

# Honda Civic / Honda Civic Ferio / Honda Civic Domani / Honda Civic Type R 2001-2005 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

<b>Введение</b> .....	0•1	6.3 Замена масла.....	6•156
<b>1. Инструкция по эксплуатации</b>		6.4 Замена масляного фильтра.....	6•156
1.1 Техническая информация по автомобилю и отдельным узлам.....	1•3	6.5 Проверка датчика давления.....	6•158
1.2 Органы управления.....	1•13	6.6 Замена датчика давления.....	6•158
1.3 Управление микроклиматом.....	1•23	6.7 Масляный насос.....	6•158
1.4 Действия в чрезвычайных ситуациях.....	1•34	6.8 Установка воздухоотделителя.....	6•161
<b>2. Техническое обслуживание</b>		6.9 Замена масляного радиатора (двигатель K20A2 (Type R)).....	6•161
2.1 Регламент технического обслуживания автомобиля.....	2•43	<b>7. Системы впуска и выпуска</b>	
2.2 Периодические контрольные операции, выполняемые владельцем автомобиля.....	2•44	7.1 Впускная система.....	7•163
2.3 Эксплуатационные жидкости.....	2•45	7.2 Выпускная система.....	7•165
2.4 Фильтры.....	2•52	<b>8. Электрооборудование двигателя</b>	
2.5 Предохранительная защелка капота.....	2•53	8.1 Общие сведения.....	8•173
2.6 Свечи зажигания.....	2•53	8.2 Система зарядки.....	8•175
2.7 Аккумуляторная батарея.....	2•54	8.3 Система зажигания.....	8•185
2.8 Стеклоочистители.....	2•55	8.4 Система пуска.....	8•187
2.9 Система кондиционирования воздуха.....	2•56	8.5 Система круиз-контроля.....	8•198
2.10 Ремни привода вспомогательных агрегатов.....	2•56	<b>9. Сцепление</b>	
2.11 Колеса и шины.....	2•57	9.1 Общие сведения.....	9•201
2.12 Приборы освещения и сигнализации.....	2•60	9.2 Регулировка педали сцепления.....	9•206
2.13 Хранение автомобиля.....	2•67	9.3 Прокачка гидравлической системы сцепления.....	9•207
<b>3. Механическая часть двигателя</b>		9.4 Замена главного цилиндра сцепления.....	9•207
3.1 Общие сведения.....	3•69	9.5 Разборка и сборка главного цилиндра сцепления.....	9•209
3.2 Силовой агрегат в сборе.....	3•76	9.6 Замена рабочего цилиндра сцепления.....	9•212
3.3 Головка блока цилиндров в сборе.....	3•91	9.7 Разборка и сборка рабочего цилиндра сцепления.....	9•214
3.4 Газораспределительный механизм.....	3•103	9.8 Замена элементов сцепления.....	9•217
3.5 Блок цилиндров в сборе и кривошипно-шатунный механизм.....	3•118	<b>10. Коробка передач</b>	
<b>4. Система питания</b>		10.1 Общие сведения.....	10•221
4.1 Общие сведения.....	4•131	10.2 Автоматическая коробка передач (с гидротрансформатором).....	10•225
4.2 Топливная система.....	4•134	10.3 Автоматическая коробка передач CVT (вариатор).....	10•234
4.3 Система программируемого впрыска (PGM-FI).....	4•136	10.4 Механическая пятиступенчатая коробка передач.....	10•239
4.4 Система вентиляции картера (PCV).....	4•138	10.5 Дифференциал.....	10•250
4.5 Система улавливания паров топлива (EVAP).....	4•139	10.6 Механическая шестиступенчатая коробка передач.....	10•251
4.6 Система регулировки высоты открытия клапана (VTEC).....	4•140	<b>11. Приводные валы</b>	
4.7 Топливная система дизельного двигателя.....	4•140	11.1 Снятие и установка.....	11•257
<b>5. Система охлаждения</b>		11.2 Проверка технического состояния.....	11•260
5.1 Общие сведения.....	5•145	11.3 Разборка и сборка.....	11•260
5.2 Проверка охлаждающей жидкости.....	5•149	<b>12. Ходовая часть</b>	
5.3 Замена охлаждающей жидкости.....	5•149	12.1 Передняя подвеска.....	12•267
5.4 Проверка радиатора.....	5•149	12.2 Задняя подвеска.....	12•273
5.5 Проверка крышки радиатора.....	5•149	12.3 Колеса и шины.....	12•280
5.6 Замена термостата.....	5•150	<b>13. Рулевое управление</b>	
5.7 Замена водяного насоса.....	5•150	13.1 Общие сведения.....	13•285
5.8 Проверка технического состояния водяного насоса.....	5•150	13.2 Проверка люфта рулевого колеса.....	13•287
5.9 Замена радиатора с электроventильатором.....	5•151	13.3 Проверка усилия на рулевом колесе.....	13•287
5.10 Проверка электродвигателя ventильатора.....	5•151	13.4 Проверка технического состояния шарниров рулевой колонки и рулевого механизма.....	13•288
5.11 Проверка термостата.....	5•152	13.5 Рулевое колесо.....	13•288
5.12 Проверка выключателя электроventильатора.....	5•152	13.6 Рулевая колонка.....	13•289
5.13 Замена выключателя электроventильатора.....	5•152	13.7 Замена замка зажигания.....	13•291
5.14 Замена датчика температуры охлаждающей жидкости.....	5•152		
<b>6. Система смазки</b>			
6.1 Общие сведения.....	6•153		
6.2 Проверка давления масла.....	6•156		

