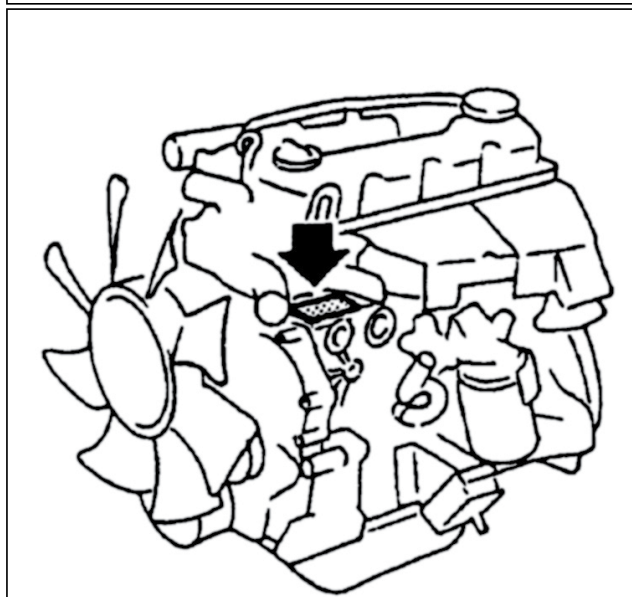


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ DONGFENG EQ1030T47D-820

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ АВТОМОБИЛЯ



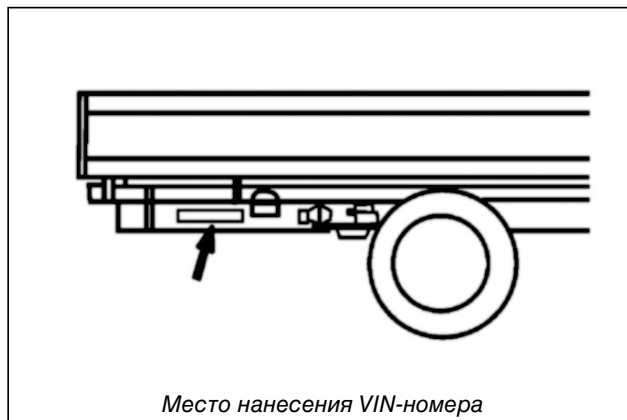
Место установки идентификационной таблички
автомобиля



Место установки идентификационной таблички
двигателя



Место нанесения VIN-номера



Место нанесения VIN-номера

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Модель автомобиля	EQ1030T47D-820
Грузоподъемность	1250 кг
Снаряженная масса автомобиля	1700 кг
Полная масса автомобиля	2950 кг
Количество посадочных мест (включая водителя)	2
Габаритные размеры:	
Длина	4679 мм
Ширина	1730 мм
Высота (до уровня крыши кабины)	2135 мм
Размеры кузова:	
Длина	3100 мм
Ширина	1650 мм
Высота	380 мм
Колесная база	2515 мм
Колея:	
Передних колес	1410 мм
Задних колес	1400 мм
Высота переднего свеса	962 мм
Высота заднего свеса	1202 мм
Угол въезда	23°
Угол съезда	19°

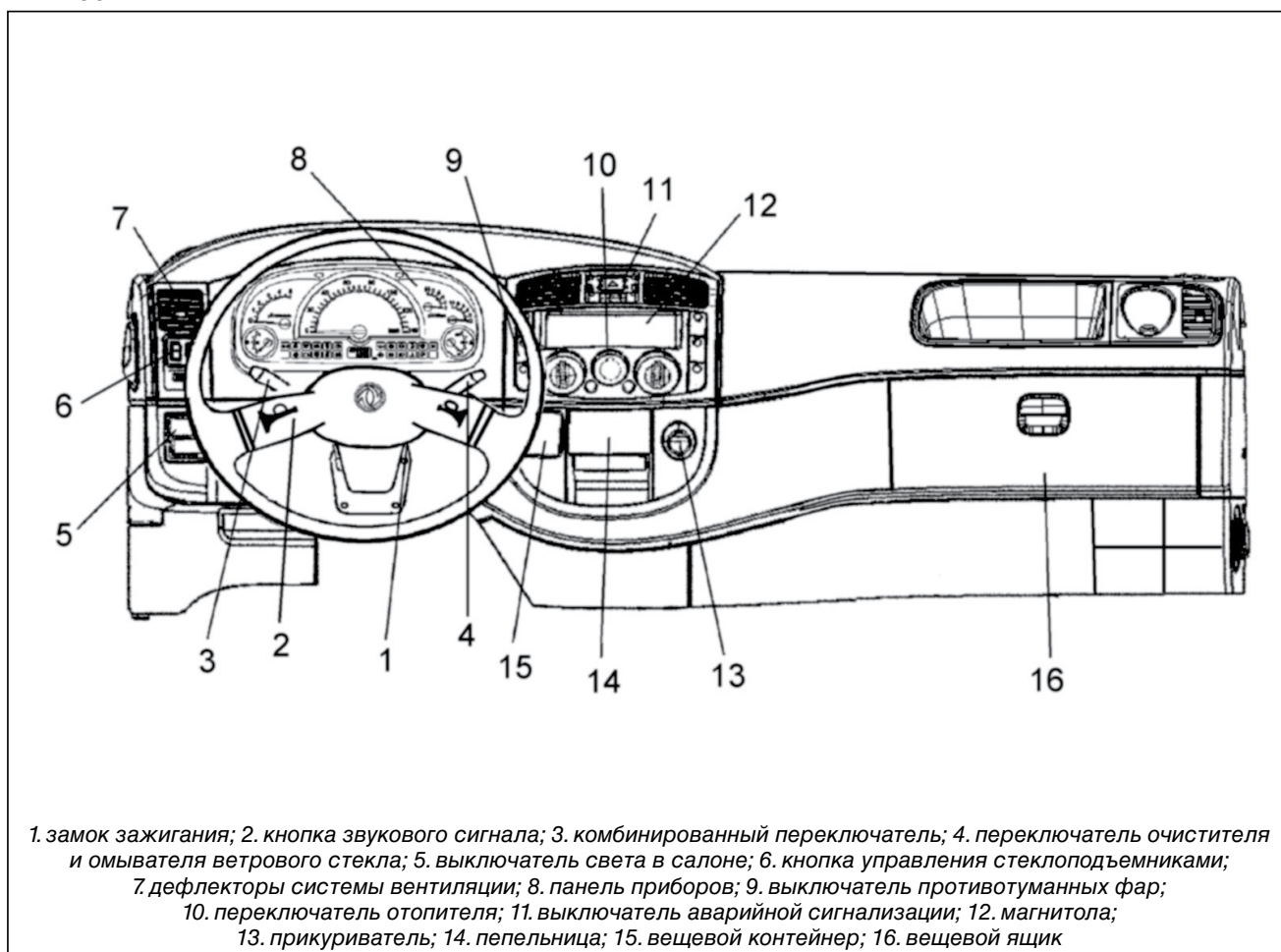
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	EQ1030T47D-820
Максимальная скорость	120 км/ч
Максимальный преодолеваемый подъем, не более	30 %
Минимальный дорожный просвет	160 мм
Минимальный диаметр поворота, не более	11,4 м

