

Chery Indis / Chery Beat / S18D с 2011 г.

Руководство по ремонту в фотографиях, инструкция по эксплуатации.

Введение	1	6. Тормозная система	56
1. Инструкция по эксплуатации	2	Проверка технического состояния	56
Общие сведения	2	Передние тормозные механизмы	56
Оригинальные запасные части CHERY	2	Задние тормозные механизмы	58
Установка дополнительных		Стояночный тормоз	59
радиоэлектронных устройств	2	Возможные неисправности и способы их устранения	60
Утилизация автомобиля	2	7. Система кондиционирования	62
Индикаторы и символы, используемые		Описание системы кондиционирования	62
в автомобиле и руководстве	2	Общие меры предосторожности	63
Приборная панель	3	Важнейшие требования техники безопасности	64
Функционирование приборов и органов управления	4	Модуль системы вентиляции	
Управление автомобилем	8	и кондиционирования в сборе	65
Аудиосистема	12	Вентилятор	66
Самостоятельное техническое обслуживание	13	Теплообменник	67
Элементы системы двигателя,		Сервопривода воздушной заслонки режимов работы	67
подлежащие техническому обслуживанию	16	Сервопривод воздушной заслонки	
2. Двигатель	19	смешивания потоков	67
Технические характеристики	19	Сервопривод заслонки рециркуляции воздуха	68
Общее обслуживание двигателя	20	Испаритель	68
Привод газораспределительного механизма (ГРМ)	21	Неисправности системы кондиционирования	
Двигатель в сборе	22	и способы их устранения	68
Впускной коллектор	25	8. Кузов	70
Головка блока цилиндров	25	Крышка капота	70
Масляный насос	27	Дверь багажного отделения	70
Коленчатый вал и шатунно-поршневая группа	28	Элементы салона	72
Приложение к главе	31	Сиденья	74
3. Трансмиссия	35	Центральная напольная консоль	74
Технические характеристики	35	Напольное покрытие	75
Снятие и установка дополнительного оборудования	35	Передние двери	76
Разборка и сборка коробки передач	36	Задние двери	77
Приложение к главе	45	Передний и задний бампер	79
4. Ходовая часть	46	Элементы системы наружного освещения	80
Передняя подвеска	46	Панель облицовки потолка салона	82
Задняя подвеска	48	Панель приборов и опорная поперечина	84
Регулировка углов установки колес	50	Кузовные размеры и зазоры	87
Приложение к главе	50	Возможные неисправности и способы их устранения ..	89
5. Рулевое управление	52	9. Электросхемы	90
Рулевой механизм в сборе	52	Расположение креплений проводов «массы»	90
Рулевая колонка	53	Электросхемы	91
Регулировка рулевого механизма	55		

Введение

В руководстве приводится информация по эксплуатации, обслуживанию и ремонту Chery IndiS (Chery Beat/S18d).

Бензиновый двигатель объемом 1,3 л (SQR473F).

Автомобиль Chery IndiS (он же Chery Beat, заводское обозначение S18d) увидел свет в 2011 году. Маркетологи отнесли автомобиль к классу компактных кроссоверов, ведь, по сути, это хэтчбек в пластиковом обвесе, но с «недетским» дорожным просветом 180 мм и короткими свесами. Машина построена на одной платформе с Chery Kimo. Габариты соответствуют размерам маленького, но кроссовера: длина — 3866 мм, ширина — 1622 мм, высота — 1638 мм, колесная база — 2330 мм (странно, но короче, чем у соплатформенника).

Примечательно, что дизайн автомобиля разрабатывался в Италии, поэтому внешность вышла неординарной. Высокий дверной проем, облегчающий посадку в машину, открытие двери багажного отделения из салона, необходимый набор регулировок передних сидений и регулировка рулевого колеса по углу наклона позволяют быстро «наладить контакт» с автомобилем. Вертикальная посадка пассажиров компенсировала короткую базу — места для ног достаточно.

Багажное отделение. Места достаточно для перевозки немалого объема поклажи, а при выполнении несложной операции по складыванию заднего сиденья объем увеличивается почти до одного кубометра (внушительная циф-

ра для столь компактного автомобиля).

Ходовая часть. Передняя подвеска Макферсон несложная, надежная и достаточно энергоемкая. Задняя — полунезависимая скручивающаяся балка. Простота конструкции — это простота обслуживания и, как результат, небольшая стоимость сервиса и ремонта в случае надобности.

Двигатели. На автомобиль устанавливаются бензиновые двигатели объемом 1,3 л (SQR473F). Они известны своей надежностью и экономичностью, к тому же ремонт стоит недорого. Агрегатироваться двигатель может с пятиступенчатой механической коробкой передач или с пятиступенчатой роботизированной коробкой передач.

Основные технические характеристики

Тип кузова	Хэтчбек
Количество дверей	4
Количество мест	5
Тип привода	Передний
Двигатель	
Марка	Chery
Модель	SQR473F
Рабочий объем, см ³	1297
Степень сжатия	10.8
Максимальная мощность, кВт/мин ⁻¹	62 (83)/5750
Максимальный крутящий момент, Н·м/мин	122 (3800)
Тип топлива	Бензин с октановым числом не ниже 92
Трансмиссия	
Тип	С ручным управлением/роботизированная
Число передач	Вперед — 5; назад — 1
Максимальная скорость, км/ч	150
Размеры и масса	
Длина × ширина × высота (мм)	3866×1622×1638
Колесная база, мм	2330
Масса снаряженного транспортного средства по ОСТ 37.001.408, кг	1175
Подвеска и тормозная система	
Передняя подвеска	Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые, невентилируемые
Шины	
Размер	185/65R15
Индекс грузоподъемности	84

Символ	Описание
	Задняя противотуманная фара
	Передняя противотуманная фара

Символ	Описание
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
	Предупреждение
	Самодиагностика
	Прикуриватель

Символ	Описание
	Габаритные огни
	Давление масла двигателя
	Температура охлаждающей жидкости
	Система кондиционирования воздуха

Символ	Описание
	Аккумуляторная батарея
	Дальний свет фар
	Ближний свет фар
	Освещение

Символ	Описание
	Индикатор тормозной системы
	Индикатор ремней безопасности
	Аварийный сигнал
	Индикатор подушки безопасности

Символ	Описание
	Символ наличия подушки безопасности
	Омыватель лобового стекла

Символ	Описание
	Звуковой сигнал
	Индикатор технического обслуживания автомобиля

Символ	Описание
	Обогрев лобового стекла
	Обогрев заднего стекла
	Стояночный тормоз
	Индикатор закрытого замка
	Индикатор открытого замка

Символ	Описание
	Индикатор открытых дверей и багажника
	Индикатор выработки топлива в баке
	Индикатор включения лампы внутреннего освещения
	Звуковой сигнал

Символ	Описание
	Внешняя рециркуляция воздуха
	Внутренняя рециркуляция воздуха
	Сигнал правого поворота
	Сигнал левого поворота

Приборная панель

Устройства предупреждения

Устройства предупреждения служат для того, чтобы сообщать водителю о текущем состоянии систем и узлов автомобиля, а также о наличии проблем, способных причинить серьезный вред и ущерб. При отказе какой-либо системы автомобиля загорается или мигает соответствующий предупреждающий индикатор. При включении зажигания большинство предупредительных индикаторов включится на короткое время, пока система осуществит само-

контроль. Если отдельные предупредительные лампы не загорятся или же продолжат гореть или мигать после запуска двигателя, пожалуйста, доставьте ваш автомобиль в авторизованный центр Chery для тщательного осмотра неисправной системы.

