

СОДЕРЖАНИЕ

00 Общие сведения

Габаритные размеры	0-2
Идентификационные номера.....	0-6
Переключатели и приборы.....	0-7
Моторный отсек.....	0-8
Важная информация.....	0-10
Защита окружающей среды	0-11
Предупреждающая маркировка	0-12

01 Меры безопасности

Проверки перед началом движения.....	1-2
Указания по безопасности.....	1-7
Запуск двигателя и начало движения	1-17
Уход за автомобилем	1-20
Уход за автомобилем при температуре ниже 0 °C (32 °F).....	1-29
Предупреждения о недопустимости самостоятельного внесения изменений в конструкцию автомобиля.....	1-32

02 Ключ зажигания и пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления* и ключ зажигания	2-2
Замена элементов питания для ключей с пультом дистанционного управления	2-5
Функции ключа зажигания	2-6

Отпирание и запираение дверей при помощи ключа	2-8
Функции смарт ключа*	2-9
Положения кнопки запуска/останова двигателя	2-11
Запираение дверей смарт ключом	2-15
Аварийный пуск двигателя механическим ключом	2-18
Замена элемента питания.....	2-19
Предупреждения о смарт ключе.....	2-20
Система иммобилайзера*	2-21
Противоугонная сигнализация	2-23

03 Двери и окна автомобиля

Ручка открывания двери, клавиша блокировки/разблокировки замка	3-2
Окна	3-5
Верхний люк*	3-7
Дверь багажного отделения	3-10
Капот.....	3-12
Крышка лючка заливной горловины топливного бака	3-14

04 Переключатели

Переключатели и органы управления панели приборов.....	4-2
Комбинированный переключатель света.....	4-4

Комбинированный переключатель стеклоочистителей и омывателей	4-8
Стеклоочистители с датчиком дождя*	4-10
Переключатель круиз-контроля*	4-12
Переключатель электропривода наружных зеркал заднего вида	4-19
Система полного привода*.....	4-21
Выключатель «ESP OFF»*	4-24
Выключатель обогрева рулевого колеса*	4-26
Выключатель задних противотуманных огней*/регулятор наклона оптических осей фар*	4-27
Переключатель дисплея.....	4-28
Выключатели обогрева стекол.....	4-29
Выключатель аварийной сигнализации.....	4-30
Пульт дистанционного управления на рулевом колесе*	4-31
Переключатели потолочной консоли	4-32

05 Комбинация приборов

Комбинация приборов	5-2
Контрольно-измерительные приборы.....	5-4
Система контроля давления в шинах (TPMS)*.....	5-8
Контрольные лампы и индикаторы	5-14
Жк-дисплей	5-25

Сообщения на жк-дисплее (комбинация приборов supervision) 5-31

06 Переключение передач и тормозная система

Рычаг переключения передач 6-2
Рычаг селектора автоматической трансмиссии* 6-5
Советы по управлению автомобилем с автоматической трансмиссией 6-6
Положения рычага селектора 6-8
Зимний (W)/обычный (S) режимы (только для дизельной версии) 6-14
Безопасный режим (автоматическая трансмиссия) 6-15
Система помощи при парковке* 6-16
Стояночный тормоз 6-24

07 Сиденья

Водительское сиденье 7-2
Водительское сиденье (с ручными регулировками) 7-4
Пассажирское сиденье 7-5
Заднее сиденье 7-6
Функция обогрева/вентиляции* 7-8
Важные замечания 7-11

08 Ремни и подушки безопасности

Ремни и подушки безопасности* 8-2
Ремни безопасности 8-4
Как закреплять трехточечный ремень безопасности 8-5
Как закреплять двухточечный ремень безопасности 8-6
Хранение задних ремней безопасности ... 8-7
Безопасность детей и беременных женщин 8-8
Крепление детского кресла с помощью системы «isofix» и страховочных строп* 8-12
Предупреждения о ремнях безопасности 8-18
Система подушек безопасности* 8-20
Ситуации, при которых подушки безопасности не срабатывают 8-25
Предупреждения о подушках безопасности 8-29

