

Руководство по эксплуатации автомобиля CHANGAN CS75FL

Увеличение объема багажного отделения

Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Поднимите фиксатор спинки вверх для разблокировки, и наклоните спинку вперед, для увеличения объема багажного отделения.



Подлокотник заднего сиденья



Потяните вниз среднюю часть спинки заднего сиденья для извлечения подлокотника.

▲ ВНИМАНИЕ

Если подлокотник не используется во время движения, для снижения риска получения травм при резком торможении или аварии, держите подлокотник в закрытом состоянии.

Ремни безопасности

Ремни безопасности – эффективное средство защиты водителя и пассажиров от тяжелых травм при дорожно-транспортных происшествиях.

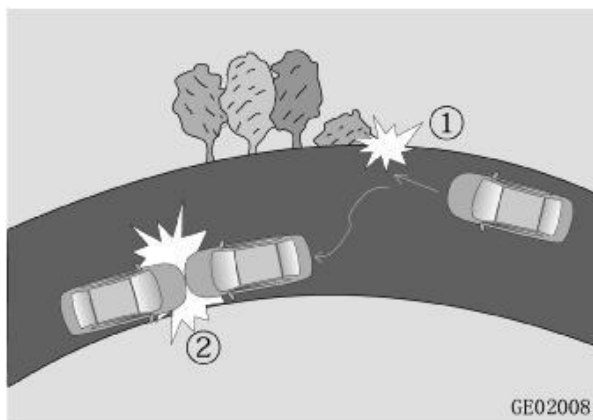
В случае столкновения или резкого торможения автомобиля возникает большая сила инерции. В такой ситуации ремни безопасности могут удержать водителя и пассажиров на сиденьях, предотвращая удары о внутренние элементы салона автомобиля и поглощая большое количество кинетической энергии, сокращая риск получения травм водителем и пассажирами.

Надлежащее использование ремней безопасности является важным условием для правильной работы подушек безопасности.

Неправильное использование ремней безопасности и некорректная посадка могут привести к получению травм в области головы, шеи и других незащищенных частей тела водителя и пассажиров в результате экстренного торможения в случае возникновения чрезвычайной ситуации и/или мгновенного раскрытия подушки безопасности.

Если столкновение произошло в момент экстренного торможения, то сила удара в момент столкновения может быть меньше необходимой для срабатывания подушки безопасности, поэтому подушка безопасности может не раскрыться.

В случае неоднократного столкновения автомобиля, подушки безопасности раскроются только один раз, при соблюдении условий срабатывания. При неоднократном столкновении с незначительной силой удара, подушки безопасности могут не раскрыться (①), однако, при последующем серьезном столкновении они могут сработать, при достижении необходимой для развертывания силы удара (②).



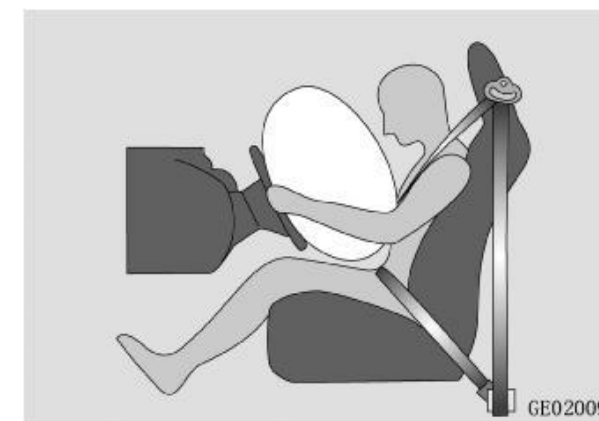
⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что система SRS исправна. Если лампа индикатора системы неисправна, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и/или ремонта. В противном случае, при столкновении, подушка безопасности может не сработать, что может привести к повреждениям и/или травмам.

В случае, если автомобиль преодолевал водяную преграду и/или салон пропитан водой, во избежание некорректной работы контролера подушек безопасности, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для его диагностики и/или ремонта. В противном случае это может привести к аварии и/или травмам из-за случайного срабатывания или нарушения алгоритма раскрытия подушек безопасности.

