

ЈАС 1020 / 1020K / ЈАС 1020KR.

Руководство по ремонту, инструкция по эксплуатации

Введение	2
1. Инструкция по эксплуатации и обслуживанию.....	3
2. Механическая часть двигателя	19
3. Трансмиссия	48
4. Ходовая часть	76
5. Тормозная система	90
6. Рулевое управление.....	107
7. Кабина и кузов.....	121
8. Электрооборудование и электросистемы	144
9. Каталог запчастей.....	153

Введение

В руководстве приводится информация по эксплуатации, обслуживанию и ремонту JAC 1020, JAC 1020K, JAC 1020KR.

Дизельный двигатель YSD490Q 2.5 л.

Кроме того, владельцам описываемых автомобилей будет полезен каталог запчастей, приведенный в данном руководстве и разбитый на соответствующие главы для удобства использования.

Семейство грузовиков JAC 1020 относится к классу легких коммерческих грузовиков. Полная масса автомобиля составляет 3500 кг, что позволяет эксплуатировать автомобиль при наличии водительского удостоверения категории «В». Небольшие габариты, относительно высокая грузоподъемность, небольшой расход топлива, маневренность и хороший обзор в сумме с низкой ценой

запчастей и ремонта – делают китайский грузовик незаменимым при перевозках небольших грузов и развозке товара по городу.

Двигатель, устанавливаемый на модель JAC 1020 – простой по конструкции атмосферный дизель YSD490Q объемом 2,54 л с крутящим моментом 138 Н·м. Здесь нет ремня ГРМ – все основные механизмы (распредвал, ТНВД) приводятся в действие при помощи шестерен, что исключает самопроизвольное нарушение фаз газораспределения и регулярное выполнение операций по замене ремня/цепи. Двигатель очень простой – доступен для ремонта практически любому мастеру или водителю, имевшему опыт работы с дизельными двигателями. Также весомым аргументом в пользу данной машины является небольшой расход топлива, который в зависимости от

загрузки и условий эксплуатации находится в пределах 8-12 л/100км. Двигатель агрегируется с 5-ступенчатой механической коробкой передач, которая также не отличается сложностью конструкции.

Легкие грузовики JAC 1020 предлагаются с широким набором дополнительного оборудования. По желанию клиента на шасси грузовика может быть установлен борт-тент, промтоварный фургон, изотермический фургон, термический фургон или хлебный фургон. Но это далеко не полный список оборудования, которое можно заказать при покупке.

Не каждый грузовой автомобиль может похвастаться сегодня таким сбалансированным соотношением цена-качество. А безопасности, надежности и комфортабельности, которые демонстрируют грузовики JAC, можно только позавидовать.

Технические характеристики

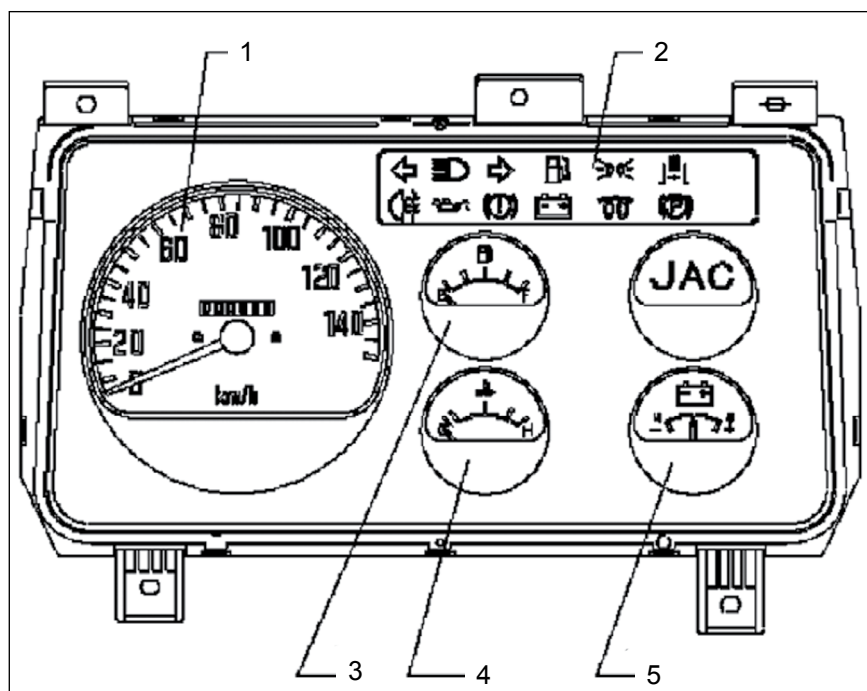
Модель:	JAC 1020, JAC 1020K, JAC 1020KR
Двигатель	YSD490Q
Тип:	Дизельный «Евро2» с непосредственным впрыском топлива
Объем двигателя, л:	2.540
Коэффициент компрессии:	17.70
Максимальная мощность (л.с./об/мин.):	62/3200
Максимальный крутящий момент (Нм, об/мин.):	138/2240
Передняя:	Зависимая, на листовых рессорах
Задняя:	Зависимая, на листовых рессорах
Сцепление	Сухое одnodисковое с гидравлическим приводом, диафрагменное
Коробка передач:	5-ти ступенчатая (LG 520), механическая
Тип:	гидравлическая двухконтурная тормозная система

Передние тормоза:	Барабанные, гидравлическая двухконтурная тормозная система
Размер:	6,50-1610PR
Задние:	двойные
Габаритные размеры, мм:	5360/1868/2180
Колея (передняя/задняя), мм:	1420/1395
Колесная база, мм:	2800
Вес автомобиля, кг:	2000
Максимальная грузоподъемность, кг:	до 2000
Общий вес автомобиля, кг:	3500
Минимальный радиус поворота, м:	7.50
Минимальный клиренс, мм:	170
Автономный обогреватель двигателя, салона (АПДС):	Опционально
Количество мест	3/5 + 1
Объем топливного бака	80
Шасси грузового а/м	Однорядная/Двурядная кабина

1. Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

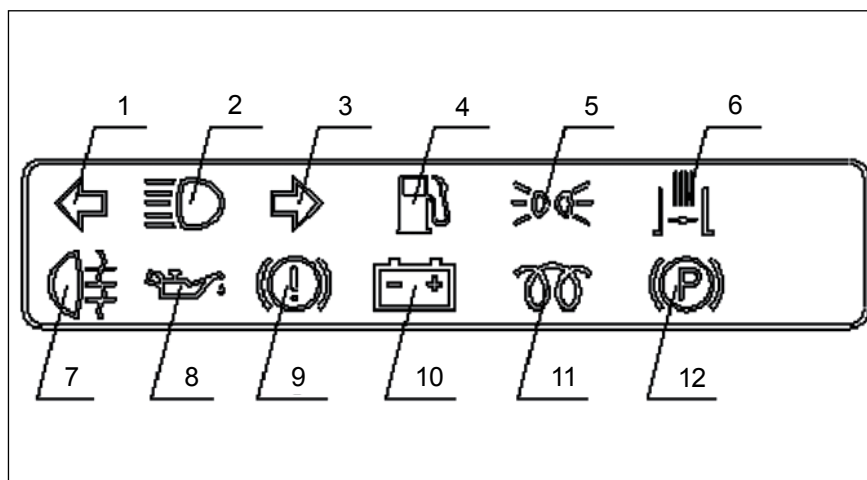
1. Эксплуатация автомобиля

Щиток приборов



1. Спидометр 2. Блок индикаторов в сборе 3. Указатель уровня топлива 4. Указатель температуры охлаждающей жидкости 5. Амперметр

Индикаторы



1. Индикатор указателя поворота налево 2. Индикатор дальнего света фар 3. Индикатор указателя поворота направо 4. Индикатор низкого уровня топлива 5. Габаритные огни 6. Дополнительный горный тормоз 7. Противотуманные фары 8. Сигнализатор низкого давления моторного масла 9. Проблема в тормозной системе 10. Зарядка 11. Индикатор предпускового подогрева 12. Индикатор стояночного тормоза

Приборы

Спидометр

Спидометр указывает значение скорости автомобиля в км/ч.

Одометр

Одометр указывает общее расстояние, пройденное автомобилем, в километрах.

Тахометр

Этот прибор показывает значение частоты вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Для защиты двигателя никогда не допускать попадания стрелки тахометра в красную зону.

Примечание

При движении по склону обратить внимание на то, чтобы не переключить двигатель при переходе на пониженную передачу.

Указатель уровня топлива

Независимо от положения замка зажигания указатель уровня топлива показывает количество оставшегося в баке топлива. Метка «F» указывает на то, что бак полон. Метка «E» указывает на то, что бак почти пуст.

Примечание

После заправки топливом, при включенном замке зажигания, необходимо некоторое время для точного указания уровня топлива.

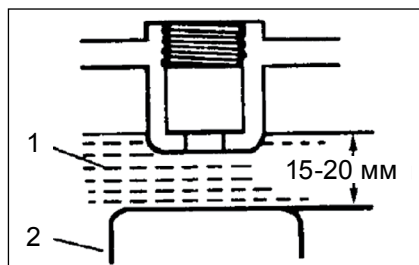
Указатель температуры охлаждающей жидкости

После включения зажигания начинает отображаться температура охлаждающей жидкости двигателя. Во время вождения стрелка должна находиться в пределах «безопасной зоны» прибора.

Примечание

• Если стрелка выйдет за пределы «безопасной зоны» двигатель перегреется. Если

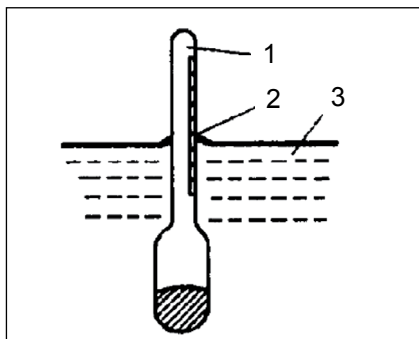
дые 10000 км пробега. Уровень должен быть выше пластин на 15~20 мм. В случае, если уровень ниже указанного, добавьте дистиллированную воду и зарядите батарею в течение 30 минут, пока дистиллированная вода смешается с электролитом батареи.



1. Электролит 2. Пластины

Проверка плотности электролита

Проверяйте плотность электролита через каждые 10000 км пробега или раз в три месяца. Для измерения плотности используйте ареометр. Плотность электролита должна быть в пределах 1,26~1,265 г/см³ (при температуре электролита 20°C). Зарядите батарею в случае, если плотность ниже 1,22 г/см³.



1. Поплавок ареометра 2. Контрольная шкала 3. Уровень электролита

Внимание:

Для проверки электрической емкости батареи никогда не замыкайте оба полюса аккумуляторной батареи проводом большого сечения или инструментом или другой способ короткого замыкания (для

проверки сильная или слабая электрическая искра).

Предохранители

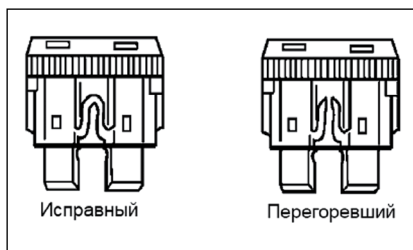
Проверьте нагрузку на предохранители перед их заменой. В случае, если новый предохранитель быстро перегорел, найдите неисправность и устраните. В случае невозможности устранения неисправности, пожалуйста, обратитесь в ближайший авторизованный дилерский центр для устранения неисправности.

Внимание:

Никогда не используйте обычный провод в качестве предохранителя, также не используйте предохранитель с несоответствующей величиной номинального тока.

Внимание:

Запрещено замыкать провод блока предохранителей или отключать его от электрической системы без предварительного разрешения. При замене предохранителей используйте новые предохранители с таким же номинальным током для предотвращения пожара.



Перестановка шин

Выполняйте перестановку шин через каждые 10000 км пробега в приведенной на рисунке последовательности. Необходимость перестановки колес вызвана следующим:

1. Разность наружных диаметров двух шин на задней оси не должна превышать 12 мм. Установите шину с меньшим наруж-

ным диаметром внутрь.

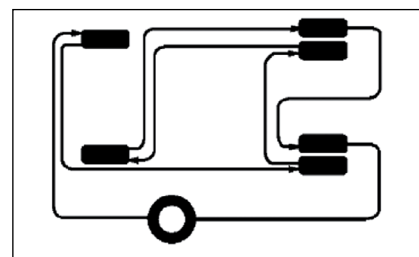
2. Установите сбалансированную внутреннюю шину с меньшим износом на переднюю ось.

3. После перестановки направление вращения шин должно быть противоположным направлению, при котором они работали до перестановки.

4. Новые шины необходимо устанавливать в паре.

5. Убедитесь в том, что монтаж шин одной марки и размера производится на одну ось. Иначе автомобиль будет уводить в сторону при торможении, кабина будет перекошена, что приведет к потере управляемости автомобиля.

