

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	2
Глава 1. Технические данные и характеристики узлов и оборудования.....	4
1.1 Основные весовые параметры.....	4
1.2 Технические характеристики.....	4
1.3 Регулировочные данные.....	6
1.4 Заправочные объемы.....	6
1.5 Основные размеры.....	6
1.6 Маркировка.....	8
Глава 2. Требования безопасности при эксплуатации автомобиля.....	10
Глава 3. Оборудование кабины, органы управления.....	12
3.1 Органы управления.....	12
3.2 Комбинация приборов.....	13
3.3 Контрольные лампы комбинации приборов.....	14
3.4 Подрулевые переключатели.....	15
3.5 Рычаг переключения очистителя и омывателя ветрового стекла.....	16
3.6 Рукоятка привода электрокорректора фар.....	17
3.7 Замок зажигания.....	17
3.8 Отопление и вентиляция кабины.....	18
3.9 Выключатель обогрева зеркал заднего вида.....	19
3.10 Рычаг регулировки положения рулевой колонки.....	19
Глава 4. Эксплуатация автомобиля.....	20
4.1 Обкатка нового автомобиля.....	20
4.2 Пуск двигателя.....	21
4.3 Движение автомобиля.....	22
4.4 Торможение и стоянка.....	22
4.5 Особенности эксплуатации автомобиля с системой впрыска топлива.....	23
Глава 5. Техническое обслуживание.....	23
5.1 Стеклоочиститель и бачок омывателя ветрового стекла.....	23
5.2 Система смазки двигателя.....	24
5.3 Система охлаждения.....	25
5.4 Коробка передач и система управления переключением передач.....	26
5.5 Карданная передача.....	27
5.6 Редуктор заднего моста.....	27
5.7 Передний мост и рулевое управление.....	27
5.8 Колеса и шины.....	28
5.9 Тормозная система.....	28
5.10 Электрооборудование.....	29
Глава 6. Консервация расконсервация.....	30
Приложение 1. Смазочные материалы и карта смазки.....	32
Приложение 2. Схема монтажного блока.....	34

ГЛАВА 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ УЗЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

1.1 Основные весовые параметры автомобиля приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Условное обозначение	Масса снаряженная, кг	Масса полная, кг	Распределение полной массы по осям		Категория транспортного средства
			На переднюю ось, кг	На заднюю ось, кг	
33463-0000010 и модификации	1740*	2730	1190	1540	N ₁
Примечание. * - Допустимое отклонение масс плюс 10 % в зависимости от комплектаций. Нижний предел масс не ограничивается.					

1.2 Технические характеристики приведены в таблице 1.2

Таблица 1.2

Наименование, модель автомобиля	BAW 33463-0000010
Колесная формула	4x2
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузозонного пространства	бортовая платформа, возможна установка каркаса с тентом
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, двухместная
Размеры автомобиля	Показаны на рис. 1.5
Буксировка прицепа	Не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	G4AC
	бензиновый, четырехтактный, с электронным управлением зажиганием и впрыском топлива
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Рабочий объем, см ³	1298
Степень сжатия	9,7
Максимальная мощность, кВт/л.с при 4800-5200 мин ⁻¹	51/70
Максимальный крутящий момент, Н.м. при 2800-3200 мин ⁻¹	106
Удельный расход топлива г/кВт-ч	≤ 285

3.8 Отопление и вентиляция кабины

Распределение воздушных потоков в кабине показано на рис. 3.13, а панель управления системой отопления и вентиляции на рис. 3.14.

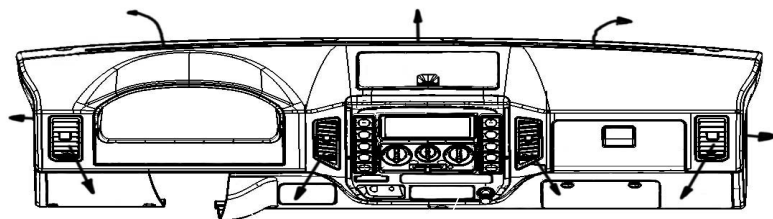
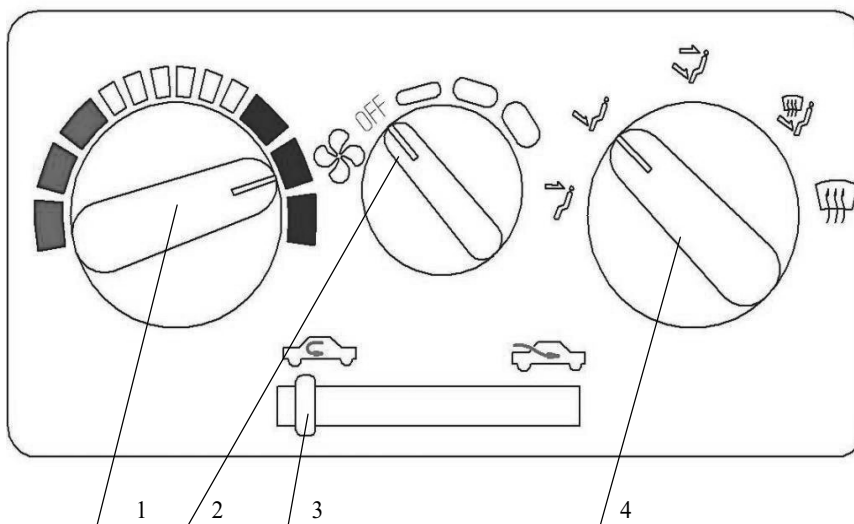


Рис. 3.13 Распределение воздушных потоков в кабине

Схема панели управления системой отопления и вентиляции (рис. 3.13)



- 1 – рукоятка управления открытием крана отопителя;
- 2 – рукоятка включения электродвигателя вентилятора и выбора скорости вращения;
- 3 – рукоятка забора воздуха;
- 4 – рукоятка изменения направления потока воздуха.

Рис. 3.14

Внимание! Правильное пользование органами управления отопительно-вентиляционной установкой обеспечивает безопасность движения за счет быстрой очистки стекол от снега и льда, а также устранения их запотевания.

Приложение 1.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КАРТА СМАЗКИ

Наименование точек обслуживания	Наименование и обозначение ГСМ	Примечание	
Картер двигателя (поз.5)	Класс по API: SG и выше.		Не допустимо смешивать минеральное и синтетические масла. Например, при переходе с масла 5W40 на 15W40 и обратно необходимо проводить промывку системы смазки промывочным маслом.
	Класс по SAE	Рабочий диапазон температур, °C	
	0W30	от -45 до +20	
	5W30	от -30 до +20	
	5W40	от -30 до +35	
	5W50	от -30 до +45	
	10W30	от -25 до +20	
	10W40	от -25 до +35	
	10W50	от -25 до +45	
	15W30	от -20 до +35	
	15W40	от -20 до +45	
	15W50	от -20 до +45	
	Картер коробки передач (поз.6)	SAE 80W85 API GL-4	
Картер главной передачи заднего моста (поз.9)	SAE 80W90 API GL-5		
Механизм рулевого управления (поз.1)	SAE 80W90 API GL-5		
Карданный вал (поз.8)	Литол – 24, Лита	Допускается всесезонно: Литиевая смазка по NLGJ №3	
Шарниры рулевых тяг (поз.2)			
Подшипники ступиц передних колес (поз.7)			
Шкворневой узел (поз.4)			

Продолжение приложения 1.

Карта смазки

