

Chery Karry / A18. Руководство по ремонту в фотографиях, инструкция по эксплуатации.

Инструкция по эксплуатации	2
Общие сведения	2
Органы управления	4
Оборудование	9
Система вентиляции и кондиционирования воздуха	16
Эксплуатация автомобиля	20
Действия в чрезвычайных ситуациях	25
Техническое обслуживание и ремонт	28
2. Двигатель	37
2.1 Общие данные по двигателю	37
2.2 Техническое обслуживание и поиск неисправностей	37
2.3 Механическая часть двигателя	47
2.4 Система смазки двигателя	62
2.5 Система охлаждения двигателя	65
2.6 Система впуска воздуха	69
2.7 Топливная система	71
2.8 Система выпуска отработавших газов	76
3. Трансмиссия	78
3.1 Механическая 5-ступенчатая коробка передач	78
3.2 Дифференциал	88
3.3 Сцепление	90
Приложение к главе	91
4. Система вентиляции, отопления и кондиционирования	96
5. Подвеска автомобиля	108
5.1 Передняя подвеска автомобиля	108
5.2 Задняя подвеска	112
5.3 Колеса и шины	112
6. Рулевое управление	117
7. Тормозная система	122
8. Электрооборудование	141
8.1 Схемы электрооборудования	141
8.2 Электрические разъемы и блоки предохранителей	161
8.3 Стеклоочистители и стеклоомыватели	206
8.4 Система освещения	207
8.5 Электропроводка кузова	210
9. Кузов	217
9.1 Экстерьер	217
9.2 Интерьер	220
9.3 Двери	225
9.4 Сиденья	229
9.5 Контрольные размеры	230
10. Система подушек безопасности	231

ВВЕДЕНИЕ

Впервые автомобиль Chery Karry (A18) был представлен в ноябре 2006 года на Международной автомобильной выставке в Пекине. И уже с 15 марта 2007 года началось серийное производство машин.

Karry создан на базе модели Chery Amulet, используя его узлы и агрегаты. Этот многофункциональный и в свою очередь экономичный минивэн рассчитан на 7 человек.

Автомобиль был создан совместно с итальянскими инженерами фирмы Prototipo. Он может использоваться не только для перевозки пассажиров и грузов, но и в качестве машины аварийной или технической службы.

Преимущества данной модели заключаются в повышенной комфортабельности салона сочетающейся с увеличенной грузоподъемностью, а также с возможностью различных вариантов трансформации. Объем багажного отделения этой модели очень легко увеличивается в несколько раз. Для этого необходимо, приложив минимум усилий и времени, снять сиденья третьего ряда. А наличие задней рессорной подвески, говорит о высоких возможностях и выносливости автомобиля.

У автомобиля сдвижные задние двери, облегчающие погрузку и разгрузку. А современный 1,6-литровый мотор мощностью 96 л.с. обеспечивает неплохие ходовые показатели и низкий расход топлива (5.7 л/100 км на трассе и 8 л/100 км в городе). Агрегатируется двигатель с надежной пятиступенчатой механической коробкой передач, с четкой и безошибочной работой при переключениях. Грузоподъемность машины - 650 кг, что делает ее незаменимой при перевозке крупногабаритных и/или тяжелых грузов.

Также уделено много внимания пассивной безопасности автомобиля, уже в базовой комплектации установлены подушки безопасности для водителя и пассажира.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Габаритные размеры

Наименование	Величина
Длина, мм	4610
Ширина, мм	1693
Высота автомобиля (без груза), мм	1855
Колесная база, мм	2700
Передняя подвеска, мм	884
Задняя подвеска, мм	1041
Колея передних колес, мм	1456
Колея задних колес, мм	1446
Минимальный дорожный просвет, мм	135
Угол наезда	14.0°
Угол съезда	18.0°
Развал передних колес	-30°±20°
Угол поворота шаровой опоры	1°30±30°
Схождения передних колес	0±10°

Параметры двигателя

Модель	SQR480ED
Тип	4-х цилиндровый рядный двигатель с водяным охлаждением, с одним верхним распределителем
Диаметр цилиндра, мм	79.96
Ход поршня, мм	79.52
Объем, см ³	1596
Степень сжатия	9.75:1
Мощность, кВт	65
Максимальный крутящий момент, Н·м	132
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин	5500

Общие технические данные

Модель	SQR7162L
Емкость топливного бака, л	65
Емкость системы охлаждения, л	8
Емкость системы смазки двигателя, л	4
Максимальная скорость, км/час	160
Масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	1300
Полная масса, кг	1905

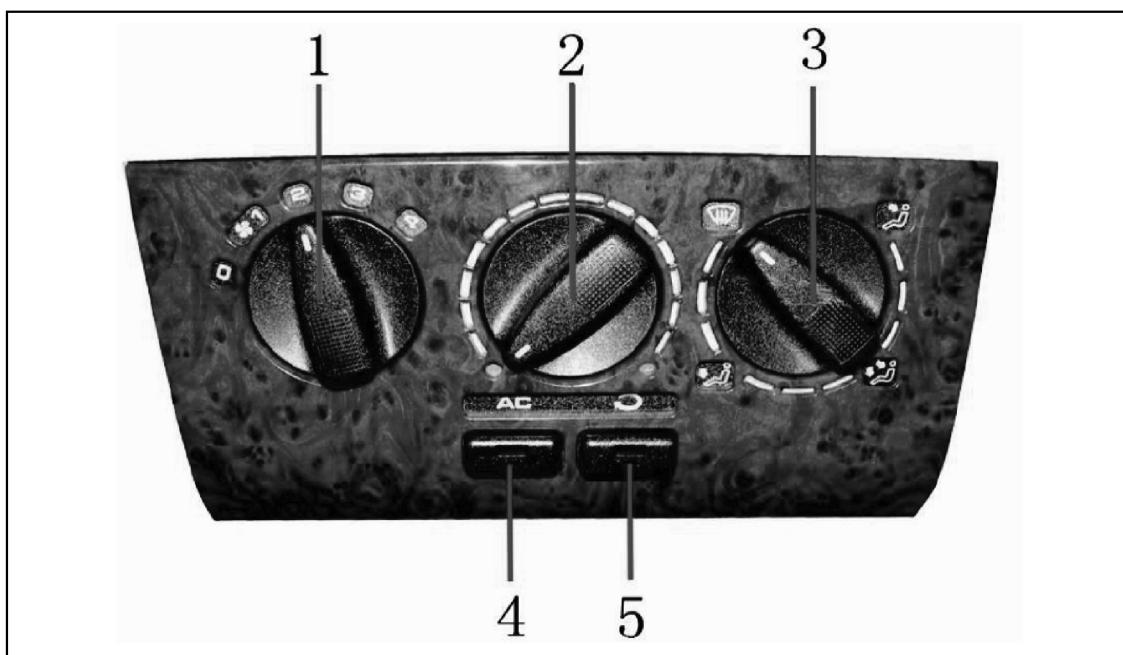
Колеса

Шины	Диски
185/70R14-92H	6J 14

Давление воздуха в шинах, кПа

Позиция	Передние	Задние	Запасное	Запасное ма- лого размера
Пустой/ полунагруженный	200	220	350	420
Полная нагрузка	210	260	350	420

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Панель управления

1. Включатель вентилятора, 2. Регулятор температуры, 3. Распределитель потока воздуха, 4. Включатель кондиционера, 5. Регуляторы внутренней циркуляции

Вентиляция и теплый воздух

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру путем смешивания холодного и теплого воздуха; она также поддерживает эту температуру при любой скорости.

