

Honda Civic / Honda Civic Ferio / Honda Civic Domani / Honda Civic Type R 2001-2005 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

Введение.....	0•1
1. Инструкция по эксплуатации	
1.1 Техническая информация по автомобилю и отдельным узлам	1•3
1.2 Органы управления	1•13
1.3 Управление микроклиматом	1•23
1.4 Действия в чрезвычайных ситуациях	1•34
2. Техническое обслуживание	
2.1 Регламент технического обслуживания автомобиля	2•43
2.2 Периодические контрольные операции, выполняемые владельцем автомобиля.....	2•44
2.3 Эксплуатационные жидкости	2•45
2.4 Фильтры	2•52
2.5 Предохранительная защелка капота	2•53
2.6 Свечи зажигания	2•53
2.7 Аккумуляторная батарея	2•54
2.8 Стеклоочистители	2•55
2.9 Система кондиционирования воздуха	2•56
2.10 Ремни привода вспомогательных агрегатов	2•56
2.11 Колеса и шины	2•57
2.12 Приборы освещения и сигнализации	2•60
2.13 Хранение автомобиля	2•67
3. Механическая часть двигателя	
3.1 Общие сведения	3•69
3.2 Силовой агрегат в сборе	3•76
3.3 Головка блока цилиндров в сборе	3•91
3.4 Газораспределительный механизм	3•103
3.5 Блок цилиндров в сборе и кривошипно-шатунный механизм	3•118
4. Система питания	
4.1 Общие сведения	4•131
4.2 Топливная система	4•134
4.3 Система программируемого впрыска (PGM-Fi)	4•136
4.4 Система вентиляции картера (PCV)	4•138
4.5 Система улавливания паров топлива (EVAP)	4•139
4.6 Система регулировки высоты открытия клапана (VTEC)	4•140
4.7 Топливная система дизельного двигателя	4•140
5. Система охлаждения	
5.1 Общие сведения	5•145
5.2 Проверка охлаждающей жидкости	5•149
5.3 Замена охлаждающей жидкости	5•149
5.4 Проверка радиатора	5•149
5.5 Проверка крышки радиатора	5•149
5.6 Замена термостата	5•150
5.7 Замена водяного насоса	5•150
5.8 Проверка технического состояния водяного насоса	5•150
5.9 Замена радиатора с электровентилятором	5•151
5.10 Проверка электродвигателя вентилятора	5•151
5.11 Проверка термостата	5•152
5.12 Проверка выключателя электровентилятора	5•152
5.13 Замена выключателя электровентилятора	5•152
5.14 Замена датчика температуры охлаждающей жидкости	5•152
6. Система смазки	
6.1 Общие сведения	6•153
6.2 Проверка давления масла	6•156
6.3 Замена масла	6•156
6.4 Замена масляного фильтра	6•156
6.5 Проверка датчика давления	6•158
6.6 Замена датчика давления	6•158
6.7 Масляный насос	6•158
6.8 Установка воздухоотделителя	6•161
6.9 Замена масляного радиатора (двигатель K20A2 (Type R))	6•161
7. Системы впуска и выпуска	
7.1 Впускная система	7•163
7.2 Выпускная система	7•165
8. Электрооборудование двигателя	
8.1 Общие сведения	8•173
8.2 Система зарядки	8•175
8.3 Система зажигания	8•185
8.4 Система пуска	8•187
8.5 Система круиз-контроля	8•198
9. Сцепление	
9.1 Общие сведения	9•201
9.2 Регулировка педали сцепления	9•206
9.3 Прокачка гидравлической системы сцепления	9•207
9.4 Замена главного цилиндра сцепления	9•207
9.5 Разборка и сборка главного цилиндра сцепления	9•209
9.6 Замена рабочего цилиндра сцепления	9•212
9.7 Разборка и сборка рабочего цилиндра сцепления	9•214
9.8 Замена элементов сцепления	9•217
10. Коробка передач	
10.1 Общие сведения	10•221
10.2 Автоматическая коробка передач (с гидротрансформатором)	10•225
10.3 Автоматическая коробка передач CVT (вариатор)	10•234
10.4 Механическая пятиступенчатая коробка передач	10•239
10.5 Дифференциал	10•250
10.6 Механическая шестиступенчатая коробка передач	10•251
11. Приводные валы	
11.1 Снятие и установка	11•257
11.2 Проверка технического состояния	11•260
11.3 Разборка и сборка	11•260
12. Ходовая часть	
12.1 Передняя подвеска	12•267
12.2 Задняя подвеска	12•273
12.3 Колеса и шины	12•280
13. Рулевое управление	
13.1 Общие сведения	13•285
13.2 Проверка люфта рулевого колеса	13•287
13.3 Проверка усилия на рулевом колесе	13•287
13.4 Проверка технического состояния шарниров рулевой колонки и рулевого механизма	13•288
13.5 Рулевое колесо	13•288
13.6 Рулевая колонка	13•289
13.7 Замена замка зажигания	13•291