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

## СОДЕРЖАНИЕ

13.8 Направляющая рейка рулевого механизма.....	13•291	<b>15. Кузов</b>	
13.9 Замена пыльников шаровых опор .....	13•291	15.1 4-дверный кузов.....	15•343
13.10 Гидравлический усилитель		15.2 5-дверный кузов.....	15•379
рулевого управления.....	13•292	15.3 3-дверный кузов.....	15•415
13.11 Электроусилитель рулевого управления.....	13•308		
<b>14. Тормозная система</b>		<b>16. Система кондиционирования</b>	
14.1 Общие сведения .....	14•315	<b>воздуха и отопитель</b>	
14.2 Проверка тормозной системы .....	14•317	16.1 Общие сведения .....	16•425
14.3 Прокачка тормозной системы .....	14•318	16.2 Отопитель .....	16•428
14.4 Регулировка педали тормоза .....	14•319	16.3 Система кондиционирования воздуха	
14.5 Главный цилиндр тормозной системы .....	14•319	(модели с бензиновыми двигателями) .....	16•434
14.6 Вакуумный усилитель тормозов.....	14•324	16.4 Система кондиционирования воздуха	
14.7 Проверка датчика уровня		(модели с турбодизелем) .....	16•437
тормозной жидкости .....	14•326		
14.8 Тормозные шланги и магистрали .....	14•326	<b>17. Пассивная безопасность</b>	
14.9 Передние тормозные механизмы .....	14•327	17.1 Общие сведения .....	17•441
14.10 Задние тормозные механизмы .....	14•333	17.2 Ремни безопасности .....	17•442
14.11 Стояночная тормозная система.....	14•339	17.3 Подушки безопасности .....	17•447
14.12 Антиблокировочная система тормозов.....	14•340	<b>18. Электросхемы</b>	18•453

# ВВЕДЕНИЕ

В 2000 году было представлено новое, седьмое, поколение автомобилей Civic, удостоенное титула «Японский автомобиль года 2001». Модель отличается элегантной внешностью, а также просторным и удобным салоном. Модификация класса люкс Civic — Honda Domani пятнадцатидверный кузовом хэтчбек — продается только на японском рынке.

Внешнее оформление отличает цельность и отточенность форм: клиновидный кузов, характерная решетка радиатора, большие выпуклые фары, бросающая задняя часть кузова. Honda Civic седьмого поколения отличается высоким качеством отделки и подгонки панелей, зазоры стали меньше вдвое и в некоторых случаях сведены практически к нулю. Чтобы увеличить салон, сохранив при этом компактные размеры, кузов оснащен: укороченным передним свесом, уменьшенным моторным отсеком и приподнятым рулевым механизмом. За счет перенесения резонатора выпускной системы в заднюю часть кузова конструкторам удалось сделать абсолютно плоским пол в салоне, что не отразилось на шумо- и виброизоляции.

Модель снабжена: подушками безопасности, противоударными балками в дверях. С целью максимальной защиты кузов с двух сторон оцинкован, днище обработано несмываемым мастичным покрытием.

В угоду покупателям изменили форму передних сидений: они стали заметно шире, просторней, а валики боковой поддержки — не столь выразительными, но очень удобными. И вообще, практически все в этом автомобиле можно смело описать одним словом: удобно.

Для седанов предусмотрено два двигателя. Один — объемом 1,4 л мощностью 90 л.с., другой — 110-сильный объемом 1,6 л. Оба агрегата 16-клапанные, но если в первом применен один распредвал, то более мощный двигатель — с двухвальной головкой, причем с системой изменения фаз газораспределения VTEC II.

Honda Civic Type R появился на японском рынке в 2001 году. Автомобиль оснащался четырехцилиндровым 16-клапанным DOHC VTEC K20A мощностью 215 л.с. Его полная масса 1190 кг. На Civic Type R устанавливаются 17-дюймовые алюминиевые литые диски, две подушки безопасности, ABS, гидроусилитель руля, спойлер, дополнительный стоп-сигнал и электропривод зеркал.

С начала 2002 года начал выпускаться новый вариант автомобиля Honda Civic Type R для европейского рынка, за основу которого был взят трехдверный Civic 3 Door 7-го поколения. Мощность установленного на него двухлитрового i-VTEC двигателя составляет 200 л.с., максимальная скорость 235 км/ч, разгон

до сотни 6,8 сек, масса автомобиля 1270 кг. Прижать Honda Civic Type-R к полотну дороги помогают интегрированные в бамперы и дверь багажника спойлеры и специально спрофилированные фальшпороги. Низкопрофильные покрышки Bridgestone RE040 (205/45) смонтированы на 17-дюймовых легкосплавных дисках с семью двояными спицами, в просветы между которыми видны внушительные тормозные диски (диаметром 300 и 260 мм соответственно) на обеих осях. Коробка переключения передач — ручная 6-ти скоростная.

Выбирая Civic Type R, европейский автолюбитель должен быть готов к отсутствию электрических регулировок сидений, люка в крыше, круиз-контроля и боковых подушек безопасности. Отбирающий мощность кондиционер обнаруживается только в списке опций. Туда же в угоду весовой экономии занесены аудиосистема и задние подголовники.

Компенсацией за все лишения автомобильной цивилизации служат: ковшобразные сиденья, трёхспицевый спортивный руль, рычаг коробки передач с отливающим титаном набалдашником и приборы с серебристо-белым циферблатом. На заказ можно дополнить картину спортивными пятиточечными ремнями безопасности.

Вся эта гоночная атрибутика не мешает Honda Civic Type-R оставаться полноценным 4-местным автомобилем. Салон с ровным полом настолько просторен, что увеличение габаритов передних кресел несколько не стесняет задних пассажиров. Им лишь требуется усвоить одно нехитрое правило: вход/выход всегда через правую дверь.

Объем производства Civic в 2002 году составил около 600 тыс. автомобилей.

В январе 2004 года Type R выпускаемый на заводе Honda Motor Co. в Англии для японского рынка получил новые фары головного света, новые задние фонари, новую форму переднего бампера и изменения в интерьере.