Скорость потока воздуха задается вентилятором. При необходимости можно включить вентилятор.

Центральное отверстие

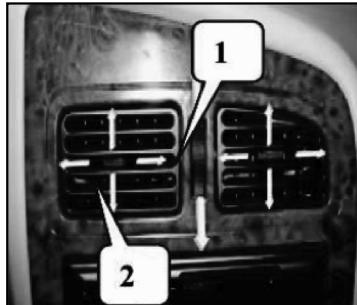
После регулировки воздух может поступать в салон через два центральных отверстия; можно изменить направление потока воздуха, изменив угол решетки.

Отверстие открывается с помощью вращения рифленого колеса 1 кверху.

Отверстие закрывается с помощью вращения рифленого колеса 1 книзу.

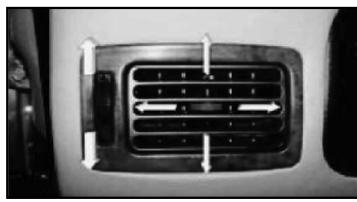
Поворот налево рифленого колеса 2 направляет поток воздуха налево.

Поворот направо рифленого колеса 2 направляет поток воздуха направо.



Боковые отверстия

Поток воздуха может попадать в салон и через два боковых отверстия.



Обдув щетки/стекла

Через это отверстие на ветровое стекло можно подавать холодный и теплый воздух, который удаляет влагу и «запотевание».

Обдув бокового стекла

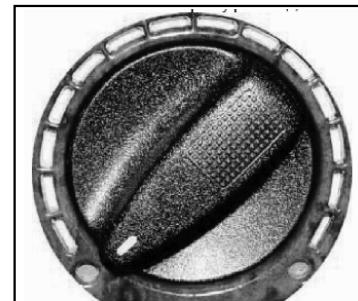
Через это отверстие можно подавать на боковое стекло холодный и теплый воздух, который удаляет влагу и «запотевание».

Регулятор температуры

Регулятором температуры можно плавно регулировать температуру подаваемого воздуха. При включенном кондиционере, поворот регулятора налево увеличивает охлаждение воздуха, а поворот направо – уменьшает.

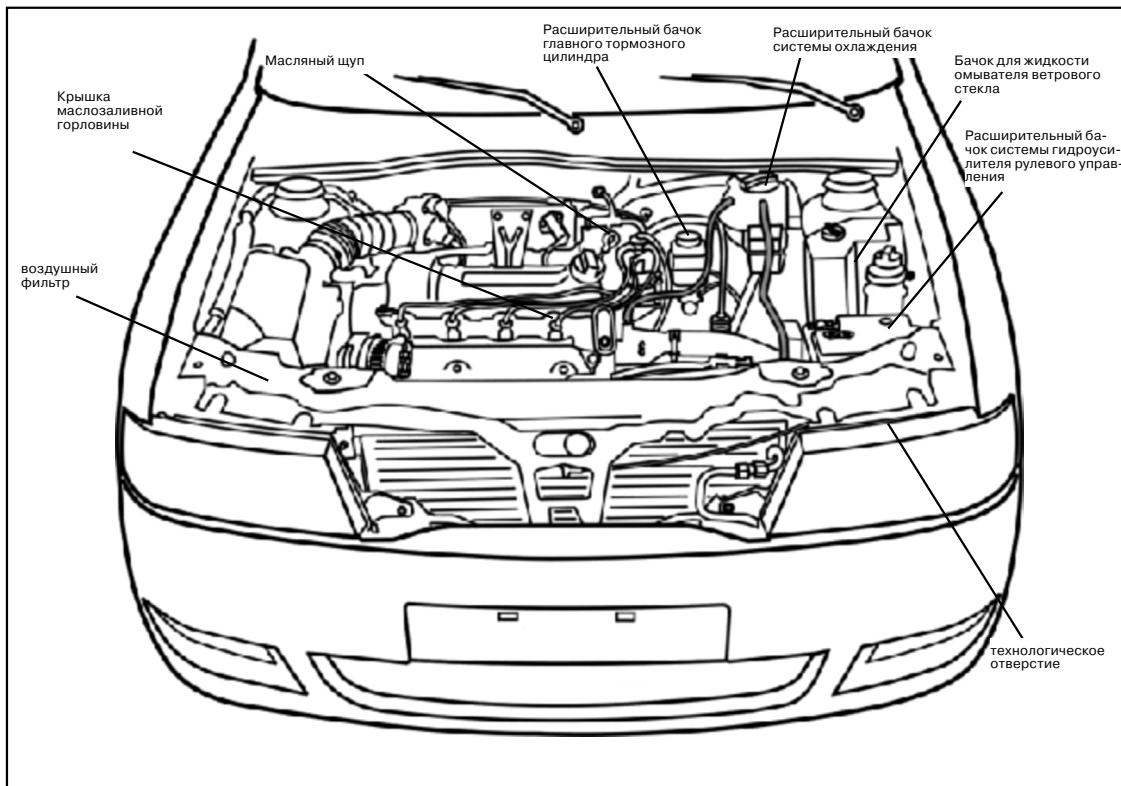
Направо – температура повышается.

Налево – температура падает.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

**Техническое обслуживание и средства защиты**

При самостоятельном выполнении технического обслуживания, максимум внимания должно быть уделено предотвращению травм или порчи автомобиля.

Ниже приведены рекомендации, которые необходимо соблюдать:

- Если двигатель еще не остыл и горячий, немедленно выключить двигатель, дать ему остыть, иначе можно повредить двигатель.

- Нельзя работать под автомобилем, если он поднят только домкратом. Следует всегда использовать прочные подставки, если требуется выполнить работы под автомобилем. Более того, кто-то должен обязательно находиться рядом для оказания помощи в случае непредвиденных обстоятельств.

- Вокруг аккумулятора и топливной системы не должно быть источников огня, искр или дыма.

- При подсоединении проводов аккумулятора нельзя путать полярность. Полюса проводов и клемм аккумулятора имеют четкие обозначения "+" (положительный) или "-" (отрицательный).

- Следите за проводами системы зажигания, кабелями высокого давления и кабелями высокой нагрузки. В противном случае может возникнуть пожар.

- Если требуется проверить что-либо в моторном отсеке при работающем двигателе, следует припарковать автомобиль на ровном месте; включить нейтральную передачу и поставить автомобиль на стояночный тормоз. В противном случае может произойти несчастный случай в результате непроизвольного движения автомобиля.

