

Chevrolet Aveo с 2005 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

Содержание	1
Введение	2
1. Руководство по эксплуатации и техническое обслуживание.....	4
2. Двигатель 1.2 (SOHC)	33
3. Двигатель 1,4 (DOHC)	100
4. Двигатель 1,5 (SOHC)	117
5. Двигатель 1,6 (DOHC)	155
6. Коробка передач	177
7. Ведущий мост	223
8. Подвеска	231
9. Тормоза	262
10. Рулевое управление	288
11. Кузов	317
12. Отопление, вентиляция и система кондиционирования	332
13. Средства пассивной безопасности.....	373
14. Электросистемы и электросхемы	389

Введение

Первым автомобилем после того, как обанкротившаяся фирма Daewoo была выкуплена концерном General Motors, стал Daewoo Kalos (Kalos по-гречески – «прекрасный»). В 2003 году на весеннем автосалоне в Чикаго были показаны новые модели с кузовами пятидверный хэтчбек и четырехдверный седан. Тогда же началось и серийное производство автомобилей. Под первоначальным названием автомобиль продолжал продаваться только в Европе, на остальных рынках модель называлась Chevrolet Aveo.

Кузов Aveo проектировался итальянским ателье ItalDesign, а сам автомобиль сконструирован с Южной Корее.

В апреле 2005 года на автосалоне в Шанхае концерн General Motors представил новое поколение Chevrolet Aveo 2006 года, разработанный совместно GM-DAT и технологическим центром RATAK из Шанхая. Автомобиль создан на доработанной платформе предшественника (спереди стойки McPherson, сзади торсионная подвеска), однако отличается полностью новым кузовом в «граненом» стиле и обновленным интерьером. Размеры нового Aveo увеличились: по длине на 75 мм до 4310 мм, по ширине на 40 мм до 1710 мм, по высоте на 10 мм до 1495 мм; колёсная база теперь стала составлять 2480 мм.



Несмотря на американское название Chevrolet Aveo получил интернациональную внеш-

ность. Студия «Jiujia» так умело сформировала облик данной модели, лишив экстерьер противоречий, что Aveo воспринимается как очень гармоничный автомобиль. В дизайне прекрасно сочетаются острота росчерков с мягкостью линий. Четкие, почти резкие грани по всему кузову, особенно внизу дверей и поверху от крыла к крылу, и в то же время плавный силуэт. Одним словом, автомобиль получился красивым и практичным.

Aveo имеет несколько интересных особенностей. Нижние фары, расположенные под бампером, которые большинство

людей принимает за противотуманные, на самом деле ничто иное, как габаритные огни. Весьма интересно выполнены передние указатели поворота - это два широких бумеранга под фарами, очень хорошо обозначающие направление, ярко информируя и соседей по потоку и, что особенно важно, пешеходов.

Официально Chevrolet Aveo принадлежит классу «В». Но, как и полагается автомобилю, отвечающему современным требованиям по безопасности и пожеланиям клиентов по эргономике, Aveo, формально принадлежащий классу «В», во многом шагнул в класс «С».



Хорошо оснащенный салон предлагает огромное количество особенностей, которые способствуют выдающемуся комфорту и удобству водителя: полностью регулируемые подголовники, электростеклоподъемники, дистанционное управление аудиосистемой на руле, а так же добавляет дополнительное чувство роскоши отделка кожей рулевого колеса и рычага переключения передач и установ-

ленный передний подлокотник. Передняя панель выполнена из твердого пластика, но выглядит отменно и выполнена очень качественно.

Большие размеры салона означают, что есть не только много места для пассажиров, но и богатое пространство для их багажа. Багажник Aveo имеет объем 400 литров, а удобные отдельно складывающиеся задние сидения ещё более увеличивают

это пространство, при необходимости.

Линейку силовых агрегатов составляют четырехцилиндровые бензиновые двигатели объемом 1,2 л (72 л.с.), 1,4 л (94 л.с.), 1,5 л (86 л.с.) и 1,6 л (104 л.с.). Все двигатели комплектуются пятиступенчатыми механическими коробками передач, а на модели 1,4 – 1,6 л могут также устанавливаться коробки-автоматы.

Автомобиль надежен в реакциях, предсказуем в поведении и к тому же очень хорошо держит

дорогу. Очень хорошая подвеска, энергоемкость которой настроена настолько удачно, что пассажирам не удастся испытать дискомфорт, по каким бы покрытиям или вне них не ездил Aveo. Шумоизоляция также на высоте.

Как подобает современному автомобилю, Aveo, в зависимости от комплектации, может быть оснащён гидроусилителем, кондиционером, ABS, электропакетом, литыми дисками и противотуманными фарами. Среди опций подушка безопасности для

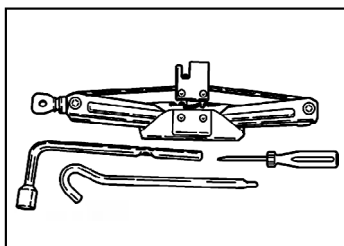
водителя и переднего пассажира, плюс трехточечные ремни безопасности для всех пассажиров.

Chevrolet Aveo создан для того, чтобы дарить радость своему владельцу. После знакомства с Aveo, его владелец не останется равнодушным к экспрессивному дизайну его кузова, современной конструкции, вобравшей в себя вековой инженерный опыт концерна General Motors, богатой комплектации за доступную цену, просторному и комфортабельному салону.

1. Руководство по эксплуатации и техническое обслуживание

1. Действия при возникновении чрезвычайных ситуаций. Запасное колесо, домкрат и комплект инструментов

Запасное колесо, домкрат и прочие инструменты хранятся в багажном отделении.