Отметим также, что существует и гоночный вариант Honda Civic Type R. Он имеет некоторые отличия от серийной модели. Например, шины Dunlop SP Sport («слик» или с «дождевым» рисунком протектора) 200/580 R15 имеют меньший внешний диаметр, что позволяет без переделки коробки передач лучше реализовать столь важное в шоссейно-кольцевых гонках тяговое усилие. Под днищем автомобиля обнаруживаются заключенный в алюминиевую оболочку протектированный бензобак и «прямоточная» выхлопная система из нержавеющей стали с «одностовальным» патрубком, которая способствует повышению мощности дви-

гателя, работающего на 98-м бензине. Вместе с распредвалами измененной формы, воздушным фильтром с увеличенной пропускной способностью и новым управляющим процессором это обеспечивает прибавку в 20 «лошадей», трансформирующуюся в дополнительные 15 км/ч максимальной скорости. Двухлитровая «четверка» получила также алюминиевый поддон с системой, предотвращающей отток масла от коленвала при сильных боковых ускорениях в виражах. Не терять скорость в поворотах гоночному Honda Civic Type-R поможет и самоблокирующийся дифференциал червячного типа. В случае пробуксовки разгруженного ведущего колеса он предотвратит потерю крутящего момента на другом. Вместе с тем такой дифференциал (в отличие от «профессионального» дискового дифференциала) не требует частых регулировок и прощает гонщику ошибки в управлении.

Повышению устойчивости и маневренности автомобиля способствует также замена подушек двигателя, сайлент-блоков подвески и стабилизаторов поперечной устойчивости на более жесткие. Развал колес делается отрицательным («домиком») для увеличения площади контакта нагруженной покрышки в повороте, а клиренс за счет установки комплекта пружин и регулируемых амортизаторов немецкой фирмы KW уменьшается до 70 мм. Переделки тормозной системы ограничиваются заменой колодок и тормозной жидкости на специальные гоночные.

Доработка салона Honda Civic Type-R превращает его в спартанский одноместный кокпит. Мощный каркас безопасности из хроманиселевых труб, трёхспицевый руль MOMO, карбоновое сиденье-«ковш» фирмы König с пятиточечным ремнем безопасности и полное отсутствие звукоизоляционных материалов.

Изначально выпуском Civic занимался только завод Suzuka в Японии, теперь этот автомобиль выпускается в 11 странах мира. Самое большое количество Civic производится на заводе Swindon, Великобритания.

4-дверные седаны собирают в Японии, США, Канаде, Бразилии, Турции, Таиланде, Малайзии, Индонезии, Пакистане и на Филиппинах. 5-дверные хэтчбеки выпускают заводы Suzuka и Swindon, а завод Wiltshire — единственный, который собирает популярную трехдверную версию.

В данном руководстве рассмотрены эксплуатация и ремонт всего модельного ряда Honda Civic, как с левосторонним, так и с правосторонним рулевым управлением, выпускаемых с 2001 по 2005 годы:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

Honda Civic	
1.4 Годы выпуска: 2001 – 2005 Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1396	Дверей: 3(5) КП: мех.
1.6 VTEC Годы выпуска: 2001 - 2005 Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1590	Дверей: 3(5) КП: мех.
1.7 CTDi Годы выпуска: 2001 - 2005 Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1686	Дверей: 3(5) КП: мех.
Honda Civic Coupe VII	
1.7 i Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Купе Объем двигателя: 1668	Дверей: 2 КП: мех., авт.
Honda Civic Fastback VII	
1.4 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1396	Дверей: 5 КП: мех., авт.
1.6 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1590	Дверей: 5 КП: мех., авт.
1.7 CTDi Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1686	Дверей: 5 КП: мех., авт.
Honda Civic Hatchback VII	
1.4 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1396	Дверей: 3 КП: мех., авт.
1.6 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1590	Дверей: 3 КП: мех., авт.
1.7 CTDi Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1687	Дверей: 3 КП: мех., авт.
2.0 16V Type R Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1998	Дверей: 3 КП: мех.
Honda Civic VII	
1.4 i 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Седан Объем двигателя: 1396	Дверей: 4 КП: мех.
1.6 i 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Седан Объем двигателя: 1590	Дверей: 4 КП: мех., авт.

Кроме того, данное руководство полностью пригодно для осуществления операций ремонта и технического обслуживания по таким моделям японского рынка, как Honda Civic Ferio и Honda Domani, поскольку конструкция этих автомобилей идентична рассматриваемым.

В некоторых случаях операции ремонта или обслуживания автомобилей разных моделей если не идентичны, то очень схожи, поэтому описание таких операций приводится на примере только одной модели.

Указания по ремонту и техническому обслуживанию для автомобилей с правым расположением рулевого коле-

са идентичны соответствующим указаниям для автомобилей с левым расположением рулевого колеса с той лишь разницей, что расположение узлов при этом симметрично. Исключения из этого оговорены особо в примечаниях к тому или иному разделу.

Необходимым условием надежной работы любого автомобиля и безопасности персонала является строгое соблюдение указаний по ремонту и техническому обслуживанию. Приведенные в Руководстве методики и описания дают общие принципы выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию с применением эффективных приемов и способов.

Применяемые способы и приемы выполнения работ, инструмент, приспособления и используемые запасные части, а также степень мастерства исполнителей весьма разнообразны. Невозможно дать указания или предупреждения по каждому случаю выполнения работ по настоящему Руководству. Поэтому каждый раз при использовании запасных частей, методик или инструментов и приспособлений, не рекомендованных производителем автомобиля, следует предварительно твердо убедиться, что применяемые запасные части, методики или инструменты не нанесут ущерба безопасности персонала и исправности автомобиля.

