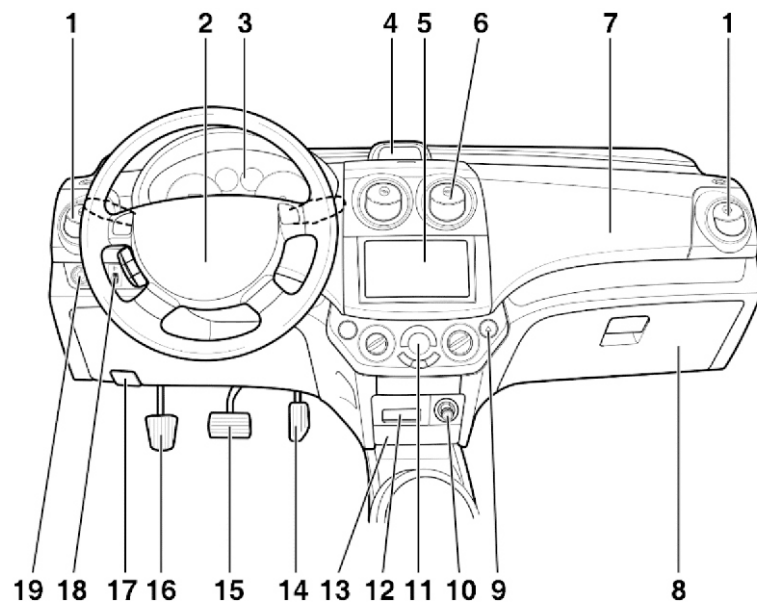


## СОДЕРЖАНИЕ

1. Сиденья и системы пассивной безопасности .....	1-1
2. Приборы и органы управления .....	2-1
3. Вождение автомобиля .....	3-1
4. Управление микроклиматом .....	4-1
5. Информационно - развлекательная система .....	5-1
6. Вождение и управление автомобилем .....	6-1
7. Сервисные работы и уход за автомобилем .....	7-1
8. Техническое обслуживание автомобиля .....	8-1
9. Техническая информация .....	9-1

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

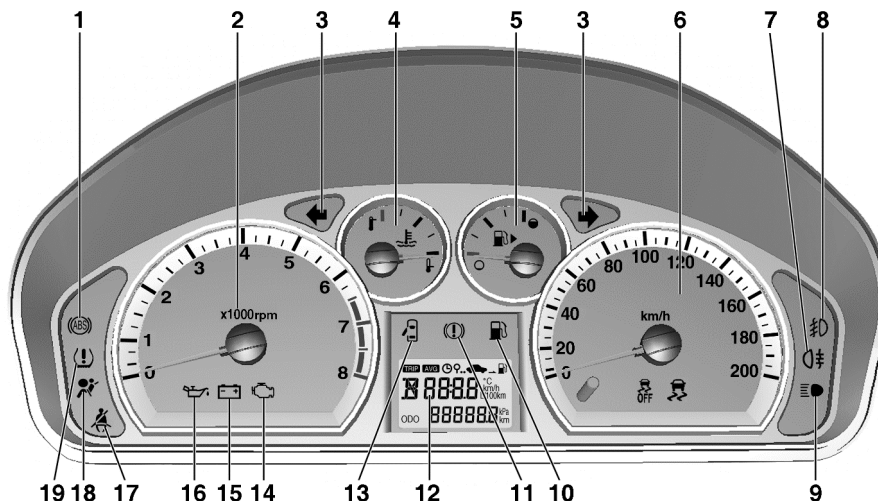


1. Боковая вентиляционная решетка
2. Подушка безопасности водителя\*
3. Комбинация приборов
4. Часы с цифровой индикацией
5. Аудиосистема \*
6. Центральная вентиляционная решетка

7. Подушка безопасности переднего пассажира
8. Бардачок
9. Кнопка аварийной световой сигнализации
10. Прикуриватель
11. Климат-контроль \*
12. Пепельница

13. Подстаканник\*
14. Педаль акселератора
15. Педаль тормоза
16. Педаль сцепления
17. Ручка отпирания капота
18. Переключатель выравнивания фар
19. Зеркала дистанционного управления

# КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ



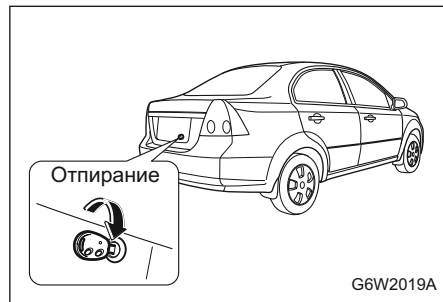
1. Сигнализатор неисправности АБС
2. Тахометр
3. Индикаторы указателей поворота/аварийной световой сигнализации
4. Указатель температуры
5. Указатель уровня топлива
6. Спидометр
7. Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

