

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

ВАШ
АВТОМОБИЛЬ

УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	3	ОКНО В КРЫШЕ (если предусмотрено комплектацией)	42
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	4	ВЕРХНИЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (если предусмотрено комплектацией).....	42
СИСТЕМА FIAT CODE	4	ДВЕРИ.....	44
КЛЮЧИ	5	БАГАЖНЫЙ ОТСЕК	47
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ...9		КАПОТ	50
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ НАСТРАИВАЕМЫЙ ДИСПЛЕЙ (в зависимости от комплектации)	12	СЪЕМНЫЙ БАГАЖНИК.....	52
ПУНКТЫ МЕНЮ	14	ФАРЫ	52
МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР	21	СИСТЕМА ABS	54
СИДЕНЬЯ	23	СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (Electronic Stability Program, ESP) (если предусмотрено комплектацией).....	55
ПОДГОЛОВНИКИ.....	24	ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (если предусмотрено комплектацией).....	60
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	25	АУДИОСИСТЕМА (если входит в комплектацию) 62	
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	26	УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	63
СИСТЕМА ОБОГРЕВА И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА..27		НА АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ	64
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОБОГРЕВА ...28		ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	66
РУЧНАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (если предусмотрено комплектацией).....	29		
АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (если предусмотрено комплектацией)	31		
ВНЕШНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ	34		
ОСВЕЩЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА	36		
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ.....	38		

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Наличие и расположение приборов и контрольных ламп может изменяться в зависимости от модели.

