

Mitsubishi Dion с 2000 по 2005 гг.

Руководство по ремонту, инструкция по эксплуатации.

Содержание	1
Введение	2
1. Инструкция по эксплуатации	3
2. Механическая часть двигателя	30
3. Система питания	49
4. Система смазки	67
5. Система охлаждения	70
6. Система впуска и выпуска	77
7. Трансмиссия	83
8. Приводные валы.....	90
9. Ходовая часть	107
10. Тормозная система.....	119
11. Рулевое управление.....	137
12. Кузов	149
13. Пассивная безопасность	164
14. Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	169
15. Электрооборудование.....	177
16. Электросхемы	188

Введение

В руководстве приводится информация по эксплуатации, обслуживанию и ремонту Mitsubishi Dion, выпускаемых с 2000 по 2005 годы, включая обновления 2003 года.

Бензиновые двигатели:
1 834 см³ – 4G93 (165 л.с.)
1 997 см³ – 4G63 (135 л.с.)
1 999 см³ – 4G94 (145 л.с.)

Впервые минивэн Mitsubishi Dion был представлен в Японии на Токийском автосалоне в 1999 году, а уже в январе 2000 года стартовали его продажи на внутреннем рынке. Автомобиль был построен на удлиненной платформе Lancer/Mirage. Свое название он получил от имени греческого бога Диониса, помимо всего прочего воплощавшего в себе вдохновение и созидательные силы природы.

Экстерьер минивэна имеет характерный для автомобилей внутреннего рынка Японии «коробчатый» дизайн, позволяющий максимально использовать полезное пространство, ограниченное габаритными размерами. При этом его внешность не является кричащей или показной, хотя и не лишена индивидуальности. Доступ в семиместный салон с тремя рядами сидений, расположенных по схеме «2-3-2», осуществляется через четыре

боковых двери, способных распахиваться почти на 90°. Сиденья расположены по-автобусному высоко, при этом высоты потолка хватает даже очень высоким людям на сиденьях любого ряда. Передние сиденья максимально разнесены в стороны, что в сочетании с отсутствием напольного тоннеля (рычаг селектора расположен на рулевой колонке) дает возможность беспрепятственно перемещаться назад и обратно по салону. Поперечное расположение силового агрегата делает просторным пространство для ног водителя и переднего пассажира.

Сиденья второго ряда имеют возможность раздельного перемещения в продольной плоскости. Кроме того их спинки регулируются по углу наклона, а если их полностью сложить, то можно получить столики с двумя подстаканниками в каждом. Третий ряд сидений не регулируется, однако, в случае необходимости пространство для ног можно увеличить за счет второго ряда сидений.

Благодаря тому, что запасное колесо висит под задним свесом кузова, багажный отсек с большой подъемной дверью обладает довольно неплохим объемом, который можно еще более увеличить, сложив задние сиденья вровень с полом.

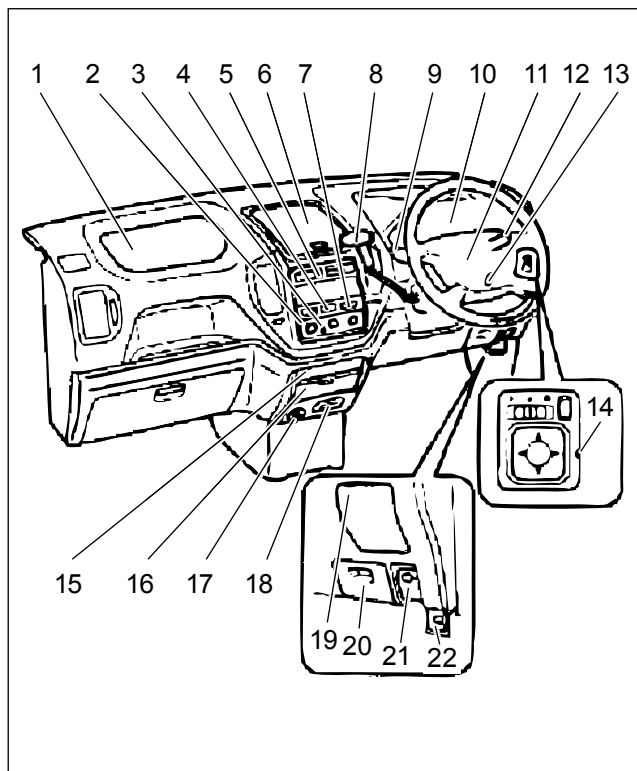
Изначально Dion выпускался только в переднеприводной модификации, а несколько позже был добавлен полный привод. Линейку силовых агрегатов минивэна составляют проверенные временем двигатели Mitsubishi: 1.8-литровый 4G93 мощностью 165 л.с. и двухлитровые 4G63 и 4G94 мощностью соответственно 135 и 145 л.с. Все двигатели комплектуются автоматической трансмиссией.