Индикатор низкого уровня топлива



При остатке в баке топлива менее 10 л стрелка указателя уровня топлива приблизится к красной линии и этот индикатор включится, предупреждая вас о необходимости заправить бак топливом на ближайшей АЗС.

Индикатор ABS



При включении зажигания этот индикатор включится на короткое время, в течение которого система ABS осуществит самотестирование и определит свою работоспособность. Если индикатор остается включенным и мигает, когда зажигание включено, а также во время движения, это свидетельствует о возникшей неисправности системы ABS. В таком случае автомобиль все равно сохраняет возможность торможения (без функции ABS, за исключением случаев, когда горит предупредительная лампа тормозной системы). В этом случае, пожалуйста, как можно быстрее доставьте ваш автомобиль в авторизованный центр Chery для детального осмотра. При этом ведите автомобиль предельно осторожно, избегая больших скоростей. Для ознакомления с мерами предосторожности, касающимися работы системы ABS, пожалуйста, обратитесь к разделу «Тормоза».

Индикатор стояночного тормоза



Этот индикатор активен только при включенном зажигании и активируется только при включении стояночного тормоза. Детальное описание приведено в разделе «Тормоза».

Индикатор тормозной системы



Этот индикатор активен только при включенном зажигании и активируется, только когда тормозная система не в порядке или уровень тормозной жидкости слишком низок. Детальное описание приведено в разделе «Тормоза».

Индикатор габаритных огней и ближнего света фар



Этот индикатор светится, когда включены габаритные огни или ближний свет фар.

Индикатор пристегнутого ремня безопасности водителя (пассажира)



Данный индикатор будет неактивен, если вы пристегнете свой ремень безопасности и

1. Инструкция по эксплуатации

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Оригинальные запасные части CHERY

В настоящее время на рынке имеется большое количество запасных частей и аксессуаров для автомобилей Chery, которые не являются оригинальными, то есть изготовлены не производителем или его авторизованным поставщиком, а третьими независимыми компаниями. Использование запасных частей и аксессуаров, не являющихся оригинальными изделиями компании CHERY, может отрицательно сказаться на надежности вашего автомобиля и вашей безопасности, даже если эти детали были одобрены сертифицирующими организациями в вашей стране. Таким образом, компания Chery не может дать на них какой-либо гарантии и не может нести ответственность за запасные части и аксессуары, которые не являются оригинальными изделиями компании Chery, но могут быть использованы вами в процессе эксплуатации автомобиля. Компания Chery однозначно рекомендует использование только оригинальных запасных частей Chery, которые поставляются на рынок официальным дистрибьютером Chery, для обслуживания и ремонта вашего автомобиля. Любое использование в вашем автомобиле неоригинальных запасных частей или аксессуаров может отрицательно повлиять на эксплуатационные качества, безопасность, надежность и долговечность вашего автомобиля. Повреждения или проблемы, возникшие при эксплуатации вследствие применения неоригинальных запасных частей или аксессуаров, гарантией не покрываются.

Установка дополнительных радиоэлектронных устройств

Любые дополнительные электрические и электронные устройства при установке в ваш автомобиль могут воз-

действовать на такие электрические и электронные устройства автомобиля, как блок управления двигателем, антиблокировочная система тормозов, система подушек безопасности, а также другие электрические и электронные устройства, имеющиеся в вашем автомобиле. Перед установкой обязательно проконсультируйтесь с вашим дилером.

Утилизация автомобиля

Некоторые части автомобиля, например подушки безопасности, содержат взрывчатые химические вещества. Если сдать автомобиль на утилизацию в исходном виде, это может привести к несчастному случаю или пожару. Перед передачей автомобиля на утилизацию необходимо утилизировать все части автомобиля, содержащие пиротехнические материалы, в ближайшем к вам авторизованном центре Chery.

Важные предупреждения

ВНИМАНИЕ

Запрещается эксплуатировать двигатель с частотой вращения более 4000 оборотов в минуту, будь то работа на холостом ходу или движение на любой из передач, пока температура двигателя не достигнет 60 °C.

ВНИМАНИЕ

Коэффициент сцепления с дорогой нового колеса значительно ниже его расчетной величины. Будьте внимательны при эксплуатации автомобиля в период прохождения первых 100 км пробега нового колеса или нового автомобиля, что возможно после его приобретения или замены на нем колес. В этот период эксплуатации автомобиля следует вести с особой аккуратностью.

ВНИМАНИЕ

Коэффициент трения вновь установленных тормозных колодок в течение первых 50 км пробега, а также мокрых тормозных колодок (например, после проезда на автомобиле через лужи или при эксплуатации его в дождь) значительно ниже расчетного, поэтому от водителя может потребоваться нажатие педали тормоза с большим усилием, чем при приработанных колодках, к тому же значительно увеличивается тормозной путь авто-

мобиля. Об этом всегда необходимо помнить при эксплуатации автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Гайки (болты) крепления колес автомобиля требуют периодической проверки и подтяжки с определенным производителем моментом затяжки. Момент затяжки колес указан в приложении к данному руководству.

ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы автомобиля, несмотря на отсутствие цвета и запаха, содержат окись углерода (угарный газ). Это соединение смертельно опасно для человека. Входящие в состав выхлопных газов двигателя химические элементы и вещества, выделяемые отдельными компонентами автомобиля, могут оказывать канцерогенное действие, отрицательно влиять на новорожденных или репродуктивную систему. Если в автомобиле чувствуется специфический запах выхлопных газов, следует немедленно обратиться на официальную станцию технического обслуживания компании Chery для проведения ремонта. Продолжать вождение запрещается. Выхлопные газы токсичны и опасны для жизни.

ВНИМАНИЕ

При длительной работе двигателя в режиме максимальной мощности температура в моторном отсеке (под капотом) значительно повышается. Выхлопная система двигателя имеет высокую температуру. Запрещается остановка на поверхностях, покрытых сухой травой, опавшей хвоей, а также другими легковоспламеняющимися материалами или субстанциями, во избежание возникновения пожара, который может привести к гибели людей и значительному материальному ущербу.