- Если при работе в моторном отсеке не требуется включать зажигание, следует выключить зажигание и вытащить ключ. При работающем двигателе следует держать руки,

одежду и все остальное в форме ленты подальше от вентилятора и ремней привода мотора. Эти предметы могут завернуться вокруг вращающихся деталей, нанести травмы вам и поломки автомобилю. Следует снимать с рук часы, браслеты и кольца.

Меры предосторожности

Вентилятор может начать вращение в любой момент. При его проверке следует предпринимать все меры предосторожности.

Вентилятор охлаждения приводится в движение реле, поэтому он может начать работу внезапно.

Нельзя дотрагиваться до вращающихся деталей при включенном зажигании.

Примечание: При проверке работающего двигателя можно получить травму, ожог или удар электрическим током. Нельзя дотрагиваться до горячих частей, например выпускного коллектора.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2 ДВИГАТЕЛЬ

2.1 ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО ДВИГАТЕЛЮ

Моторное масло. Вязкость масла должна быть SAE 5W/40 (показатель качества не ниже SL). Не смешивайте разные виды масла от разных производителей. Избирайте масло в соответствии с рекомендациями. Несоблюдение этих требований может привести к перегреву двигателя или даже к более негативным последствиям.

Топливо. Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.

Охлаждающая жидкость. В качествах охлаждающей жидкости нужно использовать смесь BASF Glysantin G34-91 с дистиллированной водой в соотношении 1:1. Нельзя использовать жесткую или мягкую воду.

Характеристика двигателя SQR480ED

Таблица 2.1.1

Тип	бензиновый, четырехтактный с искровым зажиганием
Размещение двигателя	переднее, поперечное
Число и размещение цилиндров	4, рядное
Рабочий объем, см ³	1597
Степень сжатия	9,75
Максимальная мощность при частоте вращения коленчатого вала, кВт/мин-1	69/5500
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала, Н·м/мин-1	132/3500
Воздушный фильтр	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система зажигания	электронная
Свечи зажигания	NHSP LD K7RTJC; RC7YCC; TORCH A11-3707110BA
Топливная система	распределенный впрыск топлива
Топливо	бензин (октановое число не ниже 95)
Система выпуска	с нейтрализатором отработавших газов

2.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Меры предосторожности во время технического обслуживания двигателя.

Не проводить техобслуживание на заправочной станции.

Не обслуживать топливную систему вблизи огня.

Не курить во время проведения техобслуживания.

Отсоединить компоненты топливной системы.

Отсоединить отрицательный полюс аккумуляторной батареи.

Накрыть разъемы топливопровода куском ткани, а затем осторожно ослабить разъемы для уменьшения давления топлива.

Избегать попадания топлива на двигатель и выхлопную трубу.

Держать топливо вдали от резины и кожаных компонентов.

Заменить впускную трубу.

Отсоединить и провести техобслуживание составляющих системы электронного контроля.

В случае неисправностей

двигателя или автомобиля в целом проверить компоненты системы электронного контроля, электропроводку, провод "массы", свечи зажигания, регулятор давления топлива.

В случае низкого напряжения аккумуляторной батареи или неисправности двигателя не включать двигатель надолго, чтобы не повредить нейтрализатор.

Если необходимо техобслуживание, выключить зажигание или отсоединить отрицательный полюс аккумуляторной батареи. Не отсоединять электронные компоненты с включенным источником питания.

Не отсоединять аккумуляторную батарею во время работы двигателя.

Если необходимо использовать другое энергопотребляющее оборудование, то должны быть отсоединены аккумуляторная батарея и электронный блок управления (ЭБУ).

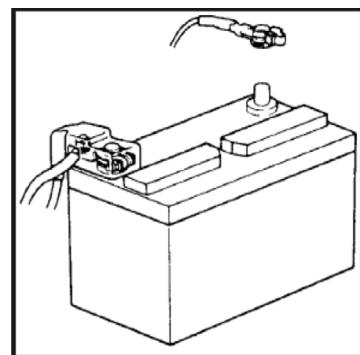


Рис. 2.2.1

Не вытягивать свечу зажигания для проверки работы системы зажигания, потому что распыленное топливо может загореться в нейтрализаторе и причинить вред.

Не снимать крышку ЭБУ.

Не допустить контакта датчика кислорода с водой или другими жидкостями во время его замены или отсоединения.

2 ДВИГАТЕЛЬ

ГЛАВА 3 ТРАНСМИССИЯ

3.1 МЕХАНИЧЕСКАЯ 5-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1.1 Технические характеристики

Таблица 2.4.1

Обозначение коробки передач	AQ015 (тип АА)	
Передаточные числа передач	1-ая	3.455
	2- ая	2.056
	3- ая	1.370
	4- ая	1.032
	5- ая	0.580
	Заднего хода	3.167
Передаточное число главной передачи		4.133
Тип трансмиссионного масла	GL-4 SAE75	
Количество трансмиссионного масла, л	2	

1.2 Снятие и установка коробки передач в сборе

1. Слить трансмиссионное масло.
2. Снять приводные валы.
3. Вывернуть 3 болта, затем снять нижнее крепление коробки передач.



Рис. 3.1.1

4. Снять датчик положения коленчатого вала.



Рис. 3.1.2

5. Отсоединить разъем переключателя фонаря заднего хода.
6. Отсоединить разъем спидометра.
7. Поддеть круглую крышку отверткой, затем снять трос выбора передач.

8. Снять шплинт, затем снять рычаг переключения передач вместе с соединительной муфтой механизма переключения передач.

9. Снять вилки переключения передач.



Рис. 3.1.3

10. Отсоединить положительный провод от аккумуляторной батареи, затем отрицательный, отсоединить разъем стартера.

11. Вывернуть болт переднего кронштейна крепления коробки передач к поперечине.

12. Вывесить двигатель.

13. Вывернуть болт крепления стартера.

14. Снять передний кронштейн крепления стартера к двигателю.



Рис. 3.1.4

15. Ослабить болт крепления слева/справа подвески к подрамнику.

16. Вывернуть болт крепления слева/справа подвески к коробке передач.



Рис. 3.1.5

17. Ослабить 5 болтов крепления двигателя к корпусу коробки передач.



Рис. 3.1.6

3 ТРАНСМИССИЯ

4 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Кондиционер

Система отопления и вентиляции автомобиля разделена на пять основных составляющих частей, в соответствии с выполняемыми функциями, а именно, система охлаждения, система обогрева, система вентиляции, система контроля и система очистки воздуха.

