

Оглавление

Условные обозначения
Приборы и органы управления
Приборы и лампочки индикаторов
Опрокидывающее устройство кабины водителя
Замки и двери
Сидения, ремни безопасности, руль, зеркало заднего вида и прикуриватель
Световые приборы и омыватель ветрового стекла
Замок зажигания, указатели поворота и органы управления
Система вентиляции и система подачи звукового сигнала
Другое
Запуск двигателя и вождение автомобиля
Проверка и обкатка нового автомобиля
Техническое обслуживание и ремонт автомобиля
Уход за автомобилем в ходе эксплуатации
Таблица смазочных материалов
Возможные неисправности и порядок их устранения
Автомобильные инструменты и принадлежности
Манжеты
Подшипники
Момент затяжки ответственных резьбовых соединений
Основные технические характеристики
Электросхемы

Панель приборов и органов управления

Приборы и сигнальные лампы

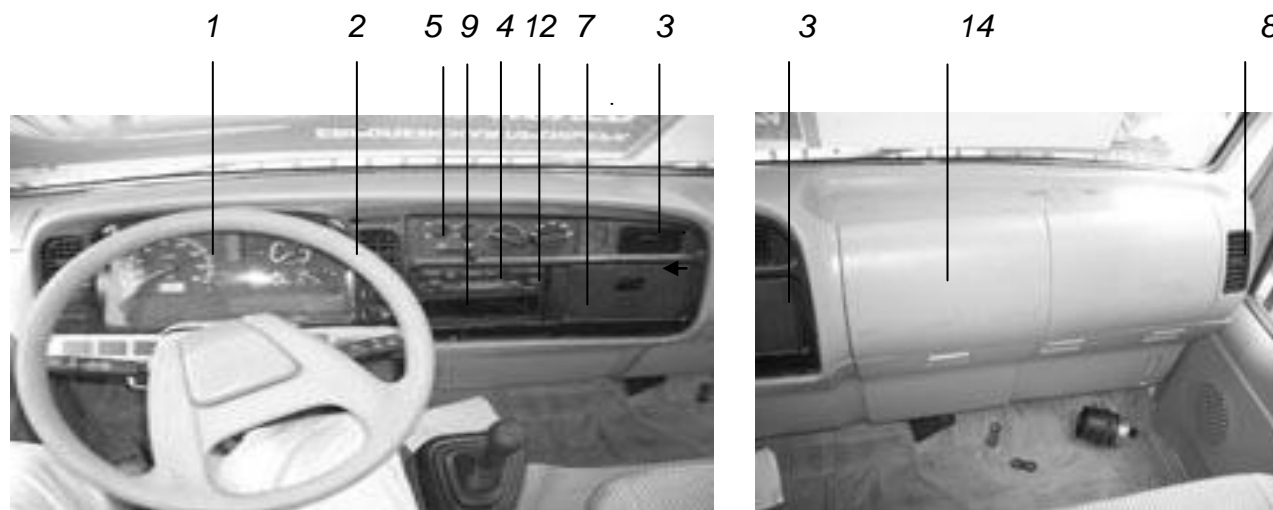


Рисунок 1

1 – левая направляющая решетка вентиляции 2 – комбинация приборов 3 – центральная направляющая решетка вентиляции 4 – магнитола и радиоприемник 5 – панель регулирования вентиляции и отопления кабины водителя 6 – включатель управления вспомогательной вентиляцией 7- отделение для вспомогательного имущества 8 – правая направляющая решетка вентиляции 9 – включатель противотуманных фар 10 – включатель заднего противотуманного света 11 – прикуриватель 12 – гнездо компакт кассеты 13 – пепельница 14 – вещевой ящик