8. Индикатор передних противотуманных фар
9. Индикатор дальнего света фар
10. Сигнализатор минимального запаса топлива
11. Сигнализатор неисправности тормозной системы
12. Бортовой компьютер\*
13. Сигнализатор открытой двери

14. Сигнализатор неисправности системы заряда аккумуляторной батареи
15. Сигнализатор уровня масла в системе смазки двигателя
16. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности
17. Сигнализатор неисправности подушек безопасности
18. Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности
19. Лампа давления в шинах

## КРЫШКА БАГАЖНИКА

Для отпирания крышки багажника вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке. Откройте крышку багажника. Для закрывания опустите и захлопните крышку багажника. Крышка запирается автоматически. Проследите, чтобы на пути закрывающейся крышки багажника не оказались чьи-либо руки или другие части тела.



### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при открытии или закрытии крышки багажника — можно ударить человека или задеть какой-либо объект, например стену.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При движении с открытой крышкой багажника возможно попадание в салон отработавших газов.

• Запрещается двигаться с открытой крышкой багажника. В случае необходимости движения с открытым багажником закройте окна, переключите вентиляцию в "РЕЖИМ СВЕЖЕГО ВОЗДУХА" и включите вентилятор на максимальную скорость.

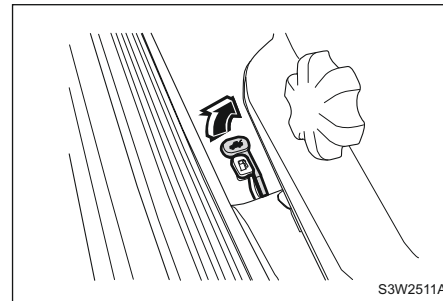
Отработавшие газы токсичны и могут стать причиной отравления и гибели людей.

### Рычаг отпирания крышки багажника

Крышку багажника также можно открыть, потянув вверх рычаг отпирания крышки багажника, расположенный спереди слева под сиденьем водителя.

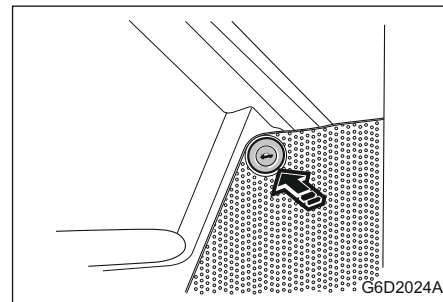
### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время движения запрещается трогать рычаг отпирания крышки багажника.
- Запрещается движение с открытой крышкой багажника.



### Кнопка отпирания крышки багажника

Крышку багажника также можно открыть нажатием кнопки отпирания крышки багажника, расположенной на облицовке двери водителя.



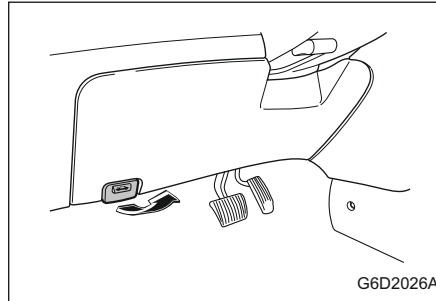
## КАПОТ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

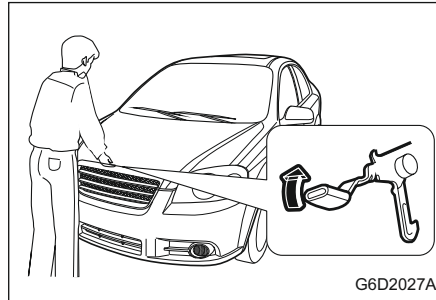
- Во время движения запрещается трогать кнопку отпирания крышки багажника.
  - Запрещается движение с открытой крышкой багажника.
- Открытая крышка багажника закрывает задний обзор. Движение с ограниченным задним обзором может привести к столкновению и повлечь за собой повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб, а также стать причиной травмы или даже гибели людей.

### Для открывания капота выполните следующее:

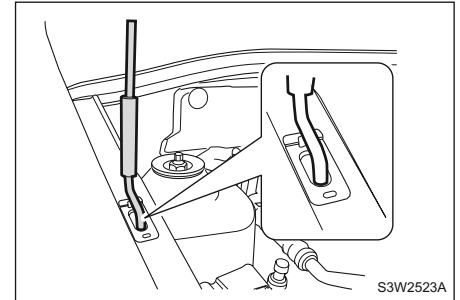
1. Потяните рукоятку отпирания капота, расположенную с левой нижней стороны приборной панели.