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

СОДЕРЖАНИЕ

13.8 Направляющая рейка рулевого механизма.....	13•291
13.9 Замена пыльников шаровых опор	13•291
13.10 Гидравлический усилитель рулевого управления.....	13•292
13.11 Электроусилитель рулевого управления.....	13•308
14. Тормозная система	
14.1 Общие сведения	14•315
14.2 Проверка тормозной системы	14•317
14.3 Прокачка тормозной системы	14•318
14.4 Регулировка педали тормоза.....	14•319
14.5 Главный цилиндр тормозной системы	14•319
14.6 Вакуумный усилитель тормозов.....	14•324
14.7 Проверка датчика уровня тормозной жидкости	14•326
14.8 Тормозные шланги и магистрали	14•326
14.9 Передние тормозные механизмы	14•327
14.10 Задние тормозные механизмы	14•333
14.11 Стояночная тормозная система.....	14•339
14.12 Антиблокировочная система тормозов.....	14•340
15. Кузов	
15.1 4-дверный кузов.....	15•343
15.2 5-дверный кузов.....	15•379
15.3 3-дверный кузов.....	15•415
16. Система кондиционирования воздуха и отопитель	
16.1 Общие сведения	16•425
16.2 Отопитель	16•428
16.3 Система кондиционирования воздуха (модели с бензиновыми двигателями)	16•434
16.4 Система кондиционирования воздуха (модели с турбодизелем)	16•437
17. Пассивная безопасность	
17.1 Общие сведения	17•441
17.2 Ремни безопасности	17•442
17.3 Подушки безопасности	17•447
18. Электросхемы	
	18•453

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

ВВЕДЕНИЕ

В 2000 году было представлено новое, седьмое, поколение автомобилей Civic, удостоенное титула «Японский автомобиль года 2001». Модель отличается элегантной внешностью, а также просторным и удобным салоном. Модификация класса люкс Civic — Honda Domanic пятидверный кузовом хэтчбек — продается только на японском рынке.

Внешнее оформление отличает цельность и отточенность форм: клиновидный кузов, характерная решетка радиатора, большие выпуклые фары, броская задняя часть кузова. Honda Civic седьмого поколения отличается высоким качеством отделки и подгонки панелей, зазоры стали меньше вдвое и в некоторых случаях сведены практически к нулю. Чтобы увеличить салон, сохранив при этом компактные размеры, кузов оснащен: укороченным передним свесом, уменьшенным моторным отсеком и приподнятым рулевым механизмом. За счет перенесения резонатора выпуклой системы в заднюю часть кузова конструкторам удалось сделать абсолютно плоским пол в салоне, что не отразилось на шумо- и виброзоляции.

Модель снабжена: подушками безопасности, противоударными балками в дверях. С целью максимальной защиты кузов с двух сторон оцинкован, днище обработано несмыываемым мастичным покрытием.

В угоду покупателям изменили форму передних сидений: они стали заметно шире, просторней, а валики боковой поддержки — не столь выразительными, но очень удобными. И вообще, практически все в этом автомобиле можно смело описать одним словом: удобно.

Для седанов предусмотрено два двигателя. Один — объемом 1,4 л мощностью 90 л.с., другой — 110-сильный объемом 1,6 л. Оба агрегата 16-клапанные, но если в первом применен один распредел, то более мощный двигатель — с двухвальной головкой, причем с системой изменения фаз газораспределения VTEC II.

Honda Civic Type R появился на японском рынке в 2001 году. Автомобиль остался четырехцилиндровым 16-клапанным DOHC VTEC K20A мощностью 215 л. с. Его полная масса 1190 кг. На Civic Type R устанавливаются 17-дюймовые алюминиевые литые диски, две подушки безопасности, ABS, гидроусилитель руля, спойлер, дополнительный стоп-сигнал и электропривод зеркал.

С начала 2002 года начал выпускаться новый вариант автомобиля Honda Civic Type R для европейского рынка, за основу которого был взят трехдверный Civic 3 Door 7-го поколения. Мощность установленного на него двухлитрового i-VTEC двигателя составляет 200 л. с., максимальная скорость 235 км/ч, разгон

до сотни 6,8 сек, масса автомобиля 1270 кг. Прижать Honda Civic Type-R к пологу дороги помогают интегрированные в бамперы и дверь багажника спойлеры и специально спрофилированные фальшпороги. Низкопрофильные покрышки Bridgestone RE040 (205/45) смонтированы на 17-дюймовых легкосплавных дисках с семью сдвоенными спицами, в просветы между которыми видны впечатительные тормозные диски (диаметром 300 и 260 мм соответственно) на обеих осях. Коробка переключения передач — ручная 6-ти скоростная.

Выбирая Civic Type R, европейский автолюбитель должен быть готов к отсутствию электрических регулировок сидений, люка в крыше, круиз - контроля и боковых подушек безопасности. Отбирающий мощность кондиционер обнаруживается только в списке опций. Туда же в угоду весовой экономии занесены аудиосистема и задние подголовники.

Компенсацией за все лишения автомобильной цивилизации служат: ковшобразные сиденья, трёхспицевый спортивный руль, рычаг коробки передач с отливающим титаном набалдашником и приборы с серебристо-белым циферблатом. На заказ можно дополнить картину спортивными пятиточечными ремнями безопасности.

Вся эта гоночная атрибутика не мешает Honda Civic Type-R оставаться полноценным 4-местным автомобилем. Салон с ровным полом настолько просторен, что увеличение габаритов передних кресел николько не стесняет задних пассажиров. Им лишь требуется усвоить одно нехитрое правило: вход/выход всегда через правую дверь.

Объем производства Civic в 2002 году составил около 600 тыс. автомобилей.

В январе 2004 года Type R выпускаемый на заводе Honda Motor Co. в Англии для японского рынка получил новые фары головного света, новые задние фонари, новую форму переднего бампера и изменения в интерьере.

