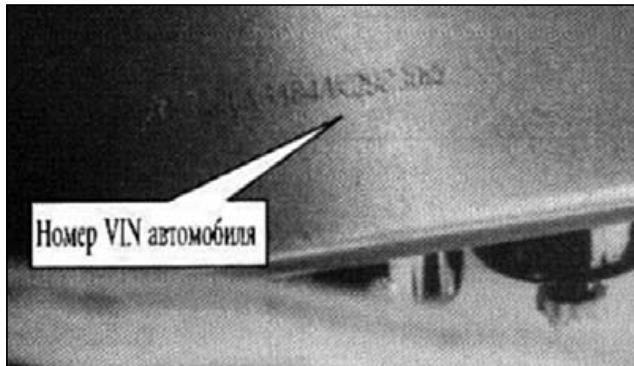


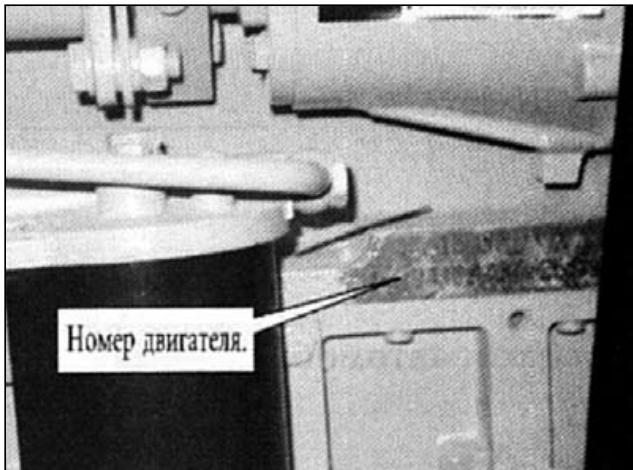
Howo. Инструкция по эксплуатации, техническое обслуживание, каталог деталей

На верхней части кабины автомобиля имеется отметка о паспорте и типе автомобиля (необходимо открыть штору радиатора).

Номер VIN автомобиля выбит на вертикальной части лонжерона рамы у передней оси.



Номер двигателя расположен на нижней части блока цилиндров под воздушным компрессором.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ



УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВНИМАНИЕ! Не начинайте движение, не убедившись, что двери автомобиля надежно закрыты!

Открытие двери снаружи

Открывание двери снаружи: потяните за ручку и дверь кабины откроется. Если дверь закрыта на ключ, необходимо вставить ключ в замок и повернуть его на 180 градусов. Потяните за ручку и дверь откроется.

Открывание двери с внутренней стороны: поверните рукоятку на панели дверцы на 1 градус и толкните наружу.

Закрывание двери: снаружи вставьте ключ в замок и поверните на 180 градусов. Дверь закроется на замок.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



ПАНЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ



ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

№ п/п	Цвет	Наименование
1		Красный Фиксатор ремня безопасности
2		Красный Заряд аккумулятора
3		Красный Температура охлаждающей жидкости
4		Красный Уровень масла в рулевом управлении
5		Красный Предупредительный знак «STOP»
6		Красный Кабина зафиксирована
7		Красный Пневмодавление тормоза 2
8		Красный Пневмодавление тормоза 1
9		Красный Давление моторного масла
10		Голубой Дальний свет
11		Зеленый Левый поворот
12		Зеленый мигает Правый поворот
13		Зеленый мигает Поворот прицепа
14		Красный Стояночный тормоз
15		Желтый Засорен воздушный фильтр
16		Желтый Общее предупреждение
17		Зеленый Передние противотуманные фары
18		Желтый Задние противотуманные фары
19		Зеленый Механизм отбора мощности
20		Зеленый Межколесный дифференциал
21		Зеленый Межосевой дифференциал
22		Зеленый Привод на все колеса
23		Зеленый Пониженная скорость
24		Зеленый Повышенная скорость
25		Желтый ABS автомобиля
26		Желтый ABS прицепа
27		Желтый Пневмо-прицеп

№ п/п		Цвет	Наименование
28		Желтый	Подъемная ось
29		Желтый	Система противоскользления ASR
30		Желтый	Низкий уровень топлива
31		Красный	Низкое давление воздуха в тормозной системе
32		Желтый	Выпуск воздуха из тормозной системы
33		Зеленый	Механизм замедленной скорости
34		Желтый	Отказ EDC
35		Желтый	Предпусковой подогрев

Пояснения к условным сигналам индикаторов

№ п/п	Название	Примечание
1	Контрольный индикатор ремня безопасности	Надежно застегните ремень безопасности, индикатор погаснет
2	Контрольный индикатор зарядки	Индикатор гаснет после запуска двигателя
3	Контрольный индикатор температуры охлаждающей жидкости	Предупреждает о повышенной температуре охлаждающей жидкости
4	Контрольный индикатор уровня масла в рулевом управлении	Предупреждает о низком уровне масла в рулевом управлении
5	Контрольный индикатор остановки автомобиля	Опасность поломки двигателя
6	Контрольный индикатор фиксации кабины	Убедитесь, что кабина зафиксирована
7	Контрольный индикатор второго тормозного контура	Предупреждает о низком давлении во втором тормозном контуре
8	Контрольный индикатор первого тормозного контура	Предупреждает о низком давлении в первом тормозном контуре
9	Контрольный индикатор давления моторного масла	Предупреждает о низком давлении моторного масла
10	Индикатор дальнего света	Горит лампа дальнего света
11	Индикатор левого поворота	Сигнал поворота мигает при повороте налево
12	Индикатор правого поворота	Сигнал поворота мигает при повороте направо
13	Индикатор поворота прицепа	Сигнал поворота мигает при повороте прицепа налево или направо

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Охлаждающая жидкость, содержащая антифриз, не замерзает до температуры -35°C . Для работы при температуре окружающей среды ниже -35°C необходимо повысить концентрацию антифриза.

ВНИМАНИЕ! Смешивать различные типы охлаждающей жидкости запрещается. При замене одного типа жидкости на другой необходимо тщательно промыть систему.

ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ

Периодически сливайте конденсат из ресиверов во избежание его замерзания. Внимательно следите за работой воздухосушителя. При нормальной работе продолжительность службы воздухосушителя составляет до двух лет. При обнаружении грязи в конденсате воздухосушитель необходимо заменить.



АККУМУЛЯТОР

Плотность и уровень электролита проверяются каждые три месяца. Уровень электролита должен быть выше элементов на 10–15 мм, плотность электролита должен быть выше 1,24 г/см².

Если автомобиль в холодный период длительное время не эксплуатируется, желательно снять аккумуляторы и хранить их в более теплом помещении. Через каждые 500 км пробега автомобиля необходимо проверять плотность электролита и надежность крепления соединительных клемм проводов, а также состояние аккумуляторов.

