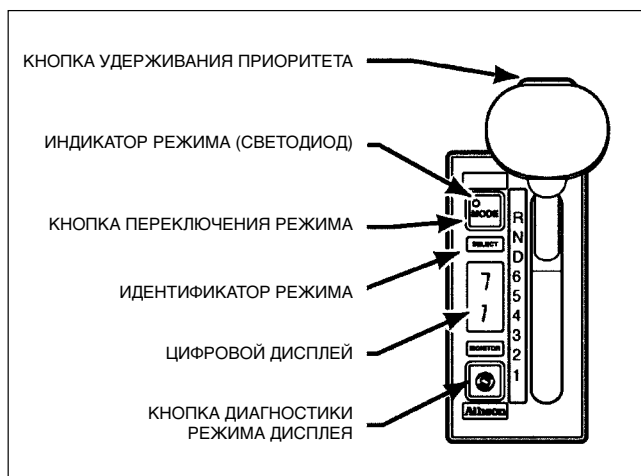
Чтобы не потерять контроль над управлением и торможением, что приводит к повреждению автомобиля, травмам или смерти, никогда не следует эксплуатировать автомобиль с недостаточным давлением воздуха в пневматической системе (менее, чем 70 фунтов/кв. дюйм (483 кПа)), как в первичном, так и во вторичном пневматических контурах. Объем воздуха, необходимый для остановки автомобиля, может потребоваться большим, чем имеется в наличии. Следует проверять и ремонтировать тормозную систему перед началом эксплуатации.

## АВТОМОБИЛИ INTERNATIONAL 9000i, PayStar

### Элемент управления переключением передач рукоятка для трансмиссий «Allison» четвертого поколения

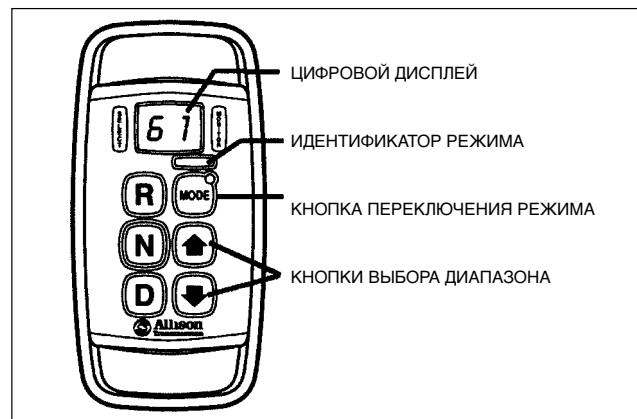
Трансмиссии сконструированы таким образом, что при начале движения автомобиля, она работает в обычном режиме эксплуатации. Нажатие кнопки «MODE» на пьедестале переключения передач переведет трансмиссию в экономичный режим, а на дисплее пьедестала переключения передач появится «Mode ON». Экономичный режим обеспечивает работу двигателя на более низких оборотах, поддерживая его эксплуатационные характеристики на должном уровне.

Если обороты двигателя выше его холостых оборотов, при переключении передач с помощью кнопок на пьедестале переключения передач, то автомобиль не будет начинать движение. Чтобы заставить автомобиль двигаться, нужно дождаться режима холостого хода двигателя и повторить переключение передач кнопками на пьедестале.



### Использование кнопки переключения передач на трансмиссии «Allison» четвертого поколения

Чтобы переключить трансмиссию «Allison» в режим «R» (Задняя передача) или «D» (Передняя передача), сначала надо установить ногу на педаль тормоза. Когда нога находится на педали тормоза, нажмите «R» или «D» и отпустите педаль тормоза. Если Вы находитесь в режиме «D», то для перехода в диапазон нижних скоростей нажмите и отпустите кнопку «стрелка вниз». Для перехода в диапазон верхних скоростей нажмите и отпустите кнопку «стрелка вверх». Чтобы установить трансмиссию в нейтральное положение, нажмите кнопку «N».



### Основные элементы управления трансмиссией

Схему управления переключением передач с элементами - основная трансмиссия, дополнительная трансмиссия, раздаточная коробка и механизм отбора мощности - можно найти на наклейке или гравировке на козырьке водителя, на панели приборов или на самой кнопке управления переключением передач.