2. Потяните вверх ручку под передней кромкой капота и поднимите капот.



3. Освободите стойку капота из удерживающего зажима. Поверните стойку вниз и надежно вставьте свободным концом в гнездо на крыле автомобиля.



### Для закрывания капота выполните следующее:

1. Придерживая капот, извлеките стойку из паза и плотно вставьте на место в удерживающий зажим.
2. Закрывая капот, соблюдайте осторожность, чтобы у Вас или других людей под крышкой капота не оказались руки и другие части тела.
3. Закройте капот, отпустив его на высоте около 30 см.
4. Убедитесь в плотном закрытии капота.

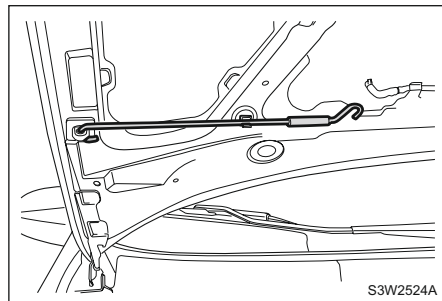
## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ И ОСВЕЩЕНИЕ

### Плафоны освещения салона

#### Верхний плафон

Для верхнего плафона предусмотрено три рабочих режима:

- Положение **ON**: Плафон включается и горит до момента ручного выключения.
- Центральное положение: Плафон включается при открывании двери и выключается после закрывания.
- Положение **OFF**: Плафон не включается даже при открывании дверей.



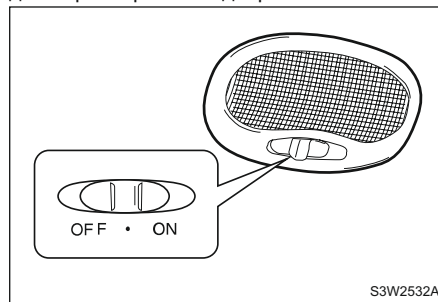
S3W2524A

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед началом движения проверьте надежно ли закрыт капот, потянув за передний край капота.
- Запрещается тянуть за рукоятку отпирания капота при движении автомобиля.
- Запрещается движение автомобиля с открытым капотом. Открытый капот закрывает передний обзор.

Движение с ограниченным передним обзором может привести к столкновению и повлечь за собой повреждение Вашего автомобиля или иной материальный ущерб, а также стать причиной травмы или даже гибели людей.



S3W2532A

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При движении в темное время старайтесь не включать верхний плафон. Освещение салона в темное время ухудшает видимость и может привести к столкновению.

### Часы с цифровой индикацией

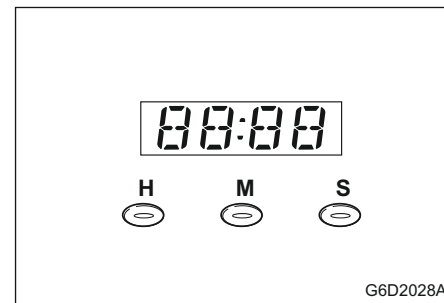
Часы с цифровой индикацией показывают время, когда ключ зажигания находится в положении ACC или ON. На часах находятся три кнопки установки.

#### Н: Кнопка корректировки времени в часах.

- Для перевода часов на 1 час вперед нажмите кнопку Н.
- Для перевода часов более чем на 1 час вперед нажмите и удерживайте кнопку Н до установки требуемого значения.

#### М: Кнопка корректировки времени в минутах.

- Для перевода часов на 1 минуту вперед нажмите кнопку М.
- Для перевода часов более чем на 1 минуту вперед нажмите и удерживайте кнопку М до установки требуемого значения.



G6D2028A

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

• Незамедлительно обратитесь на станцию технического обслуживания. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру.

**▲ ВНИМАНИЕ!**

• Во время движения без необходимости не держите ногу на педали тормоза. Это приведет к ускоренному изнашиванию компонентов тормозных механизмов. Кроме того, это приводит к перегреву тормозов, вызывая увеличение тормозного пути и снижение безопасности движения.

**Влага на тормозных механизмах**

Во время движения по лужам или на автомойке в компоненты тормозных механизмов может попадать влага.