6. Проверьте отсутствие каких-либо повреждений болтов крепления ступиц колес и гаек крепления колес. В целях обеспечения безопасности при обнаружении повреждения резьбы болта или гайки замените их в паре, т.к. ответная деталь также может быть повреждена.



7. Проверьте посадочную (округлую) поверхность под шину на ободе колесного диска и установочные отверстия на предмет отсутствия каких-либо деформаций или повреждений. В случае обнаружения таковых, замените колесный диск. В случае обнаружения повреждений на шаровой поверхности гайки крепления, замените ее также.

8. Проверьте каждый колесный диск, в случае обнаружения трещин, замените.

9. При монтаже спаренных колес устанавливайте их таким образом, чтобы вентили для их накачки располагались с диаметрально-противоположных

2. Механическая часть двигателя

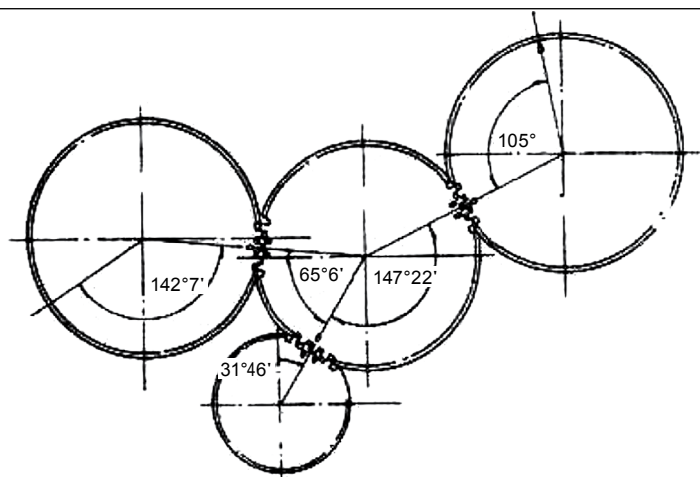
1. Технические характеристики

Основные технические характеристики двигателя

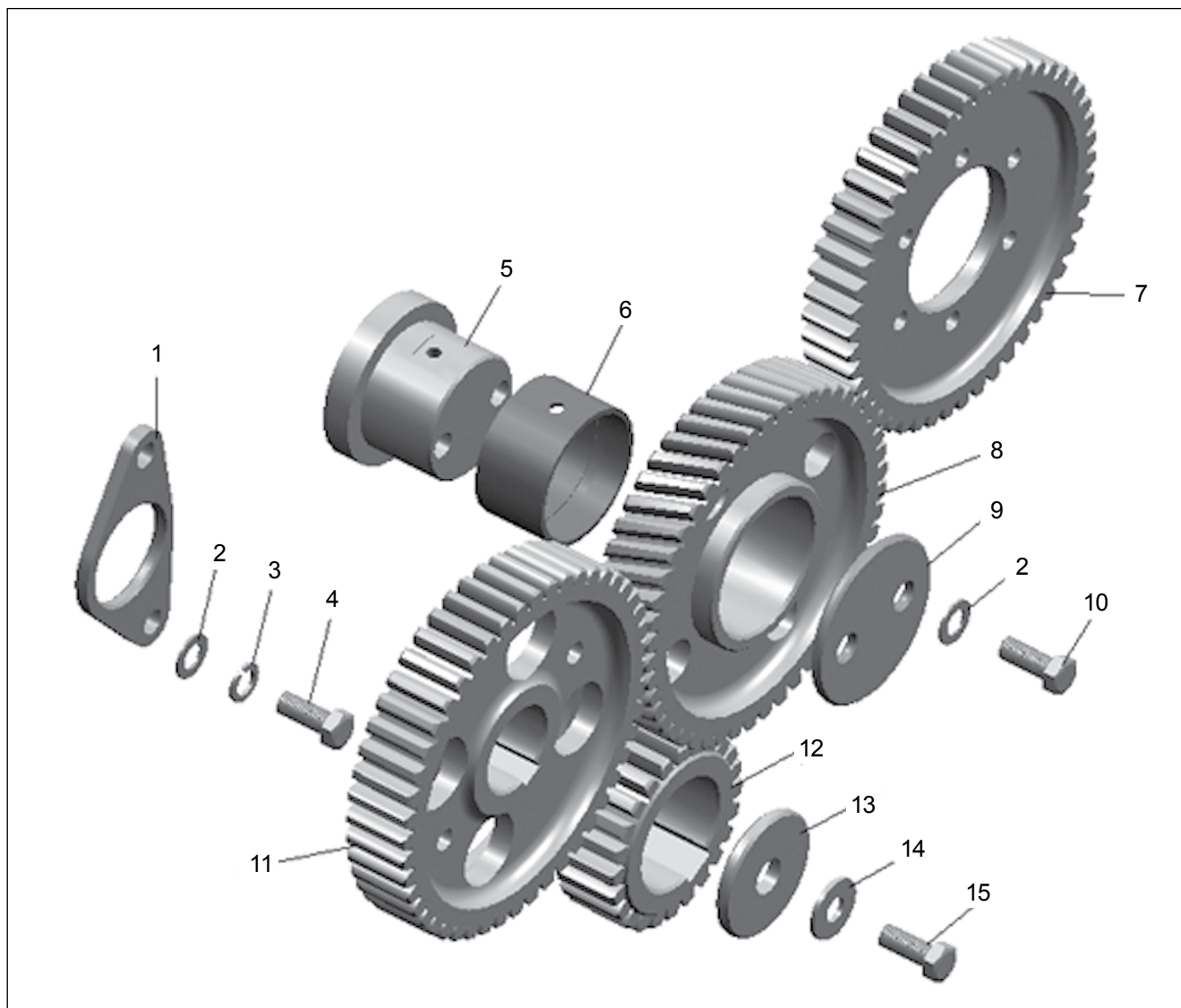
Модель	QC490Q
Тип	Рядный, четырехцилиндровый, четырехтактный
Камера сгорания	В днище поршня
Диаметр цилиндра, мм	90
Ход поршня, мм	100
Средняя скорость поршня, м/с	10.67
Среднее эффективное давление, кПа	673
Объем двигателя, см ³	2548
Степень сжатия	18:1
Выходная мощность, кВт	45.6
При частоте вращения коленчатого вала, об/мин	3200
Максимальный крутящий момент, Н·м	140
При частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2240
Максимальная частота вращения коленчатого вала без нагрузки, об/мин	<3520
Частота холостых оборотов, об/мин	<750
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	<248
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием
Порядок работы	1-3-4-2
Вес двигателя, кг	230
Габаритные размеры двигателя, мм	698 x 624 x 700