Индикаторы и символы, используемые в автомобиле и руководстве

Символ	Описание
	Индикатор неисправности систем управления двигателем
	Кнопка отключения электростеклоподъемников

2. Двигатель

Технические характеристики

Общие технические характеристики

№	Наименование	Основные характеристики	
		SQR473	
	Тип двигателя	SQR473H	SQR473F
		4-цилиндровый рядный, бензиновый, с двумя распределительными валами в головке блока цилиндров, с механизмом регулировки фаз газораспределения	4-цилиндровый рядный, бензиновый, с двумя распределительными валами в головке блока цилиндров
1	Модель	SQR473H	SQR473F
2	Система питания	Распределенный впрыск топлива	
3	Внутренний диаметр цилиндров, мм	73.0	
4	Ход поршня, мм	77.5	
5	Рабочий объем, см ³	1297	
6	Степень сжатия	10.0	
7	Тип камеры сгорания	Клиновидная	
8	Порядок работы	1-3-4-2	
9	Требуемое топливо (октановое число)	АИ-93 (не ниже)	
10	Объем заливаемого моторного масла, л	3.5 (с новым масляным фильтром)	
11	Рекомендуемое моторное масло	SAE10W-40	
12	Направление вращения коленчатого вала	По часовой стрелке	
13	Система пуска	Электродвигатель	
14	Система охлаждения	Закрытого типа с антифризом	
15	Система смазки	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)	
16	Масса двигателя (нетто), кг	105	100
17	Угол опережения зажигания	12±5	12±5
18	Давление компрессии в цилиндрах двигателя (МПа), при 200~300 об/мин	1.00~1.35	
19	Размеры двигателя (длина × ширина × высота), мм	613×507×734	
20	Система впрыска	UAES	

Зазоры в элементах

Наименование	Размер
Осевой зазор коленчатого вала, мм	0.07~0.265
Осевой зазор распределительного вала, мм	0.15~0.20
Осевой зазор шатуна, мм	0.15~0.4
Зазор в подшипниках шатунной шейки, мм	0.023~0.058
Зазор в подшипниках коренных опор, мм	0.035~0.075
Зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой (впускной), мм	0.012~0.043
Зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой (выпускной), мм	0.032~0.063
Зазор между гидрокомпенсаторами и отверстиями в головке блока цилиндров, мм	0.006~0.035

3. Трансмиссия

Технические характеристики

Общие технические характеристики

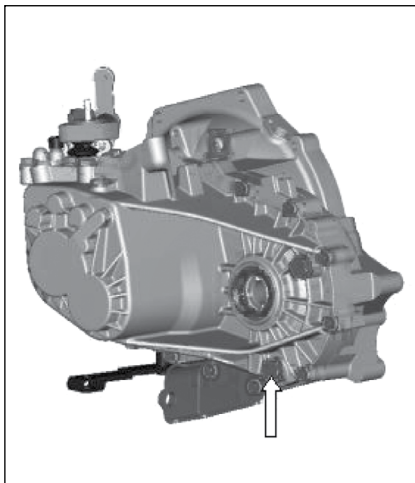
	QR513			
Тип	Механическая коробка передач			
Модель	QR513MHA		QR513MHB	
Передаточное отношение	Передаточное число	Количество зубьев	Передаточное число	Количество зубьев
1-я передачи	3.545	39/11	3.167	38/12
2-я передачи	2.05	41/20	2.05	41/20
3-я передачи	1.423	37/26	1.423	37/26
4-я передачи	1.065	33/31	1.065	33/31
5-я передачи	0.865	32/37	0.865	32/37
Передача заднего хода	3.364	37/11	3.364	37/11
Главная передача	4.056	73/18	4.687	75/16
Максимальный момент на входе, Н·м	130			
Тип трансмиссионного масла	GL-4 75W-90			
Объем заливаемого трансмиссионного масла, л	1.8			

Обслуживание коробки передач

Замена трансмиссионного масла

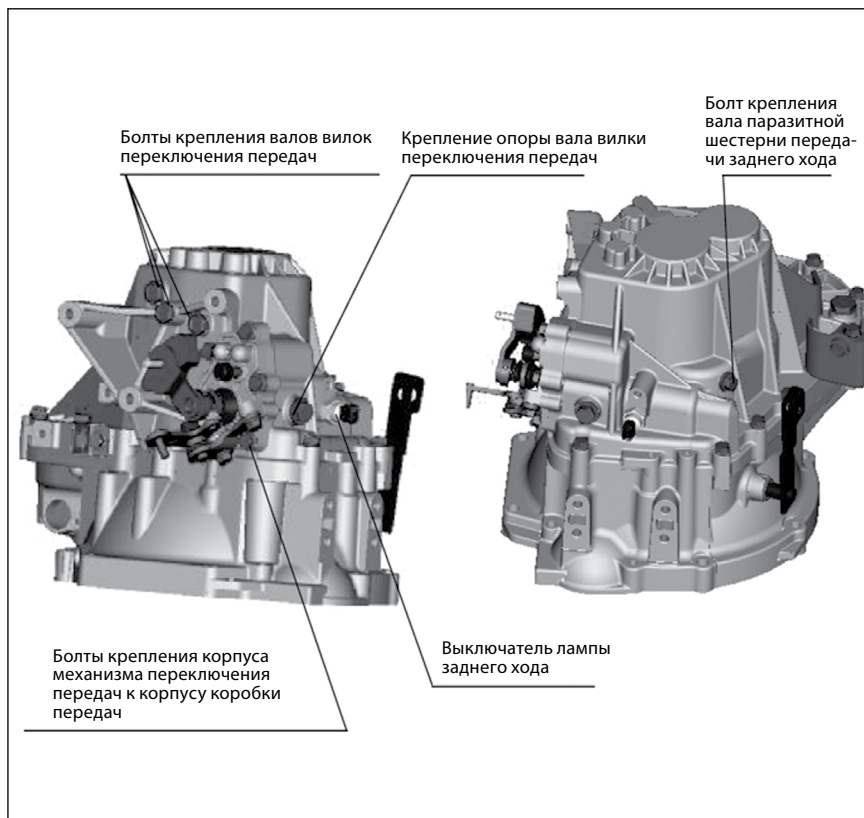
В первую очередь необходимо произвести поездку на автомобиле, чтобы прогреть до нормальной рабочей температуры трансмиссионное масло. Затем установить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность, вывернуть пробку сливного отверстия, указанную на рисунке стрелкой. Слить трансмиссионное масло в заранее подготовленную емкость.

Завернуть пробку сливного отверстия. Отвернуть пробку отверстия для заливки трансмиссионного масла. Залить через отверстие, необходимое количество масла.