## Глава 3

# МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения .....	69	4. Газораспределительный механизм .....	103
2. Силовой агрегат в сборе .....	76	5. Блок цилиндров в сборе и кривошипно-шатунный механизм .....	118
3. Головка блока цилиндров в сборе .....	91		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование	Величина	Условие	Номинальное значение	Предельное значение
Компрессия (бензиновые двигатели)	Давление Проверяется вращением коленчатого вала стартером (250 об/мин) при полностью открытой дроссельной заслонке	Минимальное значение	930 кПа	-
		Максимальная разность между цилиндрами	200 кПа	-
Компрессия (дизельный двигатель)	Давление Проверяется вращением коленчатого вала стартером (200 об/мин)		2,8 МПа	2,5 МПа
Головка блока цилиндров (бензиновые двигатели)	Неплоскостность		-	0,05 мм
	Высота	Бензиновые двигатели, кроме K20A2	92,95 – 93,05 мм	-
		Двигатель K20A2	103,95 – 104,05 мм	-
Головка блока цилиндров (дизельный двигатель)	Деформация		-	0,01 мм
	Высота		95,0 мм	-
Распределительный вал	Осевой зазор		0,05 – 0,15 мм	0,5 мм
	Радиальный зазор в опорном подшипнике	Бензиновые двигатели, кроме K20A2	0,050 – 0,089 мм	0,15 мм
		Двигатель K20A2	Шейка №1	0,030 – 0,069 мм
			Шейки №№ 2, 3, 4, 5	0,060 – 0,099 мм
		Дизельный двигатель	0,040 – 0,082 мм	0,11 мм
	Общее биение		0,03 мм	0,04 мм
	Высота выступа кулачка (двигатель D14Z5, D14Z6)	Впускной	34,158 мм	-
		Выпускной	36,488 мм	-
	Высота выступа кулачка (двигатели D15Y2, D15Y3, D15Y5, D15Y6, D17A1, D17A8, D17Z1)	Впускной	35,299 мм	-
		Выпускной	37,281 мм	-
	Высота выступа кулачка (двигатель D15Y4)	ВТЕС впускной, первичный	38,427 мм	-
		ВТЕС впускной, вторичный	32,292 мм	-
		ВТЕС выпускной	38,784 мм	-

## Глава 4

# СИСТЕМА ПИТАНИЯ

1. Общие сведения .....	131	5. Система улавливания паров топлива (EVAP) .....	139
2. Топливная система .....	134	6. Система регулировки высоты открытия клапана (VTEC) .....	140
3. Система программируемого впрыска (PGM-FI) .....	136	7. Топливная система дизельного двигателя .....	140
4. Система вентиляции картера (PCV) .....	138		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

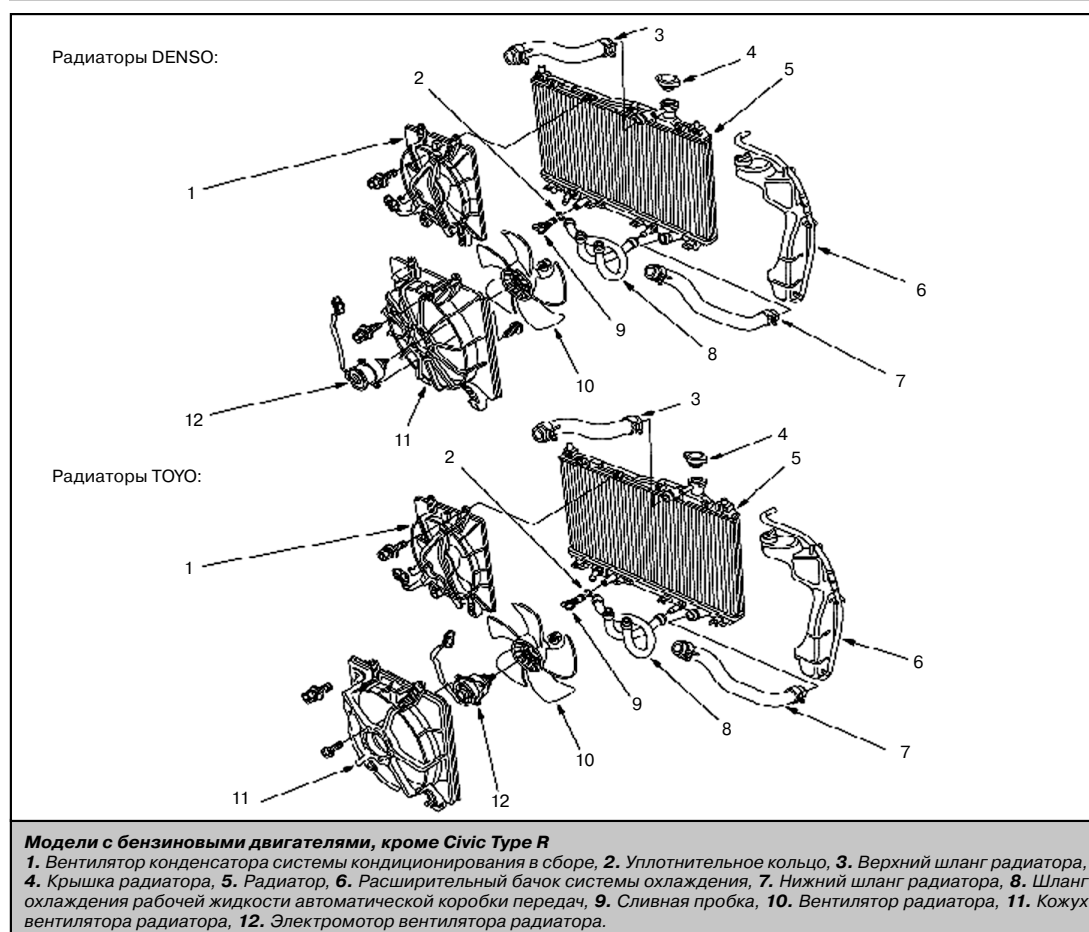
Наименование	Величина	Условие	Номинальное значение	Предельно допустимое значение