Характеристики оборудования двигателя

Наименование		Описание
Топливный насос высокого давления	Тип	Рядный, ВQ или IW
	Регулировка	Во всем диапазоне оборотов
Топливная форсунка	Тип	Серия S, ZCK154S27 или ZCK154S430
	Количество и диаметр отверстия распылителя	4 отв. Ø 0.27 мм Или 4 отв. Ø 0.30 мм
	Давление впрыска	20 МПа
Стартер	Тип	2QCA или 1315
	Выходная мощность	2.5 кВт
	Напряжение	12 В
Генератор	Тип	JF11A или JF12AN или JFB15
	Выходная мощность	0.35 кВт или 0.5 кВт (с вакуумным насосом)
	Напряжение	14 В
Топливный фильтр		C0708
Масляный фильтр		J0810
Воздушный фильтр		NJ-130
Аккумуляторная батарея	Тип	6-Q-140 12 В
Термостат	Тип	155



Привод газораспределительного механизма



1. Упорная пластина распределительного вала, 2. Шайба 8, 3. Шайба 8, 4. Болт крепления М8×18, 5. Ось промежуточной шестерни привода газораспределительного механизма, 6. Втулка промежуточной шестерни ГРМ, 7. Шестерня привода топливного насоса высокого давления, 8. Промежуточная шестерня привода ГРМ, 9. Упорная шайба промежуточной шестерни ГРМ, 10. Болт крепления М8×55, 11. Шестерня привода распределительного вала, 12. Шестерня коленчатого вала, 13. Упорная пластина шестерня коленчатого вала, 14. Шайба 12, 15. Болт крепления М12×45

Приложение к главе

Возможные неисправности и методы их устранения

Примечание

Убедиться, что двигатель полностью прогрет до рабочей температуры перед началом определения неисправности.

Стук в двигателе

Объект проверки	Возможная причина неисправности	Способ устранения
Топливо	Неподходящее топливо	Заменить топливо
Установка угла опережения впрыска	Неправильная регулировка угла установки опережения впрыска топлива	Отрегулировать угол опережения впрыска
Топливные форсунки	Неисправность топливных форсунок	Устранить неисправность или заменить топливные форсунки новыми
Компрессия в цилиндрах	Нарушение герметичности прокладки головки блока цилиндров Повреждение поршневых колец	Заменить прокладку головки блока цилиндров или поршневые кольца

Свист или шипение

Объект проверки	Возможная причина неисправности	Способ устранения
Выхлопной трубопровод	Ослабление соединений выхлопного трубопровода Повреждение выхлопных патрубков	Затянуть соединения выхлопного трубопровода Заменить выхлопные патрубки
Топливные форсунки и/или свечи предварительного подогрева	Ослабление затяжки топливных форсунок и/или свечей предварительного подогрева	Заменить прокладки Затянуть топливные форсунки и/или свечи предварительного подогрева
Выпускной коллектор	Ослабление соединений выпускного коллектора	Затянуть соединения выпускного коллектора
Прокладка головки блока цилиндров	Повреждение прокладки головки блока цилиндров	Заменить прокладку головки блока цилиндров

Продолжительный шум

Объект проверки	Возможная причина неисправности	Способ устранения
Вентилятор системы охлаждения	Ослабление болтов крепления вентилятора	Затянуть болты крепления вентилятора
Подшипник водяного насоса	Износ или повреждение подшипника водяного насоса	Заменить подшипник водяного насоса
Генератор или вакуумный насос	Повреждение вентилятора или вакуумного насоса	Отремонтировать или заменить генератор или вакуумный насос
Зазор клапанов	Неправильная регулировка зазора клапанов	Отрегулировать зазор клапанов

Звук удара

Объект проверки	Возможная причина неисправности	Способ устранения
Зазор клапанов	Неправильная регулировка зазора клапанов	Отрегулировать зазор клапанов
Коромысла	Повреждение коромысел	Заменить поврежденные коромысла новыми
Маховик	Ослабление болтов крепления маховика	Затянуть болты крепления маховика
Коленчатый вал и упорные кольца	Износ или повреждение коленчатого вала и/или опорных колец	Заменить коленчатый вал и/или упорные кольца
Коленчатый вал и шатунные подшипники	Износ или повреждение коленчатого вала и/или шатунных подшипников	Заменить коленчатый вал и/или шатунные подшипники
Втулки шатунов и поршневые пальцы	Износ или повреждение втулок шатунов и поршневых пальцев	Заменить втулки шатунов и поршневые пальцы
Поршни и гильзы цилиндров	Износ или повреждение поршней и гильз цилиндров Посторонние предметы в цилиндре	Заменить поршни и гильзы цилиндров

3. Трансмиссия

1. Технические характеристики

Сцепление

Наименование	Описание
Тип сцепления	Сухое, однодисковое сцепление с диафрагменной пружиной
Наружный диаметр ведомого диска сцепления, мм	254
Внутренний диаметр главного цилиндра гидропривода выключения сцепления и ход поршня, мм	19.05 x 35
Внутренний диаметр рабочего цилиндра гидропривода выключения сцепления и ход поршня, мм	26.99 x 19.05
Ход педали сцепления, мм	160
Свободный ход педали сцепления, мм	3 – 5
Используемая жидкость в гидроприводе выключения сцепления	DOT3 или DOT4

Коробка передач

Наименование	LG520E30	
Передаточное число	1-й	5,568
	2-й	2,986
	3-й	1,685
	4-й	1
	5-й	0,789
	Передача заднего хода	5,011

Главная передача

Наименование	Описание
Тип подшипника ступицы колеса	Полностью разгруженная
Тип главной передачи	Гипоидная
Зазор в зацеплении шестерен главной передачи, мм	0.18 – 0.25
Предварительный натяг подшипника ведущей шестерни главной передачи (без уплотнительной манжеты), кг	1.3 – 2.2
Предварительный натяг подшипников дифференциала, кг	1.5 – 2.6
Объем закладываемого смазочного материала в ступицу колеса, г	280
Объем заливаемого в картер главной передачи трансмиссионного масла, л	3

2. Обслуживание

Сцепление

Прокачка гидравлической системы сцепления

Если воздух попадает в гидросистему сцепления, это приводит к прихватыванию сцепления. В связи с этим необходимо производить процедуру прокачки

гидравлической системы, если расширительный бачок сцепления оказался пустым вследствие повреждений магистралей, после разборки или просто заполнения системы. Для процедуры выполнения прокачки понадобится два человека.

1. Проверить уровень рабочей жидкости сцепления в расширительном бачке и долить при необходимости.