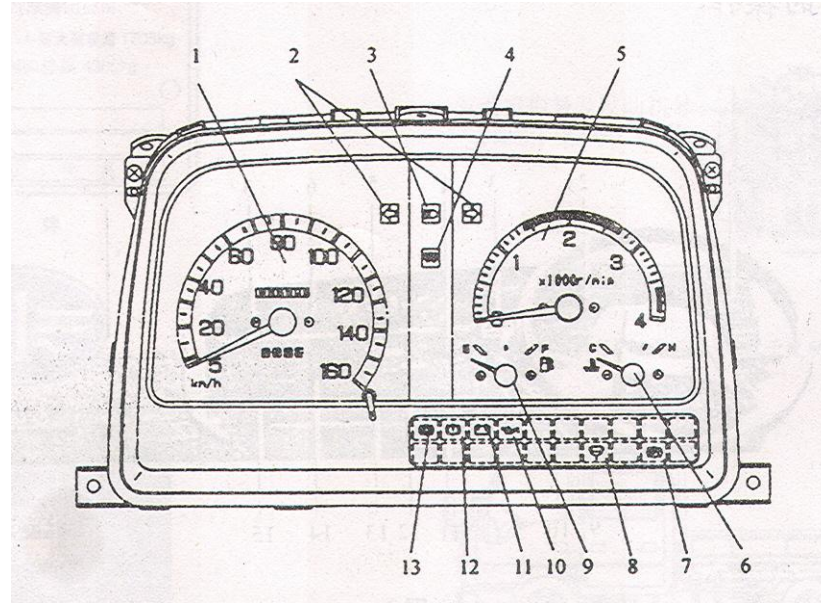


Рисунок 2

1 – спидометр 2 – сигнализаторы указателей поворота 3 – сигнализатор дальнего света фар 4 – сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости 5 – тахометр 6 – датчик температуры охлаждающей жидкости 7 – сигнализатор включения стояночного тормоза 8 – сигнализатор недостаточного уровня охлаждающей жидкости 9 – указатель уровня топлива 10 – указатель давления масла 11 – указатель заряда АКБ 12 – сигнализатор неисправности рабочих тормозов

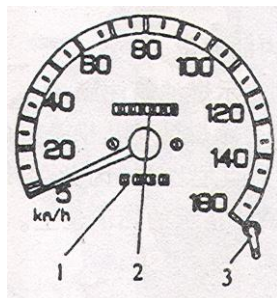


Рисунок 3

- 1 – счетчик суточного пробега
- 2 – счетчик пробега автомобиля
- 3 – кнопка обнуления счетчика суточного пробега

Спидометр

- указатель скорости движения автомобиля
- счетчик пробега автомобиля
- счетчик суточного пробега

кнопка обнуления счетчика суточного пробега автомобиля служит для возобновления отсчета пробега автомобиля за определенный период времени

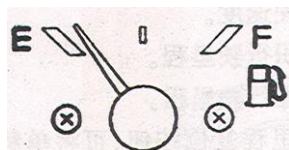


Рисунок 4

Указатель уровня топлива

- Служит для контроля уровня топлива в топливном баке автомобиля
- Буква «F» означает, что топливный бак полный
- Буква «E» означает, что топливный бак почти пуст



Рисунок 5

Указатель температуры охлаждающей жидкости

- Служит для контроля температуры охлаждающей жидкости двигателя автомобиля
- Буква «H» означает высокую температуру охлаждающей жидкости. Буква «C» означает низкую температуру
- В нормальных условиях управления автомобилем стрелка прибора должна находиться в пределах сектора, обозначенного черным цветом
- Нахождение стрелки прибора справа от черного сектора (ближе к «H») означает, что двигатель перегрет. Следует прекратить движение и обратиться к ближайшему дилеру FAW.

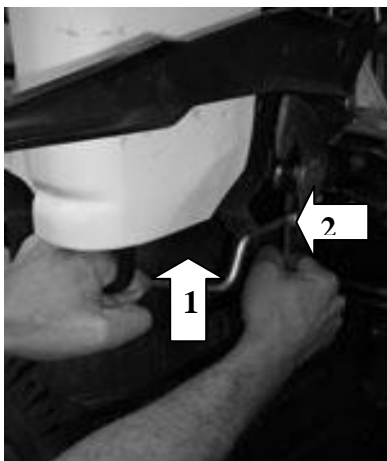


Рисунок 6



Рисунок 7

Устройство опрокидывания кабины водителя

Опрокидывание кабины водителя

- Сначала поверните наружу предохранительный крюк (1), затем переведите в верхнее положение рычаг управления (2)

- Надавите на скобу (1), одновременно потяните предохранительный крюк (2) так, чтобы открылся замок фиксации кабины водителя и устройства заднего стопорения, после чего кабина должна плавно пойти вверх.