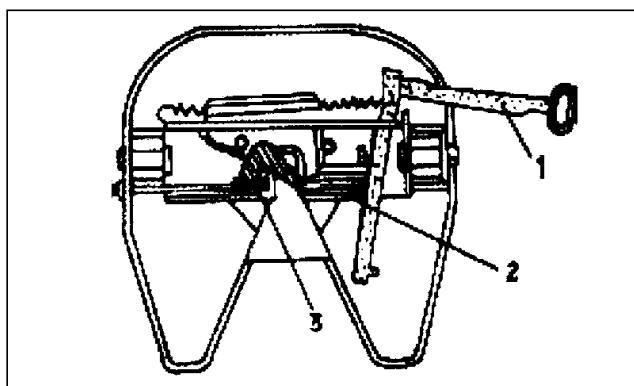
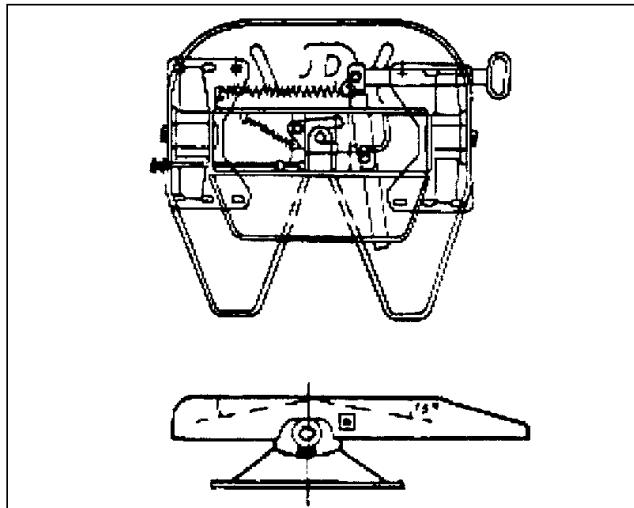
ТЯГАЧ

Присоединение полуприцепа

Соединение тягача с прицепом осуществляется при помощи седельно-сцепного устройства.

Соединение тягача с прицепом:

- полуприцеп должен быть устойчиво зафиксирован так, чтобы колеса не могли двигаться;
- подтяните на себя рычаг седельно-сцепного устройства так, чтобы рычаг вошел в верхнюю часть среднего отверстия, а затем потяните наружу, чтобы рычаг зафиксировался в корпусе седельно-сцепного устройства. Таким образом седельно-сцепное устройство будет в открытом состоянии и готовым к соединению;
- подайте тягач назад, чтобы буксировочный палец вошел в гнездо седельно-сцепного устройства. Крюк пальца (3) и седельный клинощелевой замок (2) автоматически замкнет буксировочный палец. В это время рукоятка (1) автоматически возвращается в исходное положение, это означает, что операция по соединению закончена.



Отсоединение прицепа и полуприцепа

Прицеп (полуприцеп) должен быть устойчиво зафиксирован так, чтобы колеса не могли двигаться.

- Отсоедините головки в следующей последовательности: сначала соединительную головку (красную) от пневматического баллона (ресивера), затем головку тормозной системы (желтую);

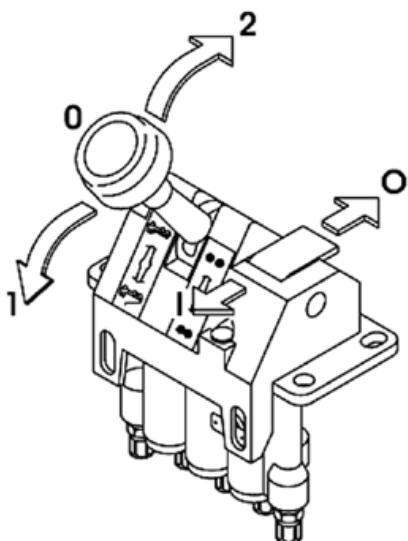
Ежегодная проверка и обслуживание

Кондиционер	Проверьте гибкий патрубок и трубопроводы на подтеки в местах соединения и крепежные зажимы. Замените осушитель и фильтр
Испаритель и охладитель	Проверьте функционирование расширительного клапана
Элементы электрического механизма	Проверьте, а при необходимости отрегулируйте, подшипник электромагнитного механизма разделителя при его неподвижном положении

ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправности	Причина	Способ устранения
Низкое давление в системе	Нарушена герметичность в системе	Проверить
	Поломка клапана расширителя	Заменить
	Закрыт клапан возврата воздуха	Открыть
	Нехватка хладагента	Добавить
	Закупорка механизма влагопоглотителя в резервуаре	Заменить
	Нарушена герметичность возвратного пневматического клапана в компрессоре	Заменить клапан
	Сломана лепестковая пружина клапана компрессора	Заменить
Высокое давление в системе	Воздух внутри системы	Заменить хладагент
	Пробка в охладителе	Отчистить охладитель
	Закрыт выпускной пневматический клапан	Открыть
	В системе избыток хладагента	Выпустить излишний хладагент
Низкое давление возвратного воздуха	Недостаточно хладагента	Добавить хладагент
	Износ поршня в компрессоре	Отремонтировать
	Негерметичность прокладки пневматического цилиндра компрессора	Заменить прокладку
	Скрученный или приплюснутый гибкий шланг	Заменить гибкий шланг
	Негерметичность воздушного пневматического клапана компрессора	Заменить клапан
	Влажный воздух внутри системы	Заменить осушитель
	Забита фильтрующая сетка клапана расширителя	Очистить и заменить осушитель
Высокое давление возвратного воздуха	Ослаблена обмотка восприятия температуры клапана расширителя	Затянуть крепежные зажимы восприятия теплопередачи
	В системе избыток хладагента	Выпустить излишний хладагент
	Расширительный клапан только открывается, но не закрывается	Заменить клапана
	Сломана лепестковая пружина клапана компрессора	Заменить
	Негерметичность прокладки пневматического цилиндра компрессора	Заменить прокладку
Не работает компрессор	Поврежден приводной ремень	Заменить ремень
	Поврежден подводной кабель механизма разделителя	Заменить кабель
	Поломка поршня компрессора	Заменить компрессор
	Выключатель теряет подвижность	Заменить выключатель термостата
	Повреждена обмотка в механизме разделителя	Заменить обмотки
Слабое замораживание	Обледенение змеевика	Нажать вниз выключатель термостата, чтобы разморозить
	Поступление горячего воздуха внутри кабины	Перекрыть задвижку горячего воздуха
	Закупорка накопительного механизма влагопоглотителя	Заменить
	Нехватка хладагента	Добавить хладагент

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТО САМОСВАЛА



II «Стоп» или «Нейтраль»

При установке пневматического клапана в положение «нейтраль», масло циркулирует через масляный бак, а цилиндр удерживается в достигнутом положении.

III «Опускание»

Когда переключатель переведен в положение «опускание», масло возвращается из цилиндра в масляный бак, в силу чего происходит опускание цилиндра и кузова.

Запоры откидного борта

Самосвал может быть оборудован запором откидного борта с механическим, пневматическим либо гидравлическим управлением. При подъеме кузова, механические запоры автоматически открываются и закрываются при его опускании. Пневматически и гидравлически управляемые запоры работают по той же схеме, как коробка отбора мощности: 0 – запор закрыт; I – запор открыт.