Принцип работы системы SRS

1. При столкновении автомобиля, датчик системы SRS определяет силу удара. Если она превышает установленное значение, на контроллер подушки безопасности передается сигнал, отвечающий за раскрытие подушек;
2. После получения сигнала от контроллера, подушка безопасности надувается и раскрывается, формируя защитное пространство между телом человека и элементами отделки салона;

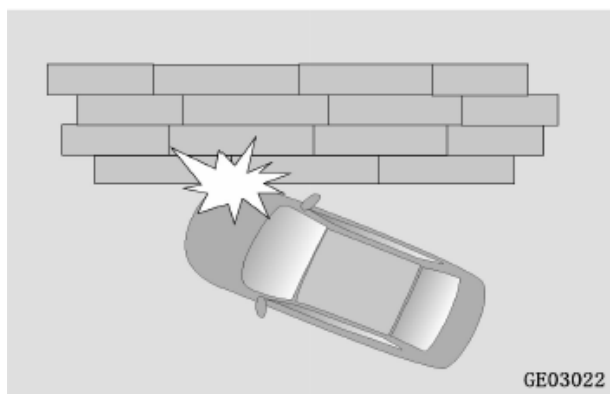


3. При столкновении автомобиля с деревом или небольшим деформируемым столбом;



Передняя подушка безопасности может не раскрыться, так как пострадавшие объекты могут упасть или сломаться.

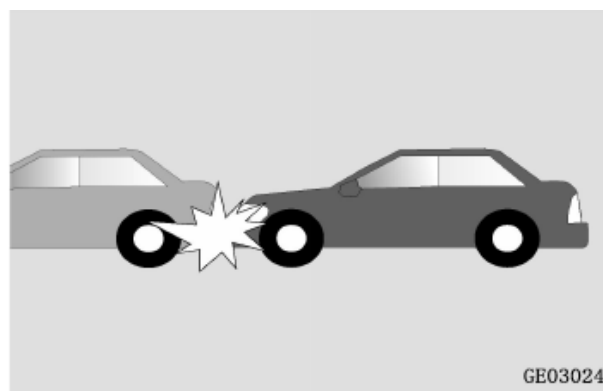
4. При столкновении автомобиля с бетонной стеной или ограждением скоростной автомагистрали;



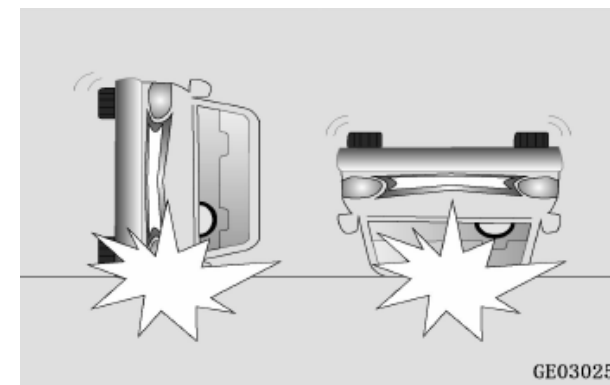
5. Если в Ваш автомобиль сзади въехал другой автомобиль, и передняя и боковые части Вашего автомобиля не пострадали;



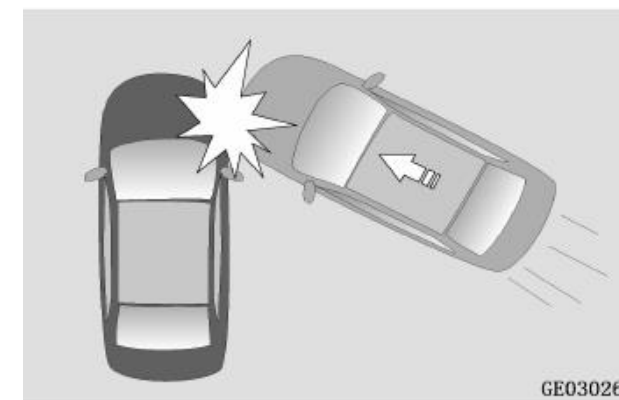
6. При столкновении автомобиля с задней частью другого автомобиля попутного направления, если передняя часть и боковые стороны автомобиля не сильно пострадали;