Примечание:

- ❖ Для недопущения резкого опрокидывания кабины придерживайте ее рукой. При это не беритесь за рычаг управления.
- ❖ **Примите меры, чтобы во время опрокидывания кабины рычаг управления не причинил травмы.**

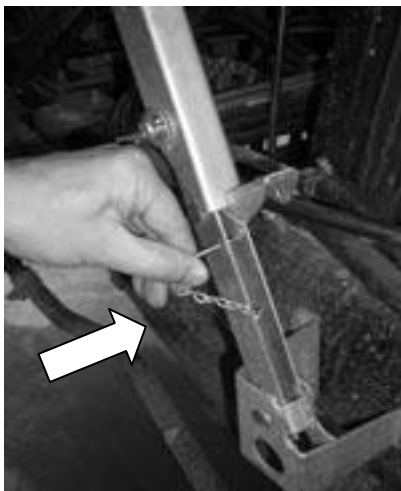


Рисунок 8

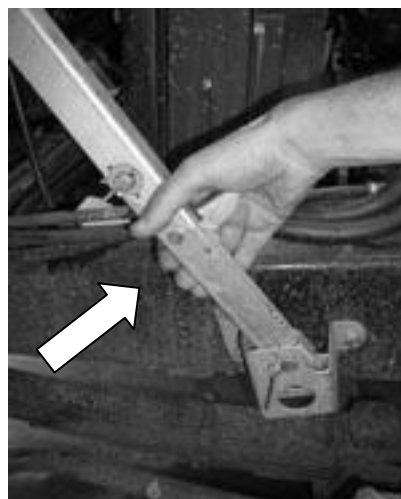


Рисунок 9

- После того, как кабина водителя опрокинута и надежно установлена на подпорку, вставьте предохранительную чеку

Обратите особое внимание:

- Для работы выберите горизонтальную площадку
- Заглушите двигатель
- Установите автомобиль на стояночный (ручной) тормоз
- Рычаг переключения передач установите в нейтральное положение
- Уберите все предметы с сидений водителя и пассажира
- Тщательно захлопните двери

Опускание кабины водителя

- Выньте предохранительную чеку. Возьмитесь рукой за подпорку, после того, как снимите фиксатор подпорки, постепенно складывая ее медленно опустите кабину водителя на место. После того, как кабина водителя заняла свое место, предохранительный крюк автоматически запирается.
- Еще раз надавите на рычаг управления, чтобы он вошел в зацепление. После фиксации кабины потяните за скобу, чтобы убедиться в надежности посадки кабины и невозможности ее самопроизвольного опрокидывания.



Рисунок 10

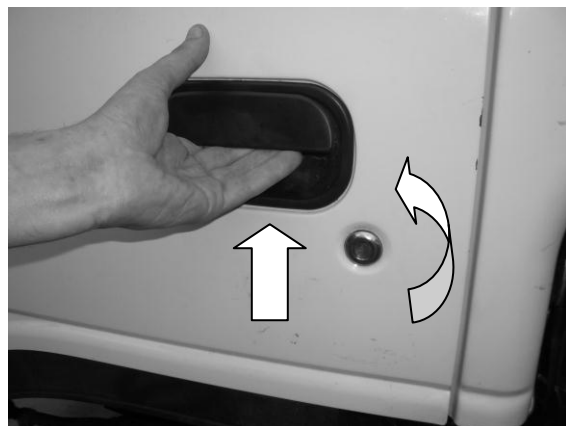


Рисунок 11

Примечание:

При опускании кабины водителя следует держаться за скобу, а не за рычаг управления.

Будьте внимательны и осторожны во избежание Травмирования

Замки и двери автомобиля

Работа дверных замков кабины водителя

➤ Отпирание и запирание замков снаружи:

- правая и левая передние двери снабжены замками для отпирания и запирания дверей
- вставьте ключ в замочную скважину правой передней двери и поверните его на 40° против часовой стрелки. Запирающее устройство откроется. Потяните за внешнюю ручку двери, и дверь откроется.
- захлопните дверь, из обычного положения ключа поверните его на 60° по часовой стрелке и запирайте дверь.
- правая дверь отпирается и запирается в том же порядке, только поворот ключа производится в противоположном направлении.
- двери могут запираются без использования ключа. Надавите на кнопку запирания двери изнутри салона, потяните за внешнюю ручку двери, приложив небольшое усилие, захлопните дверь. Дверь будет заперта.