Снятие и установка дополнительного оборудования

Переключить коробку передач в нейтральное положение. Затем, используя инструмент, отвернуть болты крепления опоры валов вилок переключения передач, как показано на рисунке. Также, отвернуть болты крепления корпуса механизма переключения передач к корпусу коробки передач.

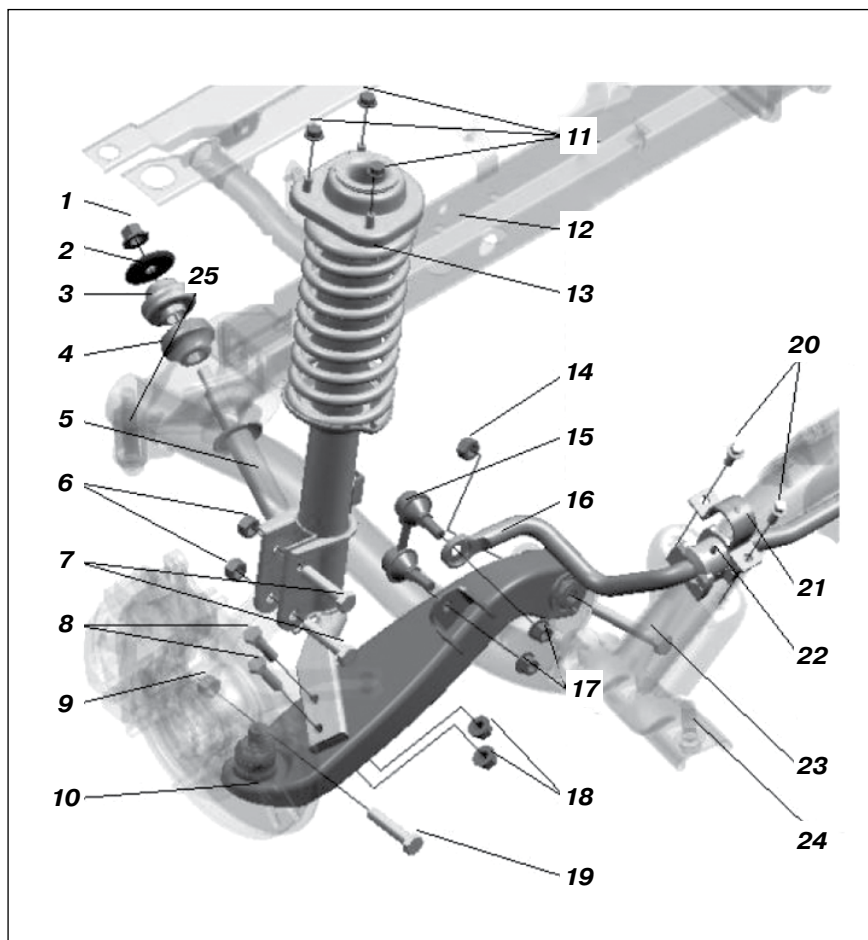


4. Ходовая часть

Передняя подвеска

Снятие и установка элементов передней подвески

Передняя подвеска автомобиля Chery Kimo независимая однорычажная со стойкой МакФерсон. Верхняя опора амортизаторной стойки закреплена в чашке кузова, нижняя часть стойки соединена с поворотным кулаком и рычагом, который крепится к поперечине кузова.



1. Гайка крепления 2. Прокладка 3, 4. Сайлентблоки продольной тяги 5. Продольная тяга передней подвески 6. Гайки крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку 7. Болты крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку 8. Болты крепления 9. Гайка крепления 10. Нижний рычаг передней подвески в сборе 11. Гайки крепления амортизаторной стойки к чашке кузова 12. Поперечина кузова 13. Амортизаторная стойка в сборе 14. Гайка крепления нижнего рычага подвески к поперечине 15. Стойка стабилизатора поперечной устойчивости 16. Стабилизатор поперечной устойчивости 17. Гайки крепления стабилизатора поперечной устойчивости 18. Гайки крепления 19. Болт крепления 20. Болты крепления кронштейна стабилизатора поперечной устойчивости 21. Кронштейн крепления стабилизатора 22. Втулка стабилизатора поперечной устойчивости 23. Болт крепления нижнего рычага подвески к поперечине кузова 24, 25. Болты крепления поперечины к кузову

Примечание:

При поднятии автомобиля на подъемнике, перед началом каких-либо работ связанных с подвеской, необходимо подставить под кузов специальные предохранительные стойки.

При снятии и установке пружины амортизаторной стойки, необходимо использовать специальное приспособление, чтобы исключить травмирование.

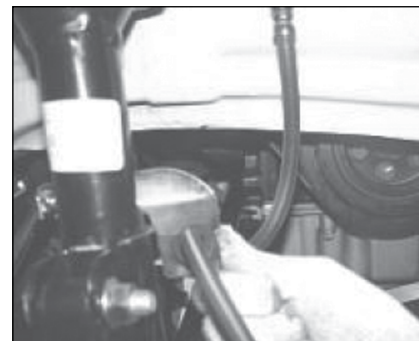
Каждый раз после разборки, необходимо заменять все самоконтрящиеся гайки крепления.

Снятие и установка амортизаторной стойки в сборе

1. Используя торцовый ключ, отвернуть гайки крепления передних колес, как показано на рисунке. Затем снять колеса. При установке, момент затяжки гаек крепления 110 ± 10 Н·м.



2. Извлечь тормозной шланг из кронштейна крепления на амортизаторной стойке вручную, как показано на рисунке.



3. Отвернуть болты крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку, как показано на рисунке. При установке, момент затяжки болтов крепления 110 ± 10 Н·м.

