

**РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ FAW**

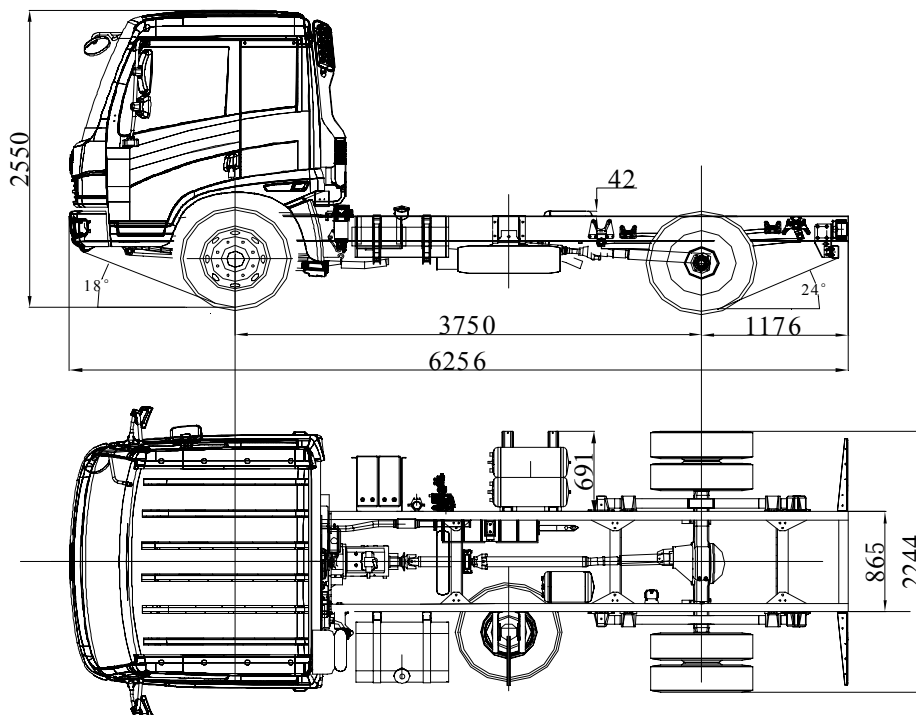
**CA1083P9K2LE  
CA1083P9K2L2E**

**Дизельный грузовик с кабиной над двигателем и шасси**

**CA5083XXYP9K2LE**

**Дизельный автофургон с кабиной над двигателем и шасси**

## Габаритные размеры



Габаритные размеры шасси дизельного грузовика с кабиной над двигателем модели  
CA1083P9K2LE FAW

Габаритные размеры шасси дизельного грузовика с кабиной над двигателем модели  
CA1083P9K2L2E FAW



### Прикуриватель

- ▶ Прикуриватель расположен на средней части вспомогательной приборной панели.
- ▶ Открыть верхнюю крышку прикуривателя, нажать кнопку прикуривателя, после того как краснеет нитка противостояния кнопка автоматически выскочит, в этот момент вытащить кнопку и можно использовать.

### Пепельница

- ▶ Под прикуривателем имеется пепельница.
- ▶ После погасания окурка и спички еще поставить их в пепельницу. После использования необходимо закрыть крышку пепельницы.



### Внимание

Нельзя поставить вещь, кроме окурка, или заложить окурками, а то будет легко приводить к пожару.



► **Регулирование высоты подушки для сиденья:**

- При регулировании высоты подушки для сиденья в передней части поднять переднюю ручку для регулирования высоты, зависа от давления тела, изменять переднюю высоту подушки для сиденья и регулировать до нужного положения, потом распустить ручку, и сиденье заперто.

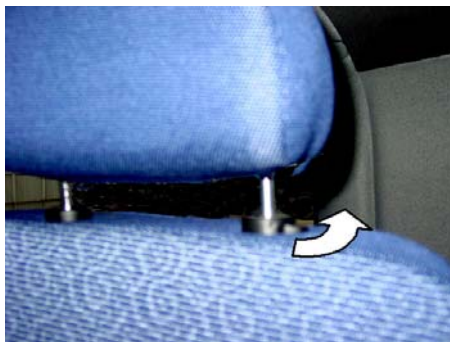


- Если нужно регулировать заднюю высоту подушки для сиденья, то поднять заднюю ручку для регулирования высоты, манипулирование как выше.



### Регулирование угла спинки сиденья

- ▶ взвести вверх ручку для регулирования угла, зависш • а от давления спины тела, регулировать спинку сиденья вплоть до подходящего угла, потом распустить ручку, спинка заперта.



### Регулирование положения головной спинки

- ▶ При регулировании положения подголовника водителя нужно взвести ручку замка подголовника назад, и можно выдернуть и опустить подголовник до подходящего положения, и распустить ручку замка.