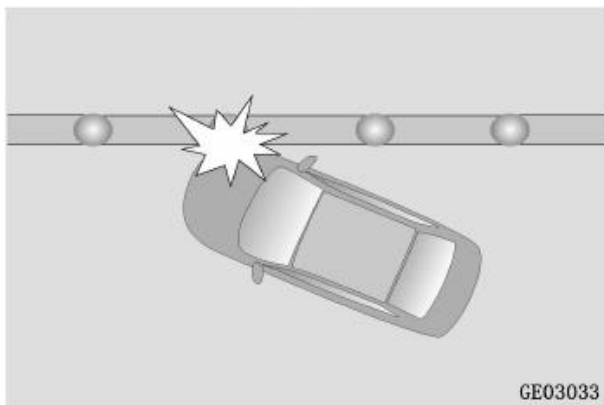
7. При опрокидывании или переворачивании автомобиля;



8. При боковом столкновении, если удар приходится на моторный отсек или дверь багажного отделения;



9. При столкновении автомобиля с гибкими и деформируемыми объектами, такими как забор или ограждение.



Боковая подушка безопасности ✖

В проеме передней двери расположена предупреждающая информация о боковых подушках безопасности. Внимательно ознакомьтесь с информацией на ней.

Боковая подушка безопасности интегрирована в спинку сиденья, и обозначена надписью «AIRBAG». Боковая подушка безопасности раскрывается в случае бокового столкновения, при соблюдении условий срабатывания, образуя буфер между пассажиром и элементами отделки салона, обеспечивая боковую защиту грудного отдела туловища.



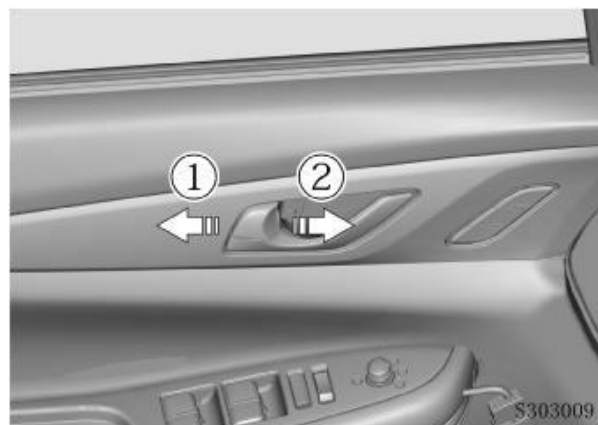
▲ ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте дополнительные чехлы или мягкие подушки на сиденья, оборудованные подушкой безопасности. Использование таких чехлов может снизить эффективность системы и даже полностью нейтрализовать ее.

Не меняйте самостоятельно обшивку сидений. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности, или к получению случайных травм во время срабатывания!

Не вешайте одежду на спинку сиденья.

Разблокировка замка двери изнутри



Разблокировка: Переключите клавишу замка двери в положение разблокировки ①.

Блокировка: Переключите клавишу замка двери в положение блокировки ②.

В случае переключения клавиши замка двери водителя, если все двери заблокированы, в положение разблокировки/блокировки, все двери разблокируются/заблокируются.

Защита от ошибочного запираения двери водителя: после открывания двери водителя, переведите кнопку замка двери в положение блокировки. Если дверь случайно закроется, кнопка замка автоматически вернется в разблокированное положение.

Выключатель центрального замка двери



Для блокировки всех дверей нажмите центральный выключатель ①;

Для разблокировки всех дверей нажмите центральный выключатель ②.

ПРИМЕЧАНИЕ

Клавиша центрального замка работает только при закрытых дверях.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание непредвиденного открывания двери во время движения, убедитесь, что все двери заблокированы.
- Перед открыванием дверей убедитесь в отсутствии транспортных средств и/или пешеходов поблизости.