Удачная конструкция подвески минивэна обеспечивает плавность езды, свойственную скорее комфортабельным седанам, чем семейным автомобилям. При этом Dion обладает отменной управляемостью (радиус разворота всего 5.2 м), а в стандартное оснащение помимо всего прочего входит антипробуксовочная система ABS, значительно повышающая эффективность тормозов.

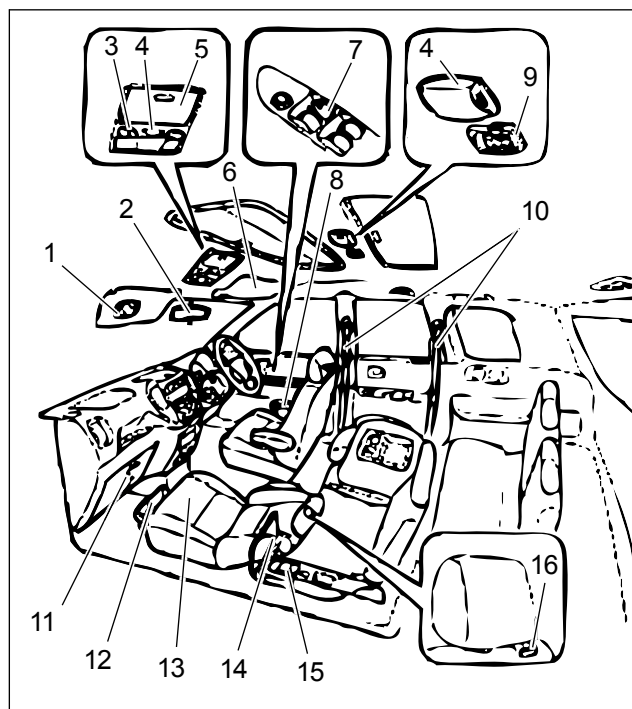
Не смотря на правое расположение органов управления (автомобиль выпускался исключительно для внутреннего рынка Японии), полный электропакет, аудиосистема с CD-чейнджером и центральный замок с дистанционным управлением, не говоря уже о ходовых качествах, делают Mitsubishi Dion несомненно привлекательным для любого автолюбителя.

1. Инструкция по эксплуатации

1. Общие сведения



1. Подушка безопасности пассажира 2. Регулятор системы вентиляции, отопления и кондиционирования 3. Выключатель обогрева заднего стекла 4. Выключатель аварийной сигнализации 5. Цифровые часы 6. Верхний ящик на приборной панели 7. Переключатель заднего вентилятора 8. Селектор переключения режимов работы АКП 9. Подрулевой переключатель управления стеклоочистителем и стеклоомывателем/переключатель управления очистителем и омывателем заднего стекла 10. Панель приборов 11. Подушка безопасности водителя 12. Подрулевой переключатель управления системой головного освещения 13. Замок зажигания 14. Переключатель сервопривода регулятора наружных зеркал заднего вида 15. Подстаканник 16. Дополнительная емкость в центральной панели 17. Прикуриватель 18. Пепельница 19. Дополнительная емкость 20. Предохранители 21. Рычаг открытия лючка топливозаливной горловины 22. Рычаг открытия капота



1. Индивидуальное зеркало в солнцезащитном козырьке 2. Внутреннее зеркало заднего вида 3. Подсветка 4. Салонное освещение 5. Емкость для солнцезащитных очков 6. Солнцезащитный козырек 7. Переключатель управления стеклоподъемниками 8. Емкость в двери 9. Переключатель управления сервоприводом люка 10. Ремни безопасности 11. Перчаточный ящик 12. Выдвижной ящик 13. Переднее сиденье 14. Задний ящик 15. Пепельница 16. Крючки

2. Эксплуатация автомобиля

Ключи

Автомобиль комплектуется тремя ключами, два из которых являются главными, и один - вспомогательным. Главные ключи подходят ко всем замкам. Один из них храните в надежном месте в качестве запасного ключа. Вспомогательный ключ подходит ко всем замкам за исключением замка перчаточного ящика.

2. Механическая часть двигателя

1. Технические характеристики

Двигатель объемом 2.0 л

Показатели			4G63
Рабочий объем, см³			1997
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм			85.0x88.0
Степень сжатия			10.0
Тип камеры сгорания			Шатрового типа
Расположение распределительного вала			Один распределительный вал с верхним расположением (SOHC)
Количество клапанов	впускных		8
	выпускных		8
Фазы газораспределения	Впускные клапаны	открытие	11° до ВМТ
		закрывание	53° после НМТ
	Выпускные клапаны	открытие	63° до НМТ
		закрывание	21° после ВМТ
Топливная система			Распределенный впрыск с электронным управлением
Коромысло клапана			С роликовым приводом (толкателем)
Гидрокомпенсаторы			Установлены