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

УСТРОЙСТВО И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ

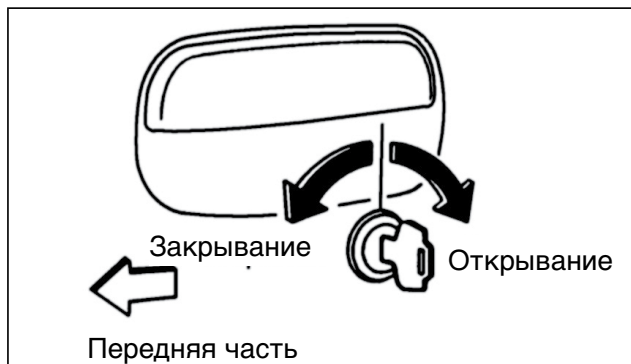


ДВЕРИ

Открытие и закрытие дверей

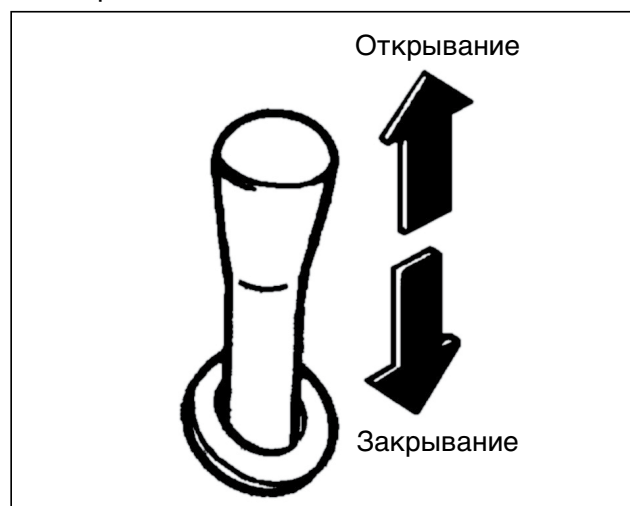
С ключа дистанционного управления:

- автомобиль оборудован центральным замком, который может открыть или закрыть сразу все двери. Если Вы не пользуетесь дистанционным пультом, Вы можете открывать и закрывать двери ключом. При повороте ключа вперед дверь закрывается, при повороте назад – открывается.



Без ключа:

- откройте дверь, опустите кнопку запираания и закройте дверь. Не рекомендуется закрывать двери механически, а лучше это делать с дистанционного пульта во избежание поломок замка дверей.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Операции технического обслуживания (ТО)	Интервалы пробега между ТО, х 1000 км								
	1,5–2,5	10	20	30	40	50	60	70	80
Сцепление									
Проверка рабочего состояния дисков сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка/регулировка свободного хода педали сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка герметичности элементов гидравлической системы привода выключения сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка/доведение до нормы уровня рабочей жидкости в компенсационной бачке системы привода	•	•	•		•	•		•	•
Замена рабочей жидкости в гидравлической системе привода выключения сцепления				•			•		
Коробка переключения передач (КПП)									
Очистка КПП и сапуна	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка герметичности корпуса КПП и уплотнений	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка/доведение до нормы уровня масла в КПП		•	•		•	•		•	•
Замена масла в КПП	•			•			•		
Проверка люфта в шлицевом соединении карданного вала с выходным валом КПП	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка на наличие люфтов в местах соединений деталей механизма управления КПП	•		•		•		•		•
Проверка рабочего состояния подшипников КПП					•				•
Тормозная система									
Проверка эффективности работы рабочей и стояночной тормозных систем	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка герметичности элементов гидравлической тормозной системы	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка степени износа тормозных барабанов и тормозных дисков	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка степени износа фрикционных накладок тормозных колодок	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка крепления тормозных щитков	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка/регулировка зазоров между тормозными барабанами и накладками тормозных колодок	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка вакуумного усилителя тормозов на утечки тормозной жидкости и сброс вакуумного разрежения	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка/доведение до нормы уровня тормозной жидкости в бачке	•	•	•		•	•		•	•
Замена тормозной жидкости в системе				•			•		
Проверка работоспособности механизма и тросов стояночного тормоза					•				•
Рулевое управление									
Проверка герметичности рулевого механизма и элементов системы гидравлического усилителя рулевого управления (ГУР)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка крепления рулевого механизма и его кронштейнов к раме, проверка крепления насоса ГУР	•	•	•	•	•	•	•	•	•

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ CYQD32 (ЕВРО 2)

ПРЕДИСЛОВИЕ

Двигатели серии CYQD32 представляют собой высококачественные дизельные двигатели нового поколения, которые производятся по усовершенствованной технологии мирового уровня, разработанной японской фирмой Nissan Diesel.

Эта серия включает в себя четыре варианта исполнения двигателей: CYQD32, CYQD32EGR, CYQD32T и CYQD32Ti. Эти двигатели характеризуются компактностью конструкции, небольшим весом, хорошей приемистостью, экономичностью, легкостью запуска, длительным сроком службы, низким уровнем шума, низким содержанием вредных примесей в выхлопных газах и т.д. Они предназначены в основном для установки на легких грузовых автомобилях, автопогрузчиках и микроавтобусах, однако могут применяться и для привода других механизмов.

Дизельные двигатели серии CYQD32 имеют превосходные технические характеристики и надежную конструкцию. Блок цилиндров, коленчатый вал, поршни и другие ключевые компоненты обладают повышенной прочностью и эксплуатационной надежностью благодаря новой конструкции и новой технологии.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Двигатель:

Тип четырехтактный рядный
двигатель с вертикальным
расположением цилиндров,
с водяным охлаждением

Количество цилиндров,
диаметр
и рабочий ход 4 цилиндра, 99,2 x 102 мм
Гильзы цилиндров нет
Тип камеры сгорания вихревая камера

Последовательность вспышек 1-3-4-2
Направление вращения против часовой
стрелки, если смотреть
со стороны маховика

Способ запуска
двигателя электростартер

Способ остановки
двигателя перекрывание
подачи топлива

Способ смазки принудительная смазка
и разбрызгивание

Способ охлаждения принудительное
охлаждение
и замкнутый
контур

Принадлежности:

Масляный насос шестеренчатый

Масляный фильтр спиральный

Маслоохладитель встроенный с водяным
охлаждением

Водяной насос центробежный

Термостат температура
открывания 76,5°C

Вентилятор Продольно-осевого
расположения

Муфта сцепления
вентилятора Вискомуфта
со специальным
маслом

Топливный насос высокого
давления (ТНВД) распределительный
насос VE

Форсунка одно отверстие Ø 1 мм,
аксиальная игла

Стартер 12 В; 2,8 кВт;
с электромагнитным
управлением

Генератор 12 В; 70 А

Основные технические характеристики дизельных двигателей серии CYQD32

Модель	CYQD32	CYQD32EGR	CYQD32T	CYQD32Ti
Тип	Четырехтактный рядный двигатель с вертикальным расположением цилиндров, с водяным охлаждением			
Количество цилиндров, диаметр x рабочий ход	4 цилиндра, 99,2 x 102 мм			
Тип камеры сгорания	Вихревая камера			
Рабочий объем (л)	3,153			
Последовательность вспышек	1-3-4-2			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В этом разделе приведены основные правила техники безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации и обслуживании автомобиля.