2. Снять резиновую крышку со штуцера для прокачки и очистить штуцер от загрязнений. Подсоединить виниловую трубку к штуцеру для прокачки, а другой конец трубки опустить в прозрачный резервуар.

3. Несколько раз нажать на педаль сцепления и удерживать её в нажатом положении.

4. Ослабить штуцер для прокачки на рабочем цилиндре сцепления.

5. Тормозная система

1. Технические характеристики

Главная тормозная система

Тормозные механизмы		Передние	Задние
Тип		Дуплексный	Дуплексный
Внутренний диаметр тормозного барабана, мм		280	280
Фрикционный накладки	Длина, мм	307	307
	Ширина, мм	64	64
Возвратные пружины тормозных колодок	Длина в свободном состоянии, мм	208.0	208.0
	Длина под нагрузкой, мм	224.0	224.0
	Нагрузка, Н	225 - 275	225 – 275
Зазор между фрикционной накладкой и тормозной колодкой, мм		Менее, чем 0.05 мм под заклепкой; менее, чем 0.2 мм сбоку; менее, чем 0.3 мм с обеих концов	
Главный тормозной цилиндр			
Внутренний диаметр, мм		31.75	
Ход поршня (передний + задний), мм		18 + 15.5	
Педаль тормоза			
Ход педали, мм		35	
Свободный ход, мм		5 – 8	
Рабочие тормозные цилиндры			
Внутренний диаметр		30.16	30.16

Стояночный тормоз

Тормозной барабан	Внутренний диаметр, мм	178	
	Предельно допустимый износ, мм	177	
Фрикционные накладки	Длина, мм	193	
	Ширина, мм	35	
	Толщина, мм	5.0	
Зазор между фрикционными накладками и тормозным барабаном, мм		0.5	
Возвратные пружины тормозных колодок	Пружина №	Первая	Вторая
	Длина в свободном состоянии, мм	62	49
	Длина под нагрузкой, мм	70	57
	Нагрузка, Н	108 – 132	90 – 110

2. Обслуживание тормозной системы

Регулировка зазора в тормозных колодках

Примечание

Не регулировать зазор на колесах, под которые установлены упоры.

1. Поддомкратить мост так,

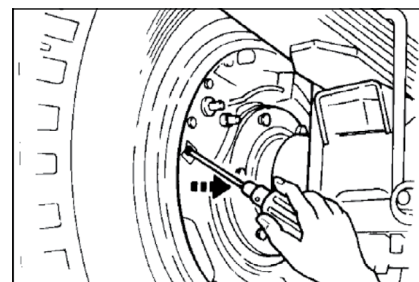
чтобы колеса могли свободно вращаться.

2. Руками подвигать колесо, чтобы убедиться в отсутствии чрезмерного люфта.

3. Извлечь уплотнение, вставленное в одно из регулировочных окон тормозного барабана.

4. Вставить отвертку в регулировочное окно. Вращая колесо руками, повернуть регулятор в

направлении стрелки пока колесо не перестанет вращаться.



6. Рулевое управление

1. Технические характеристики

Наименование		Описание
Диаметр рулевого колеса, мм		410
Люфт рулевого колеса, мм		10 – 60
Диапазон регулировок	Вертикальном направлении, град.	40
	Наклон вперед/назад, град.	60
Тип рулевого механизма		Поршень-рейка + зубчатый сектор
Передаточное отношение рулевого механизма		18.85 : 1
Максимальное рабочее давление в системе гидроусилителя рулевого управления, МПа		10.3
Производительность насос гидроусилителя рулевого управления, л/мин		8 – 11
Диапазон рабочей температуры, °С		- 40 - +120
Момент на выходе, Н·м		1580
Рабочий угол перемещения, град.		±46°
Количество полных оборотов рулевого колеса		4.8
Нагрузка на переднюю ось автомобиля, т		1.5 – 2.5
Рабочая жидкость системы гидроусилителя рулевого управления		ATF
Способ смазки рулевого механизма		Омывание жидкостью ATF в процессе работы

2. Обслуживание

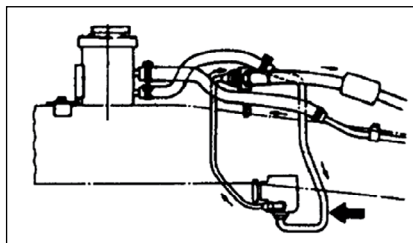
Масло механизма рулевого управления

1. Отвернуть заливную пробку на корпусе механизма рулевого управления.
2. Залить трансмиссионное масло в корпус рулевого механизма пока оно не начнет переливаться через заливное отверстие.
3. Установить и затянуть заливную пробку.

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления

Слив

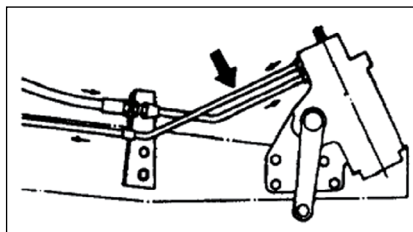
1. Поддомкратить передние колеса автомобиля, чтобы они оторвались от земли.
2. Отсоединить трубопроводы между блоком рулевого механизма и расширительным бачком, а также шланги между насосом и расширительным бачком.



3. После того, как жидкость стечет, удалить остатки жидкости из гидросистемы, вращая рулевое колесо от упора до упора в обоих направлениях несколько раз.

Замена шлангов

Заменять шланги гидроусилителя рулевого управления после каждой второй замены рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления.



Заполнение

1. Надежно подсоединить трубопроводы и заполнить расширительный бачок жидкостью для автоматических коробок передач.

2. После того, как расширительный бачок заполнится до нужного уровня, подождать две или три минуты. Всегда следить за тем, чтобы расширительный бачок был заполнен – это предотвратит попадание воздуха в гидросистему.

3. Опустить передние колеса на землю. Запустить двигатель на холостых оборотах на несколько минут. Проверить уровень жидкости в расширительном бачке и при необходимости долить.