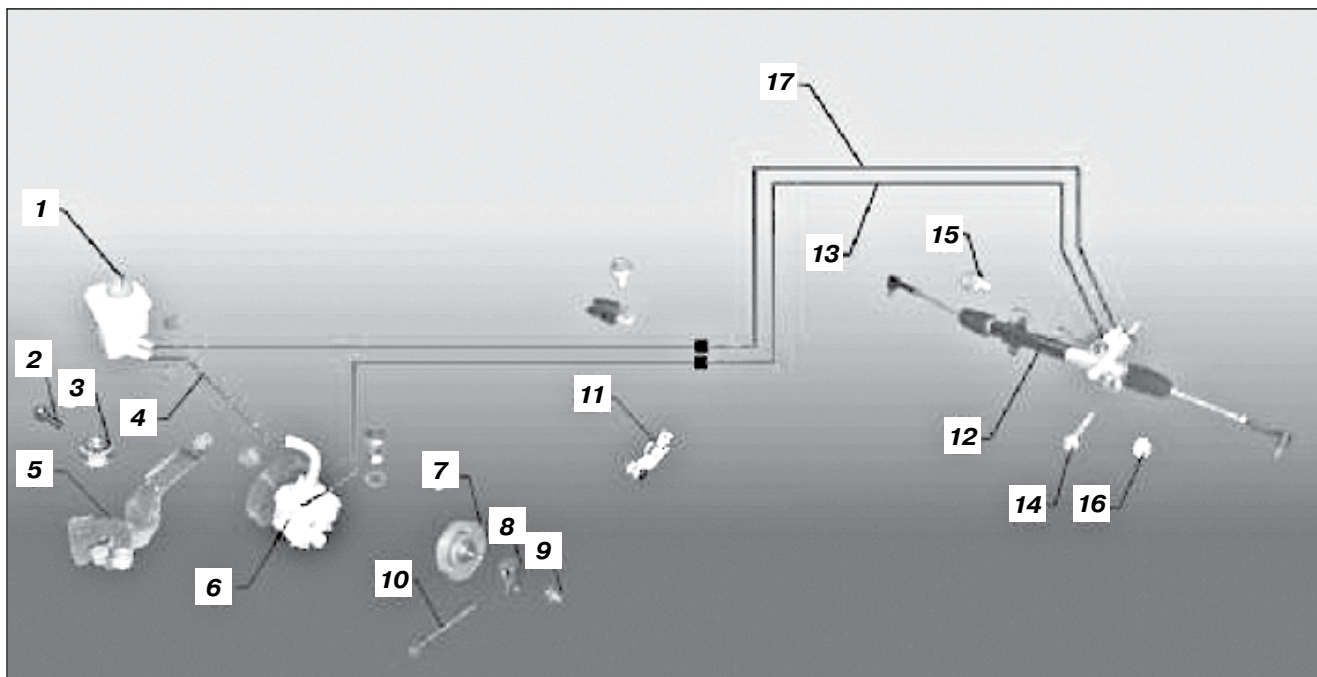


4. Открыть капот, затем отвернуть три гайки крепления амортизаторной стойки к чашке кузова. При установке, момент затяжки гаек крепления 60 ± 5 Н·м.

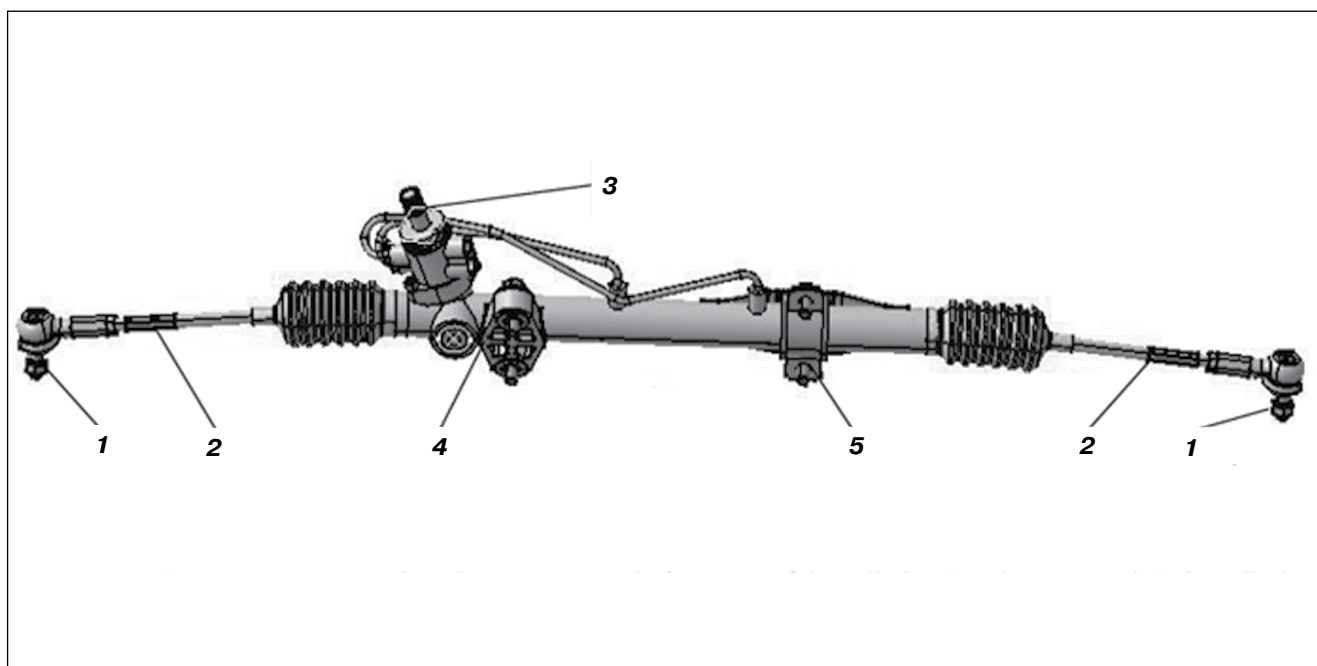
5. Рулевое управление

Рулевой механизм в сборе

Снятие и установка рулевого механизма



1. Расширительный бачок системы гидроусилителя рулевого управления 2. Болт крепления кронштейна 3. Гайка крепления кронштейна 4. Патрубки выходной линии системы гидроусилителя рулевого управления 5. Кронштейн крепления расширительного бачка 6. Насос гидроусилителя рулевого управления 7. Натяжитель 8. Стопорная гайка 9. Регулировочная гайка 10. Регулировочный шток 11. Зажим патрубка 12. Рулевой механизм в сборе 13. Выходной патрубок 14, 15. Болт крепления 16. Гайка крепления 17. Возвратный патрубок



1. Наконечники рулевых тяг 2. Рулевая тяга 3. Вал шестерни рулевого механизма 4. Левый кронштейн крепления 5. Правый кронштейн крепления

6. Тормозная система

Проверка технического состояния

Тормозные диски

1. Проверить рабочую поверхность тормозных дисков на наличие повреждений, глубоких выбонок и царапин. При обнаружении каких-либо дефектов, необходимо заменить тормозные диски новыми.

2. Проверить толщину дисков. Стандартная толщина тормозных дисков 17 мм, предельно допустимая – 15 мм. Если толщина дисков менее предельно допустимой величины, необходимо заменить диски новыми.

Тормозные колодки

1. Стандартная толщина фрикционных накладок тормозных колодок составляет 10 мм, предельно допустимая толщина накладок – 1 мм. При достижении лимита износа, тормозные колодки необходимо заменить новыми.

Примечание:

При замене, новые передние тормозные колодки необходимо устанавливать с обеих сторон.

2. Стандартная толщина фрикционных накладок тормозных колодок задних механизмов составляет 5 мм, предельно допустимая толщина накладок – 1 мм. При достижении лимита износа, тормозные колодки необходимо заменить новыми.