Отпирание и запирание двери изнутри:

- потяните вверх внутреннюю кнопку запирания двери, потяните на себя внутреннюю ручку двери и дверь откроется.

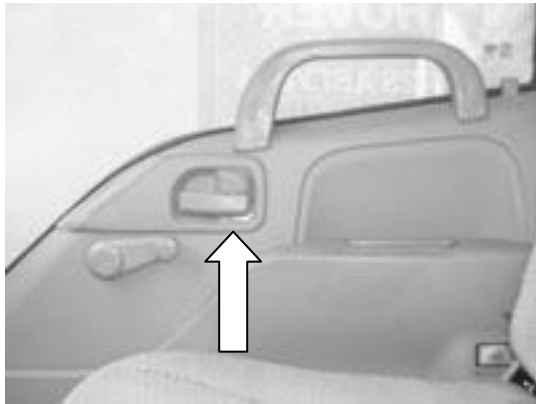


Рисунок 12

- закройте дверь, нажмите на кнопку запираения двери и закройте дверь.

Примечание:

- ❖ Поскольку двери автомашины могут запираются изнутри, то ключи от них следует всегда иметь при себе и не забывать в кабине.



Рисунок 13

Крышка топливного бака

- Вставьте ключ в отверстие замка на крышку топливного бака, придерживая крышку рукой, поверните ключ против часовой стрелки на 180° , в таком положении, поворачивая крышку против часовой стрелки, снимите ее. (см. рис.13).
- Поворачивайте крышку по часовой стрелке, завернув ее на место, поверните ее еще на два оборота, чтобы услышать два щелчка. Поверните ключ на 180° по часовой стрелке и закройте крышку топливного бака.

Примечание:

- ❖ Во время заправки бака топливом соблюдайте меры пожарной безопасности.
- ❖ Заливайте топливо только установленной марки.

Регулировка наклона и высоты рулевого колеса

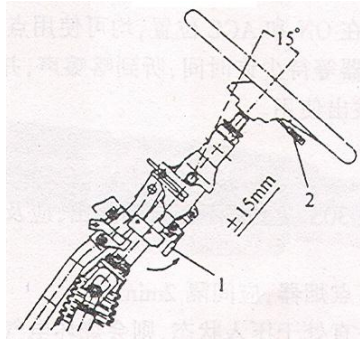


Рисунок 19

- 1 – рычаг регулирования угла наклона
2 – рычаг регулирования высоты

- Переводом в верхнее положение рычага регулировки угла можно установить наиболее удобный наклон рулевого колеса; после выбора нужного угла наклона опустите рычаг регулировки, который автоматически фиксирует положение руля. Диапазон регулирования 0° - 15° .
- Ослабив против часовой стрелки рычаг регулирования высоты, можно отрегулировать высоту рулевого колеса; после установки требуемой высоты поворотом по часовой стрелке рычага фиксируется выбранное положение. Диапазон регулирования +/- 15 мм.

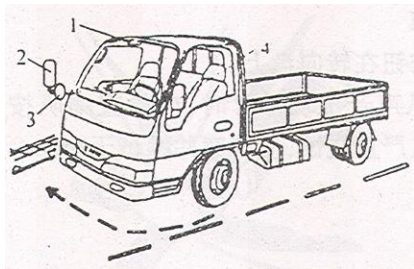


Рисунок 20

- внутреннее зеркало заднего вида 2- правое внешнее зеркало заднего вида 3 – зеркало нижнего наблюдения 4 – левое внешнее зеркало заднего вида

Применение внутреннего и внешних зеркал заднего вида и нижнего наблюдения

- Угол наклона внутреннего, правого и левого зеркал заднего вида и нижнего наблюдения нужно отрегулировать для удобства водителя.
- Следует периодически протирать зеркала и содержать их в чистоте.



Рисунок 21

Прикуриватель

- Выключатель прикуривателя имеет два положения – ON и ACC.
- Вдавите прикуриватель и подождите некоторое время. Услышав щелчок, при котором прикуриватель вернулся в первоначальное положение, можете его использовать по назначению.

Примечание

- ❖ Если утопленный прикуриватель не возвращается в исходное положение после 30 секунд, значит, его надо отремонтировать.
- ❖ Следующее включение прикуривателя желательно через две минуты после предыдущего.