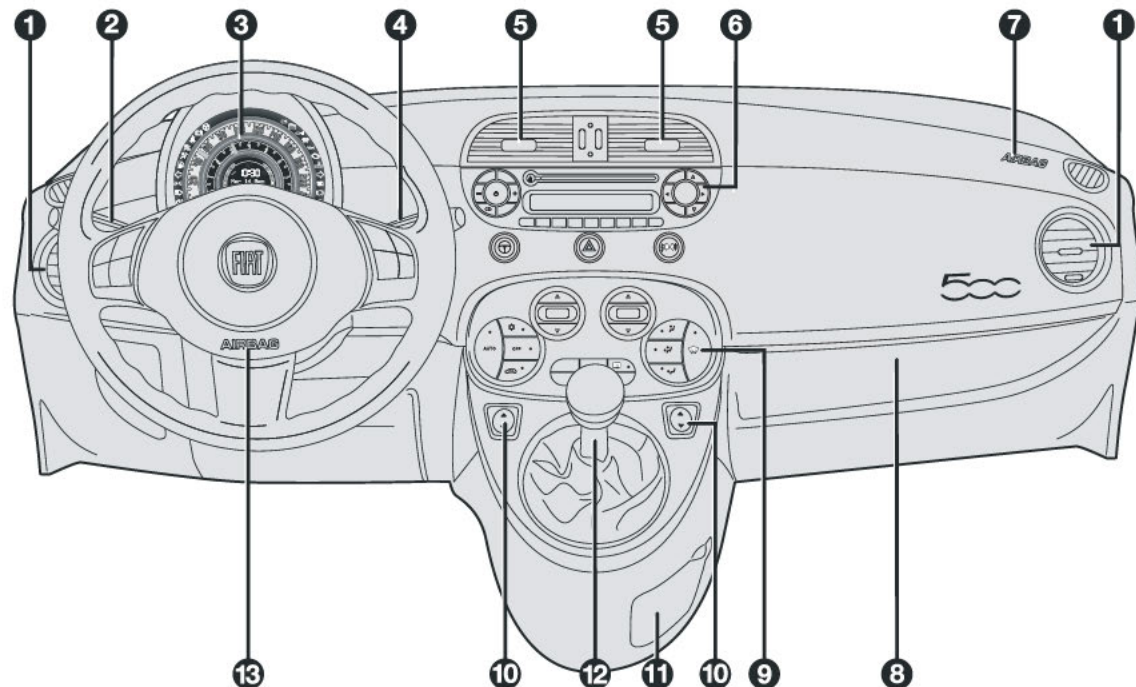


Рис. 1

F0S0001m

1. Боковой дефлектор системы вентиляции. 2. Левый подрулевой переключатель света фар и габаритных огней. 3. Панель приборов и контрольные лампы. 4. Правый подрулевой переключатель: стеклоочиститель, стеклоомыватель, управление маршрутным компьютером. 5. Центральные дефлекторы системы вентиляции. 6. Перчаточный ящик/отсек для аудиосистемы. 7. Подушка безопасности переднего пассажира. 8. Вещевой ящик/скрытая полка для документов. 9. Панель управления системой климат-контроля. 10. Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками. 11. Вещевой ящик. 12. Рычаг переключения передач (рычаг селектора). 13. Подушка безопасности водителя.

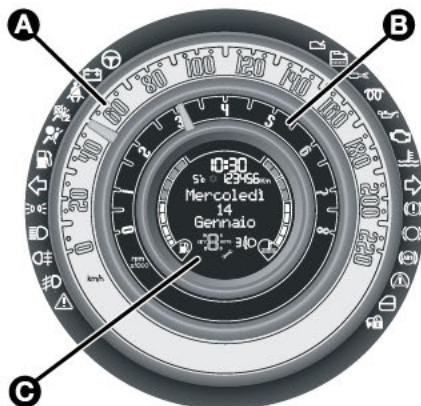


Рис. 10

F0S0009m

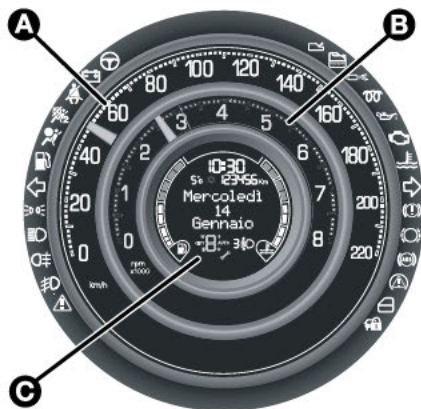


Рис. 11. Версия "Sport"

F0S0151m

Модели с многофункциональным настраиваемым дисплеем

- A** Спидометр
- B** Тахометр
- C** Многофункциональный настраиваемый дисплей с цифровыми указателями уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Контрольными лампами и оборудуются только дизельные модели.

Контрольной лампой оснащаются только автомобили с полуавтоматической трансмиссией "Dualogic" (см. описание трансмиссии "Dualogic").

Цвет фона и тип приборов могут изменяться в зависимости от модели.

СПИДОМЕТР (УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ) (рис. 12)

Указатель **A** (спидометр) отображает скорость автомобиля.

TAXOMETP (рис. 12)

Указатель **B** отображает число оборотов коленчатого вала.

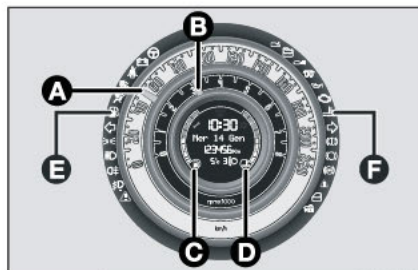



Рис. 12

F0S0140m

ЦИФРОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА (рис. 12)

Цифровой указатель **C** отображает количество топлива в баке.

Контрольная лампа резерва топлива **E**  включается, когда в топливном баке остается приблизительно 5 литров топлива.

Избегайте движения на автомобиле при малом уровне топлива в баке: недостаточная подача топлива может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (рис. 12)

Цифровой указатель **D** отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя и начинает работать при температуре около 50 °C.

Первый сегмент указателя всегда светится, что свидетельствует об исправном состоянии системы охлаждения.