**Задний мост****Задний мост – Проверка и смазка**

Проверьте, чтобы гайки стремянок крепления моста, болты крепления или фиксирующие болты и гайки были прочно затянуты.

Ослабление крепления или несоосность задних мостов будет влиять на прямолинейность движения автомобиля, износ шин передних колес и рулевое управление. См. Таблицу «Моменты затяжки стремянок».

Проверьте уровень масла в заднем мосту. Правильный уровень масла уменьшает износ шестерен, выделение тепла и вероятность повреждения колесных подшипников и уплотнений. Уровень масла должен быть у нижнего края контрольного отверстия, когда автомобиль находится на ровной поверхности. Добавьте масло в случае необходимости.

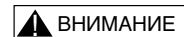
См. раздел «Смазка и интервалы технического обслуживания» для получения дополнительной информации.

**Положительный блокирующий дифференциал «NoSPIN Detroit Locker»**

Автомобили, на которые установлен положительный блокирующий дифференциал «NoSpin Detroit Locker» в комплекте поставки имеют руководство для водителя, где дана информация о его проверке при техническом обслуживании.

**ТОРМОЗА****Общая информация****ВНИМАНИЕ**

Не следует вдыхать пыль от изношенных тормозных накладок, поскольку это может быть опасным для Вашего здоровья. Всегда следует использовать респиратор во время обслуживания тормозов. Выполняйте меры безопасности, которые приведены ниже.

**ВНИМАНИЕ**

Всегда следует проверять тормоза и поддерживать их техническое состояние и регулировку на должном уровне. Неправильная регулировка тормозов может привести к уменьшению силы торможения, к повреждению автомобиля, травме или смерти.

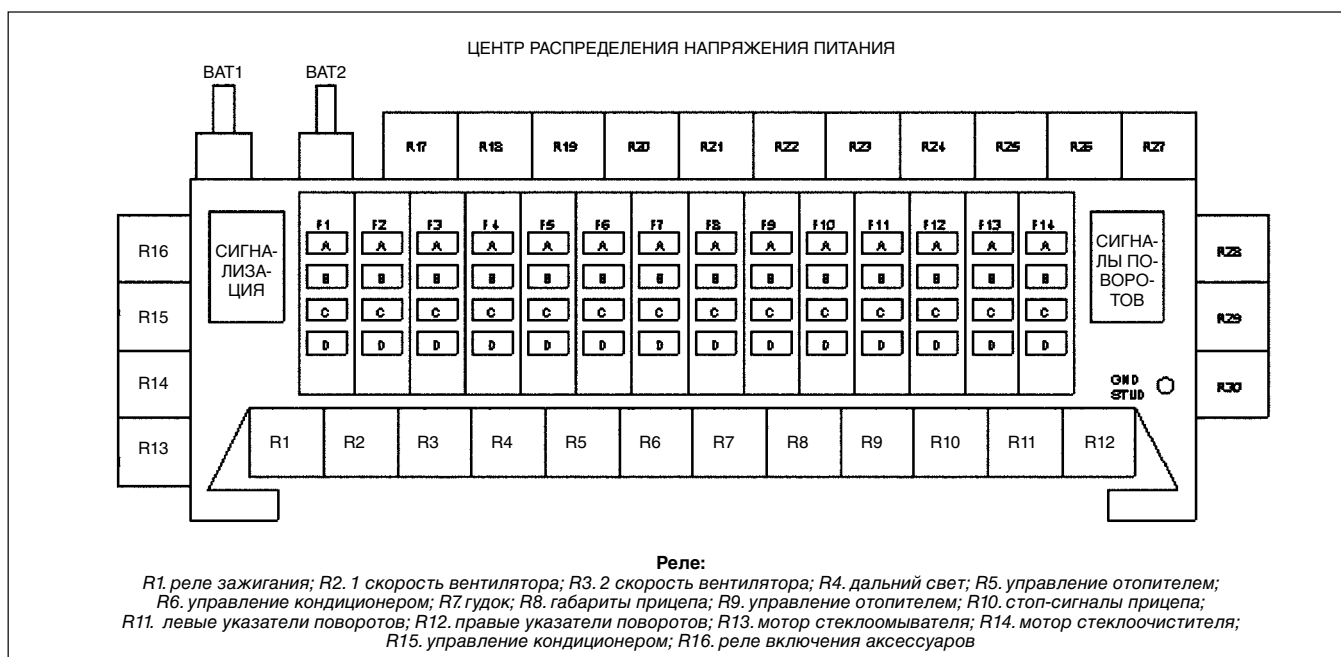
Все новые автомобили International используют тормозные накладки без использования асбеста. Однако, воздействие избыточного количества пыли от тормозных накладок потенциально может создать серьезную угрозу для здоровья.