- Не следует запускать двигатель в помещении, не имеющем хорошей вентиляции, не имеющем необходимого противопожарного оборудования. Строго соблюдайте правила обращения с горюче-смазочными и ядовитыми материалами, такими как топливо, антифриз, масла и смазки;
- работая в смотровой яме, помните о том, что угарный газ тяжелее воздуха; в ямах он может скапливаться и вызывать отравления;
- не курите на рабочем месте;
- поднимая автомобиль домкратом, используйте для этого ровную горизонтальную площадку с твердым покрытием, затяните стояночный тормоз, поставьте под колеса клинья, чтобы автомобиль не скатился с домкрата. Не работайте под автомобилем, опирающимся только на один домкрат – используйте страховочные стойки. Если используете подъемник, его лапы заводите под специально предназначенные для этого точки;
- снимая с автомобиля тяжелые детали и узлы, используйте таль/подкатный домкрат, надлежащим образом закрепив снимаемый груз. Следите за тем, чтобы снимаемый груз не повредил окружающие трубопроводы, шланги или проводку;
- если какая-либо операция техобслуживания или ремонта требует отключения аккумулятора, выключите зажигание, затем отключите бортовую сеть автомобиля и отсоедините от аккумулятора провод массы, чтобы не допустить случайного короткого замыкания;
- перед обслуживанием или ремонтом двигателя дайте ему остыть; не касайтесь разогретых деталей двигателя (выпускного коллектора, глушителя, радиатора и т.п.), который только что работал – можно получить ожог. Не снимайте крышку радиатора, пока он не остыл – можно ошпариться;
- обслуживая автомобиль, накрывайте окрашенные части кузова и обивку защитными покрывалами или полиэтиленовыми чехлами; старайтесь не оцарапать и не испачкать кузов автомобиля и элементы обивки кабины;
- перед проверкой и сборкой узла тщательно отмойте/очистите его;

СЦЕПЛЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Меры предосторожности

В системе гидравлического привода сцепления рекомендуется использовать синтетическую тормозную жидкость DOT 4 901-4.

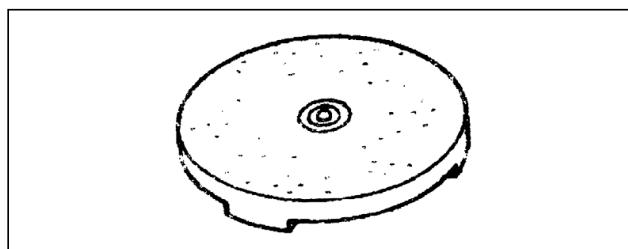
Слитую из системы тормозную жидкость недопустимо использовать повторно. Тормозная жидкость агрессивна для лакокрасочных покрытий и пластиков. При попадании жидкости на кузов автомобиля смойте ее большим количеством воды. Для разборки штуцерных соединений гидравлических трубопроводов пользуйтесь специальными ключами.

Для промывки бачка гидравлической жидкости, деталей главного и рабочего цилиндров используйте чистую тормозную жидкость. Не допускайте попадания на резиновые детали гидропривода минеральных масел и топлива; это приведет к деградации материалов.

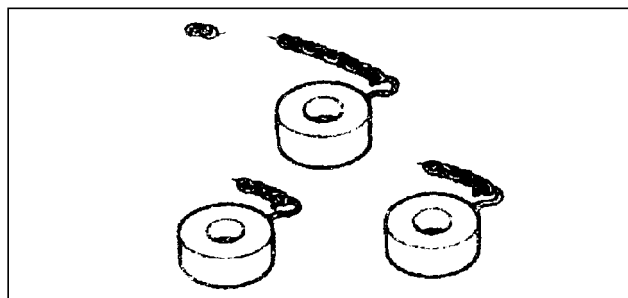
ВНИМАНИЕ! После мойки диска сцепления для сушки используйте пылесос, не используйте сжатый воздух.

Подготовка к работе

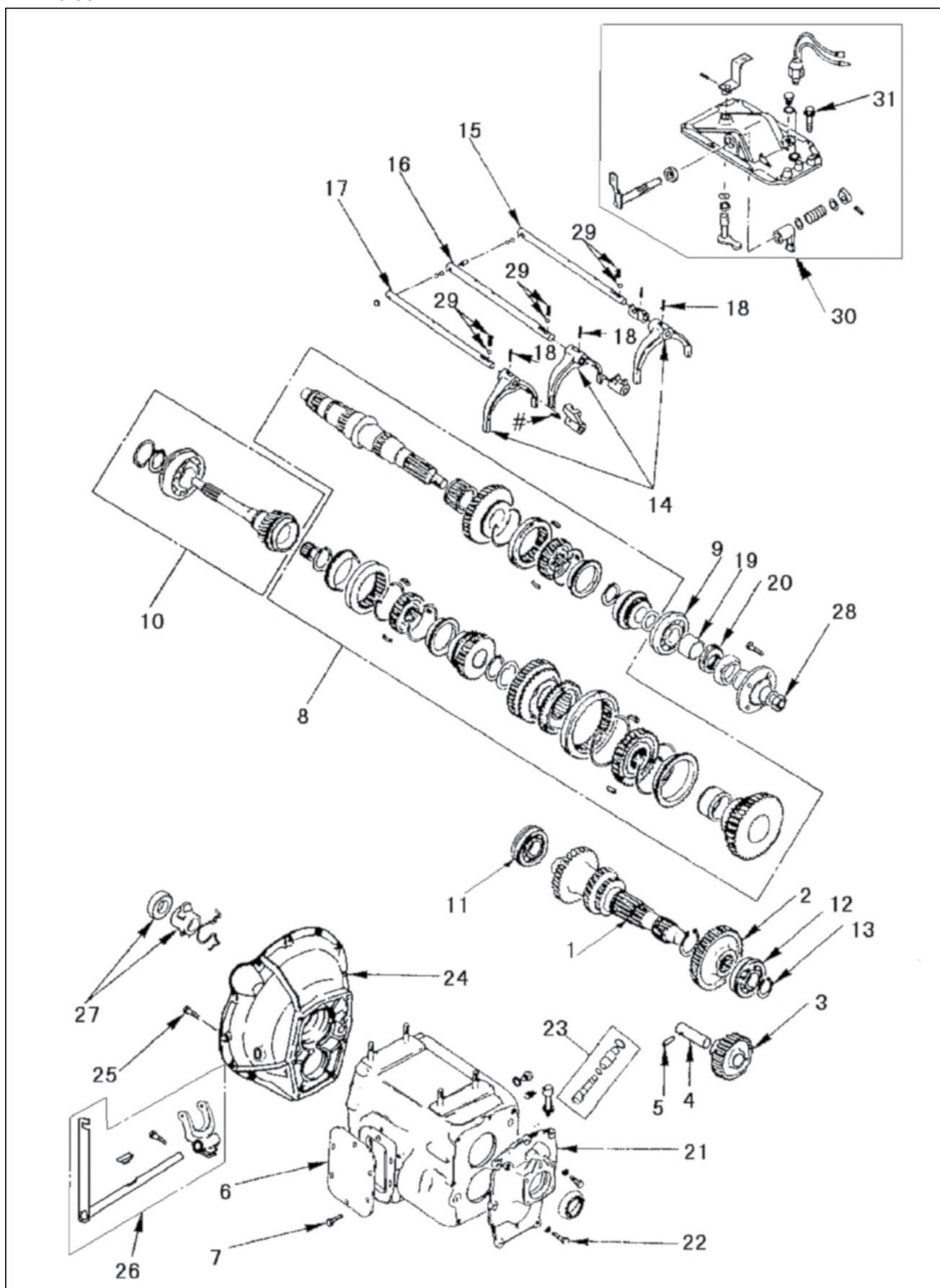
- Плита. Используется для проверки и правки диафрагменной пружины.