Биение тормозного диска

1. Для измерения биения тормозных дисков, необходимо использовать специальные крепления и индикатор часового типа. Предельно допустимая величина биения составляет 0.03 мм. При превышении предельно допустимых лимитов, необходимо заменить тормозные диски с обеих сторон автомобиля.

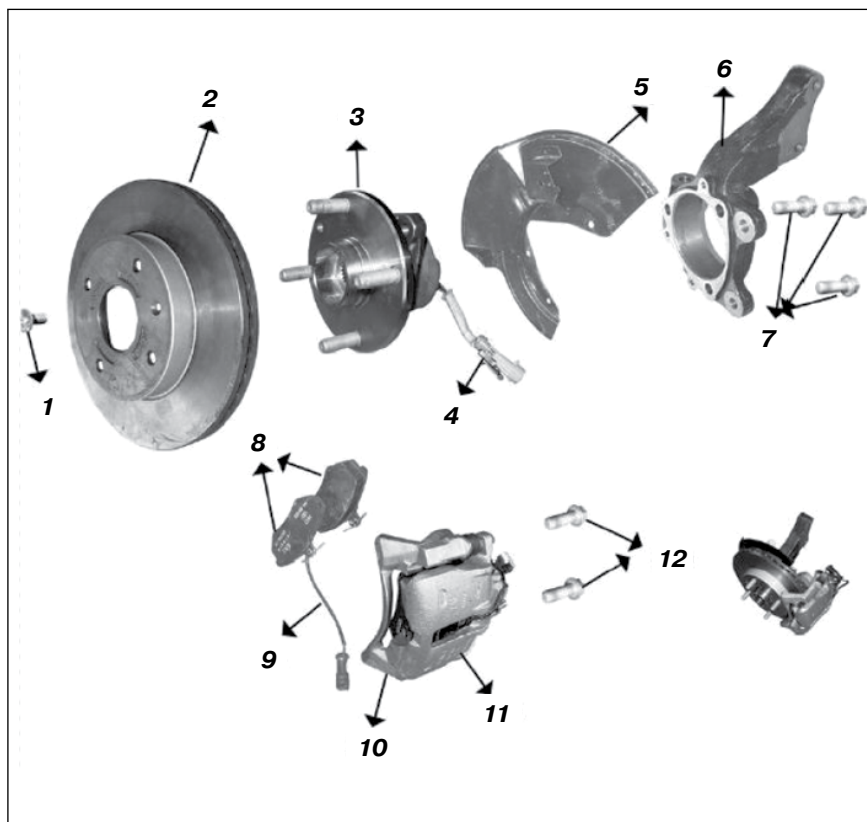
Примечание:

После замены колодок или тормозных дисков, необходимо несколько раз нажать на педаль тормоза, чтобы компенсировать зазор между колодками и диском.

После замены каких-либо элементов необходимо проверить уровень тормозной жидкости в расширительном бачке и прокачать, при необходимости, гидропривод.

Передние тормозные механизмы

Снятие и установка



1. Установочный болт тормозного диска 2. Тормозной диск 3. Ступица колеса в сборе с подшипником 4. Разъем датчика частоты вращения колеса системы ABS 5. Грязеотражательный щиток 6. Поворотный кулак 7. Болты крепления 8. Тормозные колодки 9. Разъем датчик износа тормозных накладок 10. Скоба крепления 11. Тормозной суппорт в сборе 12. Болты крепления

Внимание:

Тормозная жидкость очень токсична, поэтому необходимо быть предельно осторожным, чтобы исключить ее попадание на кожу и в глаза. При попадании на кожу или в глаза промыть проточной водой и немедленно обратиться к врачу.

Исключить попадание тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова.

Сливать тормозную жидкость необходимо в заранее подготовленную емкость.

При снятии, установке или разборке тормозных механизмов, не нажимать на педаль тормоза.

Исключить попадание нефтепродуктов на поверхности тормозных накладок.

1. Снять защитную крышку с диска колеса, как показано на рисунке.