Контрольная лампа F  включается (в сопровождении соответствующего сообщения на многофункциональном дисплее, если он есть) в случае превышения допустимой температуры охлаждающей жидкости; в этом случае немедленно остановите двигатель и свяжитесь со специалистом станции технического обслуживания Fiat.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ НАСТРАИВАЕМЫЙ ДИСПЛЕЙ (в зависимости от комплектации)

Автомобиль может быть оборудован многофункциональным или многофункциональным настраиваемым цифровым дисплеем, отображающим полезную информацию во время движения.

"ИСХОДНОЕ" СОСТОЯНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ (рис. 13)

В исходном состоянии на дисплее отображаются следующие сведения:

- A** Отображение спортивного режима движения (если предусмотрено комплектацией)
- B** Активация электрического гидроусилителя руля с переменным усилием "Dualdrive" (если предусмотрено комплектацией)
- C** Количество километров пробега, оставшееся до очередного технического обслуживания
- D** Цифровой указатель уровня топлива



Рис. 13

- E** Указатель температуры наружного воздуха
- F** Направление светового потока фар (только при включенном ближнем свете)
- G** Цифровой указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- H** Пробег (расстояние, пройденное автомобилем (в километрах или милях))
- I** Текущая дата
- L** Возможное обледенение дороги
- M** Время суток

"ИСХОДНОЕ" СОСТОЯНИЕ НАСТРАИВАЕМОГО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ (рис. 14)

В исходном состоянии на дисплее отображаются следующие сведения:

- A** Время суток



Рис. 14

- B** Указатель температуры наружного воздуха (если есть)
- C** Возможное обледенение дороги
- D** Текущая дата
- E** Цифровой указатель уровня топлива
- F** Активация электрического гидроусилителя руля с переменным усилием "Duallogic" (если предусмотрено комплектацией)
- G** Количество километров пробега, оставшееся до очередного технического обслуживания
- H** Направление светового потока фар (только при включенном ближнем свете)
- I** Цифровой указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- L** Пробег (расстояние, пройденное автомобилем (в километрах или милях))

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОБОГРЕВА

Органы управления (рис. 29)

A Рукоятка регулировки температуры (красный цвет — теплее, синий — холоднее)

B Рукоятка регулировки оборотов вентилятора




C Рукоятка управления режимом рециркуляции

 — рециркуляция воздуха внутри пассажирского салона

 — забор наружного воздуха

ВНИМАНИЕ: Рекомендуется включать режим рециркуляции при движении в условиях транспортных заторов, в туннелях и т. п. ситуациях, чтобы предотвратить поступление в салон автомобиля загрязненного воздуха. Не стоит поддерживать этот режим долгое время, особенно если внутри автомобиля много пассажиров (возникает опасность запотевания стекол).

D Поворотный переключатель распределения воздуха

-  подвод воздуха к центральным и боковым дефлекторам
-  подвод воздуха к центральным, боковым и нижним дефлекторам
-  обогрев зоны ног