Внимание

При хранении домкрат, запасное колесо, инструменты и оборудование должны быть зафиксированы на своих местах. Не оставляйте запасное колесо, домкрат или прочие инструменты в салоне автомобиля. Незакрепленные должным образом инструменты могут представлять опасность для пассажиров в случае экстренного торможения автомобиля или дорожно-транспортного происшествия.

Запасное колесо следует хранить под полом багажного отделения. Домкрат и прочие инструменты должны храниться в багажном отделении. Инструменты следует расположить таким образом, чтобы их можно было легко найти.

Примечание

Во избежание появления постороннего шума во время

движения автомобиля домкрат, рукоятку домкрата и прочие инструменты следует класть под пол багажного отделения.

Характеристики домкрата

Предельная рабочая нагрузка	650 кг
Тип смазки	Консистентная литиевая смазка
Класс смазки	NGLI-1 или NGLI-2

Внимание

Этот домкрат был разработан специально для данной модели автомобиля. Использовать его для других моделей автомобилей не рекомендуется. При работе с домкратом нельзя допускать превышения его максимально допустимой нагрузки. Использование данного домкрата для других автомобилей может привести к его порче или поломке автомобиля, а также стать причиной телесных повреждений.

Замена поврежденного колеса

Перед заменой поврежденного колеса необходимо ознакомиться с приведенной ниже инструкцией по безопасности.

Меры безопасности при замене колеса:

1. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Припаркуйте автомобиль на достаточном удалении от основного движения.
3. Парковку следует производить на ровном и твердом грунте.

4. Выключите двигатель и выньте ключ зажигания.

5. Установите стояночный тормоз.

6. Все пассажиры должны покинуть салон автомобиля и отойти от него на безопасное расстояние.

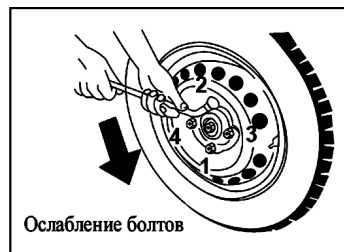
7. Под колесо, расположенное по диагонали относительно заменяемого колеса, с двух сторон подложите клинья, деревянные бруски или крупные камни. Несоблюдение этих правил безопасности может привести к тому, что автомобиль соскользнет с домкрата, а это в свою очередь может вызвать серьезные телесные повреждения.

Замена поврежденного колеса

1. Достаньте запасное колесо, домкрат и прочие инструменты из багажного отделения.

2. Если автомобиль оборудован прикручивающимися колпаками колес, ослабьте с помощью колесного ключа 4 пластиковых колпачка и снимите колпак колеса.

3. Колесным ключом ослабьте каждый болт колеса на один оборот.



Ослабление болтов

Внимание

До поднятия колеса не вынимайте гайки и болты из колеса.

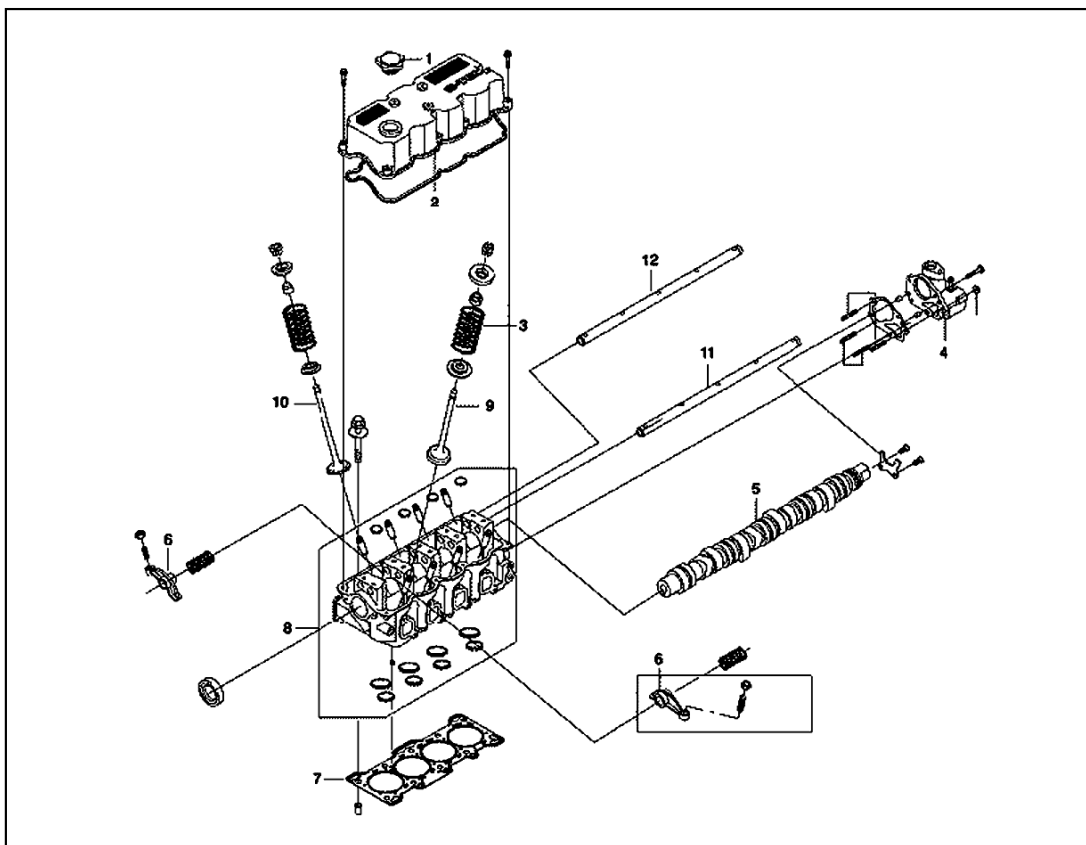
4. Установите рукоятку дом-

2. Двигатель 1.2 (SOHC)

1. Технические характеристики

Внимание

Отключите отрицательный кабель аккумулятора перед снятием или установкой любых электрических узлов или при возможном контакте инструментов или оборудования с оголенными электрическими клеммами. Отключение кабеля поможет избежать травм и механических повреждений. Зажигание должно быть заблокировано, если не указано иное.