09 Система вентиляции, обогрева, кондиционирования воздуха

Система обогрева / кондиционирования воздуха 9-2
Важные замечания 9-4
Автоматический отопитель / кондиционер воздуха 9-5
Обогреватель / кондиционер с ручным управлением 9-10

Очистка стекол от влаги и наледи 9-13
Замена фильтрующего элемента системы вентиляции, обогрева, кондиционирования и очистки воздуха 9-14

10 Устройства и приспособления для обеспечения комфорта

Отделения для хранения вещей и устройства для обеспечения комфорта 10-2
Рулевое колесо 10-4
Внутреннее зеркало заднего вида* 10-6
Отделения для хранения вещей 10-8
Солнцезащитный козырек 10-12
Передние подстаканники/подлокотник задних сидений 10-13
Съемная пепельница/крепление коврика 10-14
Прикуриватель/розетка электропитания 10-15
Верхние поручни и крючки для верхней одежды / крючки для верхней одежды 10-17
Электронные часы/обогреватель заднего стекла и антенна 10-18
Верхний багажник* 10-19
Оборудование багажного отделения 10-20
Система bluetooth* 10-23
Аудиосистема* 10-24

11 Действия в экстремальных ситуациях

Запуск двигателя от внешнего источника	11-2
Возимый комплект инструментов	11-4
Знак аварийной остановки*	11-5
Прокол шины во время движения	11-6
Комплект для ремонта шин*	11-7
Замена колеса со спущенной шиной* ..	11-12
Меры безопасности при использовании аварийного колеса	11-16
Перегрев двигателя	11-18
Контрольная лампа наличия воды в топливном фильтре и контрольная лампа «проверь двигатель»	11-20
Транспортировка неисправного автомобиля.....	11-22
Аварийная буксировка	11-23
Авария, пожар, сильный снегопад.....	11-25
Буксировка прицепа	11-26

12 Техническое обслуживание и ремонт

Ежедневный технический осмотр	12-2
Моторный отсек	12-3
Моторное масло	12-5
Охлаждающая жидкость.....	12-9
Воздухоочиститель.....	12-11

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления*	12-13
Топливный фильтр (дизельный двигатель).....	12-14
Топливный фильтр (бензиновый двигатель).....	12-15
Жидкость гидропривода тормозной системы и сцепления (мкп).....	12-16
Жидкость омывателей	12-17
Аккумуляторная батарея	12-18
Свечи зажигания (бензиновые модели)	12-20
Блок реле и предохранителей	12-21
Шины	12-23
Замена щеток стеклоочистителей.....	12-27
Самостоятельное выполнение технического обслуживания	12-28
Каталитический нейтрализатор	12-30
График технического обслуживания (ЕС) – (дизельные модели).....	12-32
График технического обслуживания (общий) – дизельные модели	12-35
График технического обслуживания – бензиновые модели.....	12-38
График технического обслуживания (только для рф) – дизельные модели	12-41
График технического обслуживания (только для рф) – бензиновые модели	12-43

13 Лампы

Технические характеристики и эксплуатационная проверка ламп	13-2
Расположение наружных световых приборов.....	13-3
Замена ламп наружных световых приборов.....	13-4
Замена ламп внутренних световых приборов.....	13-6