положение 1



положение 2



положение 3



положение 4



положение 5



- Контрольная кнопка переключения отверстия для сдува , положения выдуть воздуха во время выбора холодного и теплого воздуха.



:когда контрольная кнопка расположена на положение 1, воздух направляется к лицу.



:когда контрольная кнопка расположена на положение 2 , воздух направляется к лицу и ногам.



:когда контрольная кнопка расположена на положение 3, воздух направляется к ногам.



:когда контрольная кнопка расположена на положение 4, воздух направляется на ветрового окна переднего стекла (удаление йнея и тумана )



:когда контрольная кнопка расположена на положение 5, воздух направляется к лицу и на ветрового окна переднего стекла.



положение 6



положение 7



- ▶ Контрольная кнопка переключения внутреннего и наружного воздуха



: Положение 6 – внутренняя циркуляция, циркулирует воздух в кабине.



: Положение 7 – наружная циркуляция, подает свежий воздух с улицы.

- ▶ Контрольная кнопка расхода дутья

– Имеется 4 положения



лёгкий ветер



слабый ветер



среднеступенчатый ветер



сильный ветер

– OFF Выключение.

### Автомагнитола

- ▶ Стереофоническая магнитола модуляции/частоты имеет ЖКИ и функцию автоматически остановки магнитофонной кассеты.
- Разукрашенная крышка, находящаяся на право-верхней части панели предложится по выбору кнопки вперед и назад;
- Предложится по выбору отверстие линии диаметром 3,5, находящееся на право-нижней части панели



#### Внимание

При остановке автомобиля если использовать радиоприёмник, следует сначала вращать ключ к стартовому выключателю на положение арматуры АСС.







- ▶ Для прослушивания радио Вам необходимо вытащить антенну

Кнопка выбора диапазона



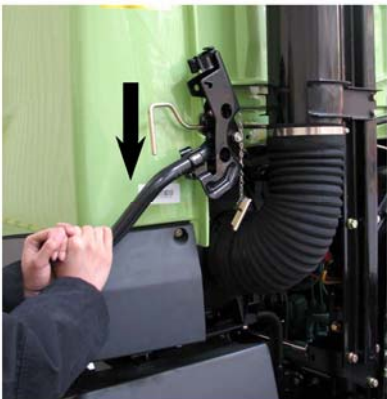
Кнопка настройки

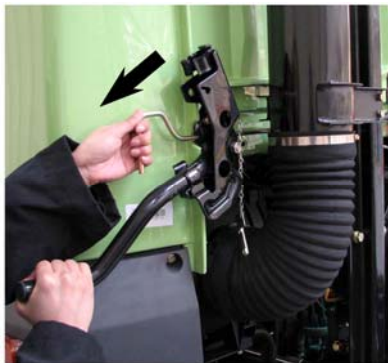
- ▶ Нажмите на магнитоле кнопку (AM/PM) и выбирайте любую радиостанцию.



### Опрокидывание кабины

- ▶ Механизм управления блокировкой кабины находится на лево-задней части кабины.
- ▶ Поворачивая крюк безопасного штифта, выньте безопасный штифт из кронштейна рычага.
- ▶ Потом тяните вниз рычаг в фиксированный зажим.





- ▶ Для разблокировки безопасного крюка тяните наружу его тягу. В это время кабина отскочится до балансного положения.



- ▶ Толкнув вверх рычаг, поднимите кабину до вытягивания сборки упорного штока. Потом вставьте шплинт в отверстие для блокирования упорного штока. В это время кабина опрокидывающаяся вперед.



### Внимание

Подтверждать вставить шплинт в отверстие во избежание падения кабины.



### Возвращение кабины на исходное положение

- ▶ Стоя на внешней стороне переднего левого колеса, выньте шплинт. Потом сожмите вниз крюк, одновременно тяните вниз, держи рычаг двери. Кабина возвращается на исходное положение.



- ▶ После опускания кабины безопасный крюк заблокирован.
- ▶ Толкните вверх рычаг до фиксированного зажима.



- ▶ Рукой тянув крюк безопасного штифта, вставьте безопасный штифт. В это время кабина блокирована.



- Открыть верхнюю крышку рулевой канистры и добавить гидравлическое масло в канистру, чтобы оно превысило верхнюю крышку фильтроэлемента;
- Когда двигатель работает на холостом ходу, повернув налево и направо до предельного положения (время остановки руля на предельном положении не должно быть более 5 секунд), продолжайте добавление масла в канистру, пока уровень масла спускается и пузыри возникают;
- Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками канистры;
- Опустить передний вал.