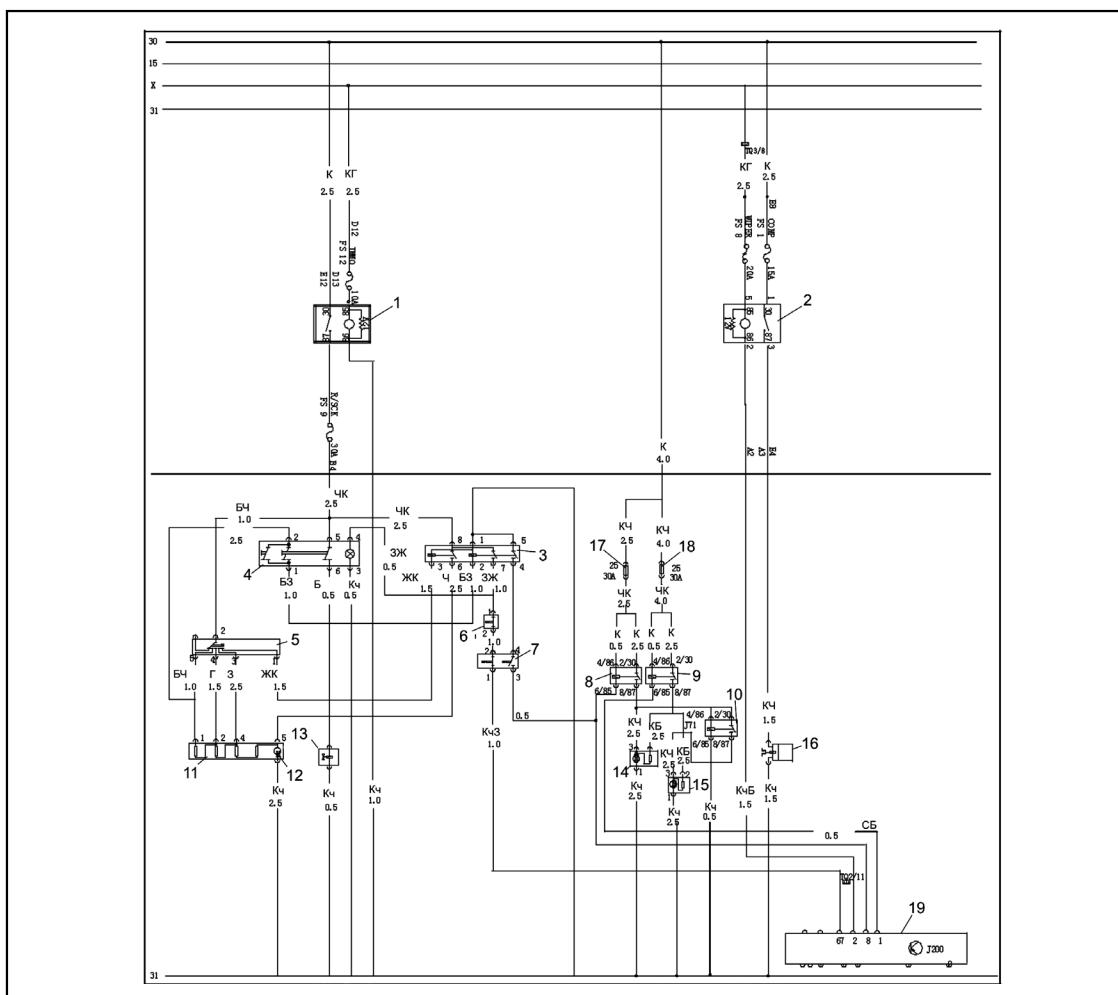


Рис. 4.1. Схема подключения кондиционера и его управление:

1 - реле вентилятора; 2 - реле воздушного насоса; 3 - реле кондиционера; 4 - переключатель кондиционера; 5 - переключатель вентилятора кондиционера; 6 - датчик температуры; 7 - датчик (переключатель) давления; 8 - реле высокой частоты вращения вентилятора; 9 - реле низкой частоты вращения вентилятора; 10 - реле блокировки; 11 - резистор вентилятора кондиционера; 12 - вентилятор кондиционера; 13 - электромагнитный клапан переключения внутренней/внешней циркуляции; 14 - вентилятор охлаждения (I); 15 - вентилятор охлаждения (II); 16 - воздушный насос (компрессор); 17, 18 - предохранитель; 19 - блок управления двигателя.

Провод 30 – к клемме "+" аккумуляторной батареи; провод 15 – к клемме "+" выключателя зажигания; провод X – к клемме "+" выключателя зажигания, отсоединяется при включении стартера; провод 31 – "масса".

Обозначение цветов проводов: Б – белый; Г – голубой; Ж – желтый; З – зеленый; К – красный; Кч – коричневый; С – серый; Ч – черный; СБ – серый с белой полосой; КчБ – коричневый с белой полосой; КГ – красный с голубой полосой; КЧ – красный с черной полосой; ЧК – черный с красной полосой; БЧ – белый с черной полосой; ЗЖ – зеленый с желтой полосой; БЗ – белый с зеленой полосой; ЖК – желтый с красной полосой; КчЗ – коричневый с зеленой полосой; КБ – красный с белой полосой; ЗБ – зеленый с белой полосой.

4 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

5 ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ

5.1 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ

Подвески снижают динамические нагрузки, передаваемые от колес на кузов при движении автомобиля по неровному дорожному покрытию, гасят колебания кузова, обеспечивая, таким образом, бесперебойность и надежности работы автомобиля.