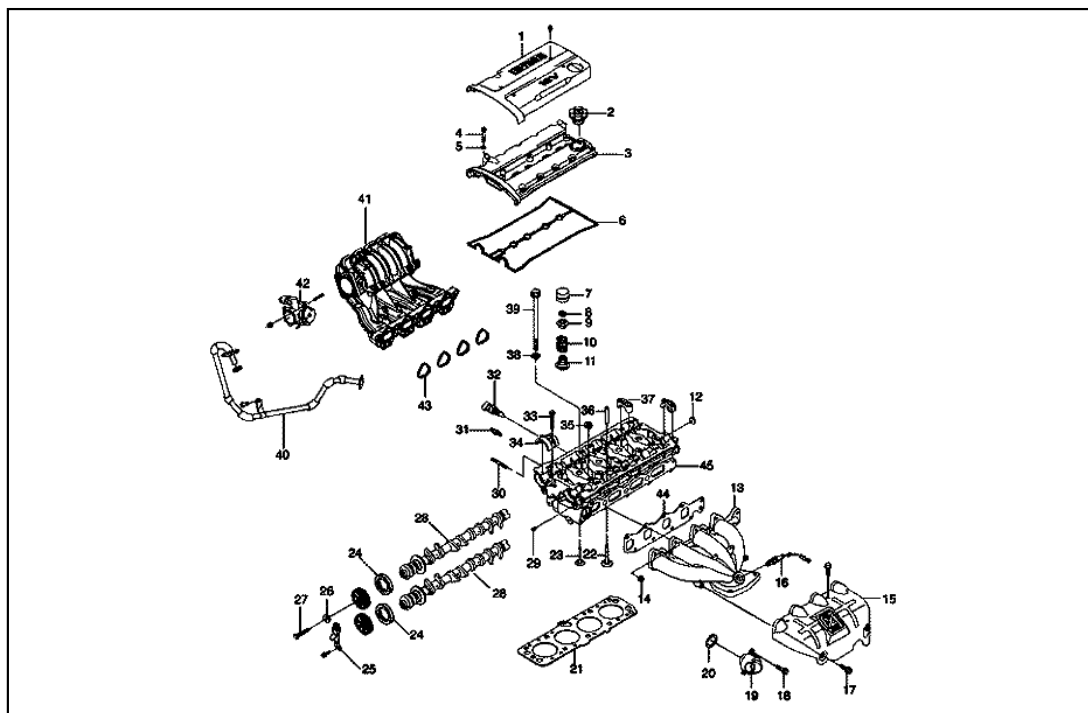
1. Крышка масляной горловины. 2. Крышка головки цилиндров. 3. Крышка головки цилиндров (Euro III). 4. Корпус распределителя зажигания. 5. Распределительный вал. 6. Коромысло на выпуске. 7. Прокладка головки цилиндров. 8. Головка цилиндров. 9. Коромысло на впуске. 10. Выпускной клапан. 11. Впускной клапан.

3. Двигатель 1,4 (DOHC)

1. Технические характеристики

Внимание

Отключите отрицательный кабель аккумулятора перед снятием или установкой любых электрических узлов или при возможном контакте инструментов или оборудования с оголенными электрическими клеммами. Отключение кабеля поможет избежать травм и механических повреждений. Зажигание должно быть заблокировано, если не указано иное.



Верхняя часть:

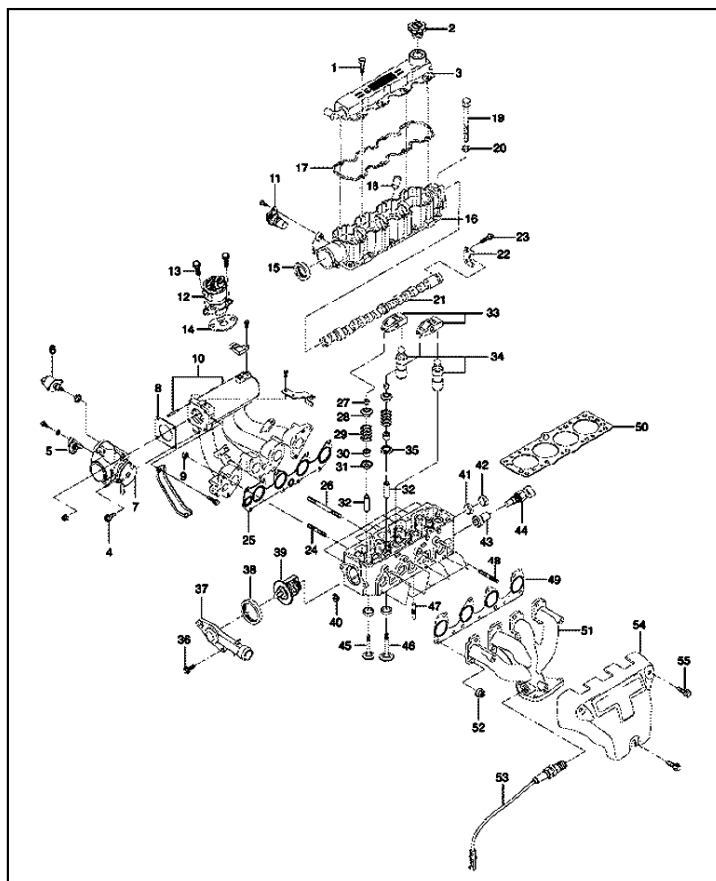
1. Крышка свечей зажигания. 2. Крышка маслозаливной горловины. 3. Крышка клапанного механизма. 4. Винт крышки клапанного механизма. 5. Кольцевая прокладка крышки клапанного механизма. 6. Прокладка крышки клапанного механизма. 7. Гидравлический регулятор клапанного зазора. 8. Клин клапана. 9. Пружинодержатель клапана. 10. Пружина клапана. 11. Сальник штока клапана. 12. Охлаждающая заглушка. 13. Выпускной коллектор. 14. Гайка. 15. Теплоизоляционный щиток выпускного коллектора. 16. Датчик кислорода. 17. Винт. 18. Винт. 19. Узел корпуса термостата. 20. Сальник корпуса термостата. 21. Прокладка головки цилиндров. 22. Выпускной клапан. 23. Впускной клапан. 24. Уплотнение распределительного вала. 25. Датчик положения распределительного вала. 26. Гайка. 27. Винт шестерни распредвала. 28. Распределительный вал. 29. Заглушка. 30. Штырь. 31. Датчик температуры охлаждающей жидкости. 32. Датчик температуры охлаждающей жидкости. 33. Винт. 34. Передняя головка распределительного вала. 35. Заглушка. 36. Направляющая клапана. 37. Средняя головка распределительного вала. 38. Гайка. 39. Винт головки. 40. Труба для рециркуляции отработавших газов. 41. Впускной коллектор. 42. Корпус дроссельной заслонки. 43. Прокладка впускного коллектора. 44. Прокладка выпускного коллектора. 45. Головка цилиндров.