ВНИМАНИЕ! Запор должен быть закрыт при незадействованном опрокидывающем устройстве.

ПОДЪЕМ КУЗОВА

Разгрузка назад

ВНИМАНИЕ! До начала подъема кузова убедиться, что в зоне разгрузки никого нет и что она соответствующим образом освещена.

ВНИМАНИЕ! Разгрузка кузова с закрытым запором и блокированным задним бортом опасна для жизни. Незакрепленные петлевые оси опасны для жизни.

Для подъема:

- убрать тарпоплин. Он может зацепиться за задний борт, создав помеху для разгрузки. Если самосвал оборудован системой Multi-Kap компании Нува, перед началом подъема обратиться к руководству по пользованию ею. Открыть запоры заднего борта. Перевести пневматический клапан управления в положение «подъем». В конце хода цилиндра перевести пневматический клапан управления в положение «нейтраль» (либо после срабатывания клапана «knock-off»).

ВНИМАНИЕ! Повышенные обороты двигателя могут вызвать разрывы в потоке масла, повреждение цилиндра и насоса.

ВНИМАНИЕ! Запрещается производить разгрузку с «раскачкой» (трягаться с поднятым кузовом и тормозить) – таким образом можно серьезно повредить самосвал, кузов и гидравлику.

Только для 3-сторонней разгрузки: Проверить наличие обеих осей в кронштейнах петель заднего борта. Если какой-либо из них нет, использовать оси из передних петель.

Разгрузка в сторону

(2-х и 3-сторонние самосвалы)

Такой самосвал может разгружаться на одну или обе стороны.

ВНИМАНИЕ! Отсутствие петлевых осей опасно для жизни. При разгрузке в сторону, свес бокового борта не должен превышать 80 см. Слишком большой свес может стать причиной опрокидывания самосвала.

- Проверить наличие осей в передней и задней петлях борта с той стороны, на которую планируется разгружаться. Открыть запоры борта и опустить его. Теперь можно поднимать кузов по той же технологии, что и при разгрузке назад.

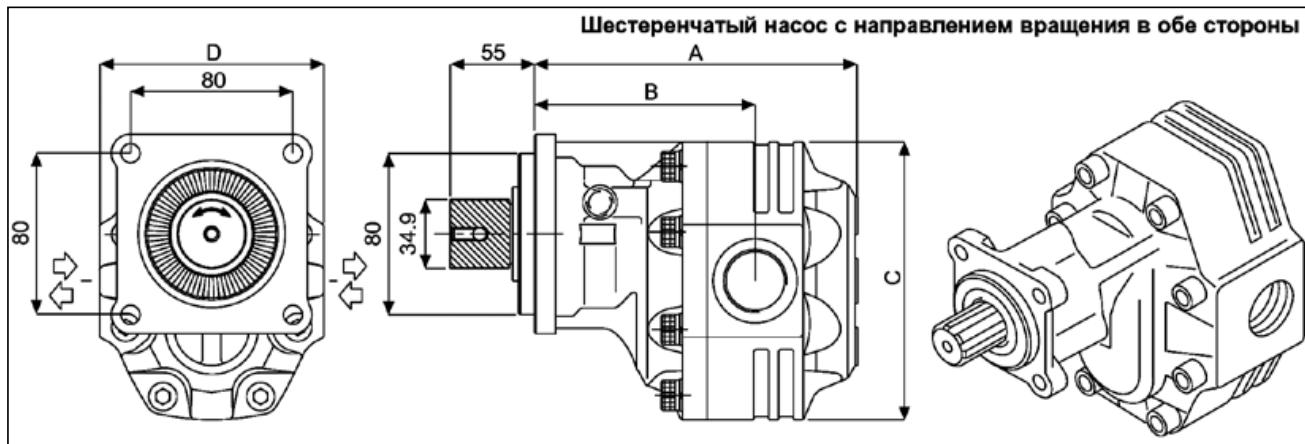
Опускание кузова

Устройство клапана управления подъемом позволяет управлять скоростью опускания кузова.

- Отсоединить коробку отбора мощности. Медленно перевести клапан управления подъемом в положение «опускание». Вернуть клапан управления в нейтральное положение;

ВНИМАНИЕ! После опускания кузова подождать около одной минуты до переключения клапана управления подъемом в положение «нейтраль».

- не трогаться при клапане управления подъемом, находящемся в положении «опускание», иначе из цилиндра вытечет все масло;
- до начала движения убедиться, что все запоры и тент закреплены соответствующим образом.



Деталь №	Описание	Рабочий объем	Вес, кг	Комплект №	Со стороны всасыва-ния	Всасывающий патру-бок	Со стороны нагнета-ния	Нагнетающий патру-бок	Частота вращения	Рабочее давлен.
145 62 740	Шестеренч. насос 087L-R-4H	87 см ³	23.40	CQ660	G11/4 дюйма	13/4 дюйма	G1 дюйм	1 дюйм	2700	280 бар
145 62 750	Шестеренч. насос 087L-L-4H	87 см ³	23.40	CQ640	G11/4 дюйма	11/4 дюйма	G1 дюйм	1 дюйм	2700	280 бар
145 62 755	Шестеренч. насос 087L-BI-4H	87 см ³	23.40	CQ670	G11/4 дюйма	13/4 дюйма	G11/4 дюйма	1 дюйм	2700	235 бар
145 62 760	Шестеренч. насос 109L-R-4H	109 см ³	24.10	CQ740	G11/4 дюйма	13/4 дюйма	G1 дюйм	1 дюйм	2700	260 бар
145 62 770	Шестеренч. насос 109L-L-4H	109 см ³	24.10	CQ720	G11/4 дюйма	13/4 дюйма	G1 дюйм	1 дюйм	2700	260 бар
145 62 775	Шестеренч. насос 109L-BI-4H	109 см ³	24.10	CQ750	G11/4 дюйма	13/4 дюйма	G11/4 дюйма	1 дюйм	2700	220 бар
145 62 780	Шестеренч. насос 133L-R-4H	133 см ³	25.30	CQ840	G11/2 дюйма	13/4 дюйма	G1 дюйм	1 дюйм	2700	260 бар
145 62 790	Шестеренч. насос 133L-L-4H	133 см ³	25.30	CQ820	G11/2 дюйма	13/4 дюйма	G1 дюйм	1 дюйм	2700	260 бар
145 62 795	Шестеренч. насос 133L-BI-4H	133 см ³	25.30	CQ860	G11/2 дюйма	13/4 дюйма	G11/2 дюйма	1 дюйм	2700	220 бар

Деталь №	Описание	A	B	C	D
145 62 700	Шест. насос 063L-R-4H	199	131	184.5	150
145 62 710	Шест. насос 063L-L-4H	199	131	184.5	150
145 62 720	Шест. насос 073L-R-4H	203	135	184.5	150
145 62 730	Шест. насос 073L-L-4H	203	135	184.5	150
145 62 740	Шест. насос 087L-R-4H	208	140	184.5	150
145 62 750	Шест. насос 087L-L-4H	208	140	184.5	150
145 62 755	Шест. насос 087L-BI-4H	208	140	184.5	150
145 62 760	Шест. насос 109L-R-4H	216	141	184.5	150
145 62 770	Шест. насос 109L-L-4H	216	141	184.5	150
145 62 775	Шест. насос 109L-BI-4H	216	141	184.5	150
145 62 780	Шест. насос 133L-R-4H	225	150	184.5	150
145 62 790	Шест. насос 133L-L-4H	225	150	184.5	150
145 62 795	Шест. насос 133L-BI-4H	225	150	184.5	150

АНТИВИБРАЦИОННЫЙ БЛОК

ВВЕДЕНИЕ

Для снижения износа поворотных осей и кронштейнов цилиндров FC (особенно с длинным кожухом) и возникающего в связи с этим шума на кузов ставится резиновый блок (код детали: 092.12.016), служащий упором для кожуха цилиндра.