Для восстановления нормального торможения выполните следующее:

1. Оцените дорожную обстановку в отношении автомобилей сзади.
2. Продолжайте движение с безопасной скоростью и достаточной дистанцией до автомобилей, едущих сзади и параллельно.
3. Плавно нажмите на педаль тормоза до восстановления нормального торможения.

**Перегрев тормозных механизмов**

При интенсивном торможении на крутых затяжных спусках может происходить временный перегрев тормозных механизмов. При спуске переключитесь на пониженную передачу. Не допускайте длительных торможений.

См. далее раздел "ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ".

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

После проезда по глубоким лужам, мойки автомобиля или интенсивного торможения на крутых спусках может происходить временное снижение эффективности торможения. Это объясняется наличием влаги в компонентах тормозных механизмов или перегревом.

В случае временного снижения эффективности торможения из-за перегрева выполните следующее:

- При спуске переключитесь на пониженную передачу. Не допускайте длительных торможений. См. "ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ".

В случае временного снижения эффективности торможения из-за наличия влаги на компонентах тормозных механизмов для восстановления нормального торможения выполните следующее:

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

1. Оцените дорожную обстановку в отношении автомобилей, двигающихся за Вами.
2. Продолжайте ехать с безопасной скоростью и достаточным запасом расстояния до автомобилей, едущих сзади и параллельно.
3. Плавно нажмите на педаль тормоза до восстановления нормального торможения.

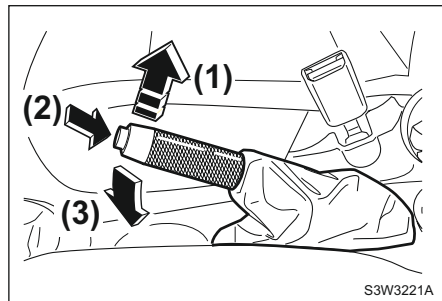
**Стояночный тормоз**

Стояночный тормоз воздействует на задние колеса.

Рычаг стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Для задействования стояночного тормоза остановите автомобиль, нажмите на педаль тормоза и с усилием вытяните рычаг вверх. Для отпускания стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза и:

1. Слегка потяните рычаг вверх.
2. Нажмите кнопку на конце рычага.
3. Опустите рычаг, удерживая кнопку в нажатом положении.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

При неправильном включении стояночного тормоза автомобиль может неожиданно покатиться. Обратитесь на станцию технического обслуживания, если необходима регулировка. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

• Запрещается движение автомобиля с включенным стояночным тормозом. Это может привести к перегреву задних тормозных механизмов или преждевременному изнашиванию их компонентов. В этом случае может потребоваться замена тормозных механизмов, а также возможно повреждение других частей автомобиля.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

• Не ставьте и не перемещайте автомобиль над горячими материалами. При контакте таких материалов с горячими частями системы выпуска отработанных газов снизу автомобиля возможно возгорание.

**Рекомендации по стоянке автомобиля зимой**

В холодную погоду механизм стояночного тормоза может замерзнуть в задействованном состоянии. Наиболее часто это происходит из-за влаги в тормозных механизмах.

В случае возможного примерзания стояночного тормоза после проезда по сравнительно глубоким лужам из-за наличия влаги в тормозных механизмах или после мойки автомобиля выполните следующее:

1. Временно задействовав стояночный тормоз, установите рычаг переключателя передач в положение "Р" (для автоматической коробки передач), в положение первой передачи или заднего хода (для механической коробки передач).
2. Установите упоры под задние колеса.
3. Отпустите стояночный тормоз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

• Запрещается задействовать стояночный тормоз при движении автомобиля или использовать его вместо педали тормоза. Это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной столкновения и причинения материального ущерба или травм.



## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (АБС)\*

Антиблокировочная тормозная система – это усовершенствованная тормозная система с электронным управлением.

Данная система сохраняет управляемость автомобилем в случае возникновения препятствий движению при резком или аварийном торможении и максимально сокращает тормозной путь на скользкой дороге.

При включении зажигания сигнализатор неисправности АБС загорается на 3 секунды. Если затем данный сигнализатор не выключается или загорается во время движения, то это свидетельствует о неисправности АБС.

Незамедлительно обратитесь на станцию технического обслуживания. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру. См. "СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ АБС" в алфавитном указателе.

При запуске двигателя или при трогании с места АБС проверяет сама себя. Во время этой проверки могут быть слышны щелчки, а педаль тормоза может слегка шевелиться или пульсировать. Это является нормальным.

Принцип действия системы АБС основан на измерении скорости каждого колеса в процессе торможения. При обнаружении тенденции к блокированию одного из колес компьютер осуществляет раздельное управление тормозными механизмами каждого из колес, как передних, так и задних.