4. Двигатель 1,5 SOHC

1. Технические характеристики

Внимание

Отключите отрицательный кабель аккумулятора перед снятием или установкой любых электрических узлов или при возможном контакте инструментов или оборудования с оголенными электрическими клеммами. Отключение кабеля поможет избежать травм и механических повреждений. Зажигание должно быть заблокировано, если не указано иное.



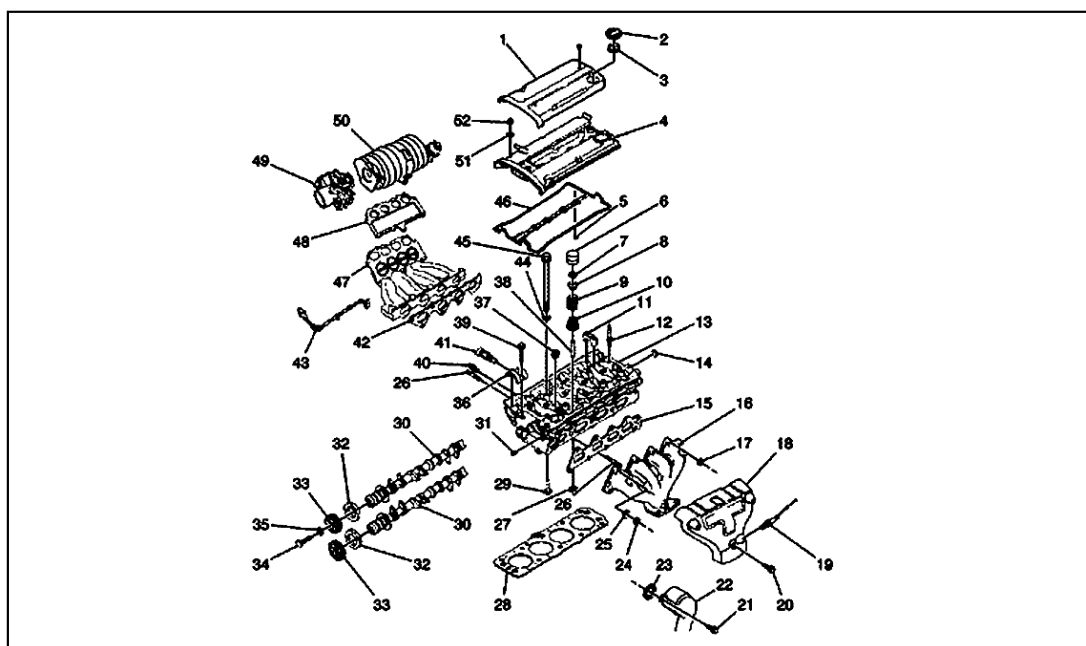
Верхняя часть двигателя:

1. Винт. 2. Крышка, штыковое соединение. 3. Крышка клапанного механизма. 4. Винт. 5. Датчик положения дроссельной заслонки. 6. Клапан регулятора холостого хода. 7. Корпус дроссельной заслонки. 8. Прокладка корпуса дроссельной заслонки. 9. Гайка. 10. Впускной коллектор. 11. Датчик положения распределительного вала. 12. Клапан рециркуляции выхлопных газов. 13. Винт. 14. Прокладка узла рециркуляции отработавших газов.

15. Уплотнительное кольцо вала. 16. Опора распределительного вала. 17. Прокладка крышки клапанного механизма. 18. Трубка. 19. Винт головки цилиндров. 20. Гайка. 21. Распределительный вал. 22. Нажимной диск распределительного вала. 23. Винт. 24. Резьбовая шпилька. 25. Прокладка впускного коллектора. 26. Резьбовая шпилька. 27. Клин клапана. 28. Пластина пружины клапана. 29. Пружина клапана. 30. Уплотнитель штока клапана. 31. Гнездо пружины выпускного клапана. 32. Направляющая клапана. 33. Следящий ролик. 34. Подъемное приспособление следящего ролика. 35. Гнездо пружины впускного клапана. 36. Винт. 37. Корпус термостата. 38. Уплотнительное кольцо корпуса термостата. 39. Термостат. 40. Резьбовая заглушка. 41. Крышка маслопроводного канала. 42. Крышка маслопроводного канала. 43. Адаптер. 44. Датчик температуры охлаждающей жидкости. 45. Выпускной клапан. 46. Впускной клапан. 47. Втулка маслопровода головки цилиндров. 48. Резьбовая шпилька. 49. Прокладка выпускного коллектора. 50. Прокладка головки цилиндров. 51. Впускной коллектор. 52. Гайка. 53. Датчик выпускаемого кислорода. 54. Теплоизоляционный щиток выпускного коллектора. 55. Винт. 56. Соленоид узла рециркуляции отработавших газов. 57. Кронштейн.