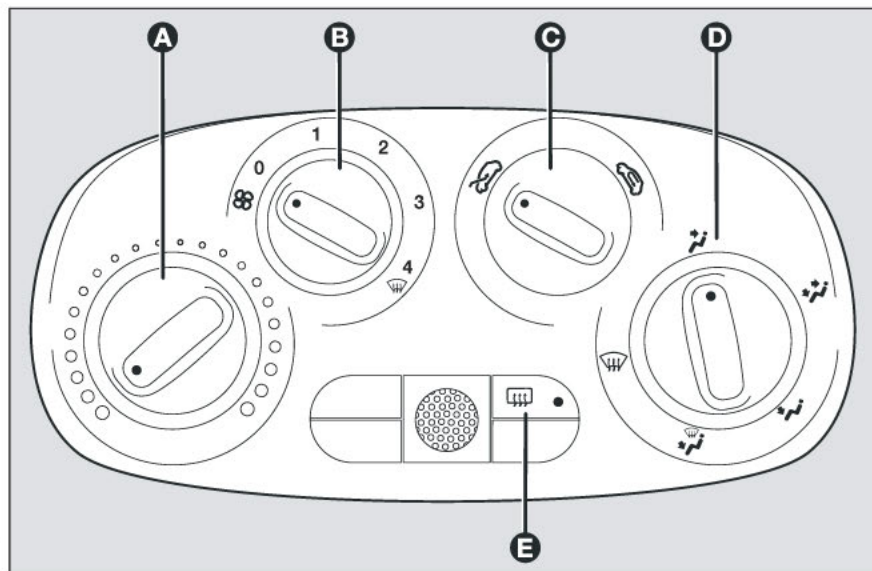






Рис. 29

F0S0022m

-  обогрев зоны ног с одновременным устранением запотевания ветрового стекла
-  интенсивный обдув ветрового стекла.

E Клавиша активации и деактивации обогревателя заднего стекла. При активации этой функции загорается светодиодный индикатор кнопки. Для предупреждения разрядки аккумуляторной батареи функция автоматически деактивируется примерно через 20 минут.

Быстрое устранение запотевания/льда на передних (ветровом и боковых) стеклах
Сделайте следующее:

- ☐ поверните рукоятку **A** в сторону красного сектора;
- ☐ поверните рукоятку **C** в положение ;
- ☐ поверните рукоятку **D** в положение ;
- ☐ поверните рукоятку **B** в положение 4  (максимальные обороты вентилятора).



РУЧНАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (если предусмотрено комплектацией)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

(рис. 30)

- A** Рукоятка регулировки температуры (красный цвет - теплее, синий - холоднее)
- B** Рукоятка регулировки оборотов вентилятора, включения и выключения системы климат-контроля. Чтобы включить систему климат-контроля, нажмите рукоятку; светодиодный индикатор рукоятки загорится. При включенной системе климат-контроля возможна регулировка температуры воздуха в пассажирском салоне.

C Рукоятка управления режимом рециркуляции

-  — рециркуляция воздуха внутри пассажирского салона
-  — забор наружного воздуха

ВНИМАНИЕ: Рекомендуется включать режим рециркуляции при движении в условиях транспортных заторов, в туннелях и т. п. ситуациях, чтобы предотвратить поступление в салон автомобиля загрязненного воздуха. Не стоит поддерживать этот режим долгое время, особенно если внутри автомобиля много пассажиров (возникает опасность запотевания стекол).

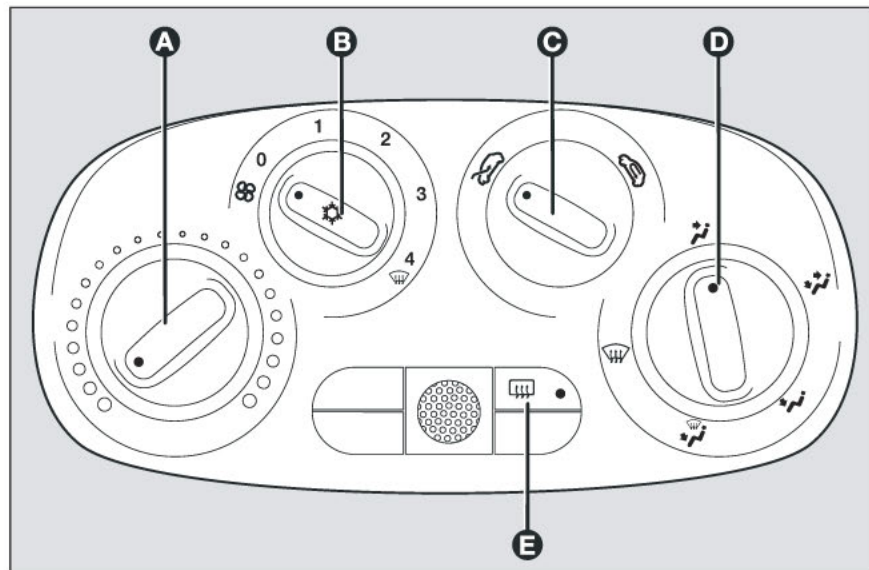






Рис. 30

F0S0023m

D Поворотный переключатель распределения воздуха

-  подвод воздуха к центральным и боковым дефлекторам
-  подвод воздуха к центральным, боковым и нижним дефлекторам
-  обогрев зоны ног
-  обогрев зоны ног с одновременным устранением запотевания ветрового стекла



интенсивный обдув ветрового стекла.