Обычно при работе АБС на педаль тормоза передается незначительная вибрация, которая сопровождается небольшим шумом.

### ПРИМЕЧАНИЕ!

Наличие АБС не способствует изменению необходимого времени реакции для задействования тормозов и не всегда сокращает тормозной путь.

- Даже при наличии АБС обязательно поддерживайте необходимую дистанцию, обеспечивающую безопасное торможение.

### Торможение с АБС

Независимо от дорожных условий не нажимайте на педаль тормоза несколько раз подряд. С силой нажмите и удерживайте педаль тормоза, а остальное сделает система АБС.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Одновременное горение сигнализатора неисправности тормозной системы и сигнализатора неисправности АБС свидетельствует о неисправности в тормозной системе.

- Немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки системы. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру.

## СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ

### Электронная система стабилизации (ESC) / Антипробуксовочная система TCS

#### Функционирование системы

Этот автомобиль оснащен антипробуксовочной системой (TCS) и StabiliTrak, электронной системой стабилизации.

Эти системы предотвращают пробуксовку колес и помогают водителю в поддержании контроля автомобиля, особенно на скользких дорожных условиях. TCS активируется, если он получает сигнал, что любое из ведущих колес буксует или начинает терять сцепление с дорогой. Когда это происходит, система TCS применяет тормозное усилие к буксующим колесам и уменьшает мощность двигателя, чтобы ограничить вращение колеса. StabiliTrak активируется, когда транспортное средство обнаруживает разницу между заданной траекторией и фактическим направлением движения автомобиля. Эта система включает автоматически когда автомобиль запускает двигатель и начинает движение. Можно услышать или почувствовать систему во время ее работы или при выполнении диагностических проверок. Это нормально и не означает, что существует проблема с транспортным средством. Рекомендуется оставить обе системы функционирующими на

### **Настройка баланса между динамиками (Balance/Fade)**

Нажмите и удерживайте кнопку МЕНЮ / ЗВУК, чтобы отобразить меню настройки звука.

Нажмите функциональную кнопку в Меню настройки звука, чтобы выбрать нужный режим управления.

Поверните ручку [ ⊕ ], чтобы выбрать нужный баланс между динамиками.

### **Регулировка стереобаланс (Balance)**

1. Нажмите и удерживайте кнопку МЕНЮ / ЗВУК

2. Нажмите функциональную кнопку при отображении Bal в аудиодисплее.

3. Поверните ручку [ ⊕ ], чтобы регулировать частоту в пределах от -15 до +15.

### **Регулировка фейдер Fad**

1. Нажмите и удерживайте кнопку МЕНЮ / ЗВУК

2. Нажмите функциональную кнопку при отображении Fad в аудиодисплее.

3. Поверните ручку [ ⊕ ], чтобы регулировать частоту в пределах от -15 до +15.

### **Настройка эквалайзера EQ**

Выберите настройки режима эквалайзера.

Для выбора стиля звучания (Поп / Рок / Кантри / Вокал / Джаз / Классика)

1. Нажмите и удерживайте кнопку МЕНЮ / ЗВУК

2. Нажмите функциональную кнопку при отображении "P-EQ" в аудиодисплее.

3. На дисплее отобразится Поп / Рок / Кантри / Вокал / Джаз / Классика

4. Нажмите функциональную кнопку для выбора стиля звучания

5. Для отмены выбранного предустановленного режима эквалайзера нажмите функциональную кнопку под "P-EQ" еще раз и повторите данную процедуру.

## **РАДИОПРИЁМНИК**

### **Радио AM-FM**

#### **Выбор режима работы радио**

Нажмите кнопку ДИАПАЗОН (Band), чтобы переключиться на прослушивание радио FM/AM.

#### **Ручная настройка вверх / вниз по диапазону (Tune)**

Кнопки ◀ НАСТРОЙКА ▶ позволяют повысить / понизить частоту настройки.

Частота повышается или понижается на один шаг при каждом нажатии кнопки

◀ НАСТРОЙКА ▶.

#### **Поиск вверх / вниз по диапазону (Seek)**

Кнопки ◀ ПОИСК ▶ служат для автоматического поиска следующей / предыдущей станции.

#### **Память для хранения избранного (Seek)**

Нажмите и удерживайте кнопку ◀ ПОИСК ▶ для начала автоматического сохранения 12 станций.