Разблокировка при столкновении

Если при столкновении электропитание автомобиля включено (положении ON), все двери автомобиля автоматически разблокируются (при условии, что аккумулятор и дверные замки работоспособны).

Защита электродвигателя замка двери от перегрева

При непрерывной разблокировке/блокировке замков более 10 раз за 10 с., активируется защита электромотора замков от перегрева. Работа дверных замков будет приостановлена и доступна только механическая разблокировка/блокировка. Дверной замок восстановит работоспособность через 1 мин. В случае любого конфликта разблокировки замков, при столкновении - замки разблокируются автоматически.

Автоматическая блокировка дверей при движении

Если скорость автомобиля увеличится до 20 км/ч., все двери автомобиля автоматически заблокируются.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматической блокировки дверей при наборе скорости отключена в заводских настройках. Для активации данной функции обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Автоматическая разблокировка дверей при парковке

После остановки автомобиля и выключения двигателя, при переключении электропитания автомобиля в положение «OFF», все двери автомобиля разблокируются автоматически.

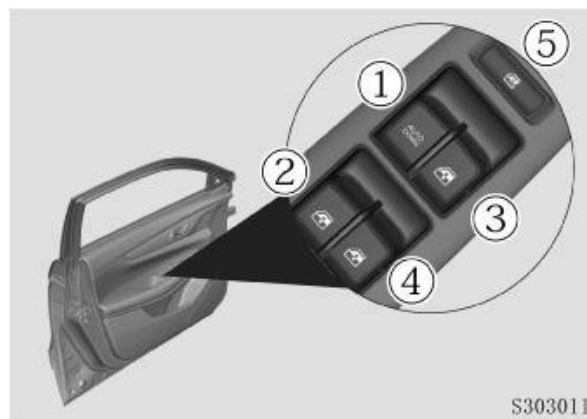
Замок безопасности для детей

См. раздел «II. Системы безопасности автомобиля - Безопасность детей - Замок безопасности для детей».

Электрические стеклоподъемники

Управление стеклоподъемниками доступно при включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), или в течении 1-й мин. после переключения в режим «ACC/LOCK» из положения «ON».

Клавиши управления электро-стеклоподъемниками расположены на каждой двери. На двери водителя расположен центральный блок управления всеми окнами, с возможностью их блокировки.



Клавиши управления стеклоподъемниками:
 1 - Стеклоподъемник передней левой двери;
 2 - Стеклоподъемник задней левой двери;
 3 - Стеклоподъемник передней правой двери;
 4 - Стеклоподъемник задней правой двери;
 5 - Клавиша блокировки стеклоподъемников.

Блокировка окон

Нажмите клавишу блокировки для блокирования стеклоподъемников пассажиров.

Повторное нажатие разблокирует управление стеклоподъемниками для пассажиров.

Открытие и закрытие окон

- **Открытие:** нажмите на клавишу;
- **Закрытие:** потяните клавишу вверх.

Существует два режима работы стеклоподъемников:

- Автоматическое - открытие/закрытие одним нажатием;
- Ручное открытие / закрытие.

ПРИМЕЧАНИЕ

В холодной и влажной окружающей среде работа электростеклоподъемников дверей может быть затруднена из-за обледенения.

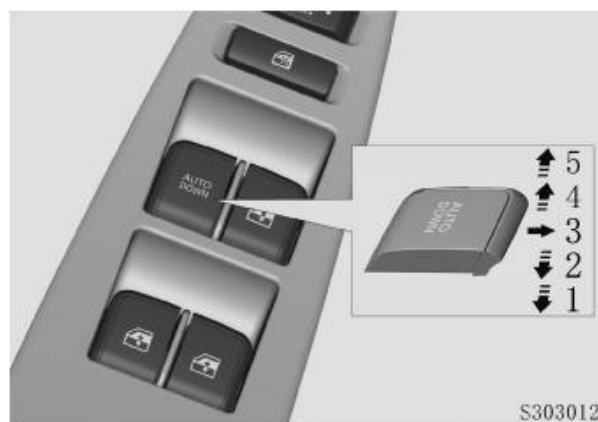
Для продления срока службы предохранителя и предотвращения повреждения системы стеклоподъемников, не регулируйте два или более окон одновременно.