14 Алфавитный указатель

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Единицы измерения: мм

1

Вид спереди



2

3

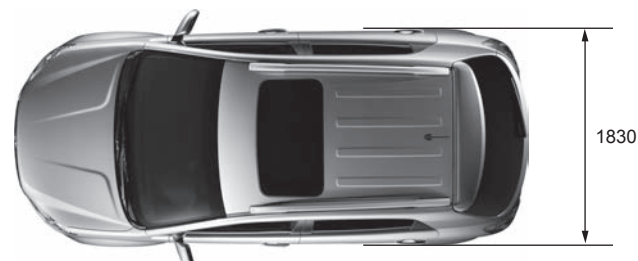
4

5

6

7

Вид сверху



8

Вид сзади



9

10

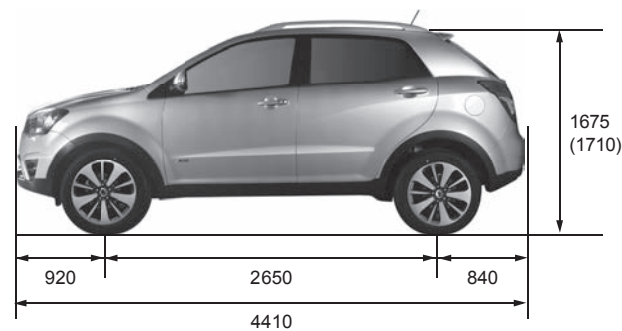
11

12

13

14

Вид сбоку



* (): Опционально

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

1 ВНЕШНИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ



- Перед началом движения выполните процедуру ежедневного осмотра автомобиля.
 - Проверьте давление воздуха в шинах и износ протектора. Очистите ветровое стекло, заднее стекло, наружные и внутреннее зеркала заднего вида.
 - Убедитесь в том, что капот и дверь багажного отделения полностью закрыты.
 - Убедитесь в отсутствии препятствий, способных помешать движению автомобиля.
 - Убедитесь в отсутствии следов подтекания технических жидкостей вблизи автомобиля.
- ✘ Более подробная информация приведена в главе 12 «Техническое обслуживание и ремонт».

В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



- В моторном отсеке проверьте уровень моторного масла и других рабочих жидкостей.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ШИН

- Использование шин и колес нереконструируемой размерности может привести к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля, что в свою очередь может привести к серьезной аварии.
- Использование шин нереконструируемого размера может стать причиной ухудшения управляемости, увеличения расхода топлива и тормозного пути, возникновения вибрации на рулевом колесе, а также причиной нарушения функционирования систем ABS/ESP и неравномерного износа шин. Это может также привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.
- Используйте только шины одной размерности и производителя для всех колес. В противном случае могут быть повреждены компоненты трансмиссии.
- Периодически проверяйте состояние и давление воздуха в шине запасного (аварийного) колеса и следите за тем, чтобы оно всегда было готово к использованию. Аварийное колесо должно быть заменено обычным при первой же возможности.
- Проверьте состояние комплекта для ремонта шин. Компрессор воздуха и емкость с герметиком должны постоянно храниться в доступном месте.
- Ежедневно проверяйте давление воздуха в шинах и степень их износа; при необходимости производите замену шин.
- Давление воздуха в шинах должно соответствовать заданному значению.
- Перед дальней поездкой проверяйте и регулируйте давление воздуха в шинах, в т. ч. в шине запасного колеса. Если давление воздуха отличается от рекомендуемого значения, шина может лопнуть в результате возникновения эффекта «стоячей волны», что может стать причиной получения серьезных травм или даже гибели людей.



ВАЖНО

Что такое «Стоячая волна»?

Во время движения в шине возникают волновые колебания, причиной которых является повторяющийся процесс деформации и восстановления первоначальной формы шины. Но при движении с высокой скоростью в шинах с несоответствующим давлением воздуха волнообразная деформация распространяется по окружности за пределы пятна контакта шины с дорогой. Такая волновая деформация называется «стоячей волной». Если этот эффект сохраняется в течение достаточно длительного периода времени, может произойти разрыв шины.

ПЕРИОД ОБКАТКИ



Каких-либо особых правил эксплуатации вашего автомобиля в период обкатки не предусмотрено. Тем не менее соблюдение в течение первых 1000 км пробега некоторых простых рекомендаций поможет повысить качество работы двигателя, топливную экономичность, а также продлить срок службы вашего автомобиля.

- После запуска дайте двигателю прогреться.
- Избегайте резкого трогания с места, резких ускорений и длительного движения на высокой скорости.
- Не используйте двигатель на полной мощности.
- Не поддерживайте постоянную скорость движения в течение длительного периода времени. Для качественного прохождения периода обкатки двигайтесь с непостоянной скоростью.
- Не допускайте перегрузок при движении на подъемах.
- Чаще проверяйте уровень масла в двигателе в течение первых 5000 км пробега и по мере необходимости доводите уровень масла до нормы.

ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА

При использовании моющих и других средств для ухода за автомобилем, соблюдайте рекомендации производителей, указанные на упаковке. Некоторые средства могут быть ядовитыми и легко воспламеняющимися, и их неправильное использование может нанести вред здоровью или материальный ущерб. Для очистки автомобиля внутри или снаружи не используйте быстроиспаряющиеся очистители-растворители, в частности: ацетон, растворитель лака, восстановители эмали, жидкость для снятия лака, и такие моющие средства, как хозяйственное мыло, отбеливатели или восстановители, за исключением тех, которые рекомендованы для выведения пятен специально на данной ткани. Ни в коем случае не используйте для очистки тетрахлорэтан, бензин, бензол или керосин. Откройте все двери автомобиля для проветривания салона и удаления паров химических или других чистящих средств. Концентрация паров некоторых средств может нанести вред здоровью, особенно в небольшом непрветриваемом пространстве. Чтобы избежать окрашивания светлой обивки сидений в другие цвета, не допускайте контакта материалов с непрочной окраской с материалом обивки сидений, пока обивка полностью не высохнет. Это относится к определенным видам повседневной одежды, таким как цветные джинсы, вельветовые брюки, изделия из кожи и костюмы, а также к цветной бумаге и т. д.

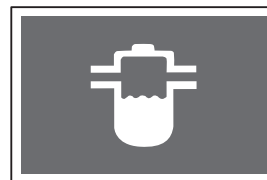
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ПРЯМЫМ ВПРЫСКОМ (DI)

По сравнению с дизельными двигателями с непрямым впрыском (IDI), где используются механические системы впрыскивания топлива, в дизельных двигателях с прямым впрыском используются электронные системы контроля объема впрыскиваемого топлива и времени впрыскивания. Этот усовершенствованный механизм позволяет повысить выходную мощность и уменьшить токсичность отработавших газов (CO, HC, NOx...). Поскольку дизельные двигатели с прямым впрыскиванием работают под высоким давлением, разборка, модифицирование или ремонт двигателя не в условиях авторизованного сервисного центра Ssangyong могут привести к загрязнению системы и неправильному функционированию. В этом случае гарантийные обязательства на неисправности топливной системы не распространяются.

Предупреждение о недопустимости использования топлива ненадлежащего качества

Топливная система автомобиля с дизельным двигателем, оснащенная* системой прямого впрыска, имеет детали, изготовленные с прецизионной точностью. Использование дизельного топлива с высоким содержанием серы может нанести элементам топливной системы серьезный вред и повлечь преждевременный их износ. Производитель/импортер рекомендует использовать только дизельное топливо ЕВРО, производимое в соответствии со стандартом ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2004). В случае эксплуатации автомобиля с применением топлива иного (худшего) качества, производитель/импортер не гарантирует работоспособности силового агрегата и не несет ответственности за любые последствия возникающих неисправностей. Убедительно просим быть ВНИМАТЕЛЬНЫМ при выборе заправляемого топлива, претензии владельца, основанные на случаях отказа двигателя, могут быть отклонены, если при эксплуатации автомобиля использовалось топливо нереконмендованного качества.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НАЛИЧИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ (ДИЗЕЛЬНЫЕ МОДЕЛИ)



При достижении водой в топливном фильтре определенного уровня загорается соответствующая контрольная лампа и подается звуковое предупреждение. Кроме того, в этом случае уменьшается тяговое усилие двигателя.

Периодичность обслуживания фильтра: при каждой замене масла

ВНИМАНИЕ

- Если загорелась контрольная лампа наличия воды в топливном фильтре, необходимо предоставить автомобиль для проверки в сервисный центр дилера Ssangyong или в авторизованный сервисный центр Ssangyong.
- Топливная система двигателя может получить серьезные повреждения, если продолжать движение после активации предупреждающего сигнала.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА «ПРОВЕРЬ ДВИГАТЕЛЬ»



При нарушении функционирования топливной или других систем с электронным управлением загорается контрольная лампа «Проверь двигатель». В результате мощность двигателя может уменьшиться, или произойдет полная остановка двигателя. Обратитесь за помощью к ближайшему дилеру Ssangyong или в сервисный центр авторизованного дилера.