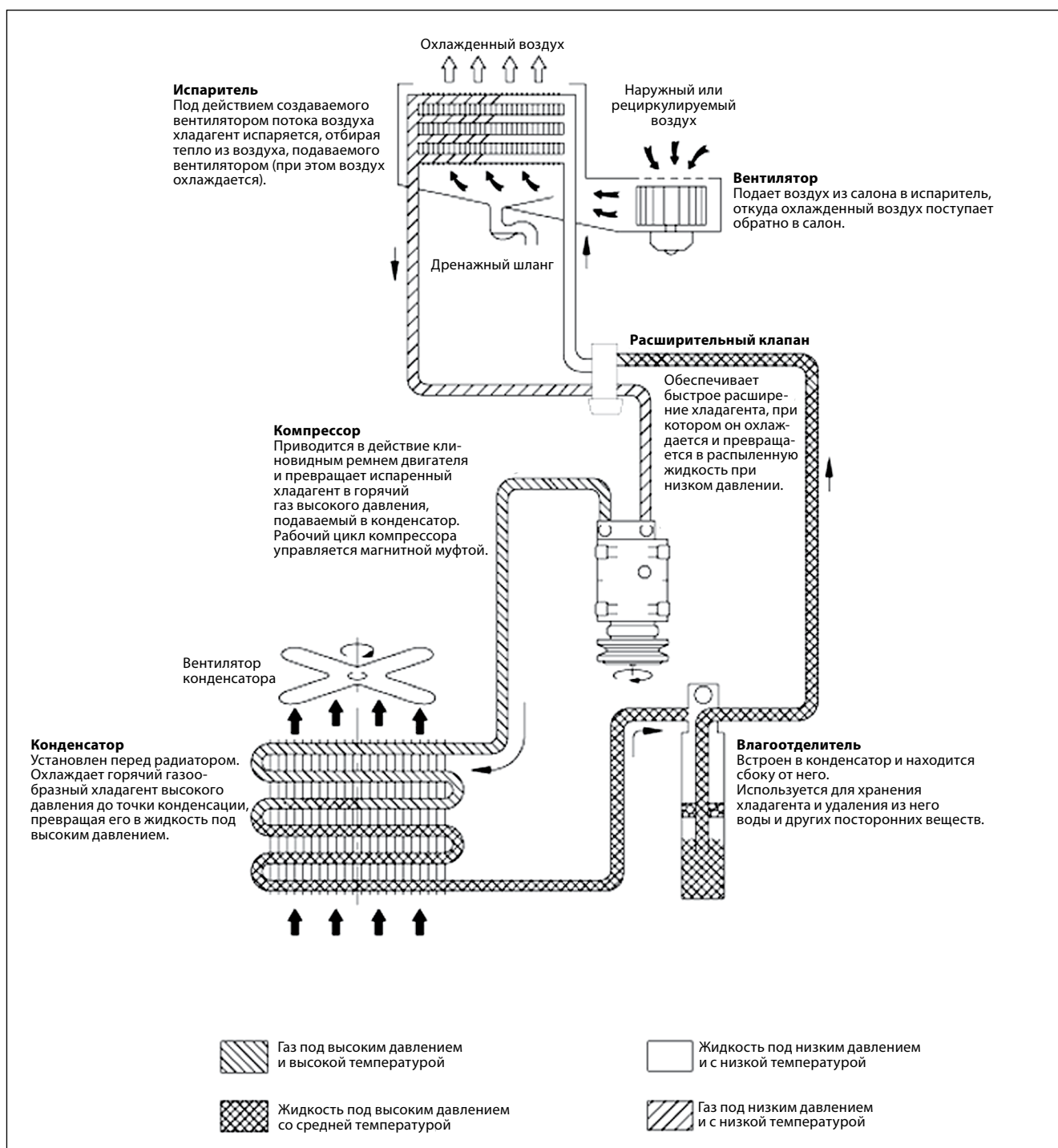


2. Отвернуть гайки крепления переднего колеса, как показано на рисунке. При установке, затянуть гайки с моментом затяжки 110 ± 10 Н·м.

7. Система кондиционирования

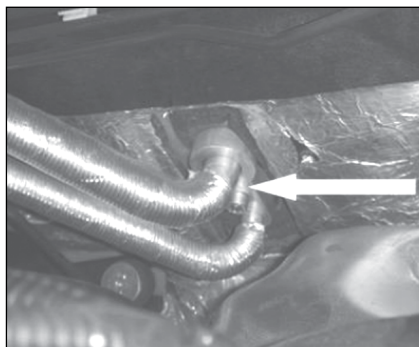
Описание системы кондиционирования

Схема работы системы кондиционирования



проводки оборудования (см. соответствующий раздел в главе Кузов).

3. Отвернуть пять гаек крепления патрубков высокого и низкого давления, используя накидной ключ на 5 мм, как показано на рисунке ниже. После чего отсоединить патрубки высокого и низкого давления.



4. Используя накидной ключ на 10 мм, отвернуть две гайки крепления испарителя к поперечине кузова, как показано на рисунке ниже.



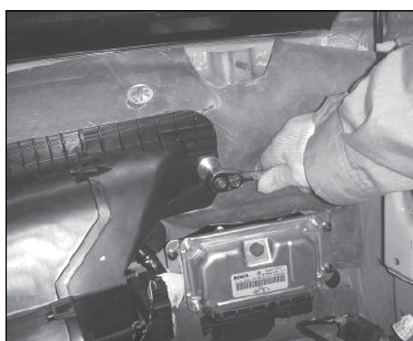
5. Используя специальные плоскогубцы, отпустить хомуты крепления, после чего отсоединить входящий и выходящий водяные патрубки от испарителя, как показано на рисунке ниже. После чего отсоединить патрубки от испарителя.

Примечание

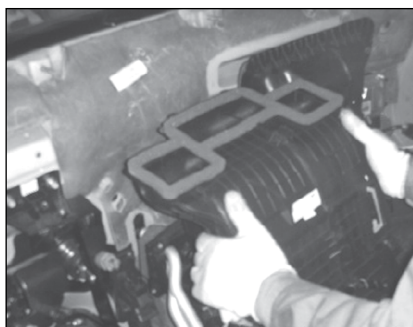
Предварительно, перед началом данной операции, необходимо подставить под место подсоединения патрубков емкость для сбора вытекающей охлаждающей жидкости.



6. Отвернуть три гайки крепления, используя накидной ключ на 10 мм, чтобы отсоединить испаритель от поперечины кузова, как показано на рисунке ниже.



7. Снять испаритель в сборе с поперечины кузова в сборе, как показано на рисунке ниже.



Установка

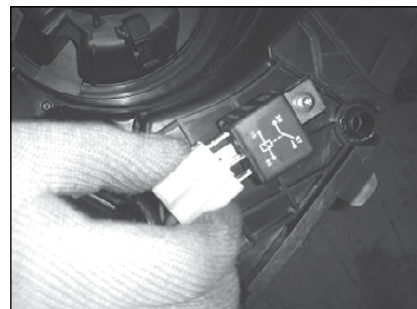
Установка производится в последовательности обратной снятию.

Вентилятор

Снятие и установка

Снятие

1. Отсоединить разъем жгута электропроводки от реле включения вентилятора системы вентиляции.



2. Надавить на лепестки зажимов, провернуть по часовой стрелке и извлечь корпус вентилятора из модуля системы вентиляции и кондиционирования в сборе, как показано на рисунке ниже.



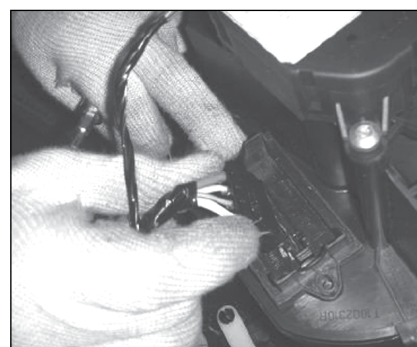
Установка

Установка производится в последовательности обратной снятию.

Реле регулировки скорости вращения вентилятора

Снятие

1. Отсоединить разъем электропроводки от модуля регулировки скорости вращения вентилятора, как показано на рисунке ниже.



8. Кузов

Крышка капота

Примечание

Для выполнения операции использовать: плоскую отвертку, крестовую отвертку, накидной ключ.

Внимание

Во время выполнения ниже описанных операций, быть предельно осторожным при прикладывании усилий, демонтируя или устанавливая элементы.

Внимание

Во время выполнения ниже описанных операций быть предельно осторожным, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова и его элементов.

Распылители омывателя

Снятие и установка

1. Потянуть и извлечь шланг омывателя ветрового стекла из крышки капота, как показано на рисунке ниже.



2. Надавить и снять зажим распылителя системы омывателя ветрового стекла из-под нижней части капота. Затем потянуть вверх и извлечь распылитель из капота, как показано на рисунке ниже.



3. Установка производится в последовательности обратной снятию. Если распылители заменялись, необходимо отрегулировать направление распыла струи жидкости омывателя на ветровое стекло (по ширине и высоте).

Крышка капота в сборе

Снятие и регулировка

1. Выкрутить четыре болта крепления крышки капота к навесам. После чего снять крышку капота в сборе. В случае необходимости регулировки, болты крепления необходимо немного отпустить, выполнить регулировку, перемещая капот вперед-назад, влево - вправо. После чего затянуть болты крепления.

Момент затяжки болтов крепления крышки капота при установке: 25 ± 2 Н·м.



2. Установка производится в последовательности обратной снятию.