Техническое обслуживание передней подвески Конструкция передней подвески

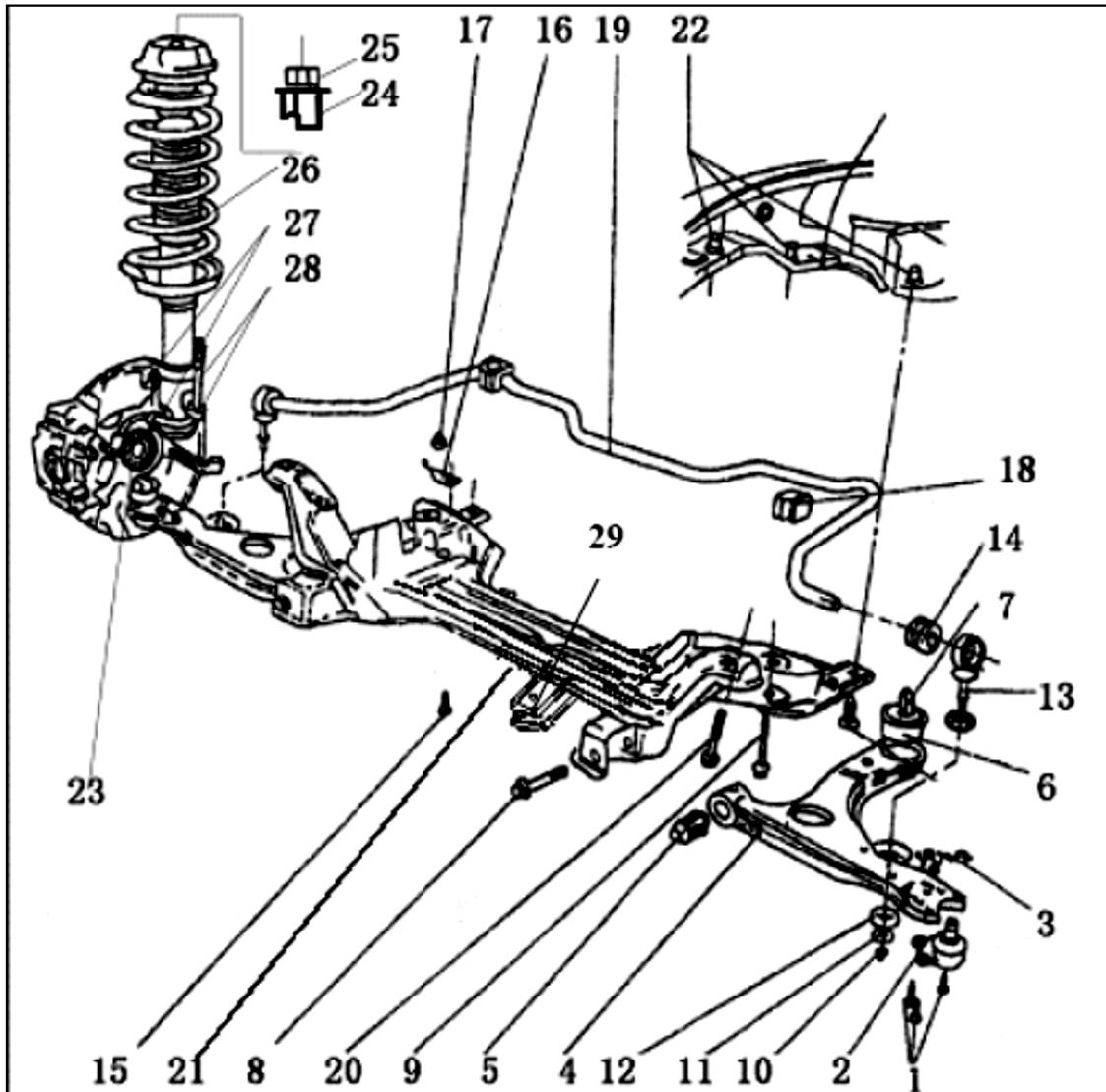


Рис. 5.1.1. Детали передней подвески:

1 - болт (момент затяжки - 35 Н·м); 2 - шаровый шарнир; 3 - шайба; 4 - рычаг передней подвески в сборе; 5 - передняя втулка рычага передней подвески; 6 - задняя втулка рычага передней подвески; 7 - втулка; 8 - болт M12x1,5x83 (момент затяжки - 130 Н·м); 9 - болт M12x1,5x74 (момент затяжки - 130 Н·м); 10 - болт (момент затяжки - 25 Н·м); 11 - шайба; 12 - резиновый колпачок; 13 - шток стабилизатора; 14 - втулка стабилизатора; 15 - болт; 16 - фиксатор; 17 - болт (момент затяжки - 25 Н·м); 18 - резиновый буфер; 19 - стабилизатор поперечной устойчивости; 20 - болт M12x1,5x65 (момент затяжки - 130 Н·м); 21 - балка передней подвески; 22 - гайка; 23 - поворотный кулак с тормозным диском в сборе; 24 - буфер; 25 - гайка; 26 - амортизационная стойка в сборе; 27 - болт; 28 - гайка (момент затяжки - 80 Н·м); 29 - опора двигателя.

5 ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ

6 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Механизм рулевого управления оснащен гидроприводом усилителя рулевого управления, который в свою очередь включает в себя масляный насос, контрольный клапан, рабочий цилиндр и т. д.

Принцип работы: реечное управление - от двигателя приводится в действие насос, который подает рабочую жидкость в рулевой механизм. Через контрольный клапан давление передается на рабочий цилиндр и шток. Шток, в свою очередь, соединен с рейкой, что и приводит в действие гидропривод усилителя рулевого управления.

В случае неисправности гидропривода усилителя рулевого управления автомобилем можно управлять, однако при этом необходимо прилагать больше усилий.

Разборка/сборка рулевой колонки

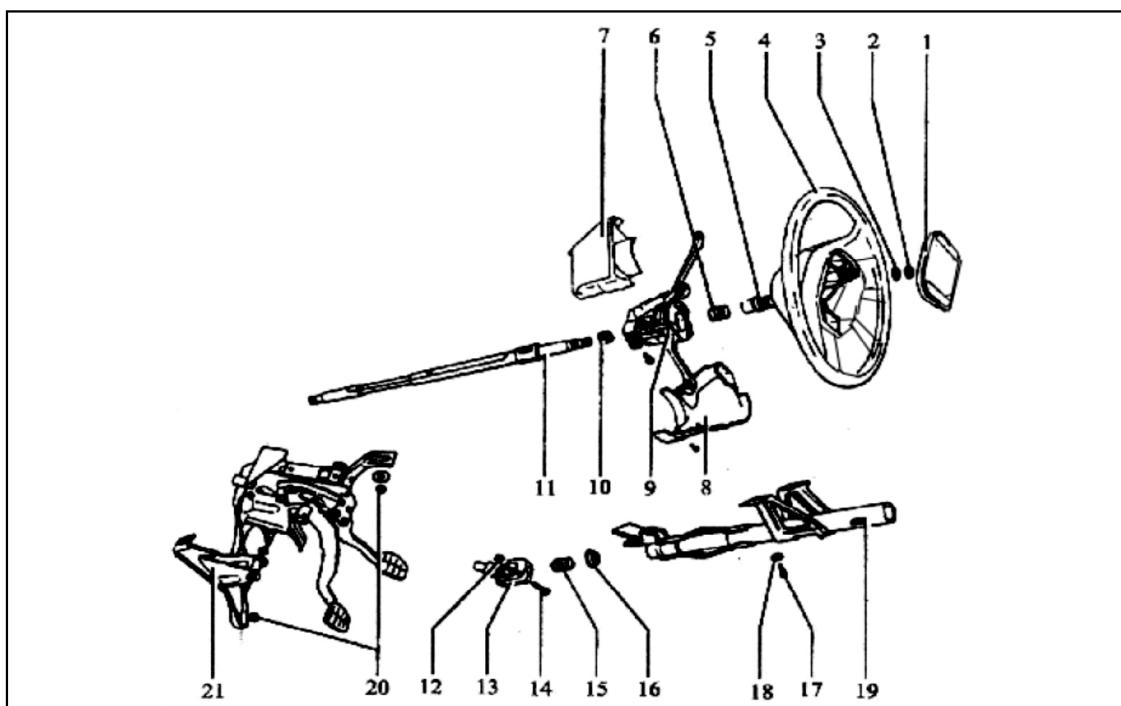


Рис. 6.1. Детали рулевой колонки:

1 - крышка подушки безопасности и звукового сигнала; 2 - гайка (момент затяжки - 40 Н·м); 3 - пружинная шайба; 4 - рулевое колесо; 5 - втулка; 6 - пружина; 7 - нижний кожух; 8 - верхний кожух; 9 - переключатель в сборе; 10 - упорное кольцо; 11 - рулевая колонка; 12 - гайка (момент затяжки - 30 Н·м); 13 - шарнирное соединение; 14 - болт; 15 - пружина; 16 - нижний подшипник; 17 - винт; 18 - шайба; 19 - рулевая колонка; 20 - гайка (момент затяжки - 20 Н·м); 21 - кронштейн рулевой колонки.