5. Двигатель 1,6 (DOHC)

1. Технические характеристики



Верхняя часть двигателя:

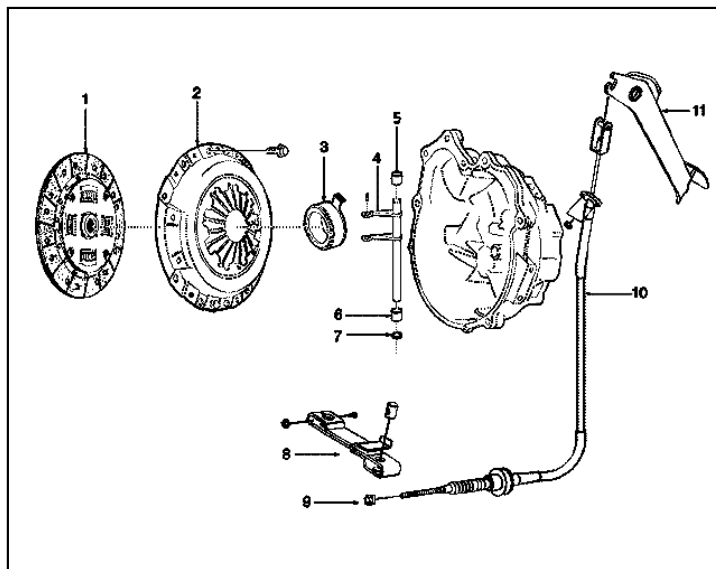
1. Крышка свечей зажигания. 2. Крышка маслосливной горловины. 3. Уплотнение крышки маслосливной горловины. 4. Крышка газораспределительного механизма. 5. Гайка крышки газораспределительного механизма. 6. Шайба крышки газораспределительного механизма. 7. Прокладка крышки газораспределительного механизма. 8. Прокладка. 9. Приспособление для регулировки гидравлического толкателя. 10. Клин клапана. 11. Крышка пружины клапана. 12. Пружина клапана. 13. Уплотнитель штока клапана. 14. Палец (штырь) крышки газораспределительного механизма. 15. Охлаждающая заглушка. 16. Выпускной коллектор. 17. Гайка. 18. Теплоизоляционный щиток выпускного коллектора. 19. Датчик кислорода. 20. Винт. 21. Винт. 22. Корпус термостата. 23. Прокладка выпускного коллектора. 24. Головка цилиндров. 25. Шестерня распределительного вала. 26. Уплотнение адаптера термостата. 27. Гайка. 28. Шайба. 29. Прокладка головки цилиндров. 30. Выпускной клапан. 31. Впускной клапан. 32. Уплотнение распределительного вала. 33. Гайка. 34. Винт шестерни распредвала. 35. Распределительный вал. 36. Заглушка. 37. Штырь. 38. Датчик температуры охлаждающей жидкости. 39. Датчик температуры охлаждающей жидкости. 40. Винт. 41. Передняя головка распределительного вала. 42. Заглушка. 43. Направляющая клапана. 44. Средняя головка распределительного вала. 45. Шайба. 46. Винт головки. 47. Труба для рециркуляции отработавших газов. 48. Впускной коллектор. 49. Прокладка коллектора VGIS. 50. Корпус дроссельной заслонки. 51. Впускной коллектор VGIS. 52. Прокладка впускного коллектора.

6. Коробка передач

1. Сцепление с механическим приводом (механическая трансмиссия)

Внимание

Необходимо отсоединять отрицательный провод аккумулятора перед снятием или установкой любого электрического устройства, а также в тех случаях, когда возможно соприкосновение инструмента или оборудования с открытыми электрическими контактами. Отсоединение этого провода поможет избежать несчастного случая, а также повреждения автомобиля. Кроме того, если не указано иное, замок зажигания должен находиться в положении LOCK.



1. Ведомый диск. 2. Нажимной диск. 3. Подшипник выключения сцепления. 4. Вилка выключения сцепления. 5. Втулка вилки выключения сцепления (№1). 6. Втулка вилки выключения сцепления (№2). 7. Уплотнительное кольцо вилки выключения сцепления. 8. Рычаг вилки выключения сцепления. 9. Регулирующая гайка троса привода сцепления. 10. Трос привода сцепления. 11. Педаль сцепления.

Ведущие детали

Ведущими элементами конструкции являются две плоские поверхности, механически обработанные и отшлифованные. Одна из них - это задняя поверхность маховика двигателя, а вторая - поверхность нажимного диска. Нажимной диск заключен в кожух сцепления, который крепится к маховику болтами.

Ведомые детали

Ведомым элементом конструкции является ведомый диск сцепления со шлицевой втулкой, которая свободно перемещается на шлицах первичного вала КПП, передавая на него крутящий момент.

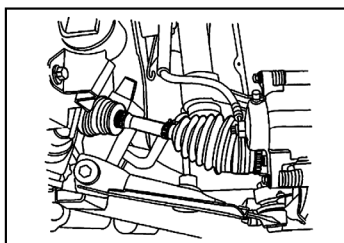
Контакт между ведущими и ведомыми элементами сцепления обеспечивается усилием пружины. Источником этого усилия является нажимная пружина диафрагменного типа, установленная между нажимным диском и кожухом сцепления.