Не пытайтесь одновременно открывать и закрывать одно и то же окно, иначе оно перестанет функционировать.

Клавиша открывания/ закрывания одним нажатием ※

Клавиша автоматического управления стеклоподъемником (AUTO DOWN) имеет 5-ть режимов:

1. Открывание одним нажатием;
2. Ручное открывание;
3. Среднее положение;
4. Ручное закрывание;
5. Закрывание одним нажатием.



Для открывания или закрывания окна, нажмите или потяните вверх передний край соответствующей клавиши до требуемого положения.

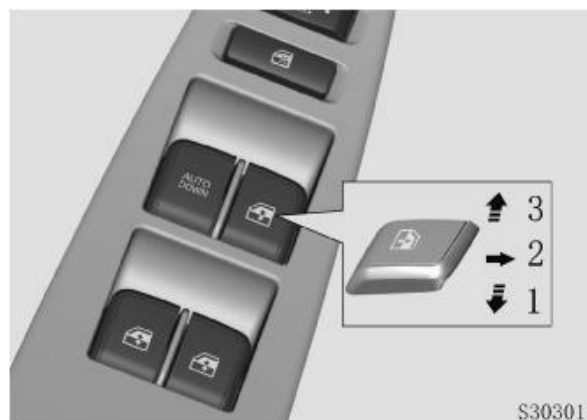
ПРИМЕЧАНИЕ

Для немедленной остановки открывания/закрывания стекла в автоматическом режиме, нажмите/ потяните клавишу в противоположном направлении.

Ручное открывание/ закрывание

Клавиша ручного управления стеклоподъемниками имеет 3 положения

1. Открывание;
2. Среднее положение;
3. Закрывание.



Защита от заземления ※

Окно оборудовано функцией защиты от заземления при автоматическом открывании/закрывании. Если стекло при подъеме встречает сопротивление, оно автоматически останавливается и опускается на определенное расстояние. Зона активации функции защиты от заземления 4 ~ 200 мм под рамкой окна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция защиты от заземления может быть отключена из-за неправильного закрытия окна, что может привести к риску получения травм.

Габаритные огни

Индикатор указывает на включенные габаритные огни.

Лампы указателей сигналов поворота

При включении указателей поворота с помощью подрулевого переключателя поворота или включении аварийной сигнализации, индикатор сигналов поворота мигает в сопровождении звуковых "щелчков". Если совместно включен какой-либо другой предупреждающий сигнал (например, предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности), звукового сопровождения сигнала поворота не будет.

Индикатор давления масла

При включении питания автомобиля (положение ON), индикатор давления масла загорается и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор давления масла продолжает гореть после запуска двигателя, или загорается во время движения автомобиля, это указывает на низкое давление масла или неисправность системы смазки. При возникновении такой ситуации, как можно скорее безопасно припаркуйте автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

Если при включении электропитания

(положение ON) и самодиагностике индикатор давления масла не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор зарядки аккумуляторной батареи

При включении питания автомобиля (положение ON), индикатор заряда аккумуляторной батареи загорается, и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор загорается во время работы автомобиля, это указывает на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. Отключите лишние потребители электропитания и обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор подушки безопасности

При включении питания автомобиля (положение ON), индикатор подушки безопасности загорается и продолжает гореть в течение 3 секунд. Это указывает, что система проходит самодиагностику и она исправна. Если индикаторная лампа продолжает гореть или не загорается, то система неисправна.