Регулятор давления топлива (модели с бензиновыми двигателями)	Давление при подключенном манометре		270 – 320 кПа (320 – 370 кПа Civic Type R)	
Топливный бак	Емкость	Купе, 4-х и 5-дверные модели	45 л	
		3-дверные модели, Civic Type R и турбодизель	50 л	
Частота вращения коленчатого вала на холостых оборотах двигателей D14Z5, D16W7, D17Z1 (4-дверные модели)	Частота вращения коленчатого вала при выключенном головном освещении и вентиляторе радиатора	Механическая коробка передач в нейтральном положении	700±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении <b>N</b> или <b>P</b>	650±50 об/мин	
	Повышенные обороты холостого хода (при включенном головном освещении и вентиляторе радиатора)	Механическая коробка передач в нейтральном положении	1300±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении <b>N</b> или <b>P</b>	1300±50 об/мин	
	Содержание CO в выхлопных газах на холостых оборотах, %		Максимум 0,1	
Частота вращения коленчатого вала на холостых оборотах двигателей D15Y3, D17A5 (4-дверные модели)	Частота вращения коленчатого вала при выключенном головном освещении и вентиляторе радиатора	Механическая коробка передач в нейтральном положении	750±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении <b>N</b> или <b>P</b>	750±50 об/мин	
	Повышенные обороты холостого хода (при включенном головном освещении и вентиляторе радиатора)	Механическая коробка передач в нейтральном положении	1300±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении <b>N</b> или <b>P</b>	1300±50 об/мин	
	Содержание CO в выхлопных газах на холостых оборотах, %		Максимум 0,5	
Частота вращения коленчатого вала на холостых оборотах двигателей D15Y5, D15Y2, D16W8, D17Z1, D17Z2, D17Z5, D17A2, D17Z3 (4-дверные модели)	Частота вращения коленчатого вала при выключенном головном освещении и вентиляторе радиатора	Механическая коробка передач в нейтральном положении	720±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении <b>N</b> или <b>P</b>	720±50 об/мин	
	Повышенные обороты холостого хода (при включенном головном освещении и вентиляторе радиатора)	Механическая коробка передач в нейтральном положении	1300±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении <b>N</b> или <b>P</b>	1300±50 об/мин	
	Содержание CO в выхлопных газах на холостых оборотах, %		Максимум 0,1	