E Кнопка активации и деактивации обогревателя заднего стекла. При активации этой функции загорается светодиодный индикатор кнопки. Для предупреждения разрядки аккумуляторной батареи функция автоматически деактивируется примерно через 20 минут.

**Быстрое устранение
запотевания/льда
на передних
(ветровом и боковых)
стеклах (MAX-DEF)**

Сделайте следующее:

- ☐ поверните рукоятку **A** в сторону красного сектора;
- ☐ поверните рукоятку **C** в положение
- ☐ поверните рукоятку **D** в положение
- ☐ поверните рукоятку **B** в положение 4 (максимальные обороты вентилятора).

ВНИМАНИЕ: Применение системы климат-контроля ускоряет устранение запотевания или льда на ветровом стекле, так как система осушает воздух, поступающий в пассажирский салон. Расположите органы управления в соответствии с вышеописанной схемой и нажмите рукоятку **E**, чтобы включить систему: загорится светодиодный индикатор рукоятки.

**УХОД ЗА СИСТЕМОЙ
КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ**

В зимнее время включайте кондиционер системы минимум на 10 минут ежемесячно. Перед наступлением летнего сезона представьте кондиционер на станцию технического обслуживания Fiat для проверки.

- ☐ нажата левая сторона: освещение постоянно выключено;
- ☐ центральное (нейтральное) положение: освещение включается и выключается при открывании и закрывании дверей.

ВНИМАНИЕ: Перед тем как покинуть автомобиль, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, убедитесь, что переключатель находится в среднем положении, и при закрытии дверей произошло выключение освещения салона.

На некоторых автомобилях включение и выключение освещения происходит только при открывании и закрывании двери водителя.

При дистанционном разблокировании дверей освещение салона включается на 10 секунд.

При дистанционной блокировке дверей освещение салона выключается.

Временное освещение салона (при центральном положении подвижного стекла)

Три варианта автоматического включения:

- ☐ при открывании двери освещение включается на три минуты;
- ☐ при извлечении ключа из замка зажигания в пределах двух минут после остановки двигателя освещение включается на 10 секунд;
- ☐ при разблокировании дверей (как дистанционно, так и ключом) освещение включается на 10 секунд.

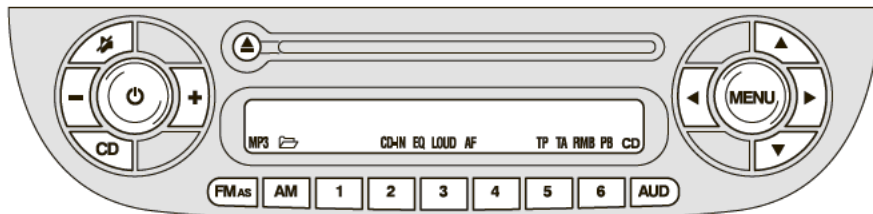
Три варианта автоматического выключения:

- ☐ после закрывания всех дверей освещение включается на три минуты; при этом, если ключ в замке зажигания поворачивается в положение **MAR**, освещение выключается;
- ☐ при блокировании дверей (как дистанционно, так и ключом со стороны водителя) освещение салона выключается;
- ☐ время работы осветительных приборов пассажирского салона ограничивается 15-ю минутами, во избежание разрядки аккумуляторной батареи.

ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТСЕКА

На автомобилях, оборудованных лампой освещения багажного отсека, такое освещение автоматически включается при открывании двери багажного отсека и выключается при ее закрывании.