Люфт рулевого колеса

Проверка

1. Проверить величину люфта рулевого колеса, вращая его в обоих направлениях от начала поворота рулевого колеса до

7. Кабина и кузов

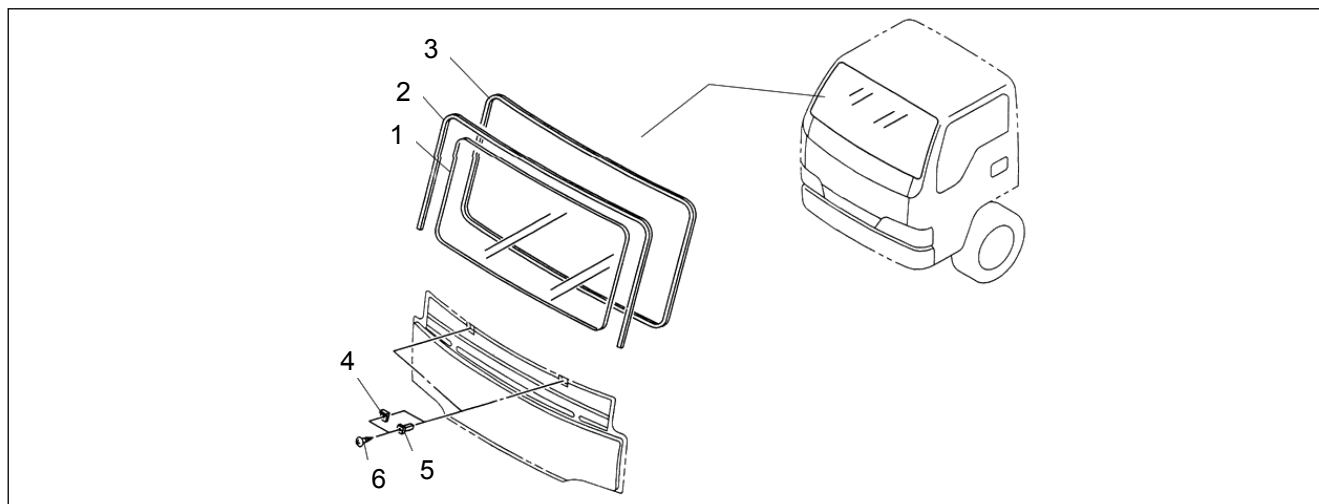
1. Технические характеристики

Технические характеристики системы кондиционирования

Наименование		Описание
Хладагент	Тип	R134a
	Используемое количество	0.85 кг
Компрессорное масло	Марка	PAG56
	Используемое количество	150 грамм
Компрессор	Модель	5H14
	Рабочее напряжение	12 В
	Производительность	138 см³/об
Конденсор в сборе с осушителем	Теплотворная способность	9000 Вт
	Напряжение	12 В
	Максимальный ток	15 А
	Производительность	1800 м³/час
Передний испаритель/отопитель в сборе	Мощность при охлаждении	3900 Вт
	Мощность при обогреве	4000 Вт
	Напряжение	12 В
	Максимальная сила тока	18 А
	Производительность	350 м³/час
Датчик давления в системе кондиционирования	Верхний предел рабочего диапазона	Отключение при превышении/достижении давления в 3.14 МПа Подключение при падении давления до 2.5 МПа
	Нижний предел рабочего диапазона	Отключение при падении давления ниже 0.2 МПа Включение при повышении давления от 0.23 МПа

2. Кабина

Ветровое стекло



1. Ветровое стекло в сборе 2. Наружный уплотнитель ветрового стекла в сборе 3. Внутренний уплотнитель ветрового стекла в сборе 4. Фиксатор ветрового стекла в сборе 5. Направляющая 6. Болт крепления

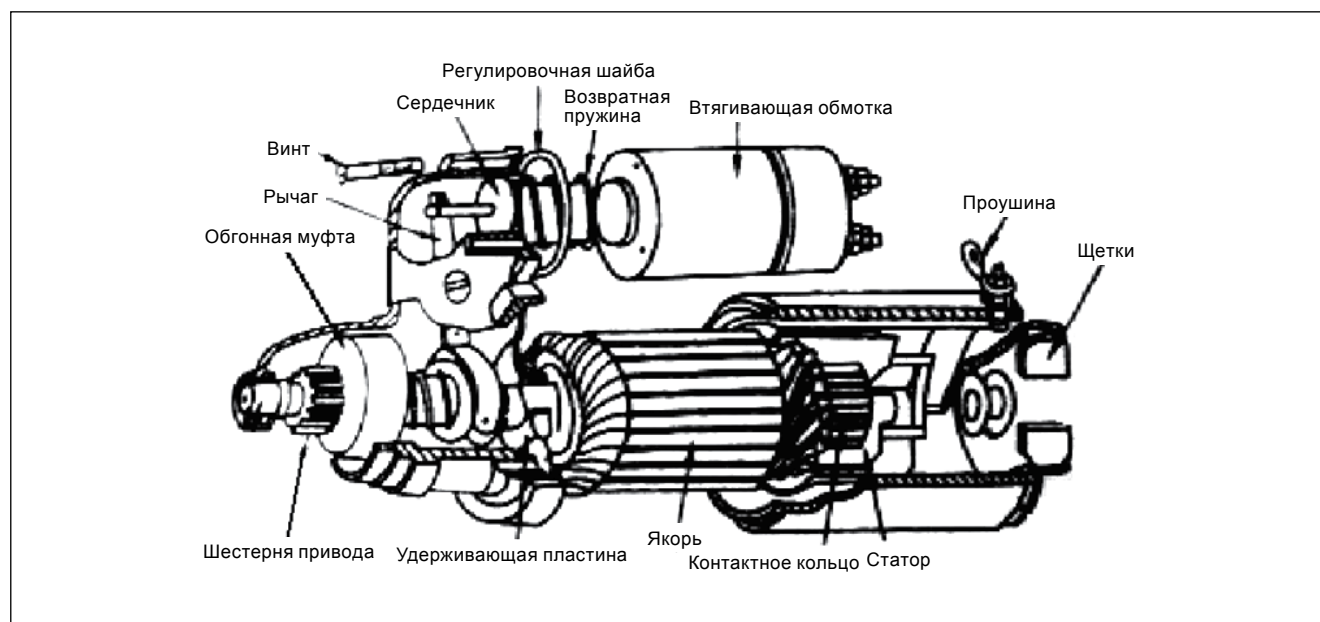
8. Электрооборудование и электросистемы

1. Технические характеристики

Обозначения и описание цветности электропроводки

Цепь электропроводки	Описание цветности электропроводки					
Стартер	Черный (B)	Черный – белый (BW)	Черный – желтый (BY)	Черный – красный (BR)		
Цепь подзарядки	Белый (W)	Белый – красный (WR)	Белый – черный (WB)	Белый – синий (WL)	Белый – зеленый (WG)	
Цепь системы освещения	Красный (R)	Красный – белый (RW)	Красный – черный (RB)	Красный – желтый (RY)	Красный – зеленый (RG)	Красный – синий (RL)
Цепь сигнализирующая	Зеленый (G)	Зеленый – белый (GW)	Зеленый – красный (GR)	Зеленый – желтый (GY)	Зеленый – черный (GB)	Зеленый – оранжевый (GO)
Цепь измерительная	Желтый (Y)	Желтый – красный (YR)	Желтый – черный (YB)	Желтый – черный (YB)		Синий – желтый (LY)
Цепь стеклоочистителя	Синий (L)	Синий – белый (LW)	Синий – красный (LR)	Синий – черный (LB)	Синий – оранжевый (LO)	
Разное	Светло зеленый (Lg)	Светло зеленый – черный (LgB)	Светло зеленый – красный (LgR)			
	Коричневый (Br)	Коричневый – белый (BrW)	Коричневый – красный (BrR)	Коричневый – желтый (BrY)		