Рабочие элементы

Система привода сцепления состоит из педали сцепления, вилки выключения сцепления, троса привода, рычага вилки и подшипника выключения. При нажатии на педаль сцепления вилка поворачивается вокруг оси и надавливает на подшипник выключения. Подшипник передает усилие на лепестки пружины нажимного диска, размыкая сцепление.

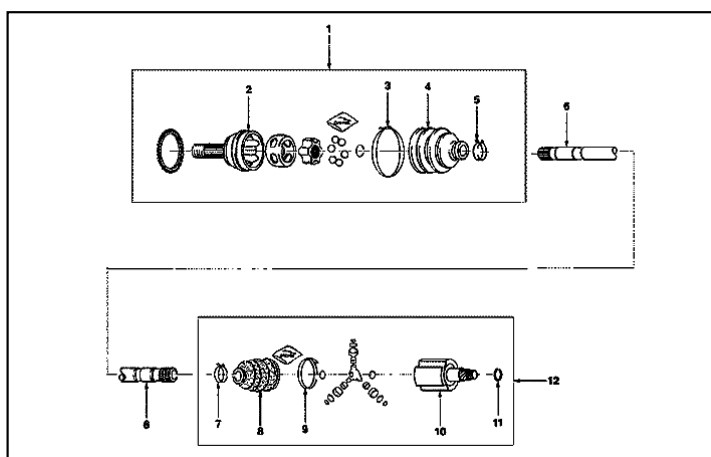
7. Ведущий мост

1. Ведущий мост автомобиля с автоматической трансмиссией



Полуоси привода колёс представляет собой блоки подвижных осей, передающих усилие от ведущего моста к передним колёсам. Каждый блок оси содержит внутренний и внешний универсальный шарнир равных угловых скоростей, соединённый с полуосью привода колеса. Внутренний шарнир полностью подвижен и может двигаться вовнутрь и наружу. Внешний шарнир также подвижен, но не может двигаться наружу и вовнутрь.

Полуоси имеют один тип наружного шарнира и один тип внутреннего шарнира. Внутренний конец каждой полуоси имеет паз, который надевается на штифт, выходящий из коробки передач.



1. Наружное шарнирное соединение в сборе. 2. Наружный шарнир. 3. Хомут для крепления защитного кожуха. 4. Внешний защитный кожух полуоси. 5. Хомут для крепления защитного кожуха. 6. Полуось привода колеса (показана левая полуось; правая полуось аналогична). 7. Хомут для крепления защитного кожуха. 8. Внутренний защитный кожух полуоси. 9. Хомут для крепления защитного кожуха. 10. Корпус внутреннего шарнира. 11. Упорное кольцо. 12. Внутреннее шарнирное соединение в сборе.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовое соединение	Момент затяжки, Н·м
Гайка крепления полуоси привода колеса	300
Гайка нижнего шарнира	50
Гайка поперечной рулевой тяги	45
Гайки крепления колёс	120

Таблица специальных инструментов

Иллюстрация	Наименование инструмента или приспособления	Иллюстрация	Наименование инструмента или приспособления
	J-8059 Плоскогубцы для упорного кольца		DW340-110 Съёмник полуоси привода колеса
	KM-507-B Приспособление для снятия шарового шарнира		J-35566 Плоскогубцы для фиксации уплотнения

8. Подвеска

1. Диагностика подвески. Общая диагностика

Неисправности в рулевом управлении, подвеске, шинах и колесах могут проявляться при функционировании нескольких систем. При проведении диагностики обращайтесь внимание на все системы. Некоторые неполадки, такие как необычный или чрезмерный износ шин, а также односторонний износ протектора могут возникать как результат энергичной манеры вождения автомобиля. Прежде всего, выполните пробный выезд. По возможности, проведите этот выезд с участием заказчика.

Затем перейдите к предварительным проверкам, указанным ниже. Устраните все отклонения от нормы.

Предварительные проверки

Проверки	Операция
Проверьте, накачаны ли шины и равномерен ли их износ.	Накачайте шины до требуемого давления.
Проверьте, нет ли люфта или износа в месте соединения рулевой колонки и рулевого механизма.	Затяните стяжные болты соединительного фланца. Замените соединительный фланец, если требуется.
Проверьте, нет ли плохо закрепленных или поврежденных деталей у передней и задней подвески, рулевого механизма, рычагов и тяг.	Затяните крепления передней и задней подвески. Затяните болты кронштейнов крепления рулевого механизма. Затяните стяжные болты соединительного фланца. Замените переднюю и заднюю подвеску, если потребуется. Замените рулевой механизм, если потребуется. Замените соединительный фланец, если потребуется.
Проверьте, не деформированы ли шины.	Выполните проверку на биение при свободном вращении. Выполните подбор-монтаж шин.
Проверьте балансировку колес, убедитесь в отсутствии деформации колес, а также износа или недостаточной фиксации колесных подшипников.	Выполните балансировку колес. Замените колеса. Замените колесные подшипники.
Проверьте натяжение приводного ремня насоса усилителя рулевого управления.	Натяните приводной ремень насоса усилителя рулевого управления.
Проверьте, нет ли утечек в системе усилителя рулевого управления. Проверьте также уровень жидкости в усилителе рулевого управления.	Устраните утечки. Выполните испытание рулевого механизма с усилителем. Долейте жидкость в усилитель рулевого управления.