ВНИМАНИЕ! Резиновый блок нельзя устанавливать, если цилиндр смонтирован с наклоном, т.к. в начале подъема кузова расстояние между ним и цилиндром уменьшается.

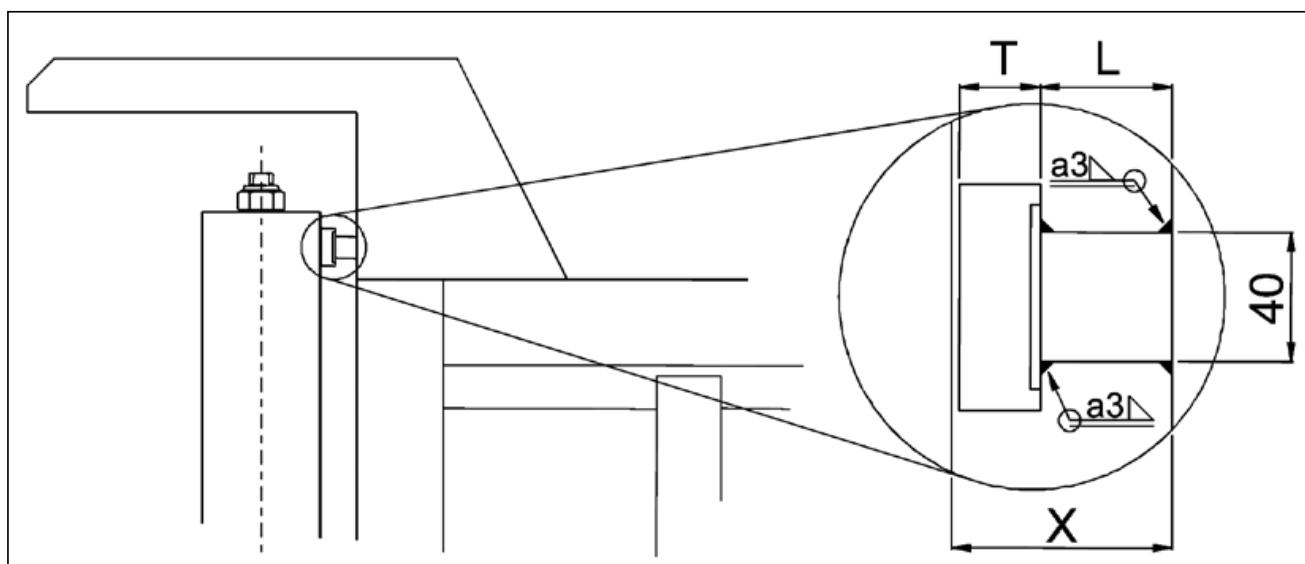
ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Для установки резинового блока следует:

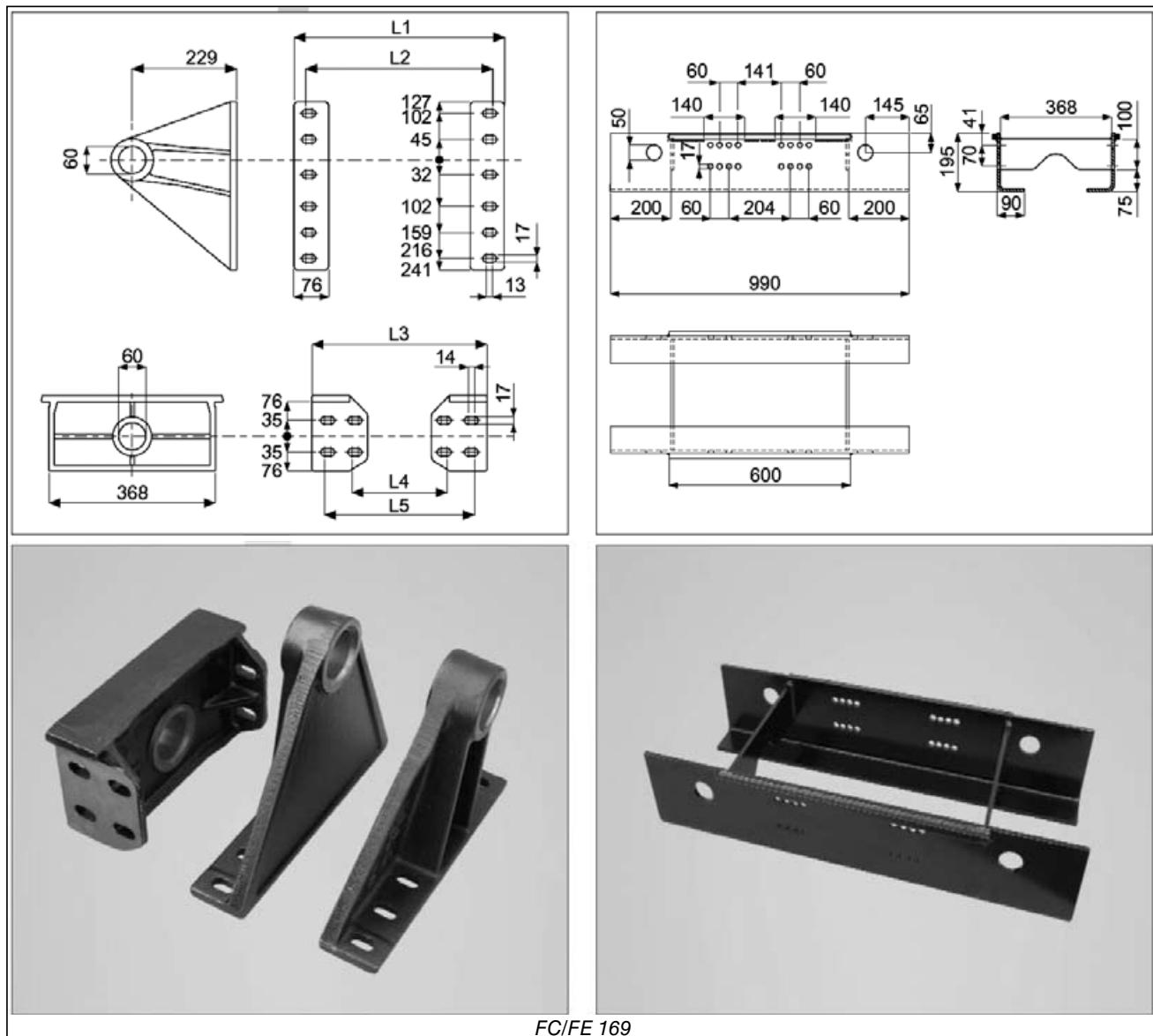
- разместить резиновый блок, учитывая, что: блок наиболее эффективен, когда размещен максимально близко к вершине кожуха; передний борт кузова должен быть жестким настолько, чтобы не допускать деформации под воздействием нагрузки (т.е. резиновый блок надо