- Дистанционные втулки. Используются для определения пригодности диафрагменной пружины нажимного диска.



ПРОЦЕДУРЫ СБОРКИ КПП



Незагруженный автомобиль: полностью заправленный топливом, охлаждающей жидкостью, смазками, с шинами предписанного размера, домкратом и комплектом водительского инструмента, установленный на ровной горизонтальной площадке.

Подшипники ступиц

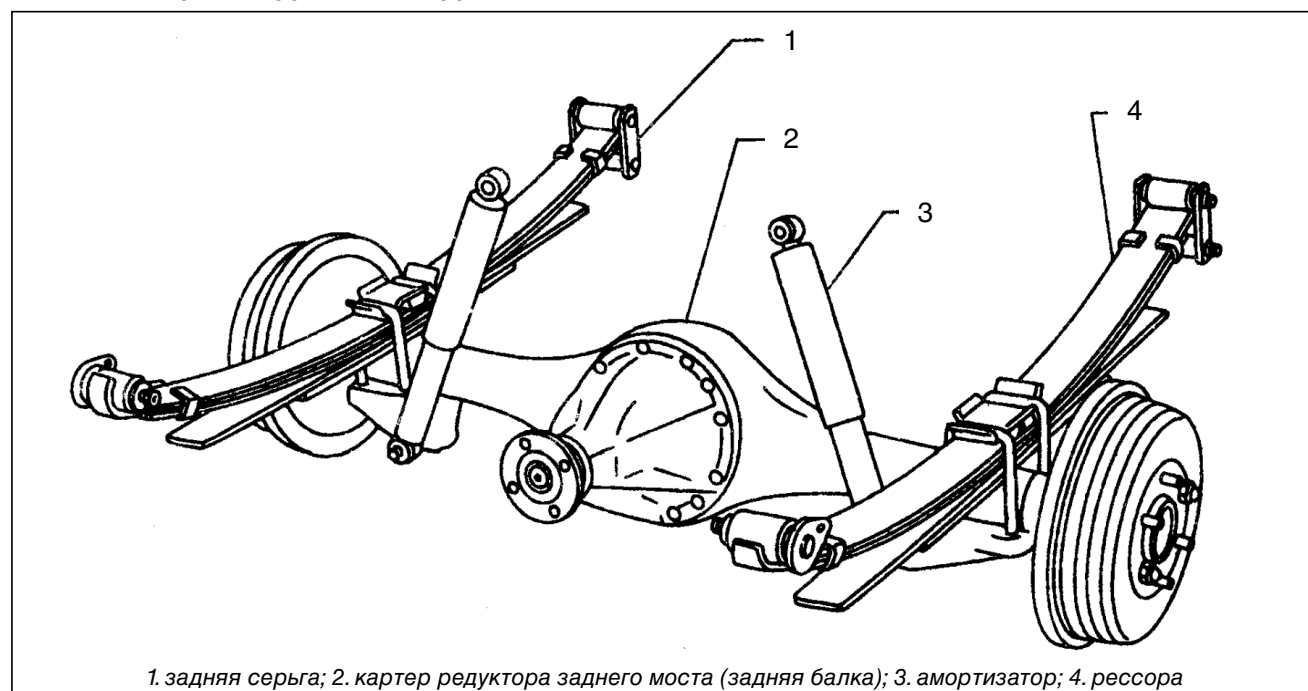
Момент затяжки ступичной гайки34–39 Нм
Момент повторного затягивания гайки после ее отпускания34–39 Нм
Угол отворачивания..... 45°–120°
Момент страгивания ступицы 9,8–27,5 Нм
Осевой зазор в подшипнике.....0 мм

Шаровая опора

Характеристика	Верхняя шаровая опора	Нижняя шаровая опора
Усилие качания пальца в направлении «А» (Н) (измерено у отверстия под шплинт)	19,6–122,6	9,8–39,2
Усилие проворачивания пальца в направлении «В» (Нм)	1,0–4,9	1,0–3,9
Предельно допустимый осевой зазор «С» (мм)	0,1–1,0	0,1–1,0

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

КОНСТРУКЦИЯ ПОДВЕСКИ ЗАДНЕГО МОСТА



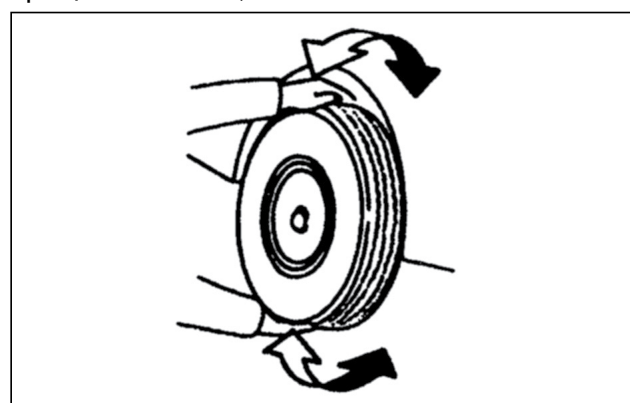
1. задняя серьга; 2. картер редуктора заднего моста (задняя балка); 3. амортизатор; 4. рессора

ВНИМАНИЕ! Перед окончательной затяжкой резьбовых креплений резинометаллических втулок подвески установите незагруженный автомобиль на колеса на ровной горизонтальной площадке.

Незагруженный автомобиль: заправлен топливом, охлаждающей жидкостью, моторным маслом, с запасным колесом, домкратом, комплектом водительского инструмента. Для снятия и установки деталей подвески используйте съемники. Заменяя детали подвески, затягивайте все резьбовые крепления предписанными моментами.