Боковой увод автомобиля

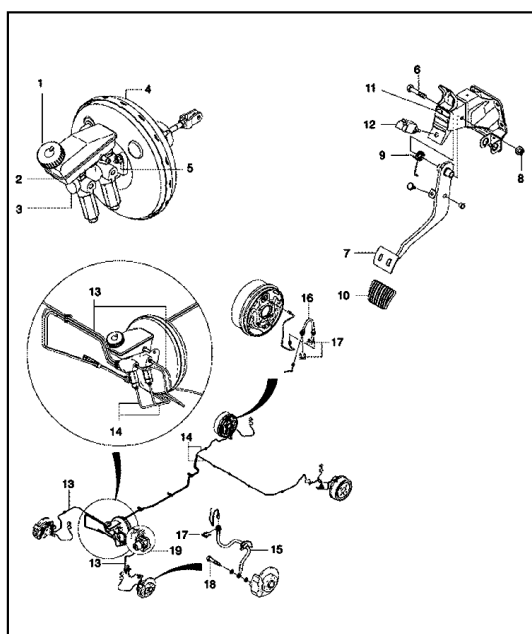
Проверки	Операция
Проверьте правильность подбора и одинаковость шин.	Замените шины.
Проверьте, нет ли сломанных или осевших пружин.	Замените пружину.
Проверьте боковое усилие, действующее на радиальную шину.	Проверьте углы установки колес. Переставьте колеса и шины в сборе. Замените шины, если требуется.
Проверьте углы установки передних колес.	Отрегулируйте углы установки передних колес.
Проверьте, не смещен ли рулевой механизм относительно центрального положения.	Переустановите узел шестерни и распределительного клапана в сборе. Замените узел шестерни и распределительного клапана в сборе, если требуется.

9. Тормоза

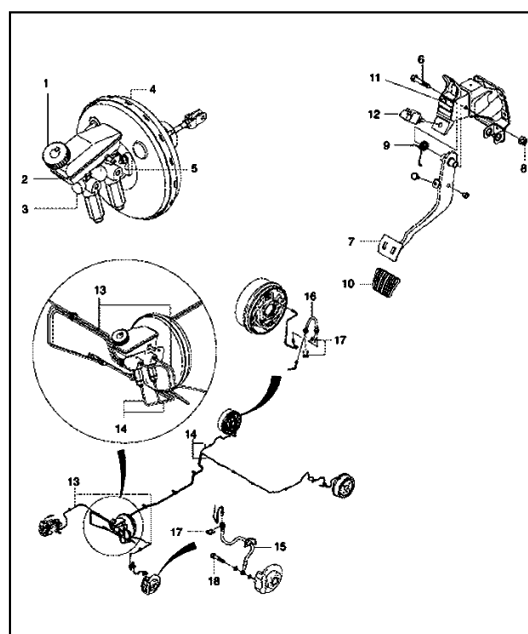
1. Гидравлическая тормозная система

Внимание

Отключите отрицательный кабель батареи перед снятием или установкой любых электрических узлов или при возможном контакте инструментов или оборудования с оголенными электрическими клеммами. Отключение кабеля поможет избежать травм и механических повреждений. Зажигание должно быть заблокировано, если не указано иное.



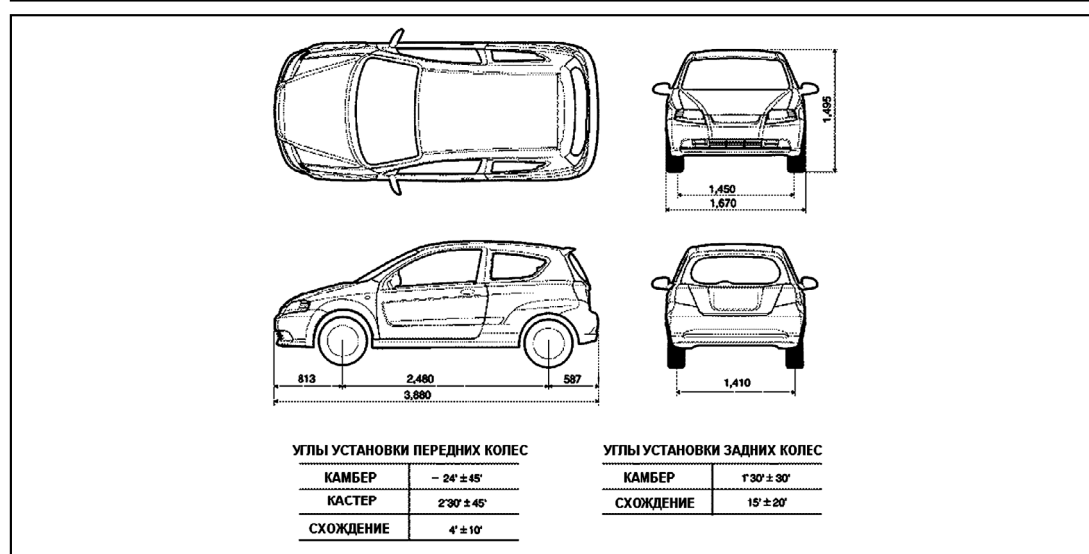
Тормозная система с ABS: 1. Крышка бачка для тормозной жидкости. 2. Бачок для тормозной жидкости. 3. Главный цилиндр. 4. Усилитель тормозов. 5. Гайка усилителя тормозов. 6. Болт педали. 7. Педаль. 8. Гайка педали. 9. Пружина. 10. Накладка педали тормоза. 11. Кронштейн педали тормоза в сборе. 12. Выключатель стоп-сигнала. 13. Трубка переднего тормоза. 14. Тормозная трубка заднего колеса. 15. Тормозной шланг переднего колеса. 16. Тормозной шланг заднего колеса. 17. Стопорная скоба. 18. Полный болт. 19. Узел ABS.