В рабочем состоянии эта контрольная лампа должна быть выключена. Если индикатор подушки безопасности мигает или загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность работы системы

SRS. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор ремней безопасности

При включении питания автомобиля (положение ON), индикатор не пристегнутого ремня безопасности загорается незамедлительно. Он погаснет, после того, когда водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

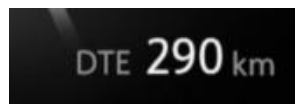
Индикатор неисправности двигателя

При включении питания автомобиля (положение ON), индикатор неисправности двигателя загорается и гаснет после запуска двигателя. Если предупреждающая лампа продолжает гореть после запуска двигателя, это указывает на неисправность модуля управления двигателем или системы контроля выбросов. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Иммобилайзер

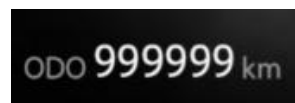
После активации иммобилайзера, контрольная лампа мигает с низкой частотой, указывая, что автомобиль находится под охраной. В состоянии тревоги она будет мигать с высокой частотой.

Обратитесь к разделу «III. Функции автомобиля – Иммобилайзер».

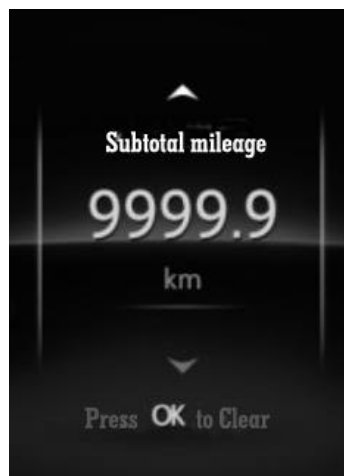
Информационный дисплей**Расстояние до заправки (DTE)**

Информационный дисплей (DTE) показывает приблизительное расстояние, которое может проехать автомобиль на оставшемся топливе.

Расстояние до заправки рассчитывается по остаточному объему топлива и последнему среднему расходу топлива. На него могут влиять особенности вождения и маршрут движения. Отклонения от расчетных показаний является нормой. Если при движении автомобиля указатель показывает низкий уровень топлива, и загорелась предупреждающая лампа, как можно скорее заправьте автомобиль топливом. Расстояние, оставшееся до заправки, отображается на дисплее.

Общий пробег (ODO)

Отображает общий пробег автомобиля в диапазоне 0 – 999 999 км. Если общий пробег автомобиля достигнет 999 999 км, показания одометра зафиксируются и не изменятся в дальнейшем.

Пробег одной поездки

Информация о пробеге поездки отображает пройденное расстояние одной поездки в диапазоне от 0,0 км до 9999,9 км. Если значение превысит 9999,9 км, показания одометра автоматически обнулятся.

Для сброса информации о поездке нажмите кнопку ОК в соответствии с соответствующими подсказками.

Средняя скорость автомобиля ※

Диапазон средней скорости автомобиля составляет от 0,0 до 99,9 км.

Для сброса информации нажмите кнопку ОК в соответствии с соответствующими подсказками.

Система отслеживания полосы движения (LAS)※



Отображает информацию об обнаружении линий разметки на полосе движения и информирует о непреднамеренном пересечении автомобилем линии дорожной разметки.

Обратитесь к разделу «III. Функции автомобиля – Система оповещения о непреднамеренном пересечении дорожной разметки (LDW) ※».

Система круиз-контроля ※



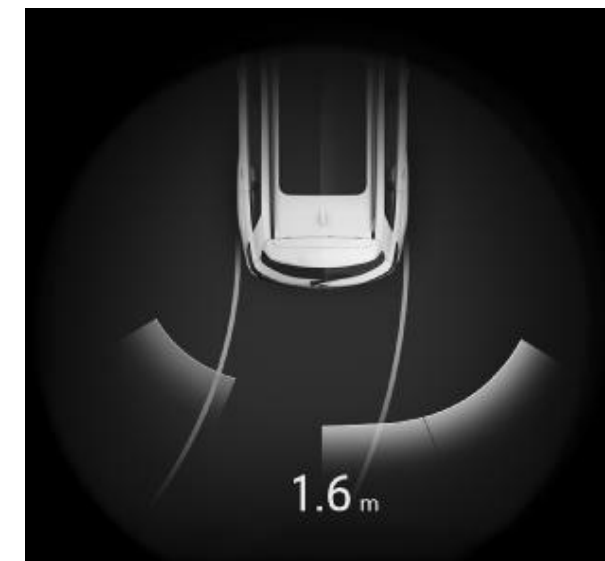
Отображает следующую информацию:

- Расстояние (временной интервал) до впереди идущего автомобиля;
- Круизная скорость;
- Соответствующие напоминания и аварийные предупреждения системы круиз контроля.