Переключатель света фар и стеклоочистителей

Комбинированный переключатель

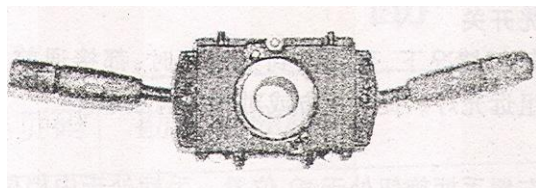


Рисунок 22

- Комбинированный переключатель состоит из левого рычага, правого рычага и контакта кнопки звукового сигнала.
- На левом рычаге размещаются выключатель фар, переключатель света фар и указателей поворота.
- На правом рычаге размещаются переключатели стеклоочистителя, стеклоомывателя и выключатель аварийной сигнализации.



Рисунок 23

Левый рычаг.

Переключение света фар:

- В положении OFF переключателя на левом рычаге фары выключены.
- При перемещении переключателя в положение «0 0» загораются передние и задние габаритные огни, лампы сигнализаторов и освещение заднего номерного знака.
- При перемещении переключателя в положении «0» одновременно загорается ближний свет фар, задние габаритные огни, лампы сигнализаторов и освещение заднего номерного знака.

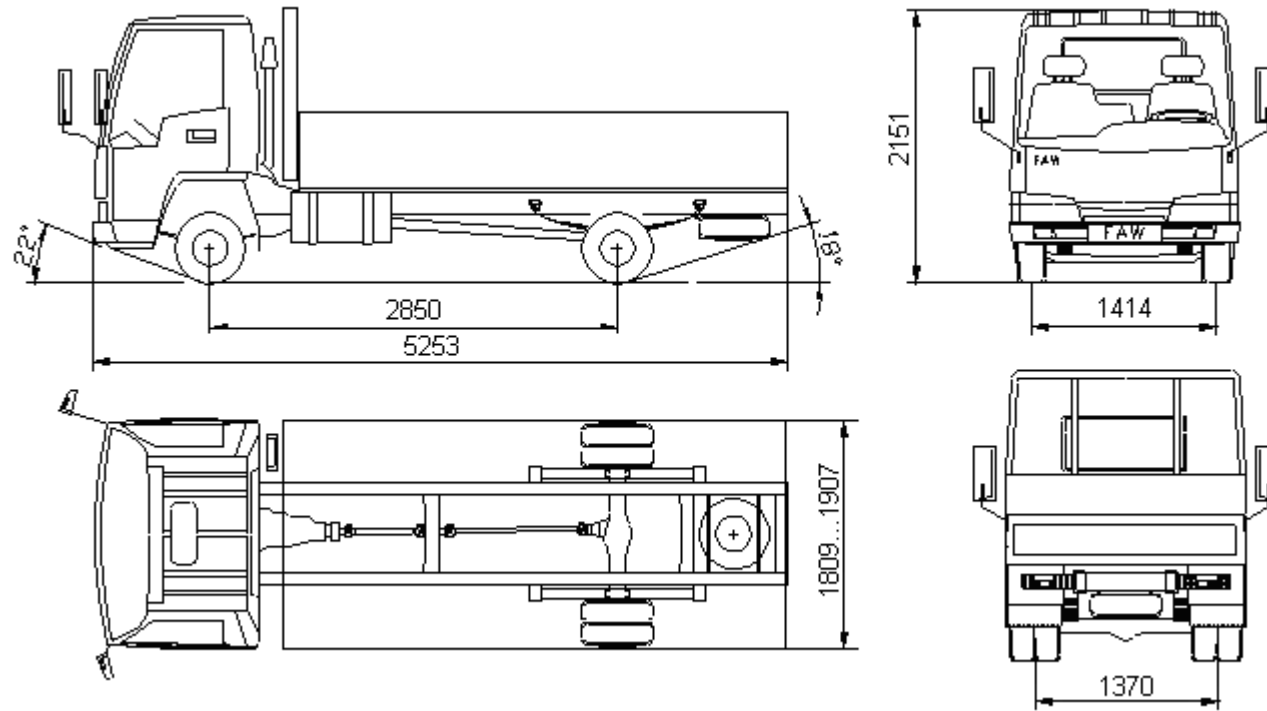


Рисунок 24

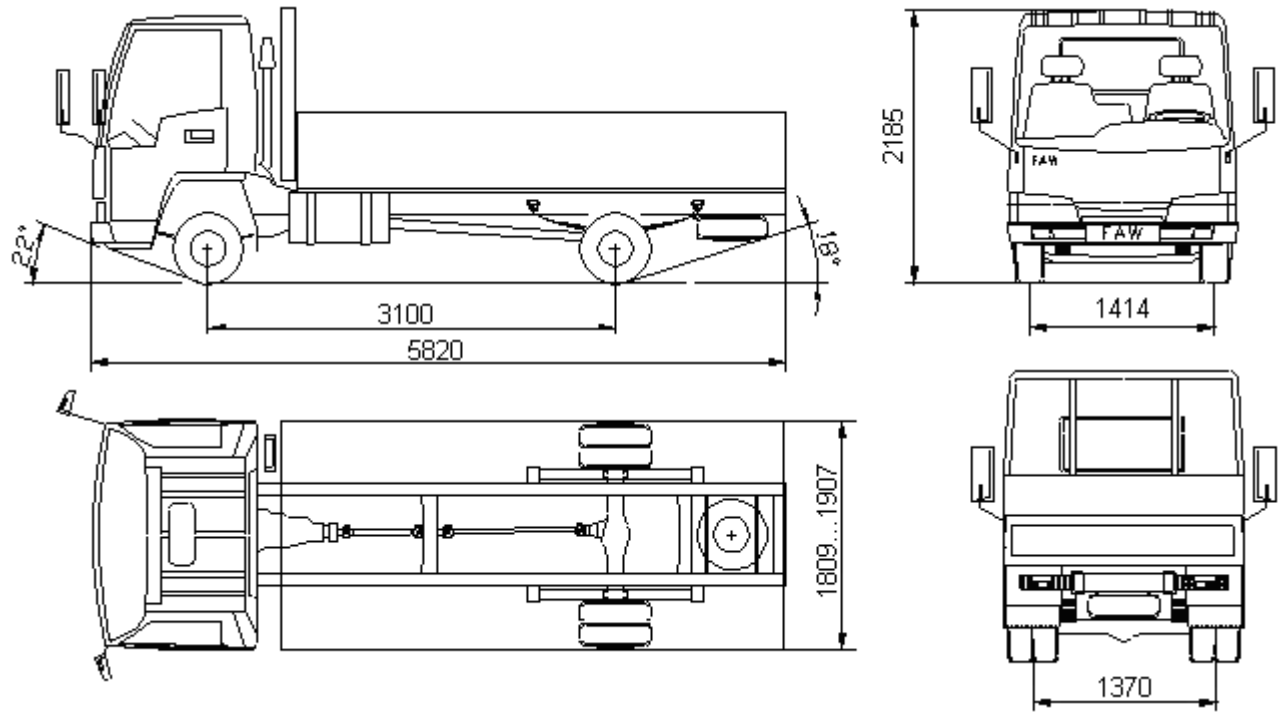
При любом положении с помощью переведения рычага в верхнее положение включается дальний свет фар. Это используется для привлечения внимания впереди идущего или идущего навстречу транспорта.

- При перемещении переключателя левого рычага в положение «0», а самого рычага в среднее положение включается ближний свет фар. При переводе рычага в нижнее положение (как показано на рисунке) включается дальний свет фар.