Отметим также, что существует и гоночный вариант Honda Civic Type R. Он имеет некоторые отличия от серийной модели. Например, шины Dunlop SP Sport («слик» или с «дождевым» рисунком протектора) 200/580 R15 имеют меньший внешний диаметр, что позволяет без переделки коробки передач лучше реализовать столь важное в шоссейно-кольцевых гонках тяговое усилие. Под днищем автомобиля обнаруживаются заключенный в алюминиевую оболочку протектированный бензобак и «прямоточная» выхлопная система из нержавеющей стали с «односторонним» патрубком, которая способствует повышению мощности дви-

гателя, работающего на 98-м бензине. Вместе с распределителями измененной формы, воздушным фильтром с увеличенной пропускной способностью и новым управляющим процессором это обеспечивает прибавку в 20 «лошадей», трансформирующуюся в дополнительные 15 км/ч максимальной скорости. Двухлитровая «четверка» получила также алюминиевый поддон с системой, предотвращающей отток масла от коленвала при сильных боковых ускорениях в виражах. Не терять скорость в поворотах гоночному Honda Civic Type-R поможет и самоблокирующийся дифференциал червячного типа. В случае пробуксовки разгруженного ведущего колеса он предотвратит потерю крутящего момента на другом. Вместе с тем такой дифференциал (в отличие от «профессионального» дискового дифференциала) не требует частых регулировок и прощает гонщику ошибки в управлении.

Повышению устойчивости и маневренности автомобиля способствует также замена подушек двигателя, сайлент-блоков подвески и стабилизаторов поперечной устойчивости на более жесткие. Развал колес делается отрицательным («домиком») для увеличения площади контакта нагруженной покрышки в повороте, а клиренс за счет установки комплекта пружин и регулируемых амортизаторов немецкой фирмы KW уменьшается до 70 мм. Переделки тормозной системы ограничиваются заменой колодок и тормозной жидкости на специальные гоночные.

Доработка салона Honda Civic Type-R превращает его в спартанский одноместный кокпит. Мощный каркас безопасности из хромансилевых труб, трехспицевый руль MOMO, карбоновое сиденье — «ковш» фирмы Konig с пятиточечным ремнем безопасности и полное отсутствие звукоизоляционных материалов.

Изначально выпуском Civic занимался только завод Suzuki в Японии, теперь этот автомобиль выпускается в 11 странах мира. Самое большое количество Civic производят на заводе Swindon, Великобритания.

4-дверные седаны собирают в Японии, США, Канаде, Бразилии, Турции, Таиланде, Малайзии, Индонезии, Пакистане и на Филиппинах. 5-дверные хэтчбеки выпускают заводы Suzuki и Swindon, а завод Wiltshire — единственный, который собирает популярную трехдверную версию.

В данном руководстве рассмотрены эксплуатация и ремонт всего модельного ряда Honda Civic, как с левосторонним, так и с правосторонним рулевым управлением, выпускаемых с 2001 по 2005 годы:

Honda Civic	
1.4 Годы выпуска: 2001 – 2005 Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1396	Дверей: 3(5) КП: мех.
1.6 VTEC Годы выпуска: 2001 - 2005 Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1590	Дверей: 3(5) КП: мех.
1.7 CTDi Годы выпуска: 2001 - 2005 Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1686	Дверей: 3(5) КП: мех.
Honda Civic Coupe VII	
1.7 i Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Купе Объем двигателя: 1668	Дверей: 2 КП: мех., авт.
Honda Civic Fastback VII	
1.4 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1396	Дверей: 5 КП: мех., авт.
1.6 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1590	Дверей: 5 КП: мех., авт.
1.7 CTDi Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1686	Дверей: 5 КП: мех., авт.
Honda Civic Hatchback VII	
1.4 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1396	Дверей: 3 КП: мех., авт.
1.6 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1590	Дверей: 3 КП: мех., авт.
1.7 CTDi Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1687	Дверей: 3 КП: мех., авт.
2.0 16V Type R Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Хэтчбек Объем двигателя: 1998	Дверей: 3 КП: мех.
Honda Civic VII	
1.4 i 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Седан Объем двигателя: 1396	Дверей: 4 КП: мех.
1.6 i 16V Годы выпуска: 2001 - по настоящее время Тип кузова: Седан Объем двигателя: 1590	Дверей: 4 КП: мех., авт.

Кроме того, данное руководство полностью пригодно для осуществления операций ремонта и технического обслуживания по таким моделям японского рынка, как Honda Civic Ferio и Honda Domani, поскольку конструкция этих автомобилей идентична рассматриваемым.

В некоторых случаях операции ремонта или обслуживания автомобилей разных моделей если не идентичны, то очень схожи, поэтому описание таких операций приводится на примере только одной модели.

Указания по ремонту и техническому обслуживанию для автомобилей с правым расположением рулевого коле-

са идентичны соответствующим указаниям для автомобилей с левым расположением рулевого колеса с той лишь разницей, что расположение узлов при этом симметрично. Исключения из этого оговорены особо в примечаниях к тому или иному разделу.

Необходимым условием надежной работы любого автомобиля и безопасности персонала является строгое соблюдение указаний по ремонту и техническому обслуживанию. Приведенные в Руководстве методики и описания дают общие принципы выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию с применением эффективных приемов и способов.