Выполняйте следующие меры безопасности:

- Всегда надевайте респиратор в процессе обслуживания тормозной системы. Надевайте респиратор и при снятии колес.
- НИКОГДА не следует использовать сжатый воздух или сухую щетку для чистки деталей или блоков тормозов.

## АВТОМОБИЛИ INTERNATIONAL 9000i, PayStar

### Схема расположения предохранителей и автоматов защиты центра распределения напряжения питания



## АВТОМОБИЛИ INTERNATIONAL 9000i, PayStar

### ТАБЛИЦЫ ИНТЕРВАЛОВ СМАЗКИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приведенные ниже таблицы разбиты на группы обслуживания согласно «Master Service Manual» (Руководство по профессиональному техническому обслуживанию) таким образом, что Группа обслуживания (раздел руководства) может быть легко доступна, когда необходимо больше информации для выполнения одной из приведенных ниже операций по смазке. Ниже приведены

12 Сервисных групп для которых определяются параметры смазки: 02 Передние мосты, 03: Подвеска, 04: Тормоза, 05: Рулевое управление, 06: Ведущие мосты, 08: Электрооборудование, 09: Передняя часть автомобиля, 11: Сцепление, 12: Двигатель, 13: Трансмиссия, 14: Задние мосты, 16: Кабина.

Пожалуйста, внимательно прочитайте СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ, приведенные в колонке «ТИП СМАЗКИ/ЗАМЕЧАНИЯ О СМАЗКЕ» в таблице смазок. Буквенные коды для ссылки указаны в конце раздела «ТАБЛИЦЫ ИНТЕРВАЛОВ СМАЗКИ» в этом разделе «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ».



## 02 ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Таблица 02-1: Интервалы смазки приводного моста EATON+SPICER

ОБСЛУЖИВАЕМЫЙ УЗЕЛ	ТИП СМАЗКИ/ ЗАМЕЧАНИЯ О СМАЗКЕ	ИНТЕРВАЛЫ: ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СЛЕДУЕТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ ИЗ ПРИВЕДЕННОГО НИЖЕ ВЫБОРА
1-1. КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ: ТИП МАСЛА: ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА	C	4000 миль или 6500 км
1-2. КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ: ТИП МАСЛА: ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА	C	100000 миль или 160000 км или 12 месяцев
1-3. КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ: ЗАМЕНА НАБИВКИ УПЛОТНЕНИЯ	A-15	100000 миль или 160000 км или 12 месяцев
1-4. НАКОНЕЧНИКИ РУЛЕВЫХ ТЯГ	A-15	100000 миль или 160000 км или 12 месяцев
1-5. ПРОДОЛЬНЫЕ РУЛЕВЫЕ ТЯГИ: МОДЕЛИ 9200, 9400, 9900	Q, A-15	18000 миль или 29000 км или 5 месяцев
1-6. ПРОДОЛЬНЫЕ ТЯГИ	Q, A-15	6000 миль или 9500 км или 1 месяц
1-7. ПОДШИПНИКИ ШКВОРНЯ И ВТУЛКИ	A-15	100000 миль или 160000 км или 12 месяцев
1-8. ШАРОВЫЕ ПАЛЬЦЫ НА РЫЧАГЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	A-15	50000 миль или 80000 км или 12 месяцев