Двигатели объемом 1.8 л/2.0 л

Наименование		Описание	
Обозначение двигателя		4G93	4G94
Тип двигателя		Рядный, с двумя распределительными валами	Рядный, с двумя распределительными валами
Количество цилиндров		4	
Объем двигателя, мл		1834	1999
Компрессия		10.5	10.5
Диаметр цилиндра, мм		81.0	81.5
Ход поршня, мм		89.0	95.8
Порядок работы		1-3-4-2	
Впускные клапана	Открытие	Перед ВМТ 15°	Перед ВМТ 15°
	Закрытие	После НМТ 56°	После НМТ 51°
Выпускные клапана	Открытие	Перед НМТ 55°	Перед НМТ 55°
	Закрытие	После ВМТ 15°	После ВМТ 15°
Регулятор зазора привода клапана		Есть	
Установка угла опережения зажигания или впрыска топлива		5° перед ВМТ ± 2	
Обороты холостого хода, об/мин		800 ± 100	850 ± 100

2. Двигатель объемом 1999 см³ (4G94)/1834 см³ (4G93)

Внимание:

Ввиду технической идентичности двигателей серии 4G9, ниже представлено описание ремонтных работ, основанных на двигателе объемом 1.8 л.

3. Система питания

1. Технические характеристики

Двигатель объемом 2.0 л/1.8 л

Наименование	Характеристика	
Топливный бак	Объем, л	55
Корпус дроссельной заслонки	Диаметр отверстия, мм	54
Регулятор давления топлива	Рабочее давление, кПа	335
Датчик положения дроссельной заслонки	Напряжение, мВ	400 - 1000
	Сопротивление, кОм	3.5 – 6.5
Датчик температуры воздуха	Сопротивление, кОм	2.6 и 2.7*
Датчик температуры охлаждающей жидкости	Сопротивление при 20° С, кОм	2.4 и 2.5*
	Сопротивление при 80° , кОм	0.3
Датчик кислорода	Выходное напряжение, В	0.6 – 1.0
Рабочее давление топлива при оборотах холостого хода, кПа	Вакуумный шланг отсоединен	330 - 350
	Вакуумный шланг присоединен	Около 270
Катушка зажигания	Сопротивление при 20° С, Ом	13 - 16
Клапан системы улавливания паров топлива	Сопротивление при 20° С, Ом	36 - 44

Двигатель объемом 2.0 л (4G63)

Показатели		Характеристика
Корпус дроссельной заслонки	Диаметр внутреннего отверстия корпуса дроссельной заслонки, мм	54
	Датчик положения дроссельной заслонки	С переменным сопротивлением
	Сервопривод регулятора оборотов холостого хода (ISC)	Шаговый электродвигатель (система регулирования добавочного воздуха с шаговым электродвигателем и ограничителем объемного расхода добавочного воздуха)
	Датчик-выключатель полностью закрытого положения дроссельной заслонки	Со скользящим контактом, встроен в датчик положения дроссельной заслонки
Электронный блок управления двигателем	Идентификационный номер модели блока	E2T67673
Датчики	Датчик расхода воздуха	Основан на принципе подсчета вихрей Кармана
	Датчик атмосферного (барометрического) давления	Полупроводниковый
	Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе	Термисторного типа
	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Термисторного типа
	Кислородный датчик	Циркониевого типа
	Датчик скорости автомобиля	Магнито-резистивного типа
	Выключатель блокировки стартера	Контактный выключатель
	Датчик положения распределительного вала	Датчик Холла

4. Система смазки

1. Технические характеристики

Основные технические характеристики 1.8 л/ 2.0 л

Параметр	Описание
Моторное масло	SG
Объем (полный), л	3.8
Теплоотдача охладителя масла, Дж/ч	-

Основные технические характеристики 2.0 л (4G63)

Наименование		4G6
Моторное масло (классификация API)		Класс SG или выше
Емкость систе- мы, л	Масляный фильтр	0.3
	Маслоох- ладитель	-
	Общий объем	4.3

2. Обслуживание системы смазки

На автомобиле применена система смазки с полнопоточным типом фильтрации. Используется метод смазки под давлением и метод разбрызгивания.

Масляный насос - шестерённого типа приводится от коленчатого вала зубчатым ремнём.

В масляном поддоне расположен датчик уровня масла, сигнализирующий о критическом уровне масла.

Внимание!

Продолжительный или многократный контакт кожи с минеральными маслами приводит к смыванию натуральных жиров с кожи человека и возникнове-

нию сухости, раздражения и дерматитов. Кроме того, отработанное моторное масло содержит потенциально опасные примеси, которые могут вызывать рак кожи. В связи с этим, необходимо соблюдать меры предосторожности, а также подготовить соответствующие моющие средства.

Рекомендуемые меры предосторожности при работе с моторными маслами

Наиболее эффективной мерой предосторожности при работе с моторными маслами является применение таких методов работы, которые практически исключают риск контакта кожи с минеральным маслом.