Применяемые способы и приемы выполнения работ, инструмент, приспособления и используемые запасные части, а также степень мастерства исполнителей весьма разнообразны. Невозможно дать указания или предупреждения по каждому случаю выполнения работ по настоящему Руководству. Поэтому каждый раз при использовании запасных деталей, методик или инструментов и приспособлений, не рекомендованных производителем автомобиля, следует предварительно твердо убедиться, что применяемые запасные части, методики или инструменты не нанесут щербь безопасности персонала и исправности автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

Глава 3

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения	69	4. Газораспределительный механизм	103
2. Силовой агрегат в сборе.....	76	5. Блок цилиндров в сборе и кривошипно-шатунный механизм.....	118
3. Головка блока цилиндров в сборе.....	91		

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование	Величина	Условие	Номинальное значение	Предельное значение
Компрессия (бензиновые двигатели)	Давление Проверяется вращением коленчатого вала стартером (250 об/мин) при полностью открытой дроссельной заслонке	Минимальное значение	930 кПа	-
		Максимальная разность между цилиндрами	200 кПа	-
Компрессия (дизельный двигатель)	Давление Проверяется вращением коленчатого вала стартером (200 об/мин)		2,8 МПа	2,5 МПа
Головка блока цилиндров (бензиновые двигатели)	Неплоскость		-	0,05 мм
	Высота	Бензиновые двигатели, кроме К20A2	92,95 – 93,05 мм	-
		Двигатель К20A2	103,95 – 104,05 мм	-
Головка блока цилиндров (дизельный двигатель)	Деформация		-	0,01 мм
	Высота		95,0 мм	-
Распределительный вал	Осевой зазор		0,05 – 0,15 мм	0,5 мм
	Радиальный зазор в опорном подшипнике	Бензиновые двигатели, кроме К20A2	0,050 – 0,089 мм	0,15 мм
		Двигатель К20A2	0,030 – 0,069 мм	0,15 мм
			0,060 – 0,099 мм	0,15 мм
		Дизельный двигатель	0,040 – 0,082 мм	0,11 мм
	Общее биение		0,03 мм	0,04 мм
	Высота выступа кулачка (двигатель D14Z5, D14Z6)	Впускной	34,158 мм	-
		Выпускной	36,488 мм	-
	Высота выступа кулачка (двигатели D15Y2, D15Y3, D15Y5, D15Y6, D17A1, D17A8, D17Z1)	Впускной	35,299 мм	-
		Выпускной	37,281 мм	-
	Высота выступа кулачка (двигатель D15Y4)	VTEC впускной, первичный	38,427 мм	-
		VTEC впускной, вторичный	32,292 мм	-
		VTEC выпускной	38,784 мм	-

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

Глава 4

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

1. Общие сведения	131	5. Система улавливания паров топлива (EVAP)	139
2. Топливная система	134	6. Система регулировки высоты открытия клапана (VTEC)	140
3. Система программируемого впрыска (PGM-Fi)	136	7. Топливная система дизельного двигателя	140
4. Система вентиляции картера (PCV)	138		

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование	Величина	Условие	Номинальное значение	Предельно допустимое значение
Регулятор давления топлива (модели с бензиновыми двигателями)	Давление при подключенным манометре		270 – 320 кПа (320 – 370 кПа Civic Type R)	
Топливный бак	Емкость	Купе, 4-х и 5-дверные модели 3-дверные модели, Civic Type R и турбодизель	45 л 50 л	
Частота вращения коленчатого вала на холостых оборотах двигателей D14Z5, D16W7, D17Z1 (4-дверные модели)	Частота вращения коленчатого вала при выключенном головном освещении и вентиляторе радиатора	Механическая коробка передач в нейтральном положении	700±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении [N] или [P]	650±50 об/мин	
	Повышенные обороты холостого хода (при включенном головном освещении и вентиляторе радиатора)	Механическая коробка передач в нейтральном положении	1300±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении [N] или [P]	1300±50 об/мин	
Частота вращения коленчатого вала на холостых оборотах двигателей D15Y3, D17A5 (4-дверные модели)	Содержание CO в выхлопных газах на холостых оборотах, %		Максимум 0,1	
	Частота вращения коленчатого вала при выключенном головном освещении и вентиляторе радиатора	Механическая коробка передач в нейтральном положении	750±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении [N] или [P]	750±50 об/мин	
	Повышенные обороты холостого хода (при включенном головном освещении и вентиляторе радиатора)	Механическая коробка передач в нейтральном положении	1300±50 об/мин	
Частота вращения коленчатого вала на холостых оборотах двигателей D15Y5, D15Y2, D16W8, D17Z1, D17Z2, D17Z5, D17A2, D17Z3 (4-дверные модели)	Автоматическая коробка передач в положении [N] или [P]	1300±50 об/мин		
	Содержание CO в выхлопных газах на холостых оборотах, %		Максимум 0,5	
	Частота вращения коленчатого вала при выключенном головном освещении и вентиляторе радиатора	Механическая коробка передач в нейтральном положении	720±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении [N] или [P]	720±50 об/мин	
Повышенные обороты холостого хода (при включенном головном освещении и вентиляторе радиатора)		Механическая коробка передач в нейтральном положении	1300±50 об/мин	
		Автоматическая коробка передач в положении [N] или [P]	1300±50 об/мин	
	Содержание CO в выхлопных газах на холостых оборотах, %		Максимум 0,1	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