Сборка/разборка:

- установить кольцо и пружину, смазать нижний подшипник и внутреннюю стенку рулевой колонки, затем запрессовать подшипник в рулевую колонку.

Примечание: Будьте осторожны, чтобы при этом не сдвинуть шарнирные соединения рулевой колонки.
- установить рулевую колонку;

- закрутить болты шаровых соединений;
- установить переключатели на рулевую колонку и закрепить;
- установить на рулевую колонку втулку и запрессовать ее;
- равномерно смазать контактные кольца.

Примечание: Разборку рулевой колонки следует выполнять в обратной последовательности.

6 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

7 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Конструкция тормозной системы

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой, оборудованной вакуумным усилителем, стояночным тормозом, главным тормозным цилиндром и антиблокировочной системой (АБС). Передние колеса – дисковые, а задние – барабанные с автоматической регулировкой зазоров между накладкой колодки и барабаном.

АБС существенно улучшает процесс торможения, препятствует блокировке колес и скольжению шин по дороге. Рукоятка стояночного тормоза расположена между передними сиденьями и соединена тросом с тормозами задних колес.

Двухконтурная тормозная система

Главный тормозной цилиндр оснащен двумя камерами.

Передняя камера соединена с тормозом переднего левого и заднего правого колеса, а задняя – переднего правого и заднего левого колеса.

Такая конструкция обеспечивает 50% эффективности торможения даже в случае выхода из строя одного из контуров системы.

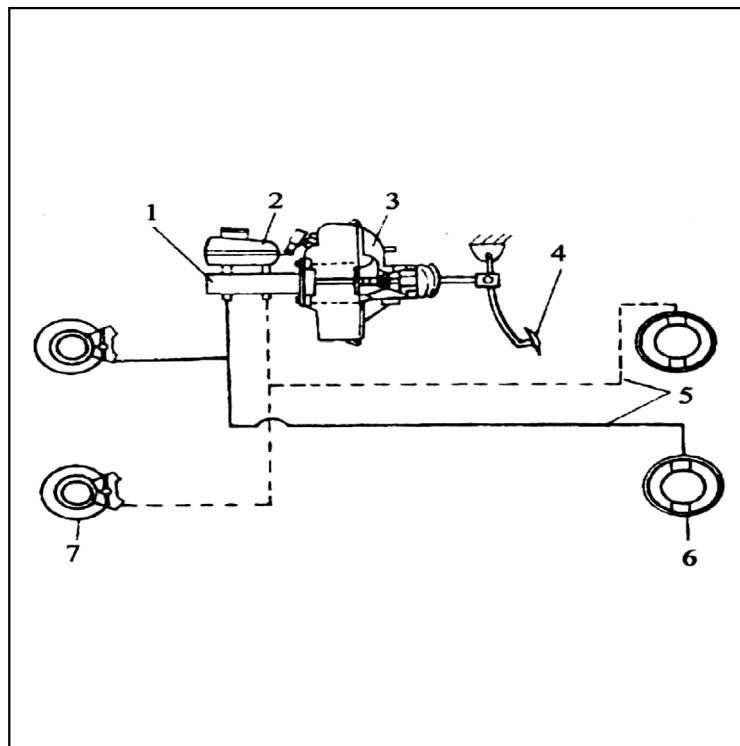
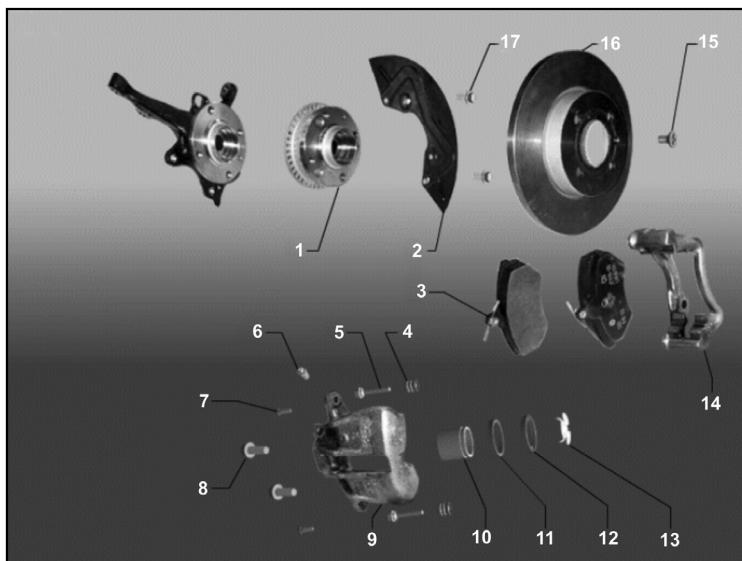


Рис. 7.1. Схема тормозной системы автомобиля:

1 - главный тормозной цилиндр; 2 - бачок рабочей жидкости; 3 - вакуумный усилитель; 4 - педаль тормоза; 5 - трубопроводы тормозной системы; 6 - тормозной барабан заднего колеса; 7 - тормозной диск переднего колеса.



Тормозной диск переднего колеса

Тормозной механизм переднего колеса – дисковый с подвижной скобой. В приливе скобы изготовлен рабочий цилиндр.

Рис. 7.2. Детали переднего дискового тормоза:

1 - ступица переднего колеса; 2 - пылезащитный чехол; 3 - тормозная колодка; 4 - пылезащитный колпачок; 5 - болт; 6 - винт прокачки системы; 7, 8 - болт; 9 - скоба левого тормоза; 10 - поршень; 11 - уплотнительное кольцо поршня; 12 - пылезащитный чехол поршня; 13 - буфер поршня; 14 - кронштейн; 15 - винт; 16 - тормозной диск; 17 - болт.