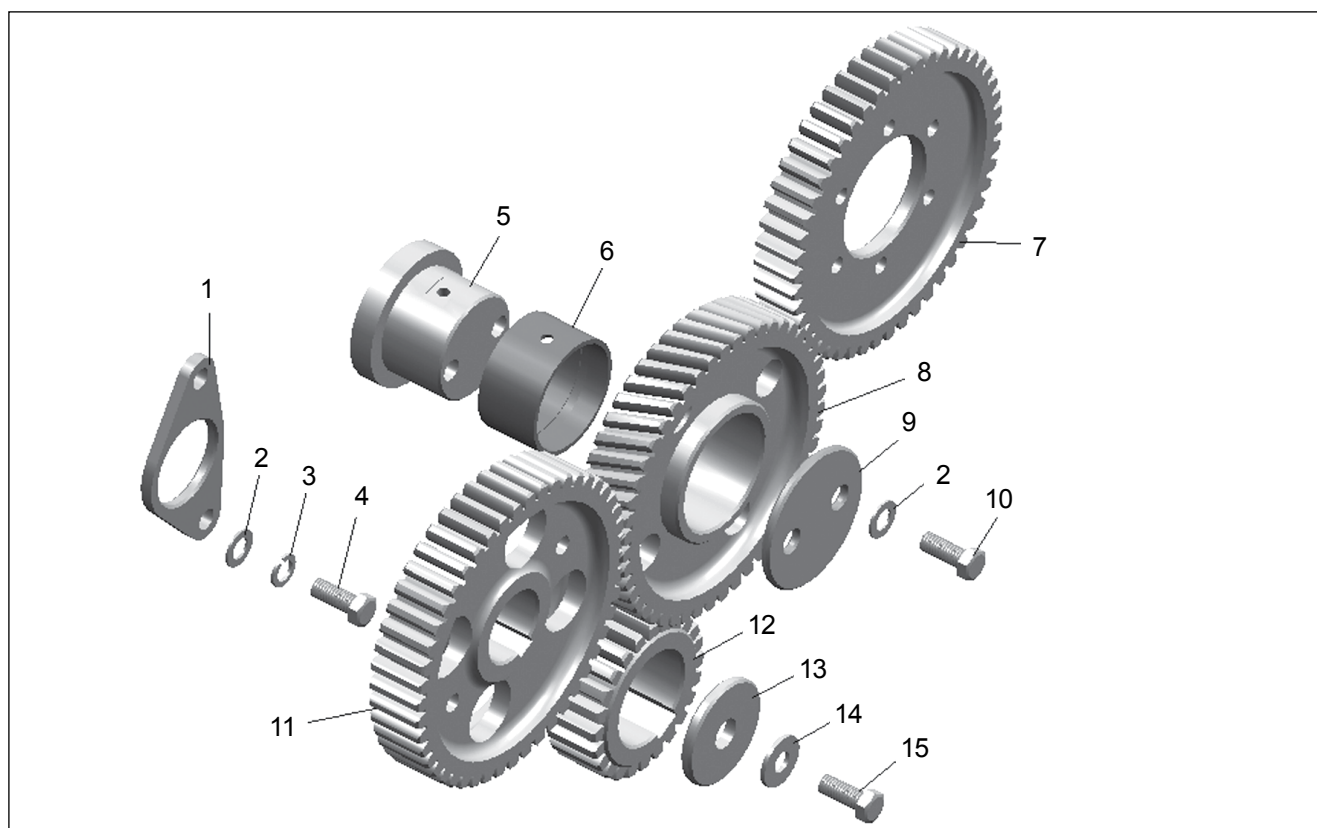
2. Система пуска



9. Каталог запчастей

1. Двигатель

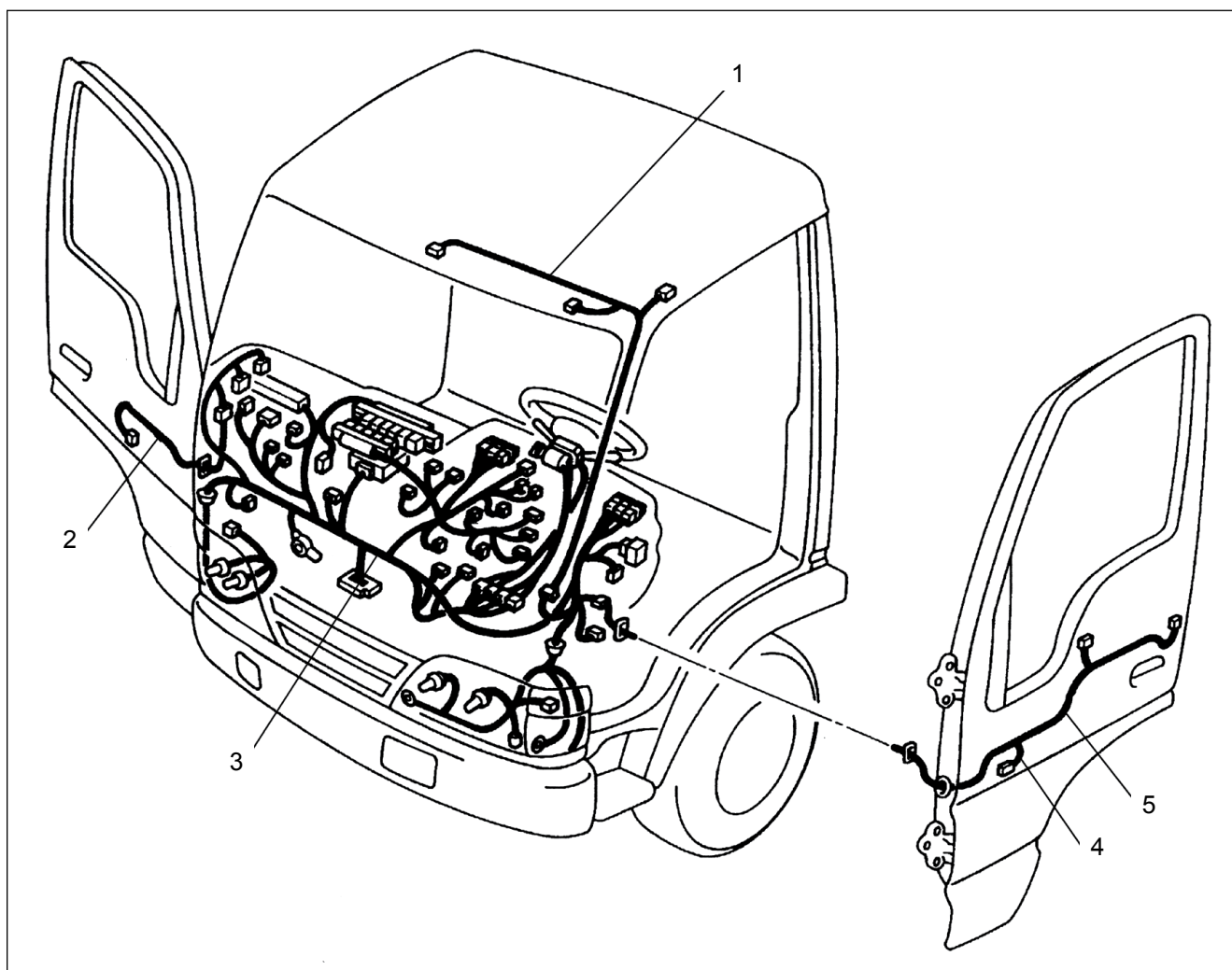
Шестерни привода газораспределительного механизма и топливного насоса высокого давления