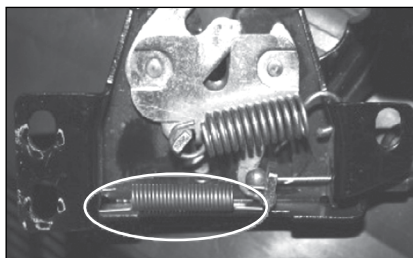
Замок крышки капота

Снятие и установка

1. Используя накидной ключ на 10 мм, выкрутить три болта крепления и снять корпус замка крышки капота, как показано на рисунке ниже. Момент затяжки болтов крепления при установке: 7 Н·м.



2. Отсоединить от корпуса замка крышки капота возвратную пружину троса отпирания капота, как показано на рисунке ниже. Затем отсоединить от замка трос отпирания.



3. Установка производится в последовательности обратной снятию.

Трос отпирания крышки капота

Снятие, установка и регулировка троса

1. Снять пластиковую гайку за рычагом отпирания крышки капота, как показано на рисунке ниже.



2. Отсоединить от троса отпирания рычаг. Затем, потянуть на себя и извлечь трос отпирания крышки капота, как показано на рисунке ниже.



3. Установка производится в последовательности обратной снятию.

Дверь багажного отделения

Панель облицовки двери багажного отделения

Снятие и установка

Примечание

Для выполнения операции необходимо использовать следующий инструмент: пластиковая отвертка (или плоская отвертка с обернутым изоляцией жалом), накидной ключ, трещоточный ключ.

1. Используя отвертку, приподнять панель облицовки двери багажного отделения. Затем отсоединить от фиксаторов панель облицовки и снять ее с двери, как показано на рисунке ниже.



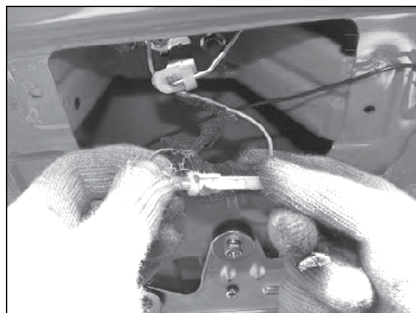
Замок двери багажного отделения

Снятие и установка

1. Отсоединить трос отпираания от верхней части замка двери багажного отделения, как показано на рисунке ниже.



2. Отсоединить разъем жгута электропроводки от верхней части корпуса замка двери багажного отделения, как показано на рисунке ниже.



3. Используя крестовую отвертку выкрутить винты крепления верхней части корпуса замка двери багажного отделения, как показано на рисунке ниже. Момент затяжки винтов крепления при установке: 12 Н·м.



4. Снять замок двери багажного отделения, как показано на рисунке ниже.



5. Установка производится в последовательности обратной снятию.

- Проверить техническое состояние цилиндра замка двери багажного отделения. При необходимости, заменить замок двери багажного отделения в сборе.

- Проверить техническое состояние втулки пыльника замка двери багажного отделения. При необходимости, заменить втулку.

- После установки проверить и убедиться в том, что дверь багажного отделения закрывается плавно и без посторонних шумов.

Цилиндр замка двери багажного отделения

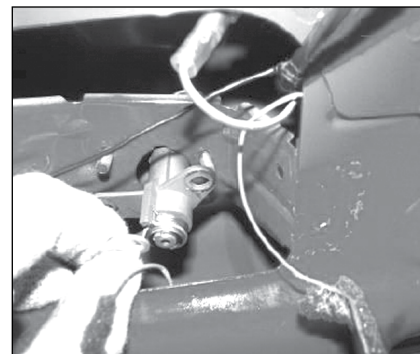
Снятие и установка

1. Используя накидной ключ на 10 мм, выкрутить два болта крепления цилиндра замка двери багажного отделения, как показано на рисунке ниже. Момент затяжки болтов крепления при установке: 7 Н·м.



2. Потянуть на себя и извлечь из двери багажного отделения цилиндр замка двери багажного отделения, как показано на рисунке ниже.

Примечание
Не потерять уплотнительное кольцо цилиндра замка двери багажного отделения.



3. Установка производится в последовательности обратной снятию.

Примечание
Выдержать зазор между цилиндром замка двери багажного отделения и металлической панелью двери.

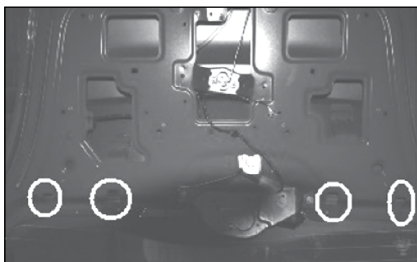
Распылитель омывателя заднего стекла

Снятие и установка

1. Используя ключ на 10 мм, выкрутить болт крепления крышки верхнего стоп-сигнала, как показано на рисунке ниже.



2. Используя накидной ключ на 10 мм, выкрутить болты крепления и снять панель облицовки лампы подсветки номерного знака, как показано на рисунке ниже.



3. Установка производится в последовательности обратной снятию.

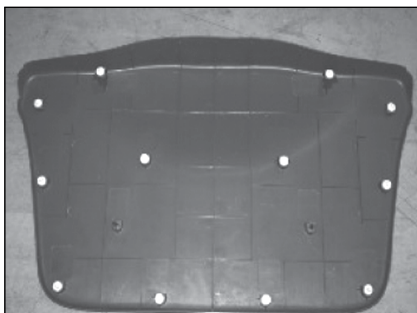
- Заменить все поврежденные фиксаторы новыми фиксаторами.

- Совместить фиксаторы с отверстиями в корпусе двери багажного отделения. Прижать панель облицовки по очереди в местах фиксаторов, до характерного щелчка.

Примечание

Точно выверять усилие, с которым необходимо прижимать панель облицовки, для установки фиксаторов.

- Очистить поверхности декоративной панели облицовки после ее установки.



9. Электросхемы

Расположение креплений проводов «массы»

G100 Кузова, ABS

G101 Левая передняя часть кузова (мотор вентилятора системы охлаждения, габаритные огни, указатели поворота, передние противотуманные фары, стеклоочиститель, датчик уровня тормозной жидкости)

G102 Правая передняя часть кузова (дальний свет, ближний свет, габаритные огни, указатели поворота, боковой

повторитель указателя, передний противотуманные фары, звуковой сигнал)

G200 Датчик уровня топлива, левая передняя дверь, задняя передняя дверь, передняя лампа освещения салона

G201 Люк крыши

G202 Задние фонари, радар системы помощи при парковке, масляный насос, мотор заднего стеклоочистителя

G203 Дверь багажного отделения

(задний стеклоочиститель, верхний стоп-сигнал)

G204 Масса верхнего стоп-сигнала

G206 BCM

G207 Прикуриватель, вентилятор, приборы

G208 Аудиосистема, щиток приборов, диагностический разъем

G209 ECU

G210 ECU