## Глава 5

# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Общие сведения .....	145	9. Замена радиатора с электровентилятором .....	151
2. Проверка охлаждающей жидкости .....	149	10. Проверка электродвигателя вентилятора .....	151
3. Замена охлаждающей жидкости .....	149	11. Проверка термостата .....	152
4. Проверка радиатора .....	149	12. Проверка выключателя электровентилятора .....	152
5. Проверка крышки радиатора .....	149	13. Замена выключателя электровентилятора .....	152
6. Замена термостата .....	150	14. Замена датчика температуры	
7. Замена водяного насоса .....	150	охлаждающей жидкости .....	152
8. Проверка технического состояния водяного насоса .....	150		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



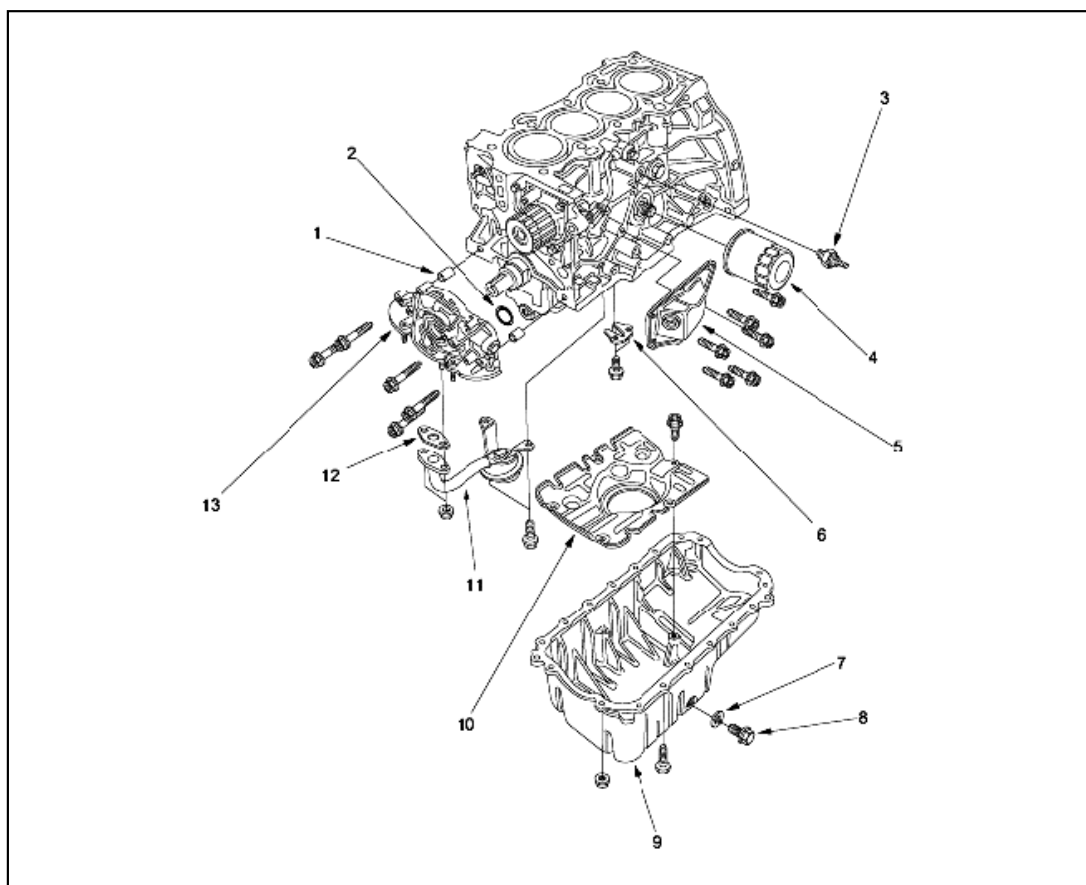


## Глава 6

# СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Общие сведения .....	153	6. Замена датчика давления.....	158
2. Проверка давления масла .....	156	7. Масляный насос.....	158
3. Замена масла .....	156	8. Установка воздухоотделителя .....	161
4. Замена масляного фильтра .....	156	9. Замена масляного радиатора (двигатель K20A2 (Type R)) .....	161
5. Проверка датчика давления .....	158		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



#### Бензиновые двигатели

1. Установочный штифт, 2. Уплотнительное кольцо, 3. Датчик давления масла, 4. Масляный фильтр, 5. Воздухоотделитель, 6. Крышка порта для прокачки, 7. Уплотнение, 8. Сливной болт, 9. Масляный поддон, 10. Масляный экран, 11. Маслозаборник, 12. Прокладка, 13. Масляный насос

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18



## Глава 7

# СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА

1. Впускная система .....	163	2. Выпускная система.....	165
---------------------------	-----	---------------------------	-----

### 1. ВПУСКНАЯ СИСТЕМА

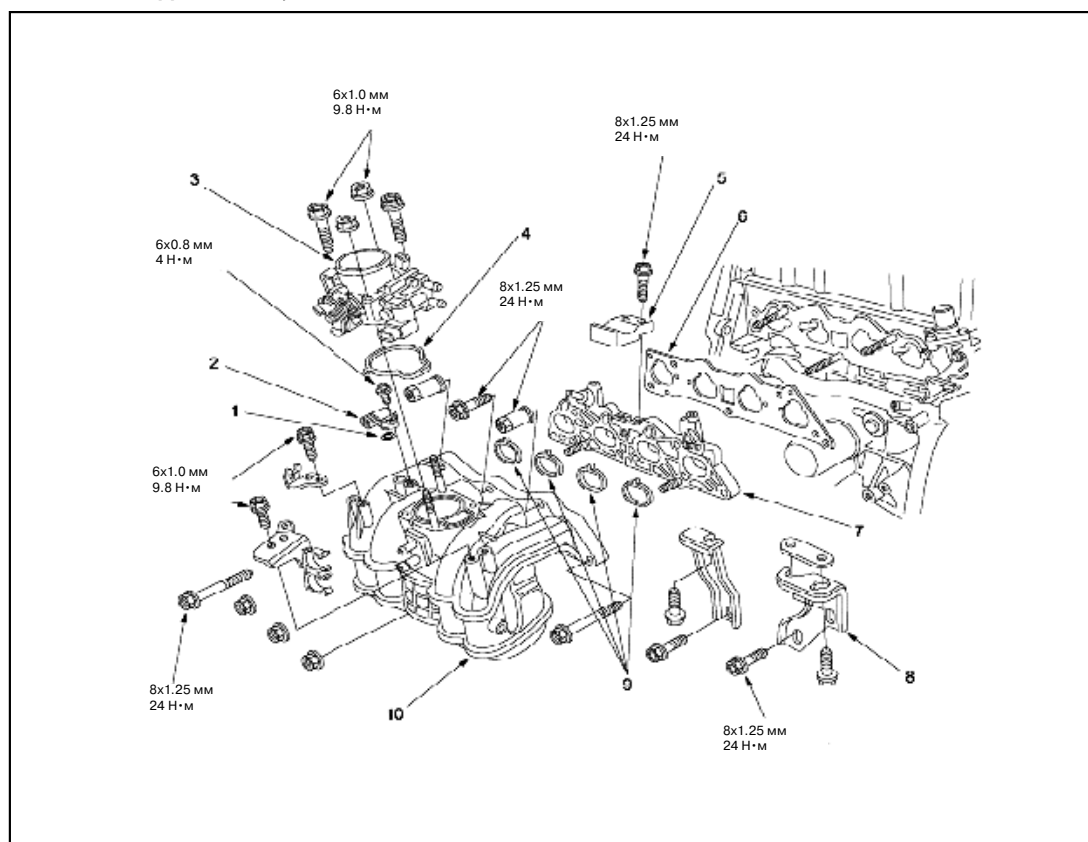
#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ)



##### ПРИМЕЧАНИЕ

При сборке использовать новые уплотнительные кольца и прокладки.

#### БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ, КРОМЕ K20A2



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

## Глава 8

# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения .....	173	4. Система пуска.....	187
2. Система зарядки .....	175	5. Система круиз-контроля.....	198
3. Система зажигания .....	185		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование	Величина	Условие		Номинальное значение	Предельное значение
Катушка зажигания	Номинальное напряжение			12 В	
	Порядок работы цилиндров			1 – 3 – 4 – 2	
Свеча зажигания	Тип	4-х и 5-дверные модели	Двигатели D14Z5, D15Y6, D15Y4, D16W7	NGK: ZFR5J-11 DENSO: KJ16CR-L11	
			Двигатели D17A1, D17A2, D17Z1, D17Z4	NGK: ZFR6J-11 DENSO: KJ20CR-L11	
			Двигатели D17A5, D17Z5	NGK: ZFR6J-11 DENSO: KJ20CR-L11	
			Двигатели D15Y2, D15Y3, D16W8, D16W9	NGK: BKR5E-11 DENSO: K16CR-L11	
			Двигатели D17Z2, D17Z3	NGK: ZFR6J-11, ZFR7J-11 DENSO: KJ20CR-L11, KJ22CR-L11	
			Двигатели D14Z6, D16V1	NGK: ZFR5J-11, ZFR6J-11 DENSO: KJ16CR-L11, KJ20CR-L11	
		5-дверные модели с левосторонним рулевым управлением	Двигатели D14Z6, D16V1	NGK: ZFR5J-11, ZFR6J-11 DENSO: KJ16CR-L11, KJ20CR-L11	
			Двигатели D16V3	NGK: BKR5E-N-11, BKR6E-N-11 DENSO: K16PR-U11, K20PR-U11	
		Модели купе	Двигатели D17A2, D17A8, D17A9	NGK: ZFR6J-11, ZFR7J-11 DENSO: KJ22CR-L11	
			Двигатели D17A5	NGK: BKR6E-N-11, BKR7E-N-11 DENSO: K20PR-L11, K22PR-L11	
		Type R		NGK: IFR7G-11K DENSO: SK22PR-M11	
	Зазор			1.0-1.1 мм	- (1,3 мм для Type R)
Угол опережения зажигания		На холостых оборотах (проверка красной метки)		МКП (в нейтральном положении): 8±2° до верхней мертвой точки	
				Автоматическая коробка передач (в т. ч. HONDA MULTI MATIC) (в положениях N или P): 8±2° до верхней мертвой точки	

# Глава 9

## СЦЕПЛЕНИЕ

1. Общие сведения .....	201	5. Разборка и сборка главного цилиндра сцепления.....	209
2. Регулировка педали сцепления.....	206	6. Замена рабочего цилиндра сцепления.....	212
3. Прокачка гидравлической системы сцепления .....	207	7. Разборка и сборка рабочего цилиндра сцепления .....	214
4. Замена главного цилиндра сцепления .....	207	8. Замена элементов сцепления .....	217

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование	Величина	Условие		Номинальное значение	Предельное значение
Педаль сцепления	Высота над полом	Кроме Civic Type-R		198 мм	-
		Civic Type-R		197 мм	-
		Турбодизель		Левосторонние модели: 193 мм Правосторонние модели: 194 мм	-
	Ход педали	Модели с бензиновым двигателем		130 – 140 мм	-
		Турбодизель		140 – 150 мм	-
	Свободный ход	Кроме Civic Type-R		8 – 18 мм	-
		Civic Type-R		10-16 мм	-
		Турбодизель		9-15 мм	-
	Высота педали сцепления, соответствующая полному выключению сцепления	Кроме Civic Type-R		113 мм	-
		Civic Type-R		115 мм	-
		Турбодизель	Левосторонние модели	115 мм	-
			Правосторонние модели	117 мм	-
Маховик	Биеение рабочей поверхности сцепления	Кроме Civic Type-R		0,06 мм	0,15 мм
		Civic Type-R		0,05 мм	0,15 мм
Диск сцепления	Глубина головки заклепки	Двигатель D17A, K20A2		1,65 – 2,25 мм	0,8 мм
		Кроме двигателей D17A, K20A2		1,2 – 1,7 мм	0,2 мм
		Турбодизель		0,87 мм	0,22 мм
	Толщина	Кроме Civic Type-R		8,3 – 9,0 мм	5,7 мм
		Civic Type-R		8,3 – 8,9 мм	6,0 мм
Нажимной диск	Неплоскостность			0,03 мм	0,8 мм
	Высота лепестков диафрагменной пружины	Измеряется индикатором часового типа	Двигатели D16W7, D16W8, D16W9, D16V2, K20A2	0,6 мм	0,8 мм
			Кроме двигателей D16W7, D16W8, D16W9, D16V2, K20A2	0,6 мм	1,0 мм
			Турбодизель	-	1,0 мм или меньше



**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
На рисунках показаны компоненты сцепления для моделей с левосторонним рулевым управлением, сцепление правосторонних моделей аналогично.

# Глава 10

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Общие сведения .....	221	4. Механическая пятиступенчатая коробка передач .....	239
2. Автоматическая коробка передач (с гидротрансформатором) .....	225	5. Дифференциал .....	250
3. Автоматическая коробка передач CVT (вариатор) .....	234	6. Механическая шестиступенчатая коробка передач ..	251
		Приложение к главе .....	252

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (С ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ)