1. Нажмите кнопку BAND

2. Нажмите и удерживайте кнопку ◀ ПОИСК ▶ для использования режима автоматической настройки

3. На дисплее отображается "Сканирование"

4. Автоматически будут сохранены 12 станций, шесть в каждой папке A1 и A2

### Настройка радиостанций

Вы можете сохранить 6 любимых радиостанций на странице и до 36 станций AM и FM.

1. Найдите необходимую радиостанцию или настройтесь на ее частоту вручную.
2. Для выбора страницы избранного нажмите кнопку ИЗБРАННОЕ [FAV] от 1 до 6.
3. Удерживайте нажатой дольше 1 секунды функциональную кнопку под тем номером, под которым хотите запомнить данную радиостанцию.

Для того, чтобы изменить количество отображаемых любимых страниц.

1. Нажмите кнопку МЕНЮ / ЗВУК
2. Нажмите кнопку FAV от 1 по 6 при отображении на аудиодисплее.
3. Нажмите функциональную кнопку под номером ячейки избранного, в которой сохранена нужная вам радиостанция.
4. Нажмите кнопку FAV, чтобы сохранить радиостанцию.

Прослушивание сохранённой в памяти радиостанции

1. Нажмите кнопку FAV от 1 по 6 при отображении на аудиодисплее.
2. Нажмите функциональную кнопку при отображении на аудиодисплее

### Система радиоданных (RDS)

#### AF (автоподстройка) вкл / откл

Функция AF постоянно настраивает приемник на станцию с самым четким сигналом.

Нажмите кнопку МЕНЮ / ЗВУК в режиме "радио", и радиоприемник отобразит меню радио.

Нажмите функциональную кнопку под RDS, и информационно-развлекательная система отобразит меню RDS.

Нажмите функциональную кнопку под надписью AF.

Функция AF включается и выключается, когда Вы нажимаете эту функциональную кнопку.

#### Региональное вещание вкл / выкл

Функция региональной станции переключает информационно-развлекательную систему на местную станцию ("Региональная станция отключена").

Нажмите кнопку МЕНЮ / ЗВУК в режиме "радио", и информационно-развлекательная система отобразит меню радио.

Нажмите функциональную кнопку под RDS, и информационно-развлекательная система отобразит меню RDS.

Нажмите функциональную кнопку под REG. Функции регионального вещания

включаются / выключаются при каждом нажатии кнопки Функции.

#### Прием сообщений о дорожной обстановке.

Нажмите клавишу TP / INFO, чтобы прослушать сообщения канала дорожных новостей, и информационно-развлекательная система включит сообщения о дорожной обстановке.

Нажмите клавишу TP / INFO, чтобы отключить канал дорожных сообщений, если информационно-развлекательная система находится в режиме сообщений о дорожной обстановке.

#### Поиск станции, сообщаемой о дорожной обстановке.

Нажмите клавишу TP / INFO во время прослушивания радиостанции, не имеющей канала дорожных сообщений, и информационно-развлекательная система выполнит поиск следующей станции, передающей дорожные сообщения.

## АУДИОПЛЕЕРЫ

### CD-плеер

#### Перед использованием CD-плеера

При включенном зажигании частично вставьте компакт-диск в слот этикеткой вверх. Диск втянется автоматически, после чего начнется его загрузка и проверка файлов, затем на дисплее отобразится MP3 или WMA. Должно начаться воспроизведение компакт-диска. При отключенном аккумуляторе вставить диск в проигрыватель невозможно.

При каждой установке компакт диска в слот на дисплее информационно-развлекательной системе отобразиться загрузка CD и проверка файлов.

С началом воспроизведения нового трека на дисплее появляется номер трека и название песни

Если выключить зажигание или информационно-развлекательную систему, когда в ней находится компакт-диск, этот компакт-диск остается в проигрывателе. Если зажигание включается, когда в проигрывателе есть компакт-диск, для воспроизведения этого диска нужно включить информационно-развлекательную систему. Когда включается зажигание и информационно-развлекательная система, воспроизведение компакт-диска возобновляется с места остановки воспроизведения, если он был последним выбранным источником аудиосигнала.

Маленькие компакт-диски диаметром 3 дюйма (8 см) можно воспроизводить на проигрывателе с помощью кольца-адаптера.

Полноразмерные компакт-диски и маленькие компакт-диски загружаются одинаково.

При воспроизведении диска CD-R качество звучания зависит от качества диска, способа записи, качества записываемой музыки, от состояния использованного диска. Возможны пропуск треков, затруднения в поиске треков и (или) затруднения при загрузке и выгрузке. Если появляются такие проблемы, проверьте рабочую поверхность компакт-диска. Если поверхность компакт-диска повреждена, например, треснула, сломана или поцарапана, диск не будет воспроизводиться правильно. Если поверхность компакт-диска загрязнена, обратитесь к инструкции по уходу за компакт-дисками.