**АВТОМОБИЛИ INTERNATIONAL 9000i, PayStar**

**Таблица 14-3: Интервалы смазки заднего моста MERITOR (продолжение)**

 <b>ВНИМАНИЕ</b> <b>ИНТЕРВАЛЫ СМАЗКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ И ТОРЦОВ КОЛЕС.</b>		
 <b>ВНИМАНИЕ</b> <b>ЗАМЕНА ПОСЛЕ ПЕРИОДА ОБКАТКИ ДОЛЖНА БЫТЬ ИСКЛЮЧЕНА.</b>		
ОБСЛУЖИВАЕМЫЙ УЗЕЛ	ТИП СМАЗКИ/ ЗАМЕЧАНИЯ О СМАЗКЕ	ИНТЕРВАЛЫ: ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СЛЕДУЕТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ ИЗ ПРИВЕДЕННОГО НИЖЕ ВЫБОРА
<b>БОЛЕЕ ПОЛНАЯ СМАЗКА МОСТОВ</b>		
<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА АВТОСТРАДЕ</b>		
2-11 СМЕНА МИНЕРАЛЬНОГО МАСЛА	С	100000 миль (160000 км) или 1 год
2-12 ЗАМЕНА ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОГО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОГО МАСЛА	С	250000 миль (400000 км) или 3 года
<b>ВНЕДОРОЖНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ</b>		
2-13 ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА	С	5000 миль (8000 км) или 1 месяц
2-14 ПРОВЕРКА СЛИВНОЙ ПРОБКИ НА НАЛИЧИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЧАСТИЦ	–	100000 миль (160000 км)
2-15 СМЕНА МИНЕРАЛЬНОГО МАСЛА	С	40000 миль (64000 км) или 1 год
2-16 ЗАМЕНА ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОГО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОГО МАСЛА	С	80000 миль (128000 км) или 1 год
<b>МОСТЫ С НАСОСОМ И СИСТЕМОЙ ФИЛЬТРОВАНИЯ</b>		
2-17 ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА АВТОСТРАДЕ ЗАМЕНА СИНТЕТИЧЕСКОГО МАСЛА	С	500000 миль (800000 км)
2-17. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВО ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ЗАМЕНА СИНТЕТИЧЕСКОГО МАСЛА	С	100000 миль (160000 км) или 1 год
2-18. ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА АВТОСТРАДЕ И ВО ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ЗАМЕНА ФИЛЬТРА	–	100000 миль (160000 км)

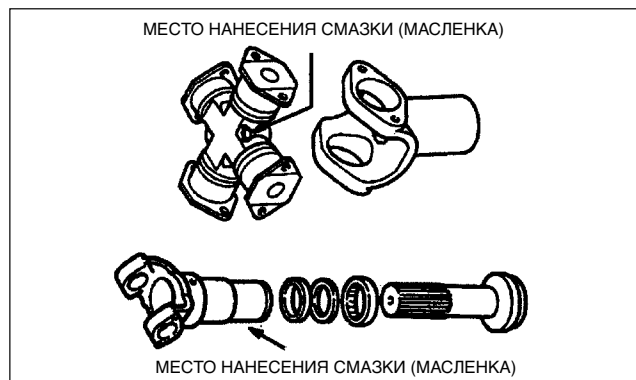
## АВТОМОБИЛИ INTERNATIONAL 9000i, PayStar

### г. Типичный карданный шарнир, кардан со скользящей вилкой (см. Рис.)

Используйте многоцелевую комплексную литиевую смазку GC/LB NLGI #2 или литиевую комплексную смазку на основе молибденовой смазки Fleetrite® EP2.

### с. Передние мосты с управляемыми колесами смазываются (заполняются смазкой) на весь срок службы

Подшипники и уплотнения сборочного узла ступицы колеса обслуживанию не подлежат. Если осевой люфт выходит за пределы технических характеристик, то нужно целиком заменить сборочный узел ступицы колеса. Для процедур проверки и обслуживания этого моста, см. Руководство по обслуживанию Meritor.



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ УЗЛОВ

### Заправочные емкости переднего приводного моста

В таблице приведены заправочные емкости для каждой модели моста, которые поставляют компании Fabco, Meritor и Spicer. Коды компании INTERNATIONAL не приведены в таблице, потому что каждая модель моста может иметь более, чем один внутренний код INTERNATIONAL, а заправочные емкости остаются приблизительно теми же самыми для каждой модели переднего моста вне зависимости от этого кода.

Поставщик	Модель	Литры	Пинты
FABCO	SDA-1600	11.3	24
	SDA-1800	14	30
	SDA-2100	14	30
	SDA-2300	16	34