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО



АУДИО

- ☐ Тонкомпенсация
- ☐ Эквалайзер с предварительными настройками
- ☐ Эквалайзер с возможностью ручной регулировки
- ☐ Функция автоматического изменения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля (SPEED VOLUME)
- ☐ Функция отключения звука (MUTE)

РАДИО










- ☐ Прием информации о дорожном движении (Traffic Announcements, TA)
- ☐ Автоматический поиск и сохранение 6 радиостанций в FM-диапазоне — FMT (автосохранение AS — Autost re)






F0S0075m

CD/MP3-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

- ☐ Play/Pause (воспроизведение/ пауза)
- ☐ Выбор предыдущей/следующей дорожки (файла)
- ☐ Ускоренное перемещение вперед/назад
- ☐ Выбор предыдущей / следующей папки (MP3)

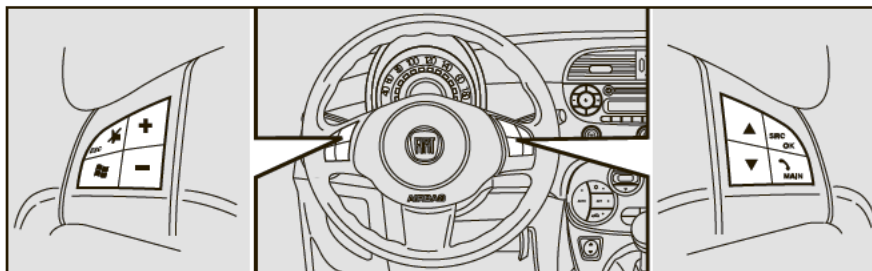
Кнопка	ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	Режим управления
⏻	Включение	Нажать кнопку
	Выключение	Нажать и удерживать кнопку
+/-	Регулировка громкости	Нажать "+": увеличение громкости Нажать "-": уменьшение громкости

Кнопка	ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	Режим управления
FM as	Выбор диапазона FM1 или FM2, функции автоматического запоминания радиостанций FM Autostore	Кратковременное нажатие кнопки
AM	Выбор диапазона MW или LW	Кратковременное нажатие кнопки
CD	Выбор радиоприемник/CD-проигрыватель	Кратковременное нажатие кнопки
	Выключение/включение звука	Кратковременное нажатие кнопки
AUD	Регулировка: низкие (BASS), высокие (TREBLE) баланс вправо/влево (BALANCE) баланс вперед/назад (FADER)	Вход в меню: краткое нажатие кнопки Выбор параметра регулирования:  или  Изменения значения:  или 
Меню	Дополнительные функции	Переход в меню: нажмите кнопку Выбор пункта меню нажмите кнопку  или  Изменение значения: нажмите кнопку  или 

Кнопка	ФУНКЦИИ РАДИОПРИЕМНИКА	Режим управления
	Настройка радиостанций: • Автоматическая настройка • Ручная настройка	Автоматическая настройка: нажатие кнопки  или  (для быстрого поиска — длительное нажатие) Ручная настройка: нажатие кнопки  или  (для быстрого поиска — продолжительное нажатие)
1 2 3 4 5 6	Сохранение прослушиваемой станции	Нажать и удерживать кнопку (от 1 до 6)
	Вызов сохраненной в памяти радиостанции	Кратковременное нажатие кнопки (от 1 до 6)

Кнопка	ФУНКЦИИ CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЯ	Режим управления
	Извлечение компакт-диска	Кратковременное нажатие кнопки
 	Воспроизведение предыдущей/следующей дорожки Быстрое перемещение между дорожками CD вперед/назад	Краткое нажатие кнопки  или  Удержание кнопок  или  в нажатом положении
	Переход к предыдущей/следующей папке (CD/MP3)	Кратковременное нажатие кнопок  или 
		

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (доп. оборудование)