- Ухватив руками в положении «6 и 12 часов», покачайте колесо;

- проверьте отсутствие люфтов и заеданий при вращении колеса;



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**Основные параметры**

Передаточное число редуктора рулевого механизма	23–26
Число оборотов рулевого колеса (от упора до упора)	4,3

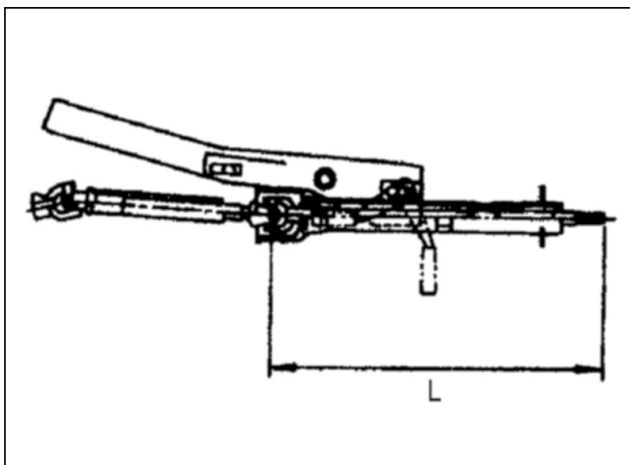
Проверка и регулировка

Рулевое колесо:

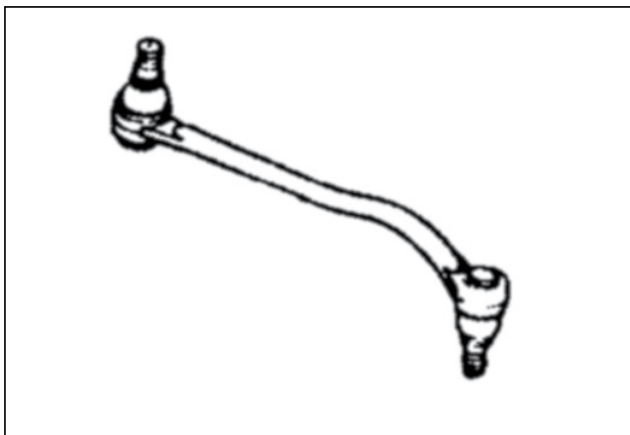
Осевой зазор	0 мм
Люфт рулевого колеса (по ободу)	10–40 мм

Рулевая колонка:

Длина рулевой колонки в собранном состоянии, «L»	484 мм
--	--------

**РУЛЕВАЯ ТРАПЕЦИЯ****Рулевой наконечник**

Усилие поперечного качания пальца (точка измерения – отверстие под шплинт)	5,9–64,7 Н
Момент проворачивания пальца	0,3–3,4 Нм
Осевой зазор	0 мм
Стандартная длина промежуточной тяги рулевой трапеции «L»	664,5 мм

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА****МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

Используйте тормозную жидкость 901-4, отвечающую спецификациям DOT4.

Допускается использование иных тормозных жидкостей DOT4, но смешивать жидкости разных производителей или разных типов недопустимо.

Недопустимо использовать слитую из гидропривода жидкость повторно.

Для долива и заправки системы используйте только жидкость из свежееоткрытой тары, срок годности которой не истек.

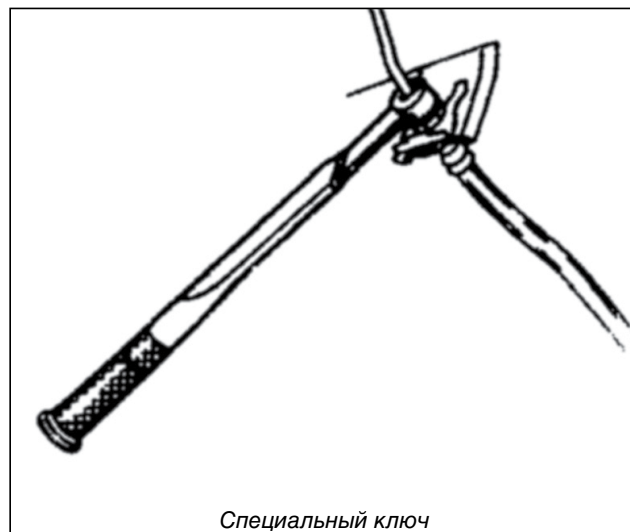
Пролитую на окрашенные кузовные поверхности тормозную жидкость незамедлительно смойте холодной водой – жидкость весьма агрессивна.

Для промывки снятых деталей гидропривода используйте чистую тормозную жидкость.

Не допускайте попадания на резиновые детали гидропривода минеральных масел и топлива; это приведет к разрушению материалов.

Для разборки штуцерных соединений гидравлических трубопроводов пользуйтесь специальными ключами.

ВНИМАНИЕ! Для удаления пыли с деталей тормозных механизмов используйте пылесос, не используйте сжатый воздух.

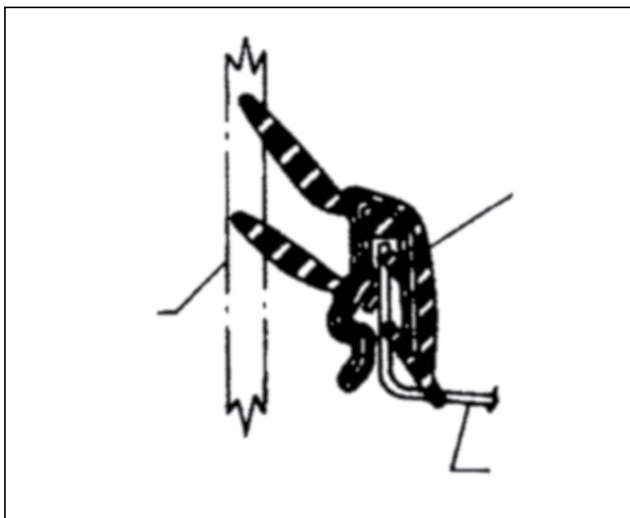


Специальный ключ

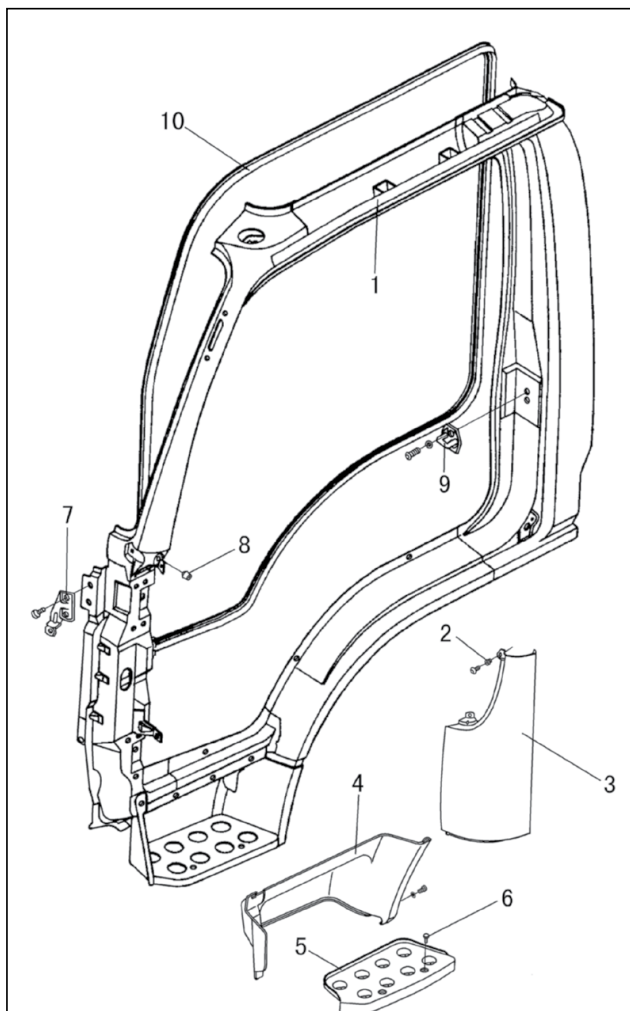
ПРОВЕРКИ**Проверка уровня тормозной жидкости**

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень должен находиться между метками «MAX» и «MIN».