№	№ детали	Название детали	Количество
1	QC490Q(DI)-02008	Упорная пластина распределительного вала	1
2	GB/T97.1-2002	Шайба 8	28
3	GB/T93-1987	Шайба 8	29
4	GB/T5783-2000	Болт крепления М8×18	2
5	QC490Q(DI)-02004	Ось промежуточной шестерни привода газораспределительного механизма	1
6	QC490Q(DI)-02005	Втулка промежуточной шестерни ГРМ	1
7	QC490Q(DI)-02003	Шестерня привода топливного насоса высокого давления	1
8	QC490Q(DI)-02006	Промежуточная шестерня привода ГРМ	1
9	QC490Q(DI)-02012	Упорная шайба промежуточной шестерни ГРМ	1
10	GB/T5782-2000	Болт крепления М8×55	2
11	QC490Q(DI)-02009	Шестерня привода распределительного вала	1
12	QC490Q(DI)-02007	Шестерня коленчатого вала	1
13	N85-04009	Упорная пластина шестерня коленчатого вала	1
14	GB/T93-1987	Шайба 12	1
15	GB/T5782-2000	Болт крепления М12×45	1

№	№ детали	Название детали	Количество
4	6007	Шариковый подшипник	1
5	LG525-1701344-11	Ведущая шестерня привода спидометра	1
6	LG520-1701371E16	Промежуточная втулка	1
7	LG520-1701343E16	Промежуточная втулка	1
8	LG520-1701020B1	Пробка отверстия для проверки уровня трансмиссионного масла	2
9	LG520-1701015B1	Комбинированная шайба	1
10	515Q-1701372	Пробка	1
11	LG520-1702029B1	Прижимная пружина	1
12	GB308-89	Стальной шарик 8	1
13	LG520E30-1701012	Задняя часть корпуса коробки передач в сборе	1
14	LG520-1701357B1	Уплотнительная прокладка	1
15	LG5-20-1702036B1	Пробка	1
16	LG520-1701356E27Q	Задняя крышка вторичного вала коробки передач в сборе	1
17	GB6176-86	Пружинная шайба 10	21
18	GB93-87	Гайка крепления M10X1	6
19	M10-M10X1X25	Шпилька крепления	1
20	LG520-1701363Y2	Стопорная пластина	1
21	GB93-87	Пружинная шайба 6	1
22	GB5783-86	Болт крепления M6X12	1
23	LG525-1701346-11	Ведомая шестерня привода спидометра	1
24	22X2.4	Уплотнительное кольцо	1
25	LG525-1701347-11	Переходник	1
26	GB5783-86	Болт крепления M8X16	4
27	LG520-1701416B1	Стопорная пластина	1
28	LG520-1701410B1	Паразитная шестерня передачи заднего хода	1
29	LG520-1701413B1	Вал паразитной шестерни передачи заднего хода	1
30	LG520-1701418B1	Уплотнительная прокладка	1
31	LG520-1701417B1	Крышка сервисного отверстия	1
32	GB5783-86	Болт крепления M10X20	4
33	GB93-87	Пружинная шайба 10	4
34	LG520-1701019N2	Крышка сервисного отверстия под подсоединение коробки отбора мощности	1
35	LG520-1701018N2	Уплотнительная прокладка	1
36	GB893.1-86	Стопорное кольцо 62	1
37	LG520B-1702031A	Установочный болт вала	1
38	LG520-1701216B1B1	Крышка	1
39	LG525-1701142-11	Уплотнительная прокладка первичного вала	1
40	LG525-1701141-C1	Крышка первичного вала	1
41	GB5783-86	Болт крепления M8X25	6
42	LG5-20-1702031B1	Осевая втулка	1
43	LG520-1702032B1	Уплотнительная прокладка	1
44	GB6176-86	Гайка крепления M8X1	4
45	GB898-88	Шпилька крепления M8--M8X1X22	4
46	LG520-1702091B1	Пробка вентиляционного отверстия	1
47	GB5783-86	Болт крепления M8X22	2
48	LG520-1702034	Ограничительный блок	1
49	LG520-1702032B1	Уплотнительная прокладка	1
50	LG520-1702040B1	Выключатель лампы заднего хода	1
51	GB1235-76	Уплотнительное кольцо 12X2	1
52	LG520E30-1701011	Передняя часть корпуса коробки передач	1
53	130-1602057	Элемент крепления возвратной пружины	1

Жгуты электропроводки кабины в сборе



№	№ детали	Название детали	Количество
1	3724070D4	Жгут электропроводки освещения салона	1
2	3724090E0	Провод правого звукового сигнала	1
3	3724010D114	Жгут электропроводки кабины в сборе	1
4	3724080E0	Провод левого звукового сигнала	1
5	3724050D4	Жгут электропроводки левой двери	1