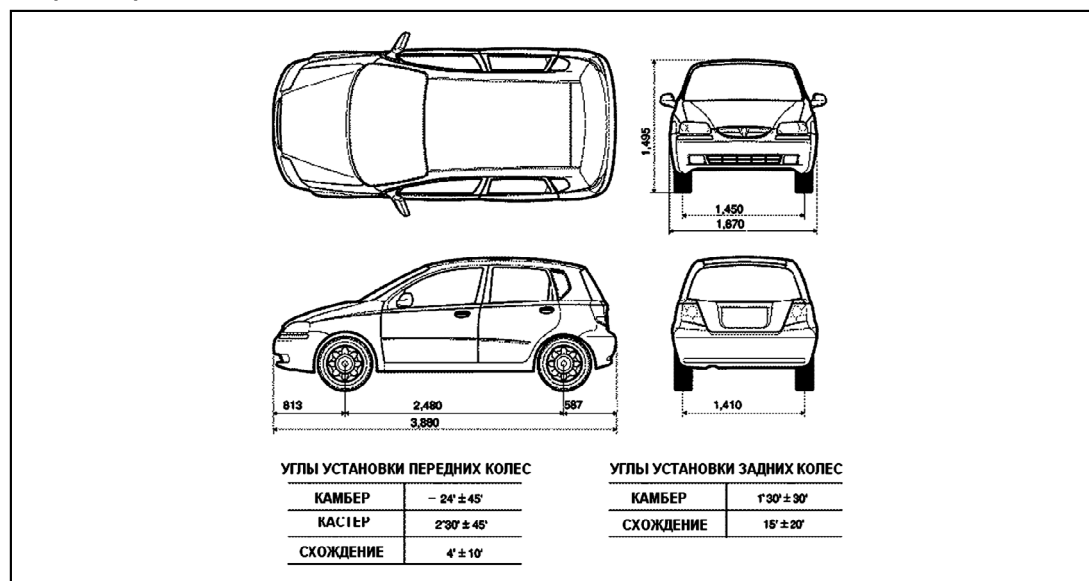
Тормозная система без ABS: 1. Крышка бачка для тормозной жидкости. 2. Бачок для тормозной жидкости. 3. Главный цилиндр. 4. Усилитель тормозов. 5. Гайка усилителя тормозов. 6. Болт педали. 7. Педаль. 8. Гайка педали. 9. Пружина. 10. Накладка педали тормоза. 11. Кронштейн педали тормоза в сборе. 12. Выключатель стоп-сигнала. 13. Трубка переднего тормоза. 14. Тормозная трубка заднего колеса. 15. Тормозной шланг переднего колеса. 16. Тормозной шланг заднего колеса. 17. Стопорная скоба. 18. Полный болт.

11. Кузов

1. Общие сведения по кузовному ремонту. Габаритные размеры автомобиля



Трехдверный хэтчбек



Пятидверный хэтчбек

12. Отопление, вентиляция и система кондиционирования

1. Система отопления и вентиляции

Внимание

Отключите отрицательный кабель батареи перед снятием или установкой любых электрических узлов или при возможном контакте инструментов или оборудования с оголенными электрическими клеммами. Отключение кабеля поможет избежать травм и механических повреждений. Зажигание должно быть заблокировано, если не указано иное.

Базовая система обогрева предназначена для обогрева, вентиляции, обогрева лобового стекла для удаления влаги и инея, устранения запотевания боковых стекол, а на некоторых автомобилях - непосредственного обогрева области заднего сидения.

Узел обогревателя и вентилятора регулирует воздушный поток, поступающий с воздухозаборника, для дальнейшей обработки и распределения.

В теплообменнике обогревателя тепло от охлаждающей жидкости двигателя передается поступающему воздуху.

Температурная заслонка регулирует количество воздуха, проходящего через теплообменник обогревателя. Кроме того, температурная заслонка регулирует температуру воздуха путем управления смешиванием нагретого и наружного воздуха.

Заслонка режима регулирует поток и распределение обработанного воздуха в воздуховоды обогревателя салона и стекол.

На панели обогрева и вентиляции, установленной на кон-

соли, расположены следующие элементы:

Ручка поворотного регулятора температуры

1. Ручка поворотного регулятора температуры:

- Регулятор приводится в движение тросом.

- Для повышения температуры поступающего в салон автомобиля воздуха ручка поворачивается вправо, в красный сектор регулятора.

2. Ручка поворотного регулятора вентилятора:

3. Ручка поворотного регулятора вентилятора:

- Включает электровентилятор на одной из четырех скоростей.

- В положении OFF вентилятор выключается.

- Работает полностью независимо от переключателя режима, управляющего заслонкой обогрева стекол, и от ручки регулятора температуры.

- Изменяет скорость вентилятора во всех режимах и при любом положении регулятора температуры.

4. Ручка поворотного переключателя режима

5. Ручка поворотного переключателя режима:

- Регулятор приводится в движение тросом.

- Управляет распределением воздуха между лобовым стеклом, панелью приборов и напольными вентиляционными отверстиями.

Две клавиши

1. Клавиша обогрева заднего стекла:

- Управляет обогревом заднего стекла.

- Включает обогрев заднего стекла при нажатии клавиши и загорании сигнальной лампы.

2. Клавиша кондиционера (если автомобиль оборудован кондиционером)

3. Клавиша кондиционера (если автомобиль оборудован кондиционером):

- Управляет кондиционером.

- При нажатии клавиши включается кондиционер. Однако, если ручка управления вентилятором находится в выключенном положении, система кондиционирования выключена независимо от положения выключателя кондиционера.

Рычаг или клавиша регулятора вентиляции

1. Рычаг регулятора вентиляции:

- Регулятор приводится в движение тросом.

- Переключает режим работы между рециркуляцией воздуха в салоне и подачей в салон наружного воздуха.

- При перемещении вправо включается подача наружного воздуха.

- При перемещении влево работает рециркуляция воздуха в салоне.

2. Клавиша подачи свежего воздуха

- Работает с помощью привода.

- Переключает режим работы между рециркуляцией воздуха в салоне и подачей в салон наружного воздуха.

- При отключении подается наружный воздух.

- При нажатии клавиши и загорании сигнальной лампы рециркулируется воздух в салоне.