7 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Принципиальная схема

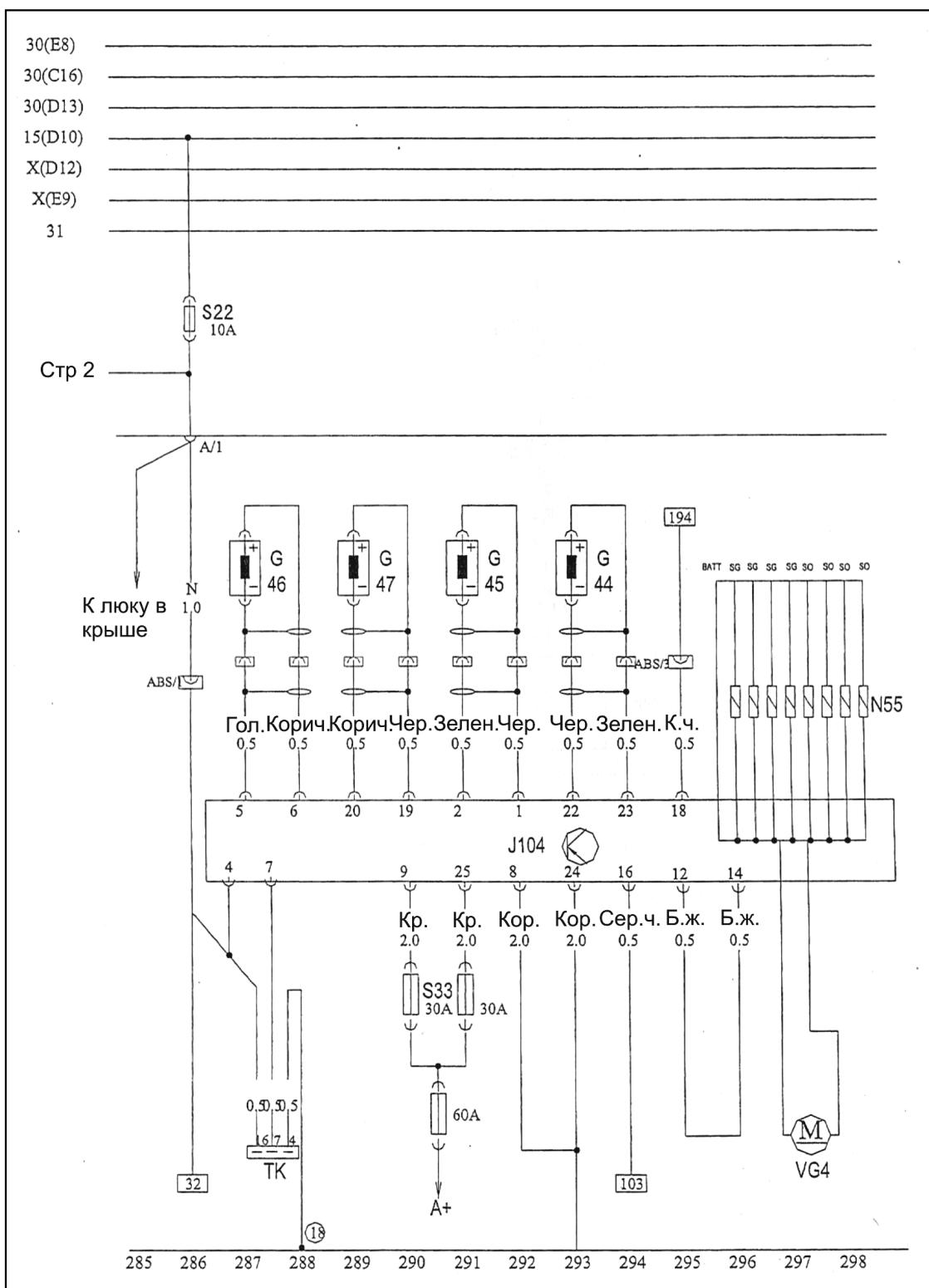


Рис. 7.29. Принципиальная схема МК20 I/E.

8 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

8.1 СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Электрооборудование выполнено по однопроводной схеме – отрицательные выводы источников и потребителей электроэнергии соединены с “массой”, которая выполняет функции второго провода.

Большинство цепей включается выключателем зажигания на рулевой колонке. Всегда включены (независимо от положения ключа в выключателе зажигания) цепи питания звуковых сигналов, сигнала торможения, аварийной сигнализации, света фар и плафона освещения салона.

Электрооборудование автомобиля защищено плавкими предохранителями, которые расположены в специальном монтажном блоке.

Примечание:

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в схемы электрические принципиальные и соединений в связи с модернизацией и изменением конструкции автомобиля.

С целью упрощения пользования, отдельные электрические схемы подключения оборудования предоставлены в соответствующих разделах, которые содержат описательную часть информации по конкретному оборудованию.

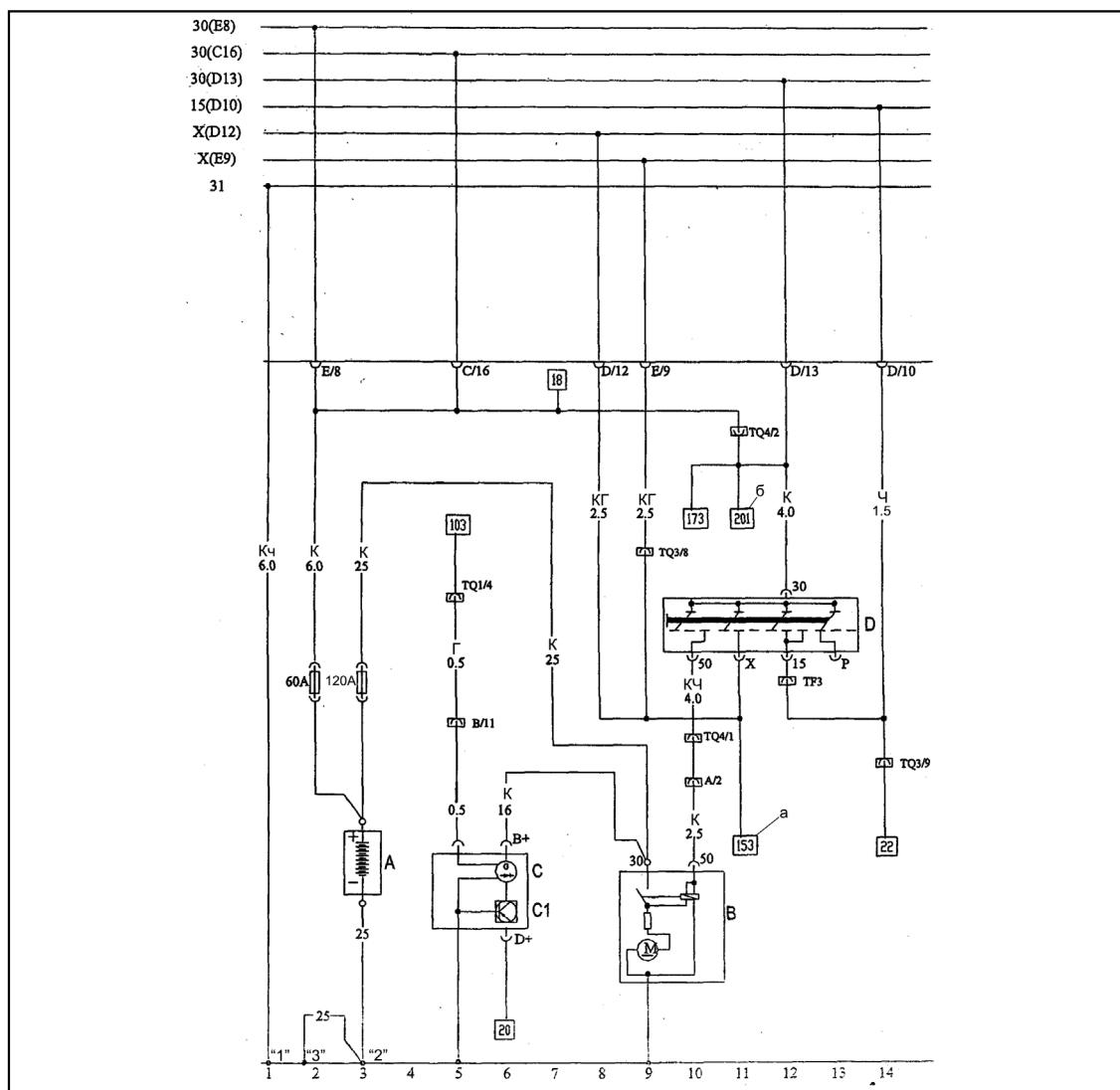


Рис. 8.1.1. Схема подключения аккумуляторной батареи, стартера, генератора и выключателя зажигания