Например, использование закрытых систем сбора отработанного масла, моечных машин для очистки деталей от масла и смазок перед началом работы.

Другие меры безопасности:

- Избегайте продолжительных либо многократных контактов кожи с маслами, особенно с отработанными моторными маслами.

- Надевайте защитную одежду и непроницаемые защитные перчатки во время проведения работ.

- Избегайте загрязнения моторным маслом одежды и, в особенности, нижнего белья.

- Не кладите замасленную ветошь в карманы; применение комбинезонов без карманов предотвратит это.

- Не носите загрязненную, промасленную спецодежду и обувь. Спецодежда (рабочие комбинезоны) должны регулярно чиститься и храниться отдельно от личной одежды.

- Там, где есть вероятность попадания масла в глаза, необходимо надевать защитные очки или защитную маску; в наличии

также должно быть оборудование и средства для промывания глаз.

- Производите своевременную медицинскую обработку порезов и открытых ран.

- Регулярно мойте руки с водой и мылом, особенно перед едой (также помогут щетки для мытья ногтей и моющие средства для кожи рук). После мытья рекомендуется намазать руки кремом с ланолином для восстановления жирового покрова кожи.

- Запрещается использовать для очистки рук бензин, керосин, дизельное топливо, газозоль и растворители.

- Применяйте защитные кремы перед началом работы в целях облегчения удаления масла с рук после работы.

- При появлении на коже каких-либо заболеваний незамедлительно обратитесь к врачу.

Проверка уровня моторного масла

1. Извлечь масляный щуп и протереть его ветошью.

2. Установить масляный щуп в направляющую.

3. Извлечь масляный щуп и проверить уровень масла.

Примечание:

Автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.

Проверку необходимо выполнять при неработающем двигателе или спустя некоторое время после его остановки.

4. Долить масло при необходимости.

Внимание:

Излишнее количество масла будет негативно влиять на работу двигателя.

5. Запустить двигатель и оставить работать на оборотах

6. Система впуска и выпуска

1. Технические характеристики

Основные технические характеристики 4G93/4G94

Наименование	Характеристики
Тип элемента воздушного фильтра	Сухой
Тип передней выпускной трубы	Одинарная или двойная
Неплоскостность поверхности установки впускного и выпускного коллекторов, мм	0.15 (стандартное) и 0.2 (предельно допустимое)

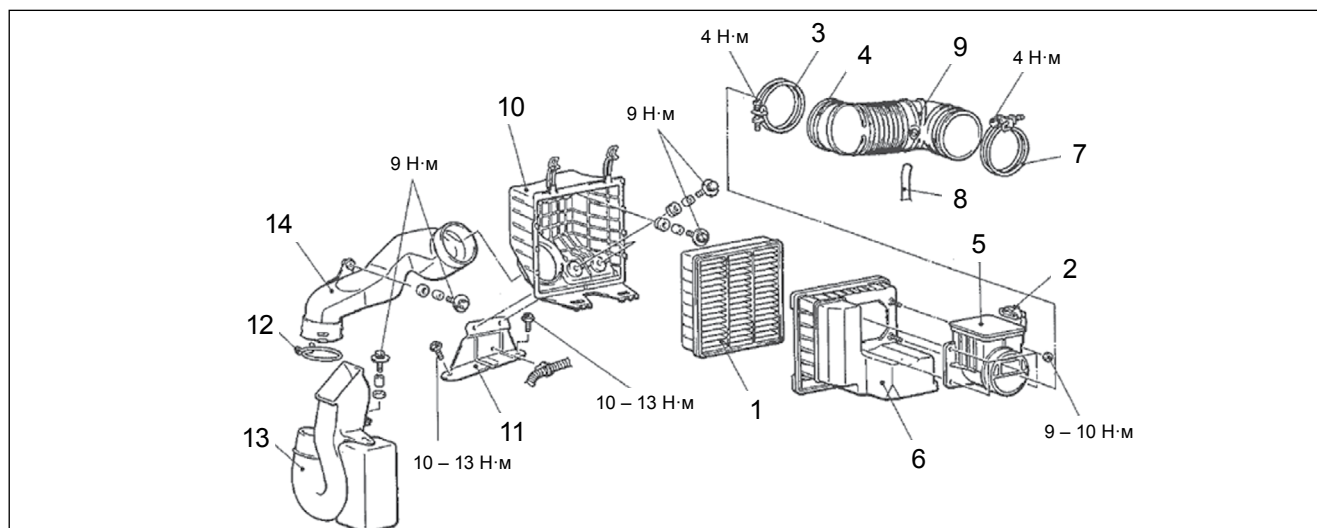
Основные технические характеристики 4G63

Параметры	Номинальное значение	Предельно допустимое значение
Неплоскостность контактной поверхности коллектора, мм	не более 0.15	0.20
Давление срабатывания привода клапана перепуска отработавших газов, кПа	Приблизительно 75	-
Датчик-выключатель температуры воздуха, °C	Выкл. – Вкл.	не менее 57
	Вкл. – Выкл.	45 или меньше