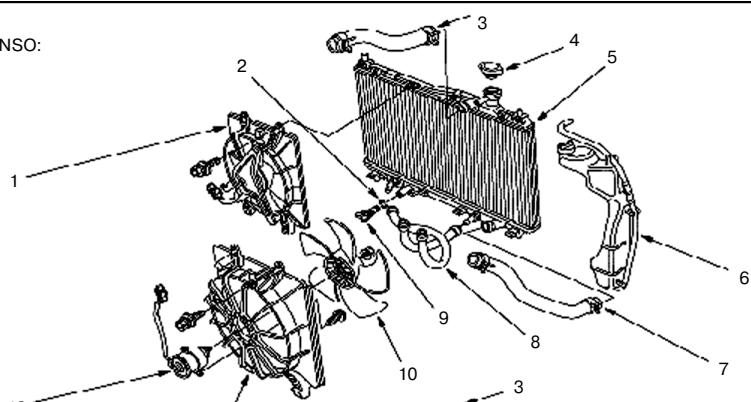
Глава 5

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

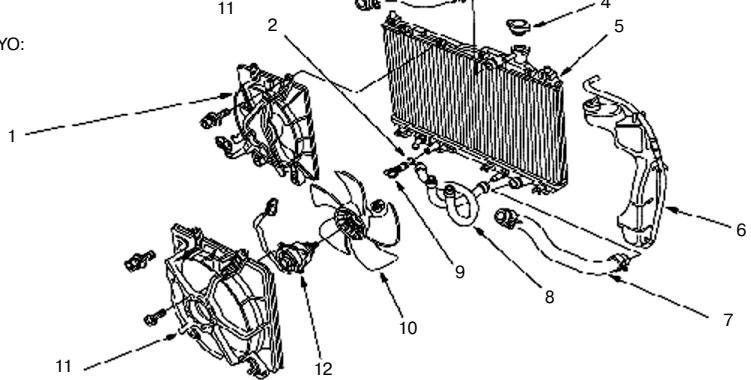
1. Общие сведения	145
2. Проверка охлаждающей жидкости	149
3. Замена охлаждающей жидкости	149
4. Проверка радиатора	149
5. Проверка крышки радиатора	149
6. Замена термостата	150
7. Замена водяного насоса	150
8. Проверка технического состояния водяного насоса....	150
9. Замена радиатора с электровентилятором.....	151
10. Проверка электродвигателя вентилятора	151
11. Проверка термостата	152
12. Проверка выключателя электровентилятора	152
13. Замена выключателя электровентилятора.....	152
14. Замена датчика температуры охлаждающей жидкости	152

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Радиаторы DENSO:



Радиаторы TOYO:



Модели с бензиновыми двигателями, кроме Civic Type R

1. Вентилятор конденсатора системы кондиционирования в сборе, 2. Уплотнительное кольцо, 3. Верхний шланг радиатора, 4. Крышка радиатора, 5. Радиатор, 6. Расширительный бачок системы охлаждения, 7. Нижний шланг радиатора, 8. Шланг охлаждения рабочей жидкости автоматической коробки передач, 9. Сливная пробка, 10. Вентилятор радиатора, 11. Кожух вентилятора радиатора, 12. Электромотор вентилятора радиатора.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

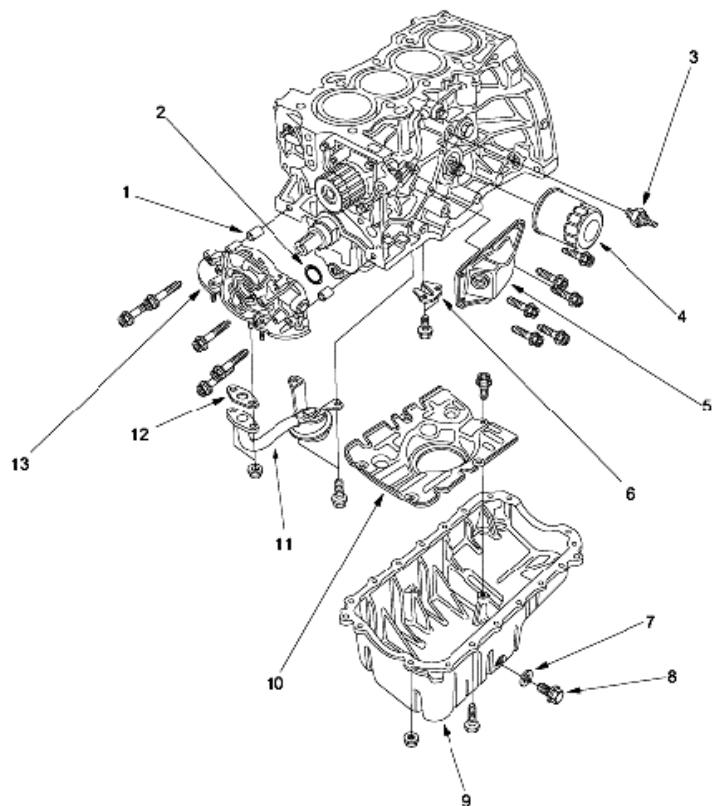
18

Глава 6

СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Общие сведения	153
2. Проверка давления масла	156
3. Замена масла	156
4. Замена масляного фильтра	156
5. Проверка датчика давления	158
6. Замена датчика давления	158
7. Масляный насос	158
8. Установка воздухоотделителя	161
9. Замена масляного радиатора (двигатель K20A2 (Type R))	161