Обратитесь к разделу «III. Функции автомобиля – Круиз контроль (СС/АСС) ※».

Предупреждения и сигналы тревоги

Интерфейс датчиков парковки сигнализации при движении задним ходом



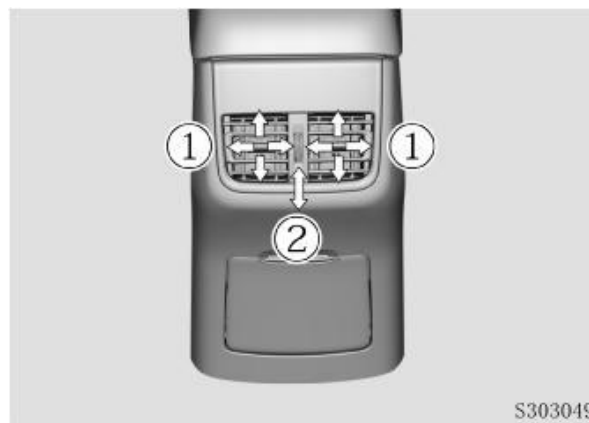
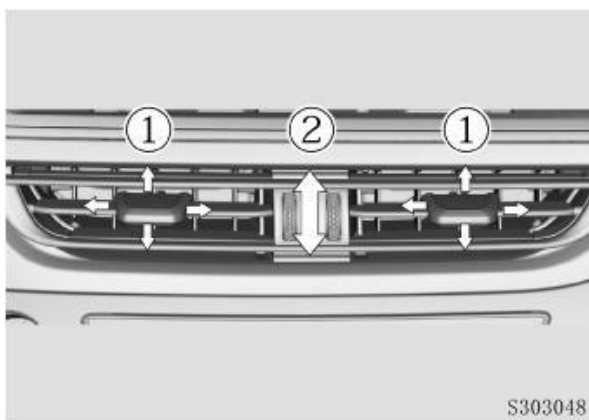
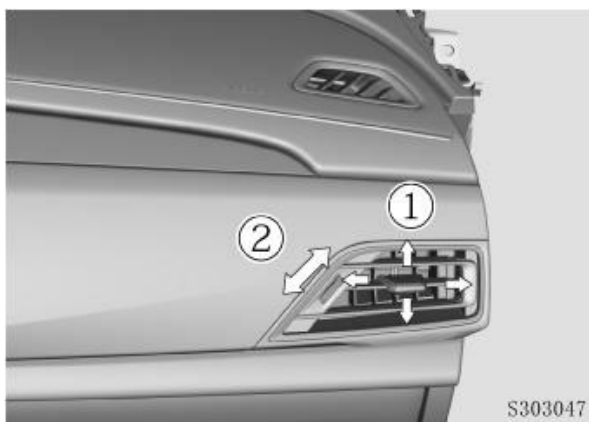
При обнаружении препятствия, расстояние от автомобиля до препятствия будет отображаться до момента срабатывания звуковой сигнализации.

Рекомендуемые установки охлаждения

	Ручная система управления кондиционером	Автоматическая система управления кондиционером
1	Убедитесь, что включен режим внутренней циркуляции воздуха;	Убедитесь, что включен режим внутренней циркуляции воздуха;
2	Установите силу воздушного потока на 5-й уровень;	Нажмите кнопку "Auto".
3	Установите режим обдува в стороны	Установите режим обдува в стороны
4	Нажмите клавишу охлаждения	Поверните ручку регулировки в синюю область, установите необходимую температуру.
5	Поверните ручку регулировки в синюю область, установите необходимую температуру.	