F0S0160m

Кнопка	функции	Режим управления
	Включение/выключение звука (при включенном радиоприемнике)	Кратковременное нажатие кнопки
+	Увеличение громкости	Нажатие кнопки
-	Уменьшение громкости	Нажатие кнопки
SRC	Выбор частотного диапазона (FMI, FM2, FMT, MW, LW) или источника звука (Радио – CD – MP3)	Последовательное нажатие кнопки
	Радиоприемник: настройка на одну из сохраненных радиостанций (1 – 6) CD-проигрыватель: выбор следующей дорожки	Нажатие кнопки
	Радиоприемник: настройка на одну из сохраненных станций (6 – 1) CD-проигрыватель: выбор предыдущей дорожки	Нажатие кнопки
	Эта кнопка функционирует только в случае если установлена система Blue&Me™ (см. соответствующее руководство)	—
	Эта кнопка функционирует только в случае, если установлена система Blue&Me™ (см. соответствующее руководство)	

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Оборудование имеет следующие функции:

Радиоприемник

- ☐ Прием радиостанций с использованием технологии фазовой подстройки частоты (Phase Locked Loop, PLL) в частотных диапазонах FM/AM/MW/LW
- ☐ Радиоприемник поддерживает следующие функции: RDS, TA, TP, EON, REG
- ☐ AF: поиск альтернативных радиочастот в режиме RDS
- ☐ Прием чрезвычайных сообщений
- ☐ Ручная настройка 36 радиостанций: 18 в диапазоне FM (6 - FM1, 6 - FM2 и 6 - в FMA), а также по 6 радиостанций в диапазонах MW и LW
- ☐ Автоматическая и ручная настройка радиостанций
- ☐ Определение многоканального FM-вещания
- ☐ Ручная настройка и сохранение до 36 станций: до 18 в диапазоне FM (до 6 в FM 1, до 6 в FM2, до 6 в FMT), до 6 в диапазоне MW и до 6 в диапазоне LW
- ☐ Автоматическая настройка (функция AUTOSTOR) до 6 станций в диапазоне FM

- ☐ Функция SPEED VOLUME: автоматическое изменение громкости аудиосистемы в зависимости от скорости движения автомобиля
- ☐ Автоматическое переключение режимов стерео/моно

CD/MP3-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

- ☐ Непосредственный выбор диска
- ☐ Смена дорожки (предыдущей/следующей)
- ☐ Ускоренное перемещение вперед/назад
- ☐ Отображение тегов проигрываемых композиций (ID3-TAG)
- ☐ Выбор папки (предыдущая/следующая)
- ☐ Быстрый поиск дорожки (вперед/назад)
- ☐ На дисплее отображается следующая информация MP3-проигрывателя: названия каталога, информация ID3-TAG; время воспроизведения; имя файла
- ☐ Воспроизведение CD, CD-R и CD-RW



На мультимедийных CD, в дополнение к звуковым дорожкам, могут быть записаны цифровые данные.


Воспроизведение такого CD в проигрывателе может сопровождаться громким треском, что может повлиять на безопасность дорожного движения или повредить громкоговорители аудиосистемы.

АУДИОСИСТЕМА


- ☐ Функция Mute/Pause (выключение звука/пауза)
- ☐ Функция Soft Mute (приглушение)
- ☐ Тонкомпенсация
- ☐ Семиполосный графический эквалайзер
- ☐ Возможность отдельной релулировки высоких/низких частот
- ☐ Баланс

ФУНКЦИИ И НАСТРОЙКА


ВКЛЮЧЕНИЕ АУДИОСИСТЕМЫ

Система включается нажатием кнопки .

При включении аудиосистемы устанавливается уровень громкости 20, если при выключении был установлен более высокий уровень громкости.

Если аудиосистема была включена при положении ключа в замке зажигания "STOP", то спустя 20 мин она автоматически отключится. В этом случае систему можно включить на следующие 20 мин, нажав кнопку .

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АУДИОСИСТЕМЫ

Нажав и удерживая кнопку  систему можно отключить.