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Бензиновые двигатели

1. Установочный штифт, 2. Уплотнительное кольцо, 3. Датчик давления масла, 4. Масляный фильтр, 5. Воздухоотделитель, 6. Крышка порта для прокачки, 7. Уплотнение, 8. Сливной болт, 9. Масляный поддон, 10. Масляный экран, 11. Маслозаборник, 12. Прокладка, 13. Масляный насос

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

Глава 7

СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА

- | | | | |
|---------------------------|-----|---------------------------|-----|
| 1. Впускная система | 163 | 2. Выпускная система..... | 165 |
|---------------------------|-----|---------------------------|-----|

1. ВПУСКНАЯ СИСТЕМА

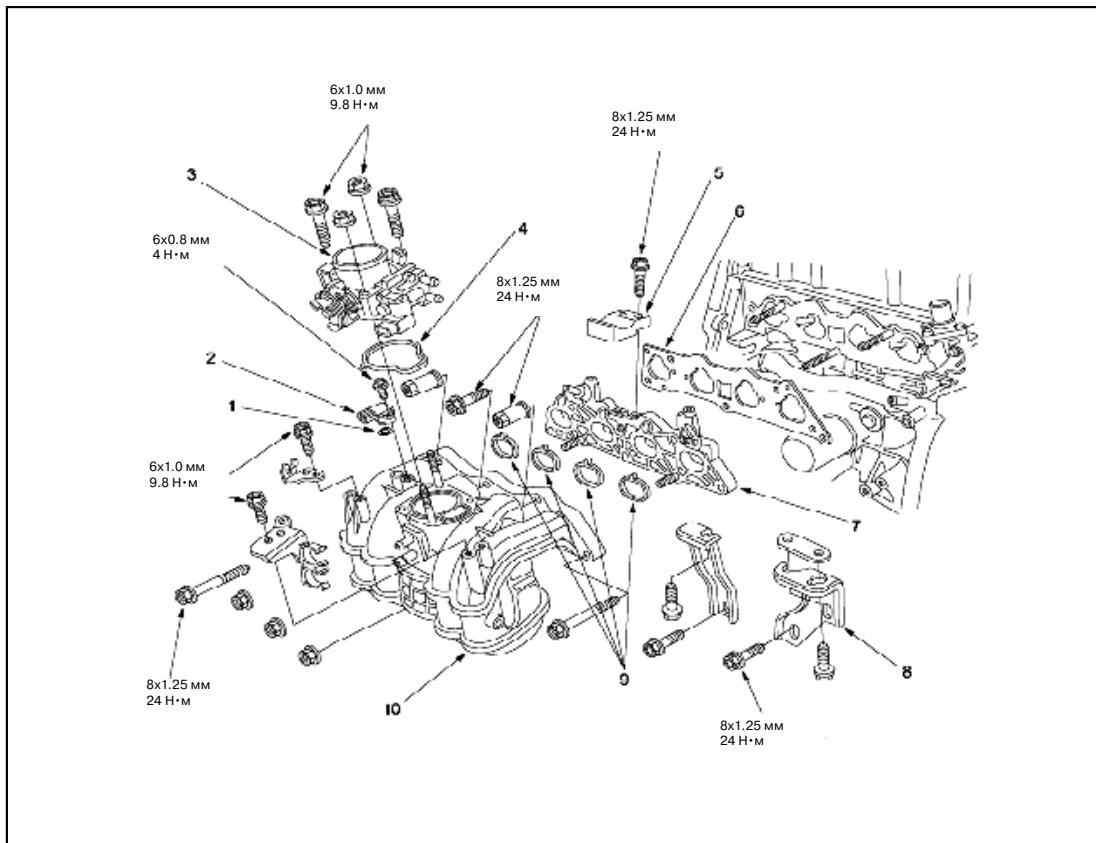
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ)



ПРИМЕЧАНИЕ

При сборке использовать новые уплотнительные кольца и прокладки.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ, КРОМЕ K20A2



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18

Глава 8

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения	173	4. Система пуска.....	187
2. Система зарядки	175	5. Система круиз-контроля.....	198
3. Система зажигания	185		

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование	Величина	Условие		Номинальное значение	Предельное значение
Катушка зажигания	Номинальное напряжение			12 В	
	Порядок работы цилиндров			1 – 3 – 4 – 2	
Свеча зажигания	Тип	4-х и 5-дверные модели	Двигатели D14Z5, D15Y6, D15Y4, D16W7	NGK: ZFR5J-11 DENSO: KJ16CR-L11	
			Двигатели D17A1, D17A2, D17Z1, D17Z4	NGK: ZFR6J-11 DENSO: KJ20CR-L11	
			Двигатели D17A5, D17Z5	NGK: ZFR6J-11 DENSO: KJ20CR-L11	
			Двигатели D15Y2, D15Y3, D16W8, D16W9	NGK: BKR5E-11 DENSO: K16CR-L11	
			Двигатели D17Z2, D17Z3	NGK: ZFR6J-11, ZFR7J-11 DENSO: KJ20CR-L11, KJ22CR-L11	
		5-дверные модели с левосторонним рулевым управлением	Двигатели D14Z6, D16V1	NGK: ZFR5J-11, ZFR6J-11 DENSO: KJ16CR-L11, KJ20CR-L11	
			Двигатели D16V3	NGK: BKR5E-N-11, BKR6E- N-11 DENSO: K16PR-U11, K20PR-U11	
			Модели купе	NGK: ZFR6J-11, ZFR7J-11 DENSO: KJ22CR-L11	
		Type R	Двигатели D17A2, D17A8, D17A9	NGK: BKR6E-N-11, BKR7E-N-11 DENSO: K20PR-L11, K22PR-L11	
			Двигатели D17A5	NGK: IFR7G-11K DENSO: SK22PR-M11	
Угол опережения зажигания		Зазор		1.0-1.1 мм	- (1,3 мм для Type R)
			На холостых оборотах (проверка красной метки)	МКП (в нейтральном положении): 8±2° до верхней мертвой точки Автоматическая коробка передач (в т. ч. HONDA MULTI MATIC) (в положениях N или P): 8±2° до верхней мертвой точки	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