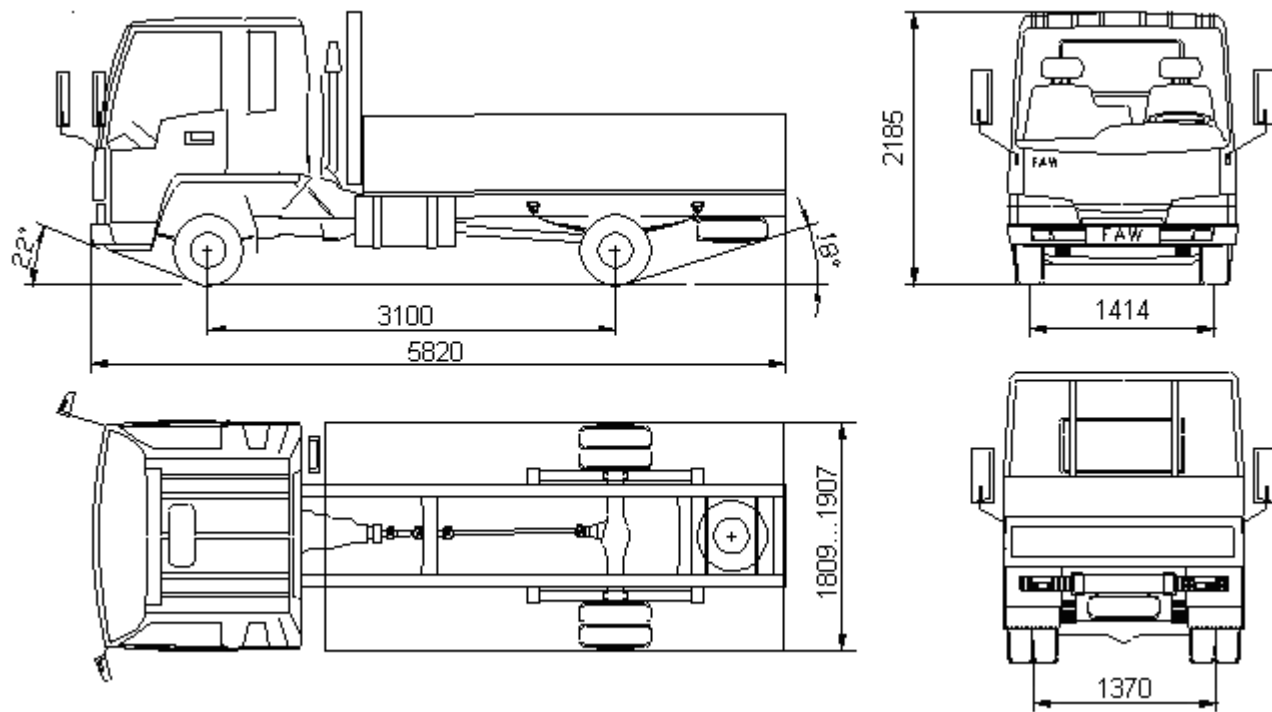
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



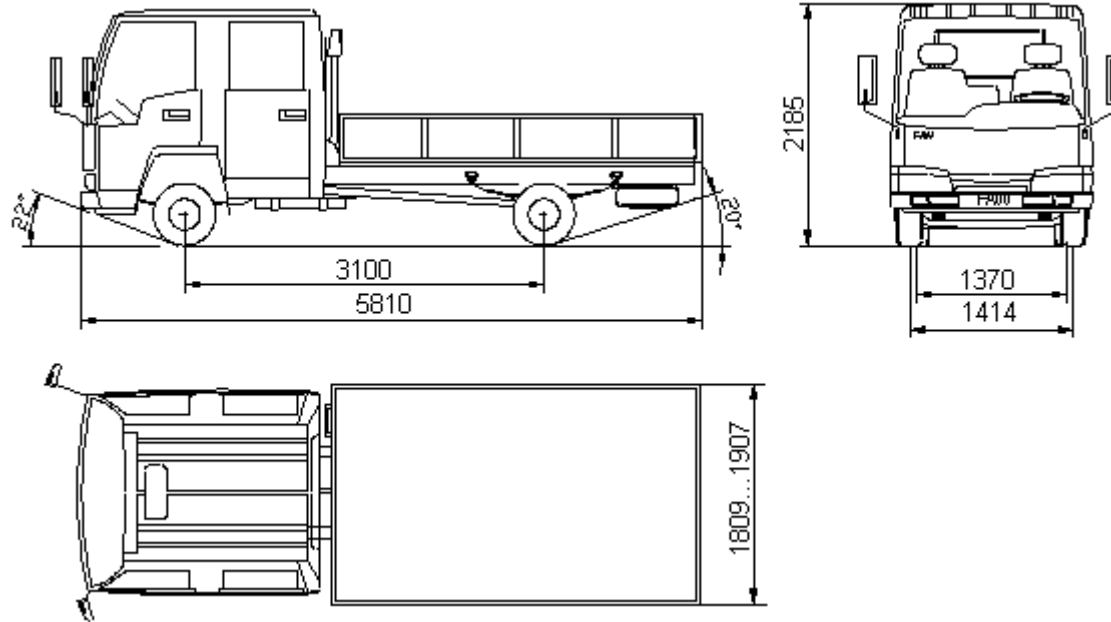
CA1041K26L-3



CA1041K26L2-3



CA1041K26L2R5-3



CA1047K26L2-3