устанавливать на или как можно ближе к ребру жесткости переднего борта);

- рукой отодвинуть цилиндр к кабине;
- замерить расстояние между внешним кожухом цилиндра и передним бортом (Х = расстояние);
- замерить толщину резинового блока (Т = 25 мм для 092.12.016);
- отрезать консоль (прямоугольный профиль: 60x40x3) длиной L = X - T мм;
- приварить консоль перпендикулярно задней стороне резинового блока (сварной шов а3);
- приварить консоль с резиновым блоком к кузову (сварной шов а3), учитывая следующее: если консоль с блоком сильно напряжена, следует укоротить консоль до нужной длины и повторить монтаж. Не монтировать при наличии большого напряжения; если зазор слишком велик, приварить консоль к кузову, но так, чтобы блок соприкасался с цилиндром.



ГИДРОПРИВОДЫ САМОСВАЛОВ



FC/FE 169

FC/FE 214

№ детали	Описание	кг
015 09 130	Подъемный кронштейн левый FC 129-3/149/169/191/214	9,5
015 09 131	Подъемный кронштейн правый FC 129-3/149/169/191/214	9,5
015 06 052	Нижний кронштейн FC/FE 214 Опорная рама цилиндра*	14,0

Размеры	L1	L2	L3	L4	L5
FC 214	482	410	412	211	331

Верхние кронштейны и комплекты болтов

№ детали	Описание	кг
015 06 777	Верхний кронштейн для цилиндров FE	11,0

Комплекты болтов для монтажа кронштейна

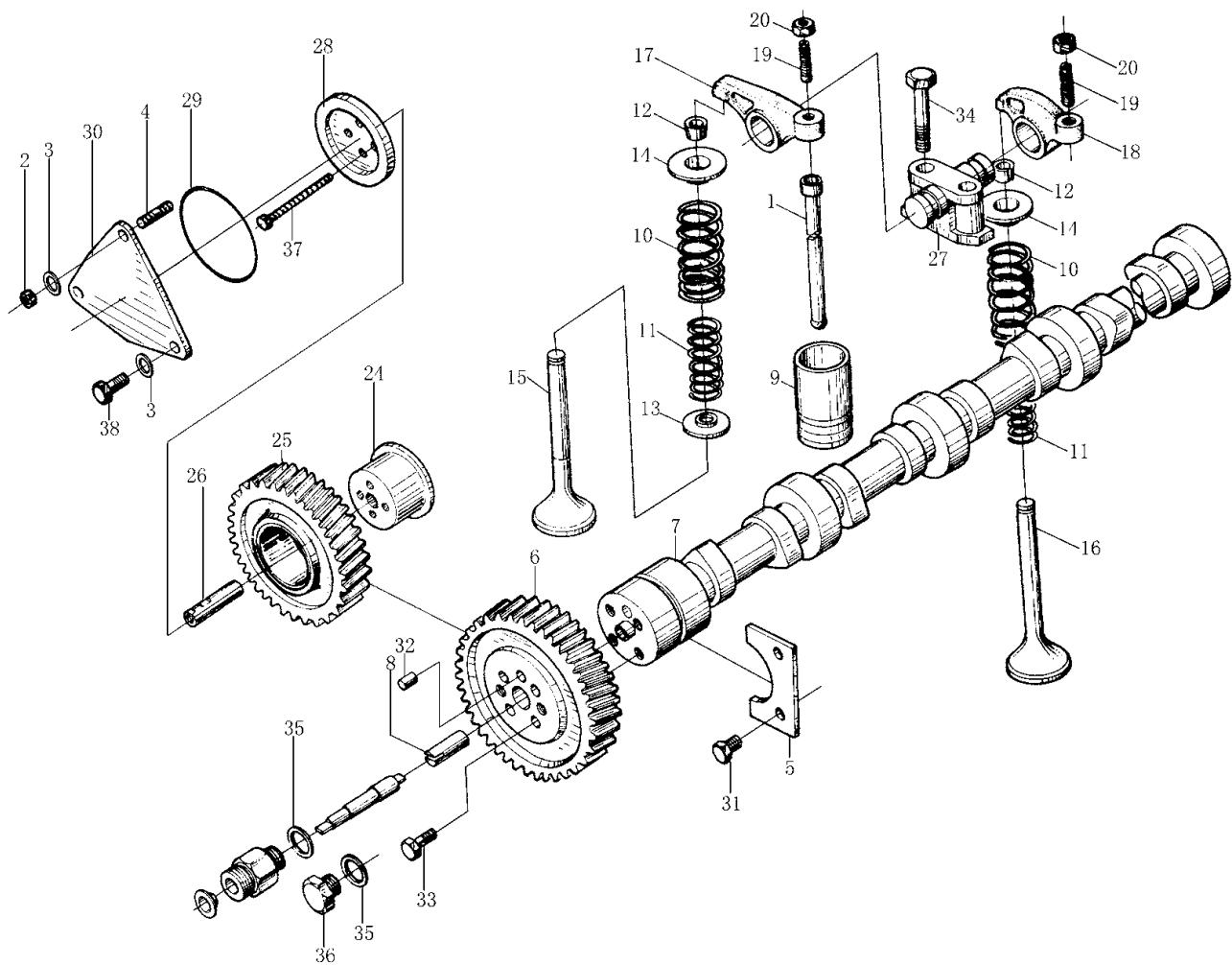
№ детали	Описание	Кол-во болтов
Q 006	Комплект болтов для подъемного кронштейна M16x60	12
Q 007	Комплект болтов для подъемного кронштейна M16x70	12
Q 005	Комплект болтов для нижнего кронштейна M16x50	16

Комплекты уплотнений для цилиндров FC и FE

Цилиндр	№ детали	Описание
FC 080-3	017 62 380 K	Полный комп. уплотнений для всех ступеней с упаковкой смазки и О-образным кольцом для базы цилиндра