Кнопка отпирания дверей



Отпирание (кратковременное нажатие)

- При кратковременном нажатии данной кнопки произойдет отпирание всех дверей с одновременным выключением противоугонной сигнализации.
- При выборе соответствующей функции складываются наружные зеркала заднего вида.
- При отключении противоугонной сигнализации сигналы световой аварийной сигнализации сработают один раз.
- Если в течение 30 секунд после отпирания замков при помощи пульта дистанционного управления какая-либо из дверей не будет открыта, замки всех дверей автоматически заблокируются (будет вновь включена противоугонная сигнализация).

ВАЖНО

Процедура выбора режима автоматического складывания наружных зеркал заднего вида описана в Главе 4.

Кнопка включения сигнала тревоги

Функция включения сигнала тревоги (длительное нажатие)

- Если данную кнопку нажать и удерживать в нажатом положении приблизительно две секунды при активированной противоугонной сигнализации, аварийная световая сигнализация начнет мигать в постоянном режиме и в течение приблизительно 30 секунд будет звучать сирена.
- Функция тревоги может быть отключена до истечения вышеуказанного времени при нажатии любой кнопки на пульте дистанционного управления.



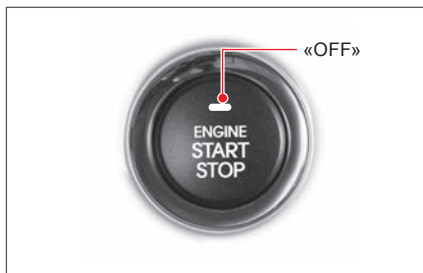
Для использования механического ключа:

Нажмите кнопку. Лезвие ключа будет автоматически извлечено.

Для убирания механического ключа:

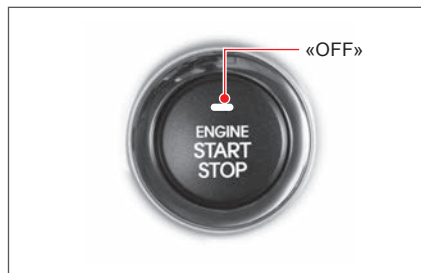
Нажмите кнопку и вставьте лезвие ключа в прорезь.

Перед началом движения



1. Убедитесь в отсутствии людей и препятствий, мешающих движению автомобиля.
2. Опустите рычаг стояночного тормоза.
3. Удерживая нажатой педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение «**D**» или «**R**». Убедитесь в том, что загорелся индикатор «**D**» или «**R**». Чтобы начать движение, плавно отпустите педаль тормоза.
4. Если вы остановили автомобиль на подъеме, нажмите педаль тормоза, чтобы автомобиль не откатывался назад.

Остановка двигателя



1. С помощью педали тормоза остановите автомобиль.
2. Установите рычаг селектора в положение «**P**». Убедитесь в том, что стояночный тормоз задействован и надежно удерживает автомобиль.
3. Дважды нажмите кнопку запуска/останова двигателя, не нажимая педаль тормоза.
4. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что двигатель остановлен.

Остановка двигателя во время движения



В аварийной ситуации двигатель можно остановить во время движения автомобиля, удерживая нажатой в течение более трех секунд кнопки запуска/останова двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если ситуация не является аварийной, ни в коем случае не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя во время движения автомобиля. Это может вызвать потерю управляемости и резкое снижение эффективности тормозов, что может привести к аварии.

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА*

Система иммобилайзера обеспечивает дополнительную защиту автомобиля от угона и препятствует запуску двигателя при попытке использования неавторизованного ключа. В транспондер, встроенный в ключ, и в память блока управления двигателем (ECU) внесен одинаковый код. Когда ключ зажигания со встроенным транспондером установлен в положение «ON», ECU проверяет криптокод ключа и, если код правильный, позволяет произвести запуск двигателя.