УПЛОТНИТЕЛЬ СТЕКЛА ДВЕРИ



ДВЕРЬ И ПОДНОЖКА

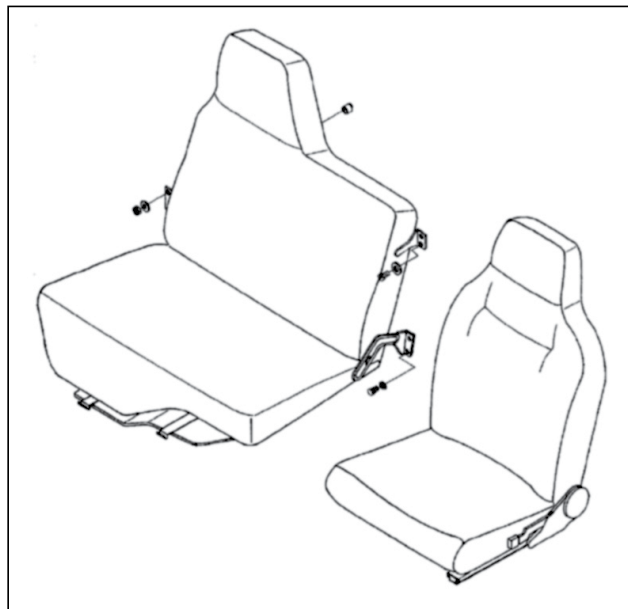


1. сварная рама двери; 2. пластиковая гайка; 3. наружная накладка; 4. панель подножки; 5. накладка подножки; 6. крепление подножки; 7. кронштейн дверной петли; 8. резиновая втулка; 9. защелка замка; 10. уплотнитель дверного проема

СИДЕНЬЯ

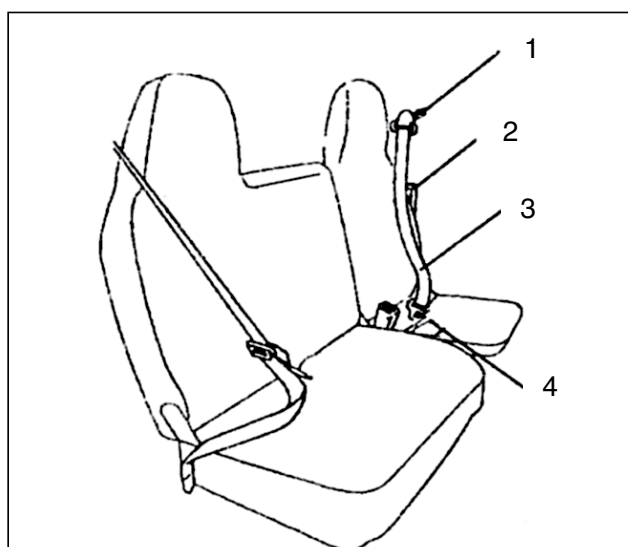
ВНИМАНИЕ! Снимая и устанавливая сиденья, работайте в чистых перчатках, чтобы не испачкать обивку.

Передние сиденья



Ремни безопасности

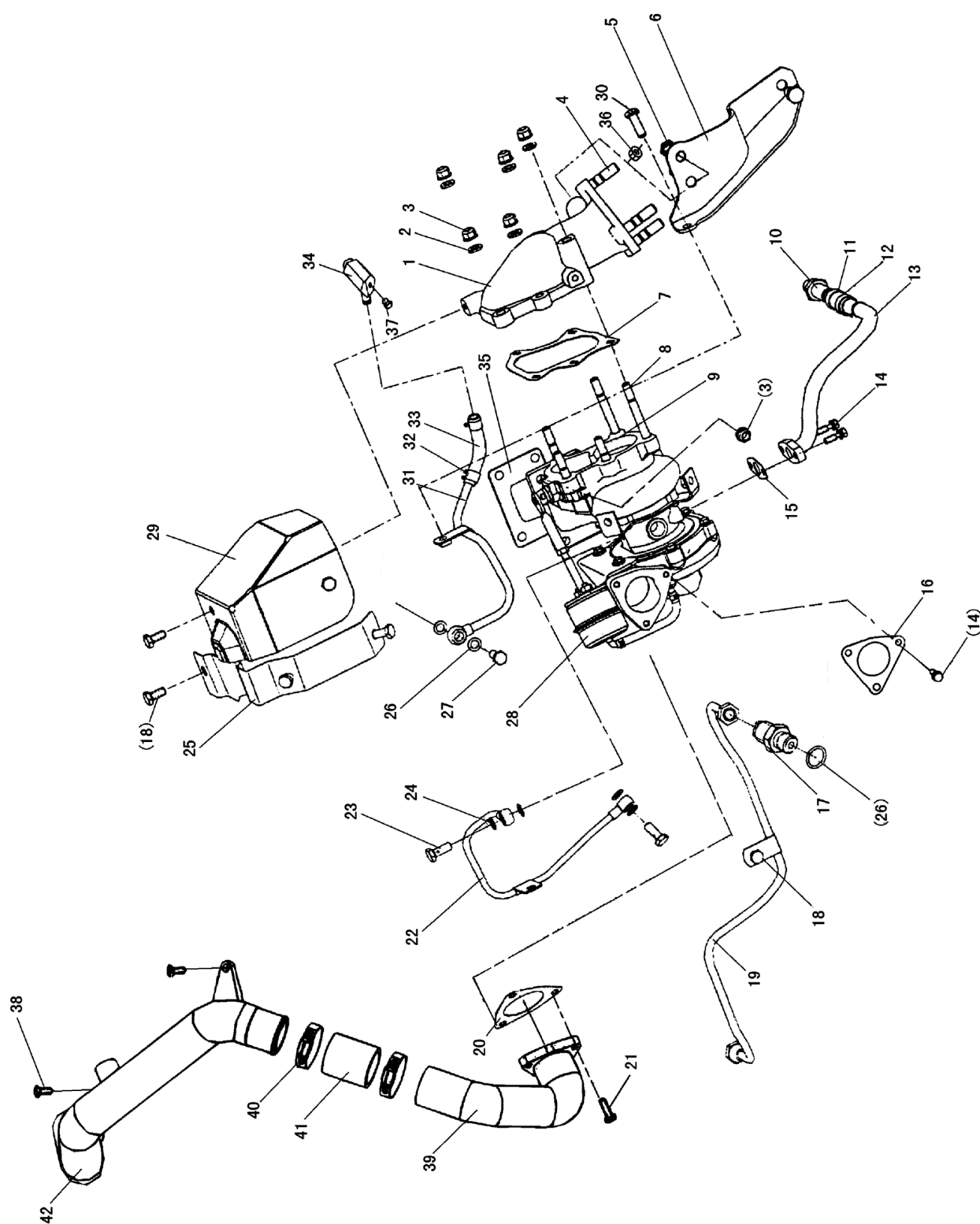
ВНИМАНИЕ! Если автомобиль побывал в аварии, ремни безопасности подлежат замене. Компоненты системы безопасности ремонту не подлежат, неисправные узлы и детали заменяются новыми. Следите за тем, чтобы внутрь инерционных катушек и замков ремней безопасности не попадала вода, агрессивные жидкости и масла.