Регулировка обогрева ветрового стекла

	Ручная система управления кондиционером	Автоматическая система управления кондиционером
1	Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла	Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла
2	Установите необходимую силу воздушного потока;	Нажмите кнопку "Auto".
3	Поверните ручку регулировки в красную область, установите необходимую температуру;	Поверните ручку регулировки в красную область, установите необходимую температуру;
4	Убедитесь, что режим внутренней циркуляции воздуха выключен	Убедитесь, что режим внутренней циркуляции воздуха выключен

Регулировка воздуховодов

①: Для изменения направления воздуха, отрегулируйте заслонки воздуховодов вверх/вниз или влево/вправо;

②: Для открывания/закрывания воздуховода передвиньте заслонку влево/вправо.

Воздуховоды в подлокотнике

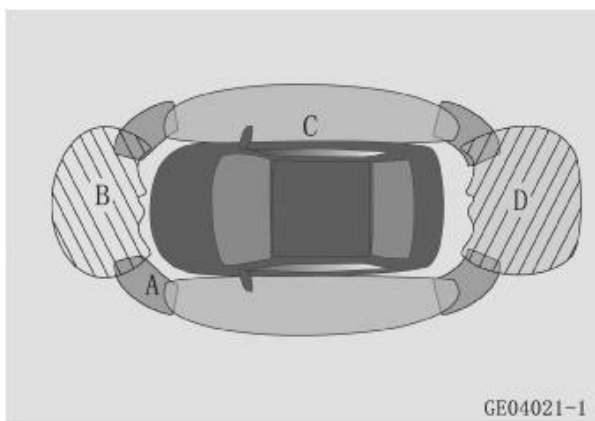
Открытие: Откройте подлокотник и поверните заслонку по часовой стрелке.

Закрывание: Поверните заслонку против часовой стрелки.

При работе кондиционера в режиме обдува (охлаждения/обогрева) задних пассажиров, его можно использовать в качестве холодильника/нагрева напитков и других предметов, находящихся в подлокотнике.

Если в обдуве подлокотника нет необходимости, закройте заслонку во избежание влияния обдува на заднюю поверхность.

Область обнаружения датчиков



A	Около 60 см
B	Около 100 см
C	Около 60 см
D	Около 150 см

Максимальное расстояние до обнаружения препятствия датчиками варьируется, в зависимости от размера препятствия. Для мелких препятствий, таких как столб и дорожный знак, расстояние до обнаружения датчиками может быть менее 150 см.

ПРИМЕЧАНИЕ

Парковочный радар может не обнаружить следующие объекты:

- Тонкие предметы (электропровод, веревка и т.д.);
- Объекты, поглощающие звуковые волны (например, хлопок, снег);
- Предметы с острыми краями;
- Высокие объекты с выступающей верхней частью
- Низкие и короткие объекты.

Парковочный радар может не обнаружить некоторые невидимые области, и точечные препятствия:

- Нижний предел диапазона обнаружения: объекты, такие как дети и животные.
- Верхний предел диапазона обнаружения - такие объекты, как загруженные товары, которые подвешиваются снаружи и фаркоп.

Датчики предупреждения при движении задним ходом могут работать с ошибкой в следующих случаях:

- Бампер поврежден;
- Датчики или доп. оборудование повреждены в результате столкновения;
- В области обнаружения датчиков расположены другие аксессуары;
- Поверхность датчика загрязнена или закрыта посторонними предметами (снег, грязь, влага, изморось или капельки воды);
- Автомобиль наклонен;
- Очень жаркая или холодная погода;
- Автомобиль движется по неровной дороге;
- Вокруг автомобиля расположен источник ультразвуковых волн, например, работающий пневмосигнал другого автомобиля и/или звук пневматического тормоза грузовика;
- Автомобиль оборудован радиоантенной, защитными дугами и фаркопом;
- Автомобиль приближается к высокой обочине дороги или наклонному выступу;
- Препятствие находится очень близко к датчику.