Глава 9

СЦЕПЛЕНИЕ

1. Общие сведения.....	201	5. Разборка и сборка главного цилиндра сцепления.....	209
2. Регулировка педали сцепления.....	206	6. Замена рабочего цилиндра сцепления.....	212
3. Прокачка гидравлической системы сцепления	207	7. Разборка и сборка рабочего цилиндра сцепления....	214
4. Замена главного цилиндра сцепления	207	8. Замена элементов сцепления	217

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование	Величина	Условие	Номинальное значение	Предельное значение
Педаль сцепления	Высота над полом	Кроме Civic Type-R	198 мм	-
		Civic Type-R	197 мм	-
		Турбодизель	Левосторонние модели:193 мм Правосторонние модели: 194 мм	-
	Ход педали	Модели с бензиновым двигателем	130 – 140 мм	-
		Турбодизель	140 – 150 мм	-
	Свободный ход	Кроме Civic Type-R	8 – 18 мм	-
		Civic Type-R	10-16 мм	-
		Турбодизель	9-15 мм	-
	Высота педали сцепления, соответствующая полному выключению сцепления	Кроме Civic Type-R	113 мм	-
		Civic Type-R	115 мм	-
		Турбодизель	Левосторонние модели	115 мм
			Правосторонние модели	117 мм
Маховик	Биение рабочей поверхности сцепления	Кроме Civic Type-R	0,06 мм	0,15 мм
		Civic Type-R	0,05 мм	0,15 мм
Диск сцепления	Глубина головки заклепки	Двигатель D17A, K20A2	1,65 – 2,25 мм	0,8 мм
		Кроме двигателей D17A, K20A2	1,2 – 1,7 мм	0,2 мм
		Турбодизель	0,87 мм	0,22 мм
	Толщина	Кроме Civic Type-R	8,3 – 9,0 мм	5,7 мм
		Civic Type-R	8,3 – 8,9 мм	6,0 мм
Нажимной диск	Неплоскость		0,03 мм	0,8 мм
	Высота лепестков диафрагменной пружины	Измеряется индикатором часовогого типа	Двигатели D16W7, D16W8, D16W9, D16V2, K20A2	0,6 мм
			Кроме двигателей D16W7, D16W8, D16W9, D16V2, K20A2	0,6 мм
			Турбодизель	-
				1,0 мм или меньше



ПРИМЕЧАНИЕ:

На рисунках показаны компоненты сцепления для моделей с левосторонним рулевым управлением, сцепление правосторонних моделей аналогично.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

Глава 10

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Общие сведения.....	221	4. Механическая пятиступенчатая коробка передач	239
2. Автоматическая коробка передач (с гидротрансформатором)	225	5. Дифференциал.....	250
3. Автоматическая коробка передач CVT (вариатор).....	234	6. Механическая шестиступенчатая коробка передач	251
		Приложение к главе	252

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (С ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ)

Наименование	Измерение	Условие	Стандартный или новый	Допустимое значение
Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач (ATF)	Объем	Использовать трансмиссионное масло только Honda ATF-Z1	При замене масла: 2.7 л	
			При ремонте коробки передач: 6.0 л	
Давление масла	Линия давления	При 2000 об/мин, селектор в положении P или N	880-930 кПа	830 кПа
	Давление муфты четвертой передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении D	850-900 кПа	800 кПа
	Давление муфты третьей передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении D3	850-900 кПа	800 кПа
	Давлением муфты второй передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении 2	850-900 кПа	800 кПа
	Давление муфты первой передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении D	880-930 кПа	830 кПа
	Давление муфты первой передачи	При 2000 об/мин, селектор в положении 1	880-930 кПа	830 кПа
Гидротрансформатор	Обороты блокировки гидротрансформатора	Двигатели D14Z5	2550 об/мин	2400-2700 об/мин
		Двигатели D15Y2, D15Y3, D15Y5, D15Y6	2650 об/мин	2500-2800 об/мин
		Двигатели D16W7	2800 об/мин	2650-2950 об/мин
		Двигатели D16W8	2800 об/мин	2650-2950 об/мин
		Двигатели D17A1, D17Z1	2800 об/мин	2650-2950 об/мин
		Двигатели D17A2, D17Z5	2800 об/мин	2650-2950 об/мин
Корпус клапанов	Поверхность контакта вала статора с игольчатым подшипником	Со стороны гидротрансформатора	27.000-27.021 мм	-
		Со стороны масляного насоса	29.000-29.013 мм	-
	Осевой зазор в масляном насосе коробки передач		0.03-0.06 мм	0.07 мм
	Зазор между шестернями и корпусом масляного насоса	Ведущая шестерня	0.105-0.1325 мм	-
		Ведомая шестерня	0.0350-0.0625 мм	-
	Внутренний диаметр ведомой шестерни масляного насоса		14.016-14.034 мм	-
	Наружный диаметр вала ведомой шестерни масляного насоса		13.980-13.990 мм	-