1. проверьте затяжку верхних анкерных болтов;
2. проверьте целостность направляющих;
3. проверьте целостность ремней; 4. проверьте исправность замков ремней

Поз.	№ по каталогу	Описание	Кол-во
1	14004 6T900	ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	1
1-1	14004 0W800	ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	1
2	14036 43G00	ПРОКЛАДКА ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	1
2-1	14036 0W801	ПРОКЛАДКА ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	4
3	08911 6401A	СТОПОРНАЯ ГАЙКА	8
3-1	20602 41 G00	СТОПОРНАЯ ГАЙКА	8
4	14038 96000	ШАЙБА	8
4-1	14037 VJ500	ПЛОСКАЯ ШАЙБА	8
5	14064 31N00	ШПИЛЬКА	3
5-1	14414 31N00	ШПИЛЬКА	4
6	16590 DA200	КРЫШКА ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	1
6-1	16590 0W805	КРЫШКА ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	1
7	08110 8161C	БОЛТ	6
7-1	08110 8161C	БОЛТ	4
8	16590 0W804	КРЫШКА ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	1
8-1	16590 65N02	КРЫШКА ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	1
9	14719 45N01	ПРОКЛАДКА	1
10	14711 58G02	ЗАЩИТНАЯ КРЫШКА EGR	1
11	08120 8201E	БОЛТ	2
12	14017 6T700	КРОНШТЕЙН	1
13	14440 CT102	ГАЙКА	3

ТУРБОКОМПРЕССОР В СБОРЕ



СОДЕРЖАНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ АВТОМОБИЛЯ	3
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ.....	3
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	4
ТИП ШАССИ И ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	4
УСТРОЙСТВО И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	5
ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ	5
ДВЕРИ.....	5
РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ.....	6
ОКНО ДОСТУПА К ДВИГАТЕЛЮ (ГЛАВНОЕ)	6
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ.....	7
СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	9
КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР	11
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР.....	12
КНОПКА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	13
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА В САЛОНЕ (ОПЦИЯ).....	13
КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ	13
МАГНИТОЛА	14
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ	14
ОТОПИТЕЛЬ.....	14
ПРИКУРИВАТЕЛЬ.....	15
ПЕПЕЛЬНИЦА.....	15
ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК	15
РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ, РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И СОПУТСТВУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.....	15
КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	16
КРОНШТЕЙН ЗАПАСНОГО КОЛЕСА	16
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ БОРТОВ КУЗОВА.....	17
СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ	18
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ	18
НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ	18
ОСТАНОВКА.....	18
ДВИЖЕНИЕ ПО ХОЛМИСТОЙ МЕСТНОСТИ	19
УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ	19
ДВОЙНОЙ ВЫЖИМ СЦЕПЛЕНИЯ	19
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ	19
ТОРМОЖЕНИЕ	19
РАБОТА ПЕДАЛЬЮ ТОРМОЗА.....	19
СЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	20
УСТАНОВКА ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ.....	20
ОБКАТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ.....	20
ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	20
ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	20
ПРОВЕРКИ И ОСМОТРЫ ВО ВРЕМЯ ПЕРИОДА ОБКАТКИ.....	21
ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ПЕРИОДА ОБКАТКИ.....	21
ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ	21
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПРОВЕРКИ.....	21
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	23
ПРОБНАЯ ПОЕЗДКА.....	23
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ ПРОБНОЙ ПОЕЗДКИ.....	23
ДРУГОЕ	24
ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ И РЕГУЛИРОВКИ.....	24
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	24
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	24
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В МЕХАНИЗМЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЕГО ЗАМЕНА.....	26
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И ЕЕ ДОЛИВКА В ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ И ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ	26
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ, ЕГО ЗАМЕНА	26

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В РЕДУКТОРЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	
ЗАДНЕГО МОСТА, ЕГО ЗАМЕНА.....	27
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА	27
ПОДВЕСКА.....	27
РЕГУЛИРОВКА СХОЖДЕНИЯ.....	27
РЕГУЛИРОВКА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ.....	28
ПРОВЕРКА НИЖНЕЙ И ВЕРХНЕЙ ШАРОВЫХ ОПОР ПЕРЕДНЕЙ НЕЗАВИСИМОЙ	
ПОДВЕСКИ И РЫЧАГОВ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	28
КАРДАНЫЙ ВАЛ.....	29
ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС	29
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	30
ОЧИСТКА И ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	30
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ.....	30
В СЛУЧАЕ ВНЕЗАПНОЙ НЕИСПРАВНОСТИ	30
ЕСЛИ ЗАГОРЕЛАСЬ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	30
ЕСЛИ ОБНАРУЖЕНА УТЕЧКА В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ.....	31
ЕСЛИ В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПОЯВИЛСЯ ВОЗДУХ	31
ЕСЛИ ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ.....	32
ЕСЛИ ВЫШЛА ИЗ СТРОЯ СИСТЕМА ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА	32
ЕСЛИ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕГРЕТА	32
ЕСЛИ ПЕРЕГРЕТ ДВИГАТЕЛЬ	32
ЕСЛИ ПРОКОЛОТО КОЛЕСО	32
ЕСЛИ РАЗРЯЖЕН АККУМУЛЯТОР	34
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ «С ТОЛКАЧА»	34
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	34
ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛА ЛАМПОЧКА.....	35
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	35
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ.....	39
ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	40
ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ТОЧКИ СМАЗКИ	40
СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ	41
ТОПЛИВО	41
МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ.....	41
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО.....	41
СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ.....	41
ВЕЛИЧИНЫ МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ.....	42
<u>ДВИГАТЕЛЬ CYQD32 (ЕВРО 2)</u>	
ПРЕДИСЛОВИЕ	44
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	44
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	46
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	49
РЕГУЛИРОВКА УЗЛОВ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	50
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	51
СИСТЕМА ПИТАНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	54
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	61
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК ДВИГАТЕЛЯ	66
<u>ДВИГАТЕЛЬ YUSNAI YC4F (ЕВРО 3)</u>	
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	72
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	72
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ И ЕГО ЭЛЕМЕНТОВ	72
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ	77
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	78
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	79
<u>РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ</u>	
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	85
СЦЕПЛЕНИЕ	85
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	85
УЗЕЛ СЦЕПЛЕНИЯ.....	86
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	87
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	87
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ.....	88
УЗЕЛ И МЕХАНИЗМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	88
УЗЕЛ СЦЕПЛЕНИЯ.....	89

ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ	90
НАЖИМНОЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	90
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	91
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	92
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	92
ПРОЦЕДУРЫ СНЯТИЯ И РАЗБОРКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	93
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАЗБОРКИ КПП.....	94
РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИХ СНЯТИЯ С ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО ВАЛОВ КПП.....	98
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАЗБОРКИ КРЫШКИ С МЕХАНИЗМОМ УПРАВЛЕНИЯ КПП	100
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СБОРКИ УЗЛОВ КПП.....	102
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СБОРКИ КРЫШКИ С МЕХАНИЗМОМ УПРАВЛЕНИЯ КПП	104
ПРОЦЕДУРЫ СБОРКИ КПП.....	105
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.....	108
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	109
ИНСТРУМЕНТЫ И СЪЕМНИКИ	109
КОНСТРУКЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	110
ПРОВЕРКА И РЕМОНТ.....	110
УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	112
УГОЛ РАЗВАЛА, ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ УГЛЫ НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА	113
ПРОВЕРКА ПРЕДЕЛЬНЫХ УГЛОВ ПОВОРОТА УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС (ПЕРЕДНИХ)	115
ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК, ЦАПФА, СТУПИЦА И ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ.....	115
СТУПИЦА И ТОРМОЗНОЙ ДИСК.....	116
ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ В СТУПИЦЕ	117
ПОДШИПНИКИ СТУПИЦЫ	118
СТУПИЦА	118
ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК.....	118
ДЕТАЛИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	120
АМОРТИЗАТОР	121
ТОРСИОН.....	121
ВЕРХНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ	123
РАСТЯЖКА НИЖНЕГО РЫЧАГА.....	124
НИЖНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ	125
ПРОВЕРКА	125
ВЕРХНЯЯ И НИЖНЯЯ ШАРОВЫЕ ОПОРЫ	126
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	126
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	127
КОНСТРУКЦИЯ ПОДВЕСКИ ЗАДНЕГО МОСТА	127
КОНСТРУКЦИЯ ЗАДНЕГО МОСТА	128
ПРОВЕРКА.....	130
КОНСТРУКЦИЯ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ И АМОРТИЗАТОРА.....	132
АМОРТИЗАТОР	134
РЕССОРА.....	134
РЕЗИНОВЫЙ ОТБОЙНИК	135
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	135
ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ.....	135
КАРДАННЫЙ ВАЛ И РЕДУКТОР ЗАДНЕГО МОСТА.....	136
ИНСТРУМЕНТЫ.....	136
КАРДАННЫЙ ВАЛ.....	138
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	139
ЗАДНИЙ МОСТ	141
РЕДУКТОР ЗАДНЕГО МОСТА	142
РАЗБОРКА РЕДУКТОРА.....	142
ПРОВЕРКА	146
РЕГУЛИРОВКА РЕДУКТОРА	146
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	151
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	151
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	151
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	152
ПРОВЕРКА УЗЛОВ НА АВТОМОБИЛЕ	152
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА И РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	153
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА.....	154
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	156
РУЛЕВАЯ ТРАПЕЦИЯ	157
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ТЯГА РУЛЕВОЙ ТРАПЕЦИИ.....	158
ПРОВЕРКА ДЕТАЛЕЙ.....	158
ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ГУР)	159

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	160
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	160
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	160
ПРОВЕРКИ.....	160
ГИДРОПРИВОД ТОРМОЗОВ	162
КРОНШТЕЙН ТОРМОЗНОЙ ПЕДАЛИ И ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ	163
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ.....	164
РАБОЧАЯ ПРОВЕРКА	164
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ.....	165
ОБРАТНЫЙ КЛАПАН	165
ПРОВЕРКА.....	166
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ	166
КАБИНА И РАМА	167
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	167
ФИКСАТОРЫ	167
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР.....	168
ДВЕРИ.....	169
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ.....	170
НАРУЖНЫЕ И ВНУТРЕННИЕ ПАНЕЛИ КАБИНЫ, ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ	171
ОБИВКА ПОТОЛКА.....	172
НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА	172
РЕШЕТКА РАДИАТОРА И НИЖНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ.....	172
УПЛОТНИТЕЛЬ СТЕКЛА ДВЕРИ.....	173
ДВЕРЬ И ПОДНОЖКА.....	173
СИДЕНЬЯ	173
КАБИНА И КУЗОВ	174
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	175
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И ПЛАВКИЕ ВСТАВКИ.....	175
АККУМУЛЯТОР.....	176
ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА.....	176
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА	177
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	178
СИСТЕМА ЗАПУСКА	178
ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ.....	179
ФАРЫ	179
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ	180
РАДИОПРИЕМНИК/МАГНИТОЛА И АНТЕННА	182
КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ	184
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	184
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН.....	187
МАСЛОМЕРНЫЙ ЩУП	187
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	188
ПОРШЕНЬ	190
ШАТУН.....	191
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ И МАХОВИК.....	192
РАСПРЕДВАЛ	194
КОРОМЫСЛА В СБОРЕ	196
КЛАПАННАЯ КРЫШКА	198
КРЫШКА КАРТЕРА ШЕСТЕРЕН	200
ВПУСКНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ	202
ВЫПУСКНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ.....	204
ТУРБОКОМПРЕССОР В СБОРЕ.....	206
ВАКУУМНЫЙ НАСОС.....	209
МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	210
ФОРСУНКА	210
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	211
ТОПЛИВНЫЕ ТРУБКИ.....	212
НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ВЕНТИЛЯТОР	214
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	215
ТЕРМОСТАТ	216
МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ.....	218
УСТРОЙСТВО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПОДОГРЕВА	219
ГЕНЕРАТОР И СТАРТЕР	220
НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ.....	222
УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	223
ИНСТРУМЕНТЫ.....	224

DONG FENG 1030

УПРАВЛЕНИЕ EGR	225
ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ	226
ТОПЛИВНЫЙ БАК И ТОПЛИВОПРОВОДЫ	228
ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА	230
СИСТЕМА ВПУСКА	232
СИСТЕМА ВЫПУСКА	234
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	236
СЦЕПЛЕНИЕ И ВЫЖИМНАЯ ВИЛКА	238
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	239
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	240
УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ	242
КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ, КАРТЕР И ЗАДНЯЯ КРЫШКА КПП	244
КРЫШКА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ И ВИЛКА	246
ВАЛЫ И ШЕСТЕРНИ КПП	248
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	251
КАРДАННЫЙ ВАЛ	253
РАМА	254
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	256
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	258
ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР	260
КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА	262
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	264
ЗАДНИЙ МОСТ, ПОЛУОСЬ	266
ЗАДНИЙ МОСТ, ДИФФЕРЕНЦИАЛ	268
КОЛЕСО	270
ПОДЪЕМНИК ЗАПАСНОГО КОЛЕСА	271
РУЛЕВАЯ ТРАПЕЦИЯ	272
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	275
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	276
ТРУБОПРОВОДЫ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	278
ГИДРОПРИВОД ТОРМОЗОВ	280
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	282
ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	284
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	286
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	288
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР С ВАКУУМНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ	289
АККУМУЛЯТОР	290
ЖГУТ ПРОВОДОВ КАБИНЫ	292
ЖГУТ ПРОВОДОВ РАМЫ	295
ПРОВОДКА В КАБИНЕ	297
ФАРЫ	298
ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ НОМЕРНОГО ЗНАКА	299
ЭЛЕМЕНТЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ КАБИНЫ	300
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	302
ПОДВЕСКА КАБИНЫ	304
ПОЛ КАБИНЫ	306
ПОЛОВИК КАБИНЫ	308
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ	310
ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ КАБИНЫ И КРЫША	311
РЕШЕТКА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ КАБИНЫ	312
ЭЛЕМЕНТЫ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	313
БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ КАБИНЫ	314
ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	316
ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ КАБИНЫ	317
ОСТЕКЛЕНИЕ КАБИНЫ	318
ДВЕРЬ КАБИНЫ	319
ОБОГРЕВАТЕЛЬ	322
ЭЛЕМЕНТЫ КАБИНЫ	324
СИДЕНЬЕ	326
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	327
БРЫЗГОВИК КАБИНЫ	328
КУЗОВ	330
ИНСТРУМЕНТЫ	332