Если видимых повреждений нет, попробуйте другой диск хорошего качества.

Не наклеивайте этикетки на компакт-диск, они могут застрять в проигрывателе. При записи диска на персональном компьютере и необходимости в маркировке следует надписать нерабочую сторону диска маркером.

#### ПРИМЕЧАНИЕ!

Наклеивание этикеток на компакт-диск, одновременное введение в проигрыватель более одного диска, попытка воспроизведения поврежденного диска может привести к повреждению проигрывателя компакт-дисков.

Пользуясь проигрывателем компакт-дисков, воспроизводите только диски в хорошем состоянии без этикеток, загружайте один диск за раз, не складывайте на проигрыватель или у загрузочной щели посторонние предметы, жидкости и мусор.

Если на дисплее появляется сообщение об ошибке, см. ниже "CD Messages" (сообщения проигрывателя).

Если на дисплее появляется сообщение об ошибке, смотрите в разделе "Сообщения" CD далее в этом разделе.

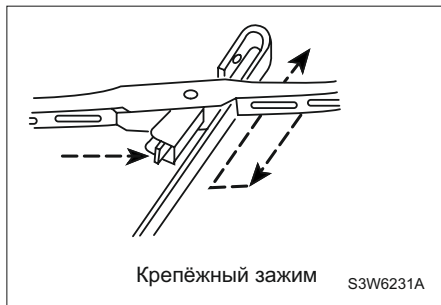
Все функции CD работают так же как при воспроизведении MP3 WMA, за исключением тех, которые перечислены ниже.

Когда CD в плеере, он может:

- Остатся в плеере когда зажигание или аудиосистема выключена.
- Не начать воспроизведение когда зажигание включено, пока звуковая система не включена.

### Замена щеток стеклоочистителя

1. Нажмите и удерживайте держатель щетки стеклоочистителя.
2. Снимите щетку стеклоочистителя с держателя.
3. Установите новую щетку стеклоочистителя.



### Воздушный фильтр

Регулярно осматривайте и заменяйте воздушный фильтр в соответствии с регламентом технического обслуживания согласно описанной в данном руководстве процедуре.

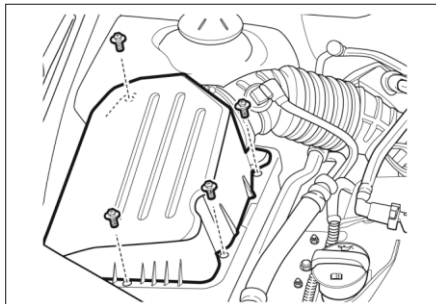
#### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Для нормальной работы двигателя необходим чистый воздух.

- Не пользуйтесь автомобилем без установленного воздушного фильтра.

#### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация автомобиля без правильно установленного воздушного фильтра или с воздушным фильтром, прямо не рекомендованным производителем, может привести к поломке автомобиля с последующим дорогостоящим ремонтом, не покрываемым гарантийными обязательствами изготовителя.

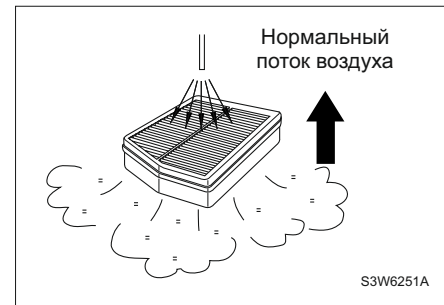


### Очистка воздушного фильтра

Если элемент воздушного фильтра загрязнился, замените воздушный фильтр или очистите его следующим образом:

1. Встряхните элемент воздушного фильтра для удаления поверхностной пыли.
2. Очистите воздушный фильтр изнутри.
3. Во время очистки элемента накройте открытый корпус фильтра влажной тканью.

4. Для очистки воздушного фильтра направьте поток сжатого воздуха сквозь фильтр в направлении, обратном обычному движению воздуха.



### Свечи зажигания

### Система зажигания

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Электронные системы зажигания находятся под большим напряжением, чем обычные системы.

- Не прикасайтесь к элементам системы зажигания. Прикосновение к элементам системы зажигания может вызвать удар током и привести к серьезным телесным повреждениям или смерти.

Если Вы ощущаете снижение мощности автомобиля или повышение потребления топлива, следуйте процедуре по проверки и очистки свечей зажигания.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Свечи зажигания могут нагреться до чрезвычайно высокой температуры и вызвать серьезные травмы.