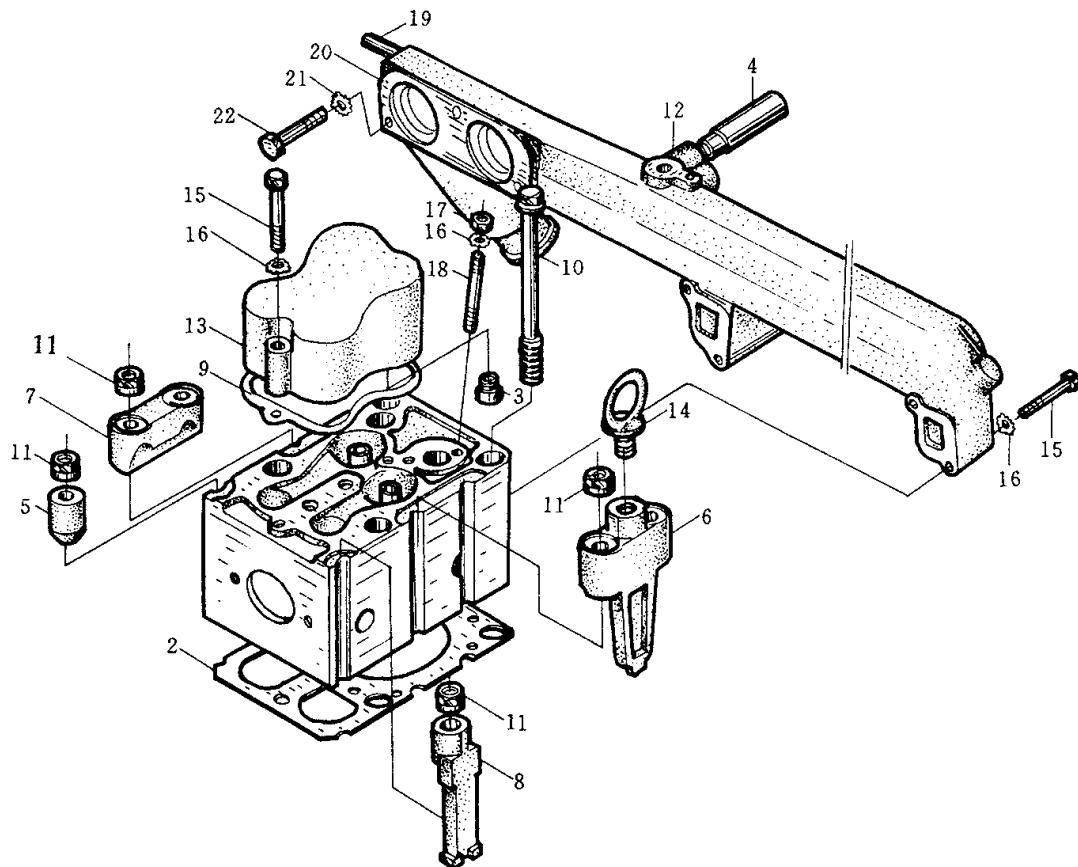
* Цилиндры FC/FE 214 с опорной рамой не комбинируются.

WD615 КЛАПАННЫЙ МЕХАНИЗМ



Поз.	№ по каталогу	Описание	Кол-во
1	614 050058С	ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА	
1	81500050070	ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА	12

WD618 КРЫШКА ЦИЛИНДРА

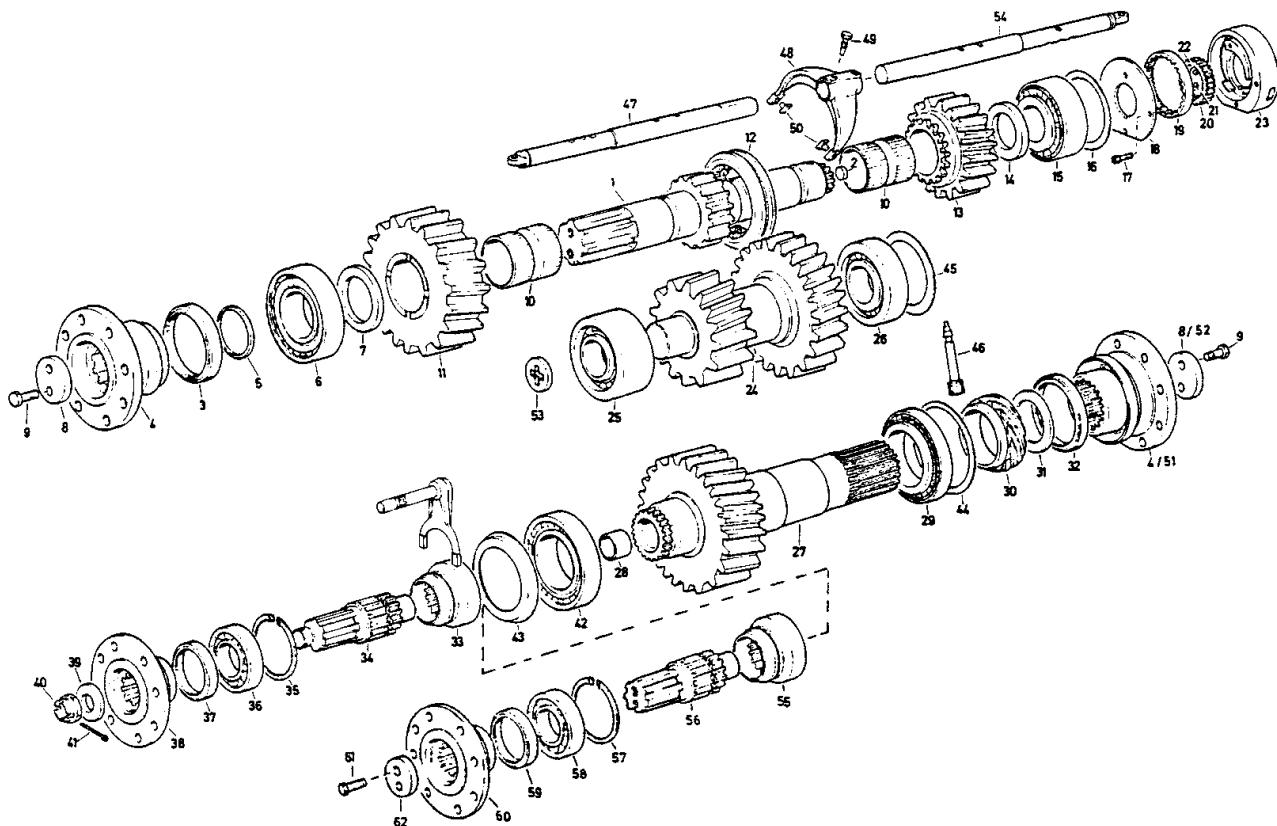


Поз.	№ по каталогу	Описание	Кол-во
	61560040058	КРЫШКА ЦИЛИНДРА	6
2	61500040049	ПРОКЛАДКА	6
3	61560040032	ВТУЛКА	12
4	61800040076	ТРУБКА	1
5	61200040023	КРЕПЕЖ	5
6	61500040012	КРЕПЕЖ	2
7	61500040009	КРЕПЕЖ	5
8	61200040027	КРЕПЕЖ	2
9	61560040039	ПРОКЛАДКА	6
10	61500040023	БОЛТ	24
11	61200040034	ГАЙКА	21
12	61500040102	ТРУБКА	1
13	614 040065	КРЫШКА	6
14	614 010388	БОЛТ	2
15	90003800466	БОЛТ	24
16	90003932023	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	36
17	61500010385	ГАЙКА	12
18	90003813471	ШПИЛЬКА	12
19	61000040030	ТРУБКА	1
20	61800040075	КРЫШКА	1
21	90003932030	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	3
22	90003802461	БОЛТ	3