ВЫБОР ФУНКЦИЙ РАДИО

Кратким последовательным нажатием кнопки "FM-AS" можно выбирать одну из следующих функций:

- ☐ Радиоприемник ("FM1", "FM2", "FMT")

Последовательными нажатиями кнопки "AM" можно выбирать функции в следующем порядке:

- ☐ Радиоприемник ("MW", "LW")

ВЫБОР ФУНКЦИЙ CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЯ

Нажатием кнопки "CD" может быть включен CD-проигрыватель (только когда диск находится в проигрывателе)

ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ

Если при воспроизведении CD аудиосистема была переключена в другой режим (например радиоприемника), воспроизведение приостанавливается, а после возврата в режим CD-проигрывателя воспроизведение продолжается с того места, на котором было приостановлено.

Если при прослушивании радиоприемника произошел переход в другой режим работы, то после возврата начнется автоматическое воспроизведение последней прослушиваемой радиостанции.

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ

Уровень громкости изменяется с помощью кнопок "+" и "-".

Если уровень громкости был уменьшен во время прослушивания информации о дорожном движении, то по окончании передачи будет восстановлен прежний уровень громкость.

ИЗМЕНЕНИЕ ГРОМКОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная функция автоматически увеличивает громкость звучания при увеличении скорости автомобиля, поддерживая необходимое соотношение между возрастающим уровнем шума снаружи автомобиля и громкостью звучания аудиосистемы.

Активация/деактивация этой функции описана в разделе МЕНЮ.

ФУНКЦИЯ MUTE /PAUSE (полное выключение звука)

Чтобы выключить звук, нажмите кнопку “MUTE”. Уровень громкости плавно уменьшится, а на дисплее отобразится сообщение “MUTE” (в режиме радиоприемника) или “PAUSE” (в режиме CD-проигрывателя).

Для отключения этой функции нажмите кнопку “MUTE” повторно. Уровень громкости будет увеличиваться, пока не достигнет прежнего уровня.

Изменение уровня громкости стандартными органами управления деактивирует функцию “MUTE”.

В случае если функция MUTE активирована:

- при передаче информации о дорожном движении (функция TA активирована) или при получении экстренного сообщения функция “MUTE” игнорируется. По окончании передачи информации функция активируется вновь.

НАСТРОЙКА АУДИО

Набор пунктов, входящих в меню настройки, меняется в зависимости от выбранного аудиисточника: AM/FM/CD.

При необходимости изменить какой-либо параметр аудиосистемы, нажмите кнопку “AUDIO”. На дисплее отобразится сообщение “BASS”.

Для перемещения между пунктами меню используйте кнопки Δ или ∇ . Чтобы изменить значение выбранного параметра, нажмите кнопку \triangleleft или \triangleright .

Текущее значение выделенного параметра отображается на дисплее.

С помощью пункта “MENU” можно изменить следующие параметры:

- BASS (низкие частоты)
- TREBLE (высокие частоты)
- BALANCE (право/лево)
- FADER (вперед/назад)
- LOUDNESS (тонкомпенсация)
- EQUALIZER (активация эквалайзера и выбор настроек)
- USER EQUALISER (индивидуальная настройка эквалайзера)

НАСТРОЙКА ТЕМБРА (bass/treble, низкие/высокие)

- кнопкой Δ или ∇ выберите параметр “BASS” или “TREBLE” меню “AUDIO”;
- кнопками \triangleleft или \triangleright уменьшайте или увеличивайте уровень воспроизведения низких или высоких частот.

Нажатие кнопки приводит к изменению значения параметра. Удержание кнопки в нажатом состоянии приведет к непрерывному изменению значения параметра.

БАЛАНС

- кнопками Δ или ∇ выберите параметр “BALANCE” меню “AUDIO”;
- нажатием на кнопку \triangleleft увеличивайте громкость правого, а кнопкой \triangleright левого ряда громкоговорителей.

Нажатие кнопки приводит к изменению значения параметра. Удержание кнопки в нажатом положении приведет к непрерывному изменению параметра.

Нажав “ \triangleleft 0 \triangleright ”, можно выровнять уровень громкости в обоих каналах.