Базовая комплектация



Supervision



Ключ системы иммобилайзера

Когда ключ зажигания со встроенным транспондером установлен в положение «ON», ECU проверяет криптокод ключа и, если код правильный, позволяет произвести запуск двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не подвергайте транспондер ключа ударам. Транспондер может быть поврежден.
- При повреждении транспондера двигатель запустить невозможно.
- Не устанавливайте каких-либо металлических предметов вблизи замка зажигания и рядом с пультом ДУ. Такие предметы могут создавать помехи сигналу, передаваемому от транспондера к блоку управления двигателем, и вызвать сбои при запуске двигателя.

Контрольная лампа системы иммобилайзера



При возникновении неисправностей в системе иммобилайзера данная лампа начинает мигать. В этом случае необходимо проверить автомобиль у дилера Ssangyong или в авторизованном сервисном центре Ssangyong.

ВАЖНО

Время, необходимое для установления связи между транспондером ключа и ECU, может варьироваться. Если это промежутков времени достаточно мал, контрольная лампа системы иммобилайзера может даже не загораться.

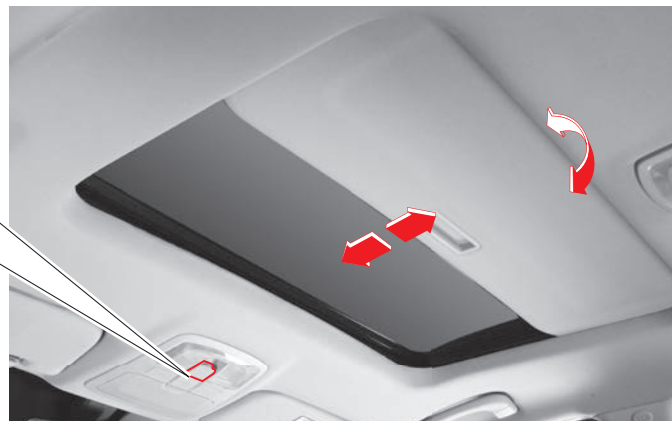
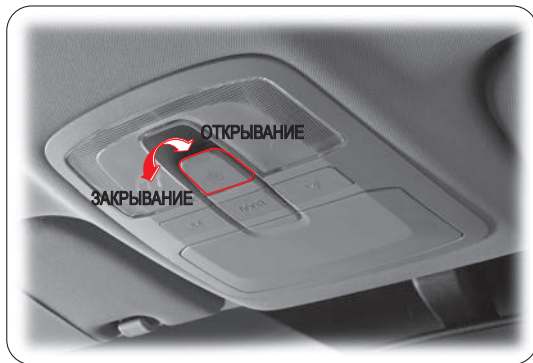
⚠ ОСТОРОЖНО

- Кроме того, на автомобиль, оборудованный системой иммобилайзера, не может быть установлена система удаленного запуска двигателя. При данной комплектации не пытайтесь установить систему удаленного запуска.
- Проверка, замена, обслуживание или кодировка системы иммобилайзера должна производиться только специально обученным персоналом у дилера Ssangyong или в авторизованном сервисном центре Ssangyong.
- При необходимости замены старого кода или доавления нового ключа, пожалуйста, лично контролируйте процесс.
- Если запуск двигателя не производится не в результате неисправности ключа, а по другой причине (например, создаваемые брелком помехи), извлеките ключ из замка зажигания и подождите около 10 секунд. Затем попробуйте запустить двигатель снова.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ни при каких обстоятельствах система иммобилайзера не должна сниматься с автомобиля. Не пытайтесь внести изменения в данную систему. Электрические неисправности могут привести к выходу автомобиля из строя.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОПРИВОДА КРЫШКИ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА



⚠ ОСТОРОЖНО

- Хотя питание к переключателю привода крышки верхнего люка подается, как только ключ замка зажигания будет установлен в положение «ON» (без запуска двигателя), многократные операции по регулировке положения крышки люка при неработающем двигателе могут привести к разряду аккумуляторной батареи. Осуществляйте управление крышкой люка при работающем двигателе.
- Отпускайте переключатель, как только необходимая операция с крышкой люка будет завершена. Удерживание переключателя дольше, чем это необходимо, может привести к возникновению неисправности. В зимнее время, прежде чем открыть крышку люка, необходимо подождать, пока она не освободится ото льда. Дождитесь, пока лед растает.
- При покидании автомобиля убедитесь в том, что люк полностью закрыт. В противном случае повышается риск угона автомобиля. Кроме того, в салон автомобиля может попасть вода, если в это время пойдет дождь или снег.
- При полностью открытой крышке люка может значительно возрасти аэродинамический шум. В таком случае подберите нужное положение крышки самостоятельно или откройте люк на две трети, используя только первую ступень автоматической системы открывания.
- Перед выполнением операций с крышкой люка ознакомьтесь с требованиями безопасности. В случае нарушения этих требований можно защемить отдельные части тела.
- Регулярно очищайте поверхность крышки люка и направляющие. В противном случае при перемещении крышки могут быть слышны посторонние звуки в результате попадания инородных частиц и грязи.
- Перед тем, как открывать люк в крыше, стекла, двери или капот автомобиля рекомендуется очистить их поверхность от воды, снега и т. п. с помощью вспомогательного аксессуара. Для получения рекомендаций по выбору и использованию вспомогательных аксессуаров обратитесь к дилеру или в авторизованный сервисный центр Ssangyong. Попадание воды в салон автомобиля может привести к неисправности электрооборудования, коррозии и нарушению внешнего вида отделочных материалов. В этом случае гарантийные обязательства на неисправности электрооборудования, коррозию, нарушение внешнего вида отделочных материалов не распространяются.

СИСТЕМА EBD (СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ)

Система EBD (система распределения тормозных усилий)

При нажатии педали тормоза данная система при помощи электронных устройств контролирует давление в гидроприводе тормозных механизмов и осуществляет наиболее эффективное распределение тормозного усилия между передними и задними колесами. Система EBD активируется, когда разность скоростей самого «быстрого» переднего и заднего колес превышает 1 км/ч. При активации ABS данная система не функционирует.

Контрольные лампы системы EBD*



Если контрольная лампа ABS и контрольная лампа тормозной системы загораются одновременно, в системе EBD (система распределения тормозных усилий) обнаружена неисправность.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа EBD не гаснет, проверьте систему у дилера Ssangyong или в авторизованном сервисном центре Ssangyong.

СИСТЕМА ESP (СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ)

СИСТЕМА ESP

Система ESP является системой активной безопасности. Она помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля и избегать возникновения опасных ситуаций. Система управляет колесными тормозными механизмами и величиной крутящего момента двигателя для удержания автомобиля на выбранной траектории движения в экстремальных условиях движения, например при прохождении крутых поворотов.



Контрольная лампа системы ESP Вкл.

Данная контрольная лампа горит при возникновении неисправности в системе ESP.

Мигает

Данная контрольная лампа мигает, когда система ESP активируется.

⚠ ВНИМАНИЕ

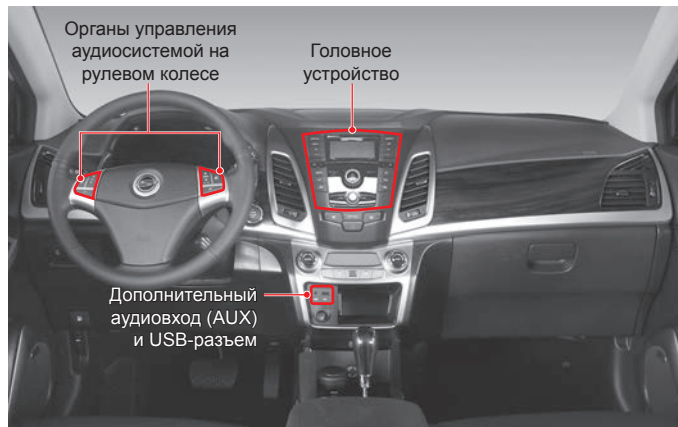
В целях обеспечения безопасности движения снижайте скорость автомобиля, если контрольная лампа ESP начала мигать, а также при движении по скользкой или извилистой дороге.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во время выполнения операций самодиагностики ESP в течение нескольких секунд после запуска двигателя в гидроприводе тормозных механизмов проверяется давление. При этом могут проявляться повышенный шум и вибрация на педали тормоза. Это значит, что ESP функционирует правильно.
- При активации системы ESP чувствуется вибрация педали тормоза и слышен повышенный шум. Это не является признаком неисправности и подтверждает, что система ESP функционирует должным образом.