2. Бензиновые двигатели 4G93/4G94

Воздушный фильтр

Снятие и установка



1. Воздушный фильтр 2. Разъем датчика массового расхода воздуха 3,7,12 Хомут 4. Соединение впускного воздушного шланга 5. Датчик массового расхода воздуха 6. Крышка воздушного фильтра 8. Шланг вентиляции картерных газов 9. Впускной воздушный шланг 10. Корпус воздушного фильтра в сборе 11. Кронштейн крепления воздушного фильтра 13. Воздуховод А 14. Воздуховод В

1. Чтобы снять крышку воздушного фильтра:

- снять элемент воздушного фильтра.
- снять хомут.
- отсоединить впускной воздушный шланг.

• снять крышку.

2. Чтобы снять корпус воздушного фильтра:

- снять элемент воздушного фильтра.
- снять крышку.

7. Трансмиссия

1. Технические характеристики

Основные технические характеристики

Гидротрансформатор	Тип	3-хэлементный с муфтой блокировки
	Обороты блокировки, об/мин	2500 - 3000
Передаточные числа коробки	1- ая	2.842
	2- ая	1.529
	3- ая	1.000
	4- ая	0.712
	Заднего хода	2.176
Передаточное число главной передачи		4.007
Передаточное число шестерен спидометра (ведомая/ведущая)		31/36
Сопротивление импульсных генераторов А и В при t=20°C, Ом		215 - 275
Сопротивление датчика температуры масла при t=20°C (100°C), Ом		8.2 – 8.5 (0.57 – 0.69)
Сопротивление обмотки электромагнитного клапана регулирования давления при t=20°C, Ом		Около 3
Давление в трубопроводе, кПа		870 - 890
Изменение давления в трубопроводе при повороте регулировочного винта на 1 оборот, кПа		38
Пониженное давление, кПа		415 - 435
Изменение пониженного давления при повороте регулировочного винта на 1 оборот, кПа		45
Расстояние между муфтой и рычагом селектора, мм		11.5 – 12.5

Трансмиссионное масло

Узел	Марка масла	Объем
Автоматическая коробка передач	Dia queen ATF SP	6.0 л
Дифференциал	SAE 90 API GL-5	1.0 л

2. Автоматическая коробка передач

Обслуживание коробки передач

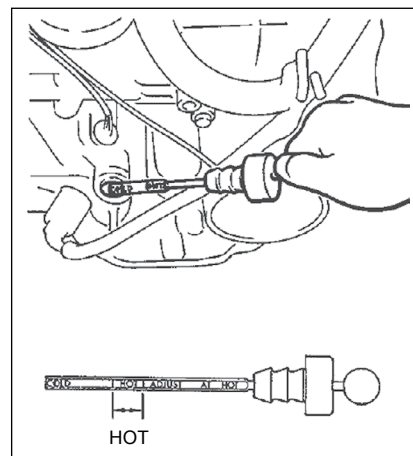
Проверка уровня трансмиссионного масла в коробке передач

1. Проехать на автомобиле определенное расстояние, чтобы прогреть трансмиссионное масло в коробке передач до нормальной рабочей температуры (70 – 80 °C).

2. Установить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность.

3. Переместить селектор коробки передач поочередно во все положения. Таким образом трансмиссионным маслом заполнится гидротрансформатор. Установить селектор коробки передач в положение «N».

4. Перед извлечением измерительного щупа, необходимо протереть поверхность вокруг отверстия. Затем извлечь щуп из отверстия и проверить уровень.



8. Приводные валы

1. Технические характеристики

Приводные валы, ступица и поворотный кулак переднего моста

Подшипник колеса	Тип	Двойной шариковый подшипник
	Размер (наружный диаметр × внутренний диаметр), мм	75 × 40
Тип шарнира	Наружный	BJ
	Внутренний	TJ (тришип)
Длина приводного вала, мм	Левый	696
	Правый	364
Длина пыльника, мм		90 ± 3
Осевой зазор ступицы колеса (max), мм		0.05
Момент сопротивления началу вращения подшипника ступицы колеса, Н·м		1.8

Приводные валы, ступица и поворотный кулак заднего моста

2 WD		
Зазор между магнитом и зубьями ротора датчика частоты вращения колеса, мм		0.3 – 0.9
Осевое биение подшипника ступицы колеса (max), мм		0.05
Сопротивление вращению ступицы колеса (max), Н		19
4 WD		
Подшипник колеса	Тип	Двойной шариковый подшипник
	Размер (наружный диаметр × внутренний диаметр), мм	70 × 40
Тип шарнира	Наружный	BJ
	Внутренний	TJ
Длина приводного вала, мм		518 или 516*
Длина пыльника, мм		85 ± 3
Момент сопротивления началу вращения подшипника ступицы колеса, Н·м		1.1 или менее