HOWO

Поз.	№ по каталогу	Описание	Кол-во
0	AZ9719360051	ВАЛ	1
0	AZ9719360050	КРОНШТЕЙН	1
1	AZ9719230045	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	1
1	AZ9719230070	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	1
2	AZ9123230226	РЕЗИНОВАЯ НАКЛАДКА	1
3	AZ9123360067	ЗАГЛУШКА	1
4	AZ9719360060	ВТУЛКА	2
5	AZ9719230019	СТОПОРНЫЙ КРОНШТЕЙН	1
6	Q150B0620	БОЛТ	1
7	Q40306	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	1
8	Q40106	ШАЙБА	1
9	Q40308	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	3
10	Q340B08	ГАЙКА	1
11	AZ9719230016	ТЯГА	1
12	AZ9160230092	СОЕДИНİТЕЛЬ	1
13	Q72314T5F	ПРОКЛАДКА	3
14	WG9719230015	ЦИЛИНДР ПРИВОДА	1
15	WG9719230014	БАЧОК ЖИДКОСТИ СЦЕПЛЕНИЯ	1
16	Q40108	ШАЙБА	4
17	Q150B0820	БОЛТ	4
19	Q150B0615	БОЛТ	1
20	AZ9719230012	КРОНШТЕЙН	1
21	Q340B06	ГАЙКА	1
22	AZ9719230009	ПРУЖИНА	1
23	AZ9719230007	КРОНШТЕЙН ПРУЖИНЫ	1
24	Q150B0830	БОЛТ	5
25	WG9719230027	ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	1
25	WG9632230010	ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	1
25	WG9123230026	ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	1
26	WG9114230018	РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	1
26	WG9114230023	РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	1
26	WG9114230029	РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	1
26	WG9114230030	РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	1
27	Q41208	ШАЙБА	4
28	190003179781	ПЛАСТМАССОВАЯ ТРУБКА	100 см
29	190003962621	ПУСТОТЕЛЫЙ БОЛТ	1
30	WG99100270119	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ШЛАНГ	1

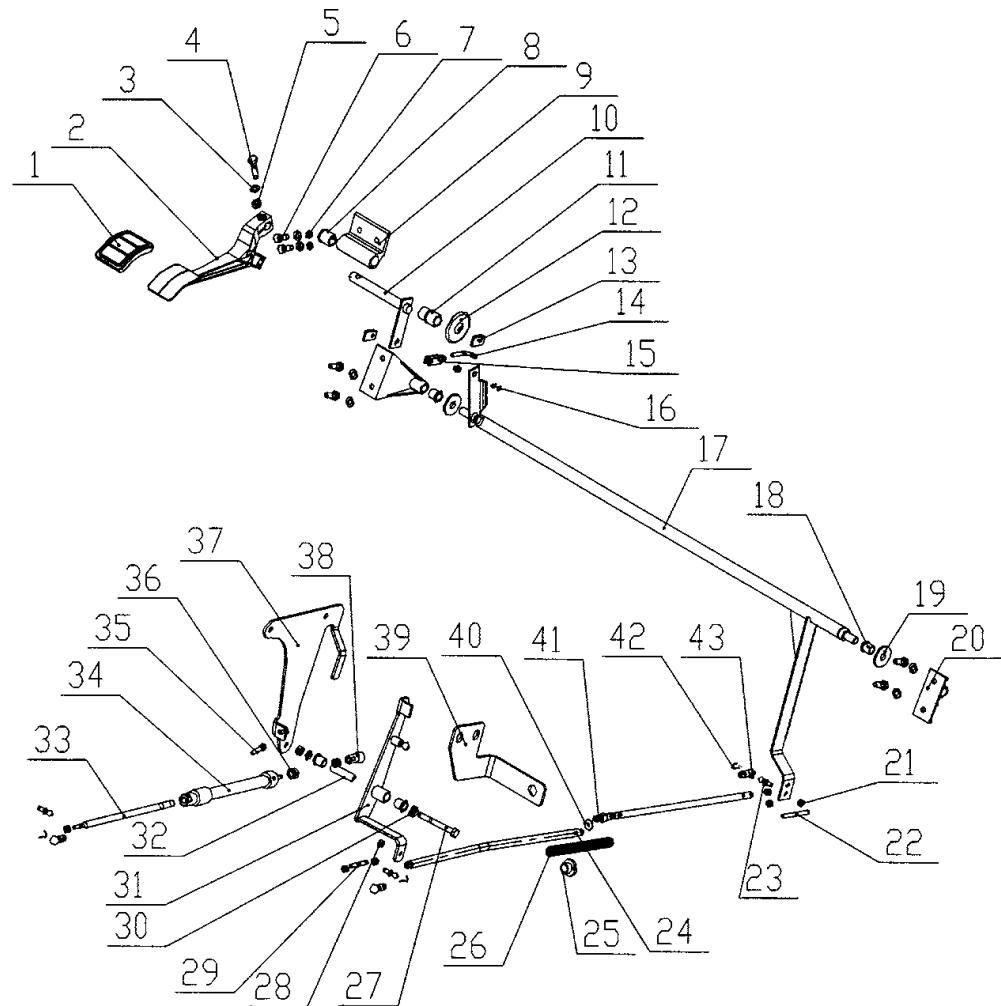
ШЕСТЕРНИ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ VG1200 БЕЗ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА



Поз.	№ по каталогу	Описание	Кол-во
1	1-21-225-038	ПРИВОДНОЙ ВАЛ	1
2	190003961903	ФИКСИРУЮЩАЯ КРЫШКА	1
3	190003078775	САЛЬНИК	1
4	199114250184	ФЛАНЕЦ	1
4	1-21-225-037	ФЛАНЕЦ	1
4	199114250184	ФЛАНЕЦ	1
5	1-99-907-052	РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ШАЙБА	2
6	190003326236	КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОПОДШИПНИК	1
7	1-22-907-053	ШАЙБА	1
9	190003802639	БОЛТ	4
11	199014250102	КОСОЗУБАЯ ШЕСТЕРНЯ	1
12	199014250064	ВТУЛКА СКОЛЬЖЕНИЯ	1
13	199114250082	ШЕСТЕРНЯ	1