АУДИОСИСТЕМА*

КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ



Для прослушивания музыки можно использовать аудиосистему, разъем AUX и USB-разъем.

ВАЖНО

Для получения более подробной информации см. Руководство по эксплуатации аудиосистемы, которое поставляется в комплекте с настоящим Руководством.



USB-РАЗЪЕМ И РАЗЪЕМ AUX



В составе аудиосистемы предусмотрены USB-разъем и дополнительный аудиовход (AUX).

Данный интерфейс предназначен для подключения USB-накопителей или внешних аудиоустройств для воспроизведения записей через динамики автомобильной аудиосистемы.

Подробная информация изложена в Руководстве пользователя аудиосистемой, поставляемом вместе с настоящим Руководством.

⚠ ОСТОРОЖНО

Некоторые флешнакопители и внешние аудиоустройства могут быть несовместимы с данной аудиосистемой.

ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	Километры (мили) или время в месяцах, в зависимости от того, что наступит раньше								
	x1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 миль	10	20	30	40	50	60	70	80
ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96

ШАССИ И КУЗОВ

Выхлопные трубы и детали их крепления		I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость/жидкость привода сцепления (3)*	Замена через каждые два года (регулярная проверка)								
Стояночный тормоз/тормозные колодки (передние и задние) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные трубопроводы и соединения (включая усилитель тормозной системы)		I	I	I	I	I	I	I	I
Масло механической коробки передач (5)*					I				I
Свободный ход педали сцепления и тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I
Масло раздаточной коробки (6)*		I	I	I	I	I	I	I	I
	Эксплуатация в тяжелых условиях: замена через каждые 60 000 км.								
Масло редуктора заднего моста	Проверка через каждые 15 000 км, замена через каждые 100 000 км (регулярные проверки на наличие утечек)								
Рабочая жидкость автоматической трансмиссии (6)*	ОБЩИЙ	замена через каждые 100 000 км при эксплуатации в тяжелых условиях							
	ЕС	замена через каждые 90 000 км при эксплуатации в тяжелых условиях							
Детали крепления шасси и оборудования, устанавливаемого на днище автомобиля (6)*	Регулярная проверка, регулировка или замена по мере необходимости								
Состояние шин/давление воздуха в шинах	Регулярная проверка, регулировка или замена по мере необходимости								
Углы установки колес (7)*	Проверка при обнаружении каких-либо отклонений								
Рулевое колесо и рулевой привод		I	I	I	I	I	I	I	I

Символы, используемые в таблице:

I - проверка указанных компонентов и относящихся к ним деталей. При необходимости устранить неисправность, очистите, долейте, отрегулируйте или замените.

R - замена.

(3)* См. «Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы».

(4)* при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях интервал между обслуживаниями должны быть сокращены:

- в интенсивном городском цикле при устойчивой температуре воздуха, достигающей 32 °C (90 °F) и выше;
- в холмистой или горной местности;
- при частой буксировке прицепа;
- использование автомобиля в качестве такси, для патрульно-постовой службы или службы доставки.

(5)* Проверка и долив через каждые 60 000 км (или 4 года).
Эксплуатация в обычных условиях: заливка на весь срок службы.
(Эксплуатация в тяжелых условиях: замена через каждые 120 000 км.)

(6)* Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, необходимо сократить интервал между обслуживаниями.

- Движение с прицепом или по бездорожью (проверку на наличие подтекающих выполняйте постоянно, при любом удобном случае).

- Использование автомобиля в качестве такси, для патрульно-постовой службы или службы доставки (работа в режиме холостого хода и частое движение на низких скоростях).

- Движение с частыми остановками, длительная работа двигателя на малых оборотах, поездки на малые расстояния.

- Движение по холмистой или горной местности, по песку или по пыльным дорогам

- Частые поездки со скоростью, превышающей 170 км/час.

- Движение в плотных транспортных потоках при температуре наружного воздуха выше 32 °C.

(7)* При необходимости переставьте колеса и выполните их балансировку.