* - автомобили с самоблокирующимся дифференциалом

Карданный вал

Наименование				Описание
Карданный вал	Тип		3-элементный	
	Длина × наружный диаметр, мм	Передний		938 × 70
		Задний		986 × 70
Универсальный шарнир		Тип	№1 и №3	Крестовина
			№2	Шарнир равных угловых скоростей LJ87
		Наружный диаметр, мм	Крестовина	14.689
			LJ87	94
Осевой зазор шейки крестовины, мм				0.02 – 0.06
Биение карданного вала (max), мм		Передний		0.6 или менее
		Задний		

9. Ходовая часть

1. Технические характеристики

Передняя подвеска

Привод автомобиля	2 колеса ведущих	
Описание	Характеристика	
Тип подвески	Макферсон	
Амортизатор	Тип	Газонаполненные, двухстороннего действия ¹
	Ход, мм	161
Демпфирующая сила, Н	Сжатие	950
	Расширение	400
Пружина	Диаметр прутка × наружный диаметр пружины × длина в свободном состоянии, мм	12.2×145.2×315.4 12.5×148.5×324.0* 12.6×145.6×342**
	Цветовая маркировка	Оранжевый + фиолетовый Оранжевый + серый* Розовый + серый**
	Нагрузка на пружину, Н/мм	23.5 24.3* 21.4**

Привод автомобиля	2 колеса ведущих	4 колеса ведущих
Описание	Характеристика	
Тип подвески	Макферсон	
Амортизатор	Тип	Газонаполненные, двухстороннего действия ¹
	Ход, мм	168
Демпфирующая сила, Н	Сжатие	650 - 1300
	Расширение	230 - 450
Пружина	Диаметр прутка × наружный диаметр пружины × длина в свободном состоянии, мм	13.3×169.3×331.5 13.6×169.6×331.0* 12.5×148.5×324.0 12.9×145.9×340.9* 12.6×145.6×356.0**
	Цветовая маркировка	Голубой + синий Зеленый + коричневый* Белый + 2** Оранжевый + серый Оранжевый + желто-зеленый* Розовый + желто-зеленый**
	Нагрузка на пружину, Н/мм	22.0 24.0* 24.3 23.5* 21.4**

* - автомобили с высоким клиренсом

** - автомобили с высоким клиренсом и ABS

¹ – амортизатор не газонаполненного типа у автомобилей только с ABS

Задняя подвеска

Привод автомобиля	2 колеса ведущих	4 колеса ведущих
Тип подвески	Многорычажная	
Амортизатор	Тип	Газонаполненные, двухстороннего действия
	Ход, мм	175

10. Тормозная система

1. Технические характеристики

Основные технические характеристики

Привод автомобиля		2 WD	4 WD
Главный тормозной цилиндр	Тип	Тандемного типа	
	Внутренний диаметр	20.6	22.2 или 23.8*
Усилитель тормозов	Тип	Вакуумный	
	Диаметр рабочей поверхности цилиндра, мм	205	230 или 180+205*
	Кратность усиления	4.5	5.0 или 6.0*
Датчик уровня тормозной жидкости в расширительном бачке		Не установлен	
Уравнительный клапан	Давление открытия клапана, МПа	2.5	3.0
	Коэффициент понижения давления	0.25	
Передние дисковые тормоза	Тип	Тормозной суппорт с плавающей скобой, с 1 поршнем, цельный диск	Тормозной суппорт с плавающей скобой, с 1 поршнем, вентилируемые
	Диаметр рабочей поверхности диска × толщина, мм	184×13	204×24
	Внутренний диаметр рабочего цилиндра, мм	53.9	
	Толщина тормозных колодок с фрикционными накладками, мм	10.0	
Задние дисковые тормоза	Тип	Тормозной суппорт с плавающей скобой*, с 1 поршнем, вентилируемые (M- R33S-P)*	Тормозной суппорт с плавающей скобой, с 2 поршнями, вентилируемые (M- R43S-P)
	Диаметр рабочей поверхности диска × толщина, мм	200×10	224×10
	Внутренний диаметр рабочего цилиндра, мм	30.1	
	Толщина тормозных колодок с фрикционными накладками, мм	9.5	
Задние барабанные тормоза	Тип	С ведущей и ведомой колодками	
	Внутренний диаметр барабана, мм	180	228
	Диаметр рабочего цилиндра, мм	19.0	17.4
	Толщина накладки, мм	4.3	4.9
ABS	Число зубьев ротора	43	
	Тип датчика частоты вращения колеса	Электромагнитный	