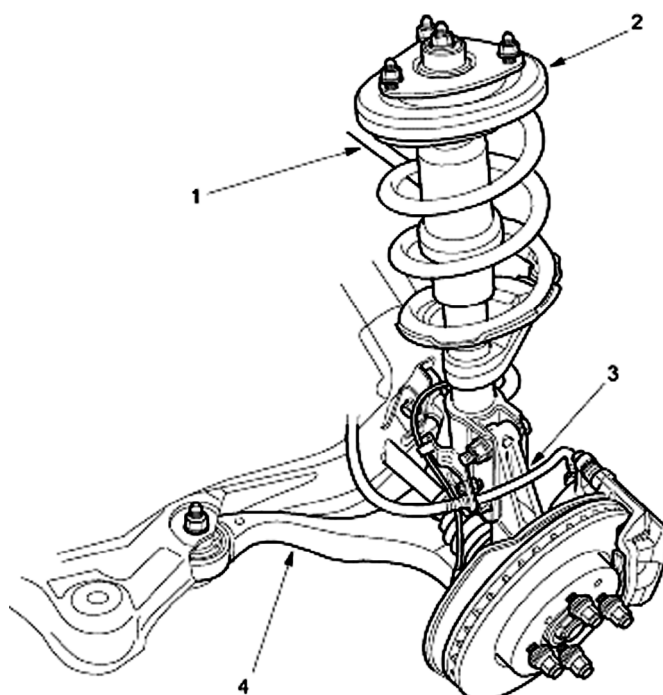
Наименование	Измерение	Условие	Стандартный или новый	Допустимое значение
Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач (ATF)	Объем	Использовать трансмиссионное масло только Honda ATF-Z1	При замене масла: 2.7 л	
			При ремонте коробки передач: 6.0 л	
Давление масла	Линия давления	При 2000 об/мин, селектор в положении Р или N	880-930 кПа	830 кПа
	Давление муфты четвертой передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении D	850-900 кПа	800 кПа
	Давление муфты третьей передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении D3	850-900 кПа	800 кПа
	Давлением муфты второй передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении 2	850-900 кПа	800 кПа
	Давление муфты первой передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении D	880-930 кПа	830 кПа
	Давление муфты первой передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении 1	880-930 кПа	830 кПа
Гидротрансформатор	Обороты блокировки гидротрансформатора	Двигатели D14Z5	2550 об/мин	2400-2700 об/мин
		Двигатели D15Y2, D15Y3, D15Y5, D15Y6	2650 об/мин	2500-2800 об/мин
		Двигатели D16W7	2800 об/мин	2650-2950 об/мин
		Двигатели D16W8	2800 об/мин	2650-2950 об/мин
		Двигатели D17A1, D17Z1	2800 об/мин	2650-2950 об/мин
		Двигатели D17A2, D17Z5	2800 об/мин	2650-2950 об/мин
Корпус клапанов	Поверхность контакта вала статора с игольчатым подшипником	Со стороны гидротрансформатора	27.000-27.021 мм	-
		Со стороны масляного насоса	29.000-29.013 мм	-
	Осевой зазор в масляном насосе коробки передач		0.03-0.06 мм	0.07 мм
	Зазор между шестернями и корпусом масляного насоса	Ведущая шестерня	0.105-0.1325 мм	-
		Ведомая шестерня	0.0350-0.0625 мм	-
	Внутренний диаметр ведомой шестерни масляного насоса		14.016-14.034 мм	-
	Наружный диаметр вала ведомой шестерни масляного насоса		13.980-13.990 мм	-

## Глава 12

# ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

1. Передняя подвеска.....	267	3. Колеса и шины .....	280
2. Задняя подвеска.....	273	Приложение к главе .....	282

### 1. ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



1. Стабилизатор поперечной устойчивости, 2. Амортизаторная стойка, 3. Поворотный кулак, 4. Нижний рычаг подвески.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

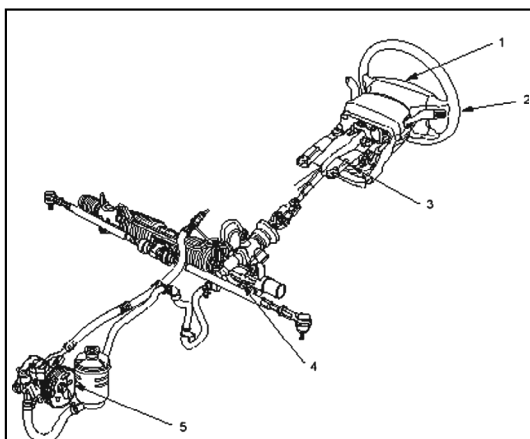
18

# Глава 13

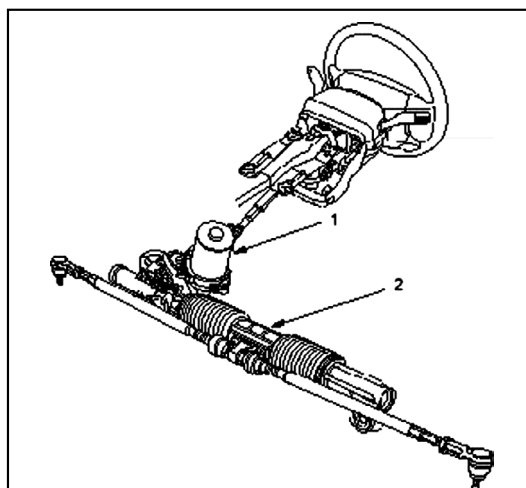
## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1. Общие сведения .....	285	6. Рулевая колонка.....	289
2. Проверка люфта рулевого колеса.....	287	7. Замена замка зажигания .....	291
3. Проверка усилия на рулевом колесе.....	287	8. Направляющая рейка рулевого механизма .....	291
4. Проверка технического состояния шарниров рулевой колонки и рулевого механизма .....	288	9. Замена пыльников шаровых опор.....	291
5. Рулевое колесо .....	288	10. Гидравлический усилитель рулевого управления.....	292
		11. Электроусилитель рулевого управления .....	308

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



**Рулевое управление с гидроусилителем:**  
1. Водительская подушка безопасности в сборе, 2. Рулевое колесо, 3. Рулевая колонка, 4. Механизм гидроусилителя, 5. Насос гидроусилителя рулевого управления.



**Рулевое управление с электроусилителем:**  
1. Электромотор, 2. Рулевой механизм.

Наименование	Величина	Условие	Номинальное значение
Рулевое колесо	Люфт рулевого колеса	Измеряется на внешнем ободе рулевого колеса при работающем двигателе	0 – 10 мм
	Усилие на рулевом колесе	Измеряется на внешнем ободе рулевого колеса при работающем двигателе	29 Н
Рулевой механизм	Угол рейки рулевого механизма (регулируется при ослаблении винта)	Все модели с бензиновым двигателем, кроме Type R	20° максимум
		Type R	15° максимум
		Турбодизель	5° максимум
Насос	Давление на выходе при закрытом запорном клапане	При частоте вращения коленвала 3000 об/ мин (миним)	7600 – 8300 КПа
			290 – 1100 КПа

## Глава 18

# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