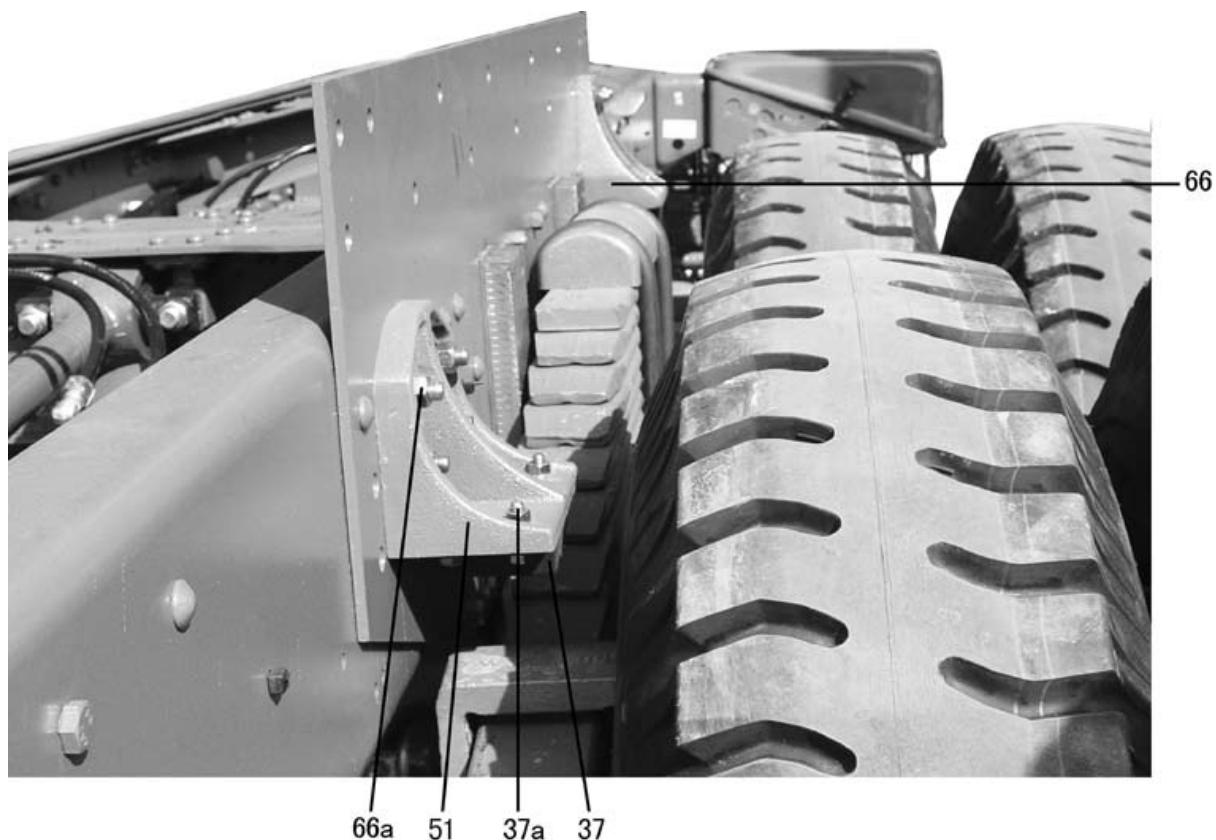
Поз.	№ по каталогу	Описание	Кол-во
40	199114320032	КОНИЧЕСКАЯ ШЕСТЕРНЯ (ПЕРЕДНЯЯ)	1
41	199012320010	КОНИЧЕСКАЯ ШЕСТЕРНЯ	4
42	199012320150	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ШАЙБА	4
43	199014320067	ШАЙБА	
43	199014320068	ПЕРЕДНЯЯ ШАЙБА ШЕСТЕРНИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА	
43	199014320211	ПЕРЕДНЯЯ ШАЙБА ШЕСТЕРНИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА	
43	199014320069	ПЕРЕДНЯЯ ШАЙБА ШЕСТЕРНИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА	
43	199014320070	ПЕРЕДНЯЯ ШАЙБА ШЕСТЕРНИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА	
44	199014320071	ЗАДНЯЯ ШАЙБА ШЕСТЕРНИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА	
44	199014320072	ЗАДНЯЯ ШАЙБА ШЕСТЕРНИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА	
44	199014320210	ЗАДНЯЯ ШАЙБА ШЕСТЕРНИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА	
44	199014320073	ЗАДНЯЯ ШАЙБА ШЕСТЕРНИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА	
44	199014320074	ЗАДНЯЯ ШАЙБА ШЕСТЕРНИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА	
45	Q151B1480TF2	БОЛТ	8
46	1228 320105	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	1
47	1228 320106	ШПИЛЬКА	10
48	199014320061	ШАЙБА КОРПУСА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	1
49	AZ9114320205	ФЛАНЕЦ С КРЕСТОВЫМИ НАСЕЧКАМИ Ø165 мм	1
49	199012320110	ПЛОСКИЙ ФЛАНЕЦ Ø165 мм	1
49	AZ9128320014	ФЛАНЕЦ С КРЕСТОВЫМИ НАСЕЧКАМИ Ø180 мм	1
49	190014320261	ПЛОСКИЙ ФЛАНЕЦ Ø180 мм	1
50	179000320013	ГАЙКА	1
51	Q5005055	ШПЛИНТ	1
52	190003078722	ПРОКЛАДКА	1
52	190003070026	ПРОКЛАДКА	1
53	199014320053	ВИЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	1
54	11800320077	КУЛАЧОК	2
55	13809320156	ВТУЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	1
56	199012320014	ВИЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	1
57	11800320077	КУЛАЧОК	2
58	Q2800825	БОЛТ	1
59	Q340B08	ГАЙКА	1
60	199012320023	ПРОКЛАДКА	1
61	199114320031	ПРИВОДНОЙ ВАЛ	1
62	199014320205	ПЛОСКИЙ ФЛАНЕЦ Ø165 мм	1
62	AZ9114320205	ФЛАНЕЦ С КРЕСТОВЫМИ НАСЕЧКАМИ Ø166 мм	1
63	179000320013	ГАЙКА	1
64	190003311036	ШАРИКОПОДШИПНИК	1
65	Q5005055	ШПЛИНТ	1
66	190003078772	ПРОКЛАДКА	1
67	199012340023	ПРИВОДНОЙ ВАЛ (ЛЕВЫЙ)	1
67	AZ9231340223	ПРИВОДНОЙ ВАЛ (ЛЕВЫЙ)	1
68	199012340024	ПРИВОДНОЙ ВАЛ (ПРАВЫЙ)	2
68	AZ9231340224	ПРИВОДНОЙ ВАЛ (ПРАВЫЙ)	1
69	190003074340	ПРОКЛАДКА	2
70	199014320153	КОЛЬЦО	1

МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Поз.	№ по каталогу	Описание	Кол-во
1	AZ9719570001	РЕЗИНОВАЯ НАКЛАДКА	1
2	AZ9719570002	ПЕДАЛЬ	1
3	Q40108	ШАЙБА	8
4	Q150B0835	БОЛТ	1
5	Q340B08	ГАЙКА	3
6	Q150B0820	БОЛТ	6
7	Q40308	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	2
8	AZ9719570006	ВТУЛКА	1
9	AZ9719570007	КРОНШТЕЙН	1
10	WG9719570003	УПРАВЛЯЮЩИЙ ВАЛ	1
10a	AZ9719570085	ПЛАСТИНА	1

ПРУЖИНА ВРАЩЕНИЯ И ПОДВЕСКА



№	№ по каталогу	Применение	Описание	Кол-во
37	AZ9114520091		СТОПОРНАЯ ПЛАСТИНА	4
37a	Q150B1035		БОЛТ	16
38	Q340B10		ГАЙКА	16
39	Q40310		ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	16