Рис. 8.2.140. Блок предохранителей и реле №3

Схема установки предохранителей и реле в блоке предохранителей и реле №3

Реле высокой скорости вентилятора (100)	Реле низкой скорости вентилятора (53)
Предохранитель цепи высокой скорости вентилятора	Предохранитель цепи низкой скорости вентилятора
30A	

8.3 СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

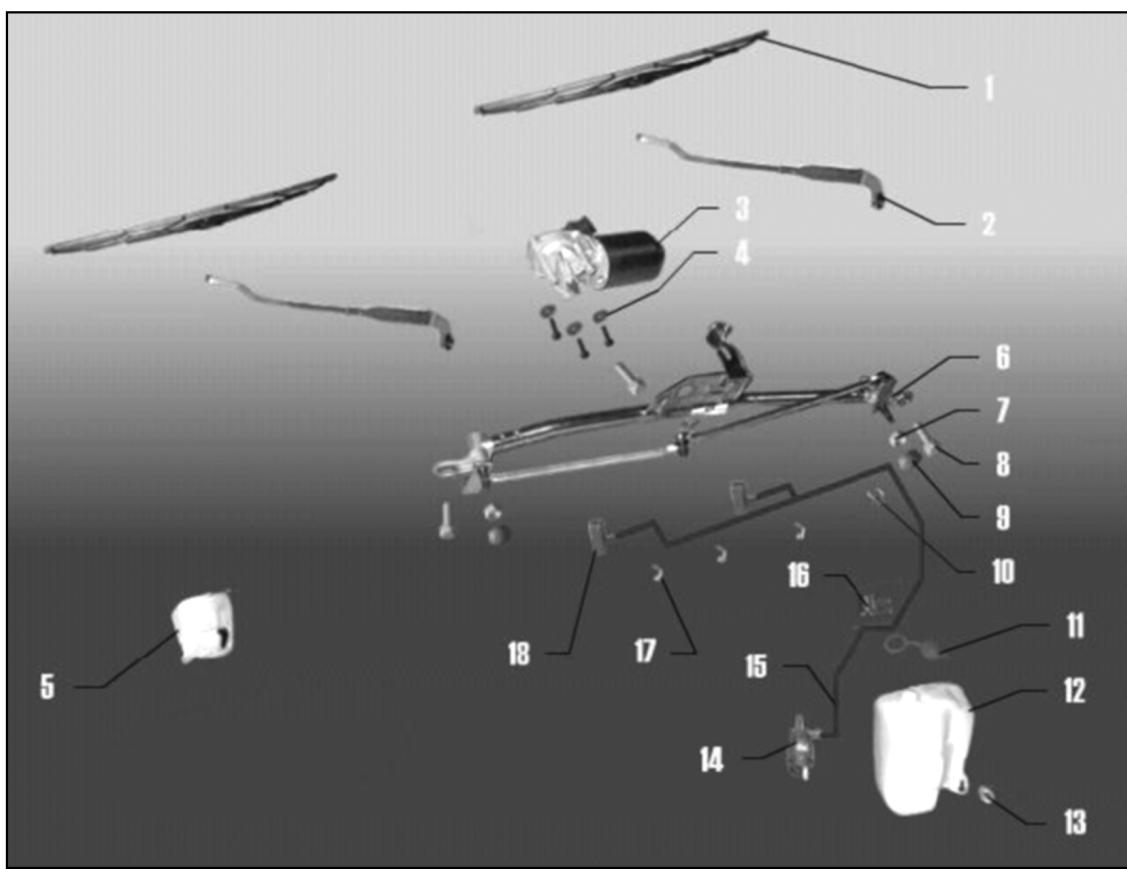


Рис. 8.3.1

1. Щетка стеклоочистителя, 2. Рычаг стеклоочистителя, 3. Электромотор стеклоочистителя 4, 13 Шайба, 5. Стеклоомыватель в сборе, 6. Соединение 7,8 Болт, 9. Крышка, 10. Фиксатор проводки, 11. Крышка бачка омывателя, 12. Бачок омывателя, 14. Насос омывателя, 15. Шланг омывателя, 16. Хомут (черного цвета), 17. Хомут (белого цвета), 18. Жиклер омывателя

8 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ГЛАВА 9 КУЗОВ

9.1 ЭКСТЕРЬЕР

1.1 Снятие и установка деталей крепления к капоту

1. Вывернуть болты с заземляющим контактом с помощью специального приспособления, как показано на рисунке.



Рис. 9.1.1

2. Отсоединить шланг омывателя.

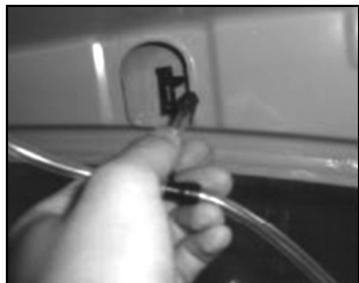


Рис. 9.1.2

3. Надавить на зажимы жиклеров омывателя, расположенные под капотом, переместить жиклеры вниз, затем извлечь.



Рис. 9.1.3

4. Установка выполняется в обратной последовательности.

1.2 Снятие и установка капота

1. Вывернуть 4 болта крепления капота, затем снять капот.

Момент затяжки болтов: 10 ± 1 Н·м.

Примечание:

Можно также регулировать положение капота, ослабив болты.



Рис. 9.1.4

2. Установка выполняется в обратной последовательности.

1.3 Снятие и установка радиаторной решетки

1. Вывернуть 6 болтов крепления решетки с помощью ключа. Момент затяжки болтов: 8 ± 0.5 Н·м.



Рис. 9.1.5

2. Снять решетку.
3. Установка выполняется в обратной последовательности.

1.4 Снятие и установка замка капота

1. Замок двери крепится к поперечине бачка с помощью заклепок. При разборке необходимо снять заклепки с помощью дрели. В снятии замка нет надобности.



Рис. 9.1.6

2. Снять трос отпирания замка, расположенный под капотом. Для этого:

- вывернуть 2 болта крепления ручки отпирания замка, расположенной в салоне автомобиля. Момент затяжки болтов: 5 ± 0.5 Н·м;



Рис. 9.1.7

- извлечь трос;



Рис. 9.1.8

- извлечь головку троса через блокирующее приспособление, расположенное под капотом;



Рис. 9.1.9