- Не прикасайтесь к горячим свечам зажигания.

#### **Проверка и замена свечей зажигания**

1. Когда двигатель остынет достаточно для работы, отсоедините жгут проводов свечи протянув коннектор а не кабель.

2.Используйте 16мм головку для извлечения свечей зажигания из двигателя. Избегайте попадание веществ в отверстие свечей зажигания.

3.Проверьте свечи зажигания на целостность изоляции. Замените свечу, если изоляция повреждена или сломалась. В противном случае протрите и очистите изоляцию.

4. Используйте хорошую проволочную щетку для чистки верхних контактов и электродов. После очистки настройте зазор согласно спецификации.

Для получения информации о типе и зазоре свечей зажигания см. раздел "ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ".

5.Установите свечи зажигания до упора в ручную.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ!**

Свечи следует заменять комплектом.

6. Затените каждую свечу зажигания до 20Нм.

7. Подсоедините жгут проводов на свечу зажигания прямо и плотно до тех пор пока вы не почувствуете щелчок это означает что они встали правильно. Убедитесь что жгуты проводов свечей зажигания установлены в правильном порядке.



J200618A

#### **ВНИМАНИЕ!**

- Если слишком сильно затягивать свечи зажигания, можно повредить резьбу в головке блока цилиндров.
- Недостаточное затягивание свечей зажигания может вызвать сильное нагревание свечей.

И слишком сильное, и недостаточное затягивание свечей зажигания может повредить двигатель.

#### **Ремень привода**

Для нормального функционирования генератора переменного тока, насоса усилителя рулевого управления и компрессора кондиционера ремень привода должен быть в хорошем состоянии и отрегулирован соответствующим образом. Изношенный, потрескавшийся или протертый ремень привода следует заменить.

#### **ВНИМАНИЕ!**

При нахождении ключа в замке зажигания существует риск непредвиденного запуска двигателя.

- Не оставляйте ключ в замке зажигания при проверке ремня привода.

Движущиеся детали в моторном отсеке могут вызвать серьезные травмы.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

повреждению шин, не покрываемых гарантиями производителя автомобиля. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем, в результате чего может произойти столкновение с получением травм, повреждением автомобиля или другого имущества.

**Зимние шины**

При необходимости установки зимних шин:

- Зимние шины должны устанавливаться на всех четырех колесах.
- Не превышайте максимальную скорость, указанную заводом-изготовителем шин.
- Давление воздуха в шинах должно соответствовать указанному производителем.

**Цепи противоскольжения шин**

Перед закреплением на шинах цепей противоскольжения удалите колпаки с колес (при их наличии) во избежание царапин.

- Выполняйте инструкции завода-изготовителя цепей.
- Максимально надежно закрепите цепи противоскольжения на передних колесах.
- Подтяните крепление цепей противоскольжения через 1,0 км пробега.

Устанавливать цепи противоскольжения на задних колесах не рекомендуется.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Использование цепей противоскольжения может неблагоприятно отразиться на управляемости автомобиля.

- Не превышайте скорость 50 км/ч или рекомендованное заводом-изготовителем цепей ограничение скорости, если оно ниже.
- Избегайте крутых поворотов, ударов и ям.
- Не допускайте торможения на заблокированных колесах.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Рекомендуемые цепи противоскольжения для данного автомобиля - цепи класса SAE, типа S.
- При наличии на колесах цепей противоскольжения рекомендуется придерживаться низкой скорости.
- Если слышен звук контакта цепей с кузовом автомобиля, остановитесь и закрепите цепи противоскольжения еще раз.
- Если звук не прекращается, замедлите движение до полного исчезновения этого звука.

**Временное запасное колесо**

Несмотря на то, что компактное запасное колесо полностью надувается, когда устанавливает в новый автомобиль, давление воздуха с течением времени в нем может снизиться. Регулярно проверяйте давление в шинах.

См. "Спецификации автомобиля" для надлежащего давления шин.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

Не следует использовать автоматические автомойки для мытья автомобиля в то время как временное запасное устанавливается в качестве дорожного колеса.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

- Не надевайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо. Их будет невозможно правильно смонтировать. Использование временного запасного колеса с цепями противоскольжения приведет к повреждению автомобиля и цепей.

**Сообщение о давлении шины**

Появится сообщение, когда давление в шинах низкое. Он показывает расположение низкой шины и приблизительное давление низкой шины.

Если появляется сообщение о давлении в шинах, остановится, как только вы можете.