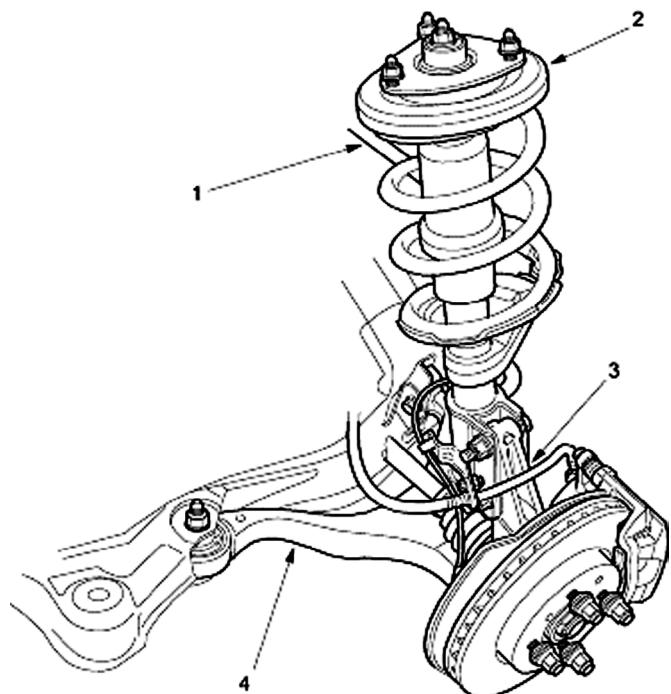
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12**
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

Глава 12

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

1. Передняя подвеска.....	267	3. Колеса и шины	280
2. Задняя подвеска.....	273	Приложение к главе	282

1. ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



1. Стабилизатор поперечной устойчивости, 2. Амортизаторная стойка, 3. Поворотный кулак, 4. Нижний рычаг подвески.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

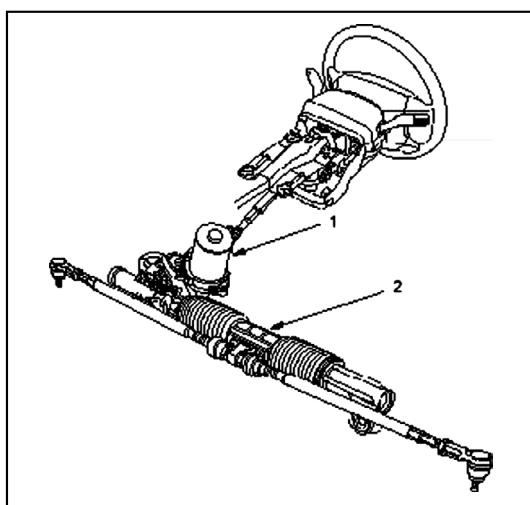
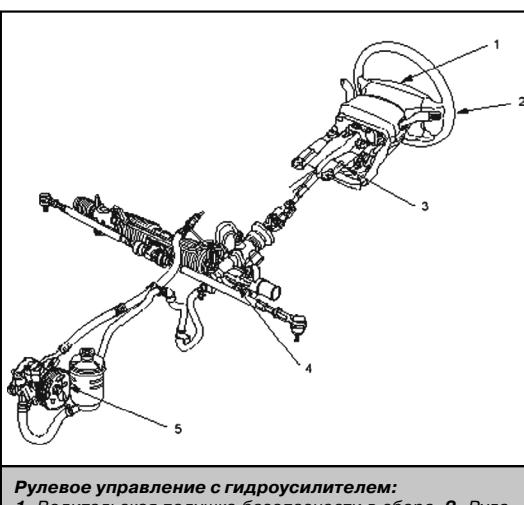
18

Глава 13

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1. Общие сведения.....	285
2. Проверка люфта рулевого колеса.....	287
3. Проверка усилия на рулевом колесе.....	287
4. Проверка технического состояния шарниров рулевой колонки и рулевого механизма	288
5. Рулевое колесо	288
6. Рулевая колонка.....	289
7. Замена замка зажигания	291
8. Направляющая рейка рулевого механизма	291
9. Замена пыльников шаровых опор.....	291
10. Гидравлический усилитель рулевого управления.....	292
11. Электроусилитель рулевого управления.....	308

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Наименование	Величина	Условие	Номинальное значение
Рулевое колесо	Люфт рулевого колеса	Измеряется на внешнем ободе рулевого колеса при работающем двигателе	0 – 10 мм
	Усилие на рулевом колесе	Измеряется на внешнем ободе рулевого колеса при работающем двигателе	29 Н
Рулевой механизм	Угол рейки рулевого механизма (регулируется при ослаблении винта)	Все модели с бензиновым двигателем, кроме Type R	20° максимум
		Type R	15° максимум
		Турбодизель	5° максимум
Насос	Давление на выходе при закрытом запорном клапане	При частоте вращения коленвала 3000 об/мин (миним)	7600 – 8300 КПа
			290 – 1100 КПа

Глава 18

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