11. Рулевое управление

1. Технические характеристики

Основные технические характеристики

Наименование		Характеристика
Тип масляного насоса		Лопастного
Производительности насоса, мл/об.		5.9
Тип рулевого механизма		Реечный
Рабочее давление насоса, МПа		7.5 – 8.2
Свободный люфт рулевого колеса, мм		10 и менее
Пусковой момент шаровой опоры рулевой тяги, Н·м		0.5 – 2.5
Усилие на рулевом колесе при стоящем автомобиле, Н		37
Натяжение/прогиб приводного ремня при проверке, Н	без кондиционера	300 – 650/8.5 – 13.0
	с кондиционером	500 – 630/6.8 – 7.6
Натяжение/прогиб приводного ремня при регулировании, Н	без кондиционера	400 – 600/9.5 – 11.0
	с кондиционером	500 – 630/6.8 – 7.6
Натяжение/прогиб нового приводного ремня, Н	без кондиционера	650 – 850/7.5 – 9.0
	с кондиционером	750 – 800/5.5 – 6.0
Давление масла в системе при ненагруженном состоянии, МПа		0.8 – 1.0
Давление масла в рулевом механизме, МПа		7.5 – 8.2
Рабочее давление регулятора давления масла, МПа	OFF → ON	1.5 – 2.0
	ON → OFF	0.7 – 2.4
Предварительный натяг подшипника шестерни рулевого механизма, Н·м	Без гидроусилителя	0.3 – 1.4
	С гидроусилителем	0.6 – 1.4
Момент сопротивления качению шаровой опоры рулевой тяги, Н·м		2 - 5
Максимальный люфт шкива насоса гидроусилителя, мм		0.1

Применяемые жидкости и смазочные материалы

Наименование	Марка	Количество
Пыльники рулевого механизма	Силиконовая смазка	По необходимости
Насос гидроусилителя	DEXRON (трансмиссионное масло для АКП)	0.9 дм ³
Все остальные узлы	DEXRON (трансмиссионное масло для АКП)	По необходимости

12. Кузов

1. Технические характеристики

Общие технические характеристики

Капот	Тип	На задних навесах
Передняя дверь	Конструкция	С передними навесами
	Механизм подъема окна	Тросовый привод
	Тип замка	Штыревой фиксатор и вильчатый замок
Задняя дверь	Конструкция	С передними навесами
	Механизм подъема окна	Тросовый привод
	Тип замка	Штыревой фиксатор и вильчатый замок
Дверь багажного отделения (Hatchback, Wagon)	Тип	С внутренними петлями, с газонаполненными подъемниками
Толщина стекол, мм	Ветровое стекло	5.3
	Стекла дверей, заднее стекло	3.5
	Стекло люка крыши	5.0
Зазор ручки двери багажного отделения, мм		1.5 – 5.5
Сопротивление перемещению люка крыши, Н		150
Усилия сцепления муфты электромотора люка крыши, Н		70 - 80

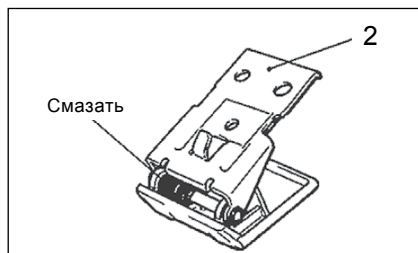
2. Экстерьер

Капот

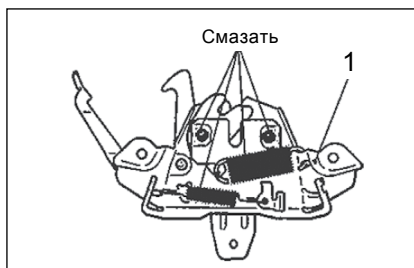
Примечание:
Перед снятием капота отсоединить шланг стеклоомывателей.

Особенности установки капота

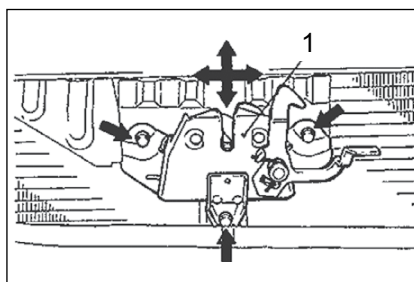
1. Нанести смазочный материал на ручку отпирания замка капота (2), как показано на рисунке.



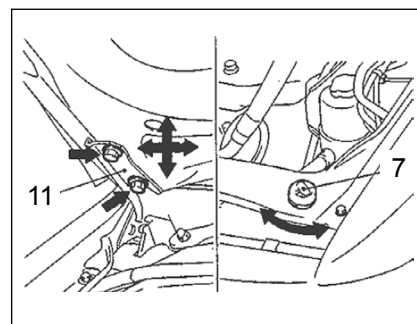
2. Нанести смазочный материал на замок капота (1).



3. Отрегулировать механизм запирания капота, как показано на рисунке.



4. Отрегулировать зазоры между капотом и кузовом, также высоту капота.



Бампер

Передний бампер

Снятие и установка

Внимание:
На рисунке ниже, автомобиль изображен схематически, поэтому не имеет никакого сходства с моделью Dion.

13. Пассивная безопасность

1. Технические характеристики

Общие сведения

Система подушек безопасности обеспечивает защиту водителя и пассажира в дополнение к действию ремней безопасности с целью снижения опасности и тяжести травм, обеспечивая срабатывание и наполнение подушки безопасности водителя, а также приводя в действие преднатяжители ремней безопасности при определенных видах лобового или бокового ударов.

Система включает в себя модуль подушки безопасности водителя, расположенный в ступице рулевого колеса и состоящий из сложенной оболочки подушки и газогенератора, блок управления SDU с датчиком столкновения; пружинный соединительный элемент (контактное кольцо), размещенный в рулевой колонке; проводку и разъемы системы. Функция определения силы удара обеспечивается диагностическим блоком с помощью датчиков, которые при столкновении измеряют величину удара автомобиля и выдают соответствующий сигнал на микропроцессор через усилительную и фильтрующую схемы. Срабатывание подушки безопасности происходит при лобовом или близком к лобовому боковом ударе умеренной и большой силы.

К выполнению работ на системе подушек безопасности допускается только специально подготовленный персонал. Поэтому производству таких работ должно предшествовать внимательное изучение настоящего Руководства. При выполнении работ на системе подушек безопасности следует действовать с соблюдением строгих мер предосторожности, что исключить

травматизм обслуживающего персонала (при случайном срабатывании подушки) или водителя (по причине вывода подушки из строя).

Модуль подушки безопасности водителя включает в себя собственно подушку безопасности и газогенератор. Газогенератор выполнен в виде пиропатрона с воспламенителем. При лобовом или боковом ударе достаточной силы, вызывающем замыкание контактов датчика, в цепь воспламенения подается ток, в результате чего происходит воспламенение пиропатрона и наполнение подушки газом.

1. При снятии модуля подушки безопасности, а также при обращении с новым модулем подушки размещать модуль наружной облицовкой вверх. Не хранить облицовки рулевого колеса, помещенными одна над другой. (Хранение облицовок металлической частью вверх может привести к несчастному

случаю при случайном срабатывании подушки).

2. Запрещено проверять сопротивление на выводах воспламенителя (это может вызвать срабатывание подушки, что крайне опасно).

3. Хранить модуль подушки безопасности при температуре не выше 93°C в условиях нормальной влажности и отсутствия электрических помех.

4. Перед выполнением электросварочных работ необходимо разъединить разъем проводов подушки безопасности, расположенный под рулевой колонкой рядом с разъемом блока подрулевых переключателей.

5. Прежде, чем начать работу, отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи и подождать 60 секунд.

6. При подсоединении тестеров ключ зажигания должен находиться в положении OFF.

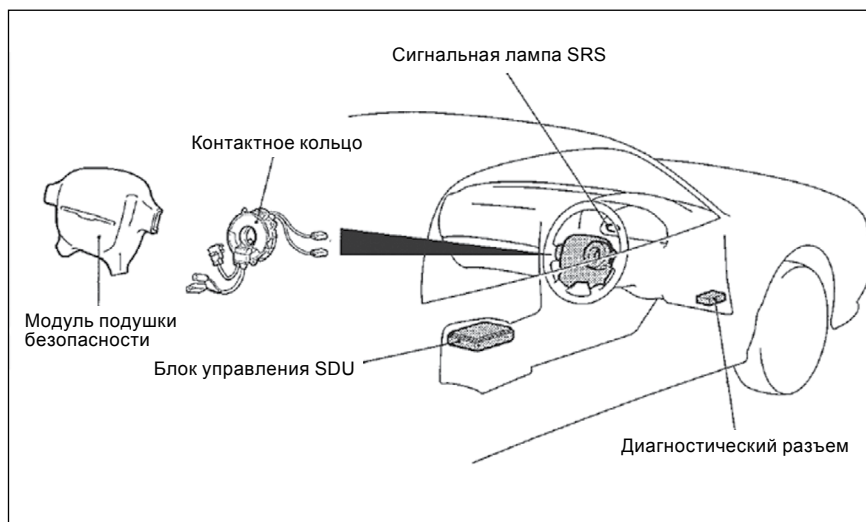
7. Всегда проверять работу сигнальной лампы SRS.

Основные характеристики системы

Наименование	Сопротивление, Ом
Контактное кольцо	Менее, чем 0.4

Внимание:

На рисунке ниже автомобиль изображен схематически, поэтому не имеет сходства с Mitsubishi Dion.



16. Электросхемы

[illegible]

Примечание:
*1: Обогреватель заднего стекла
и обогреватели боковых зеркал

- Аудиосистема DS3;
- Система управления АКПП;
- Система MMCS;
- Система управления двигателем (модели с АКПП);
- Измерители и указатели;
- Фонари заднего хода;
- Магнитола

- Система управления АКПП;
- Система управления двигателем;
